

1996

KM 29565

Vammala, Palviala, Rautatiealue 2

KM 29565

*Rautakautisia kalmisto/asuinpaikkalöytöjä, jotka on löydetty koekuopittamalla Vammalan Palvialan osa-alueinventoinnissa Vammalan Rautatiealue 2:lta ja sen yhteydestä Palvialan kylästä 5., 6. ja 10.6.1996. Ks. Ulla Rajalan inventointikertomus arkeologian osaston topografisessa arkistossa.*

*Diar. 9.7.1996.*

*Luetteloinut Ulla Rajala.*

#### KOEKUOPPA 101

- 1 SAVIASTIANPALA, 1 kpl, <1 g  
Yksipintainen, pinta musta, saviaines mustanharmaata, sekoitteena kvartsia.

#### KOEKUOPPA 112

- 2 SAVIASTIANPALOJA, 3 kpl, 7 g  
Suurimmassa molemmat pinnat, ulkopinta vaaleanruskea, sisäpinta mustanharmaa, sekoitteena maasälpää ja kiillettä. Kaksi pientä palaa yksipintaisia, mustanharmaita, sekoitteena maasälpää.
- 3 PALANUTTA SAVEA, 75 kpl, 48 g

#### KOEKUOPPA 114

- 4 PALANUTTA SAVEA?, 2 kpl, 1 g  
Löytösyvyys noin 20 - 40 cm.
- 5 KUONAA, 1 kpl, 3 g  
Löytösyvyys noin 20 - 30 cm.
- 6 KVARTSI-ISKOKSIA, 2 kpl, 6 g  
Löytösyvyys noin 20 - 40 cm.

#### KOEKUOPPA 115

- 7 PALANUTTA SAVEA, 2 kpl, 2 g  
Sekoittuneesta maasta riihen pohjan sisäpuolelta.

#### KOEKUOPPA 116

- 8 PALANUTTA SAVEA, 4 kpl, 5 g

- 9 KUONITTUNUTTA SAVEA, 3 kpl, 5 g  
Löytösyvyys noin 20 – 30 cm.

KOEKUOPPA 117

- 10 SAVIASTIANPALA, 1 kpl, 0.5 g  
Yksipintainen, pinta vaaleanruskea, saviaines harmaampaa, sekoitteena kvartsia, maasälpää ja kiillettä. Löytösyvyys noin 10 – 20 cm.
- 11 SAVIASTIANPALA, 1 kpl, 1.5 g  
Yksipintainen, pinta mustanharmaa, epätasainen, saviaines punertavanvaaleanruskeaa. Sekoitteena maasälpää, kvartsia ja kiillettä. Löytösyvyys noin 30 – 40 cm.

KOEKUOPPA 118

- 12 SAVIASTIANPALOJA, 3 kpl, 1 g  
Yksipintaisia, kahdessa mustanharmaa, yhdessä vaalea pinta. Sekoitteena maasälpä ja kiille.
- 13 PALANUTTA SAVEA, 1 kpl, <1 g
- 14 KUONAA, 4 kpl, <1 g

KOEKUOPPA 119

- 15 RAUTAKUONAA, 8 kpl, 17 g  
Ainakin osa valmistuskuonaa.

*Löydöt on tehty FM Ulla Rajalan johtamassa koekuopituksessa Vammalan Palvialan Rautatiealue 2:n mäellä 5., 6. ja 10.6.1996. Työt liittyvät Vammalan Palvialan osa-alueinventointiin. Kohde sijaitsee n. 140 m NE Karkun asemarakennuksesta pienen puron ja jo kadonneen tielinjan NE-puolella. Tampereen ja Porin välinen rata kulkee n. 20 m päässä SE. Mäki on kolmelta suunnalta kesantopellon ympäröimä ja erottuu ympäristöstään selvästi. Mäki on niittynä. Mäellä on ollut jo purettu riihi, jonka perustus on vielä näkyvissä. Koekuoppa 112 sijaitsi riihen S-puolella kalliopohjaisella tasanteella. Sen kaivaminen lopetettiin heti selvien löytöjen tultua. Koekuoppa 114 sijaitsi mäen SW-kulmassa; sen löydöt eivät olleet selviä. Alkuunsa lopetettu koekuoppa 118 sijaitsi mäen kallioisella huipulla 2.4 m monikulmiopisteen 4054 SW-puolella. Pohjaankaivetut koekuopat 116 ja 117 sijaitsivat tästä SE. Koekuoppa 119 sijaitsi n. 9 m koekuopasta 118 NE. Löydölliset koekuopat ovat kalliopohjalla. Koko mäen alue on ollut*

1996

KM 29565

Vammala, Palviala, Rautatiealue 2

KM 29565

*muinaisjäännöstä ennen riihen rakentamista. Kallion laki lienee ollut kalmistoa, S-reunalla on voinut olla asuinpaikka-alueita. Koekuoppa 101 sijaitsee mäen SW-puolisella kesantopellolla n. 50 m WSW koekuoppalta 112. Sen peltokerroksesta löytyi ilmeisesti Rautatiealue 2:lta kulkeutunut löytö 1. Löydöt on tehty tonteilta RN:o 3:39 Rautatiealue (löydöt 1-11) ja RN:o 9:13 Rautatiealue (löydöt 11 - 159), jotka on VR:n omistuksessa. Omistus on VR:n Porin rata-alueella, Veturitallinkatu 7, 28120 Pori.*

*Pk 2121 08 KARKKU*

*x=6815 54 y=2449 56 z=65 - 68 m mpy*