

*Kivikautisia löytöjä, jotka FL Petro Pesonen toi Kansallismuseon kokoelmiin VT 1:n moottoritelinjauksen inventoinnista välillä Lahnajärvi-Oittila. Löydöt ovat Nummi-Pusulan Sipilä 1:n kivikautiselta löytöpaikalta, jonka peruskoordinaatit ovat:  $x=6690\ 737-758$ ,  $y=2496\ 547-578$ ,  $z=n. 50-52\ m\ mpy$  ja yhtenäiskoordinaatit:  $p=6694\ 665-685$ ,  $i=3330\ 838-870$ ,  $z=n. 50-52\ m\ mpy$  (PK 2023 11 NUMMI). Paikalta ei ole aiempia löytöjä ja kohde on aiemmin tuntematon.*

*Diar. 19.11.2002*

*Luetteloinut Petro Pesonen 2002*

*Pohjoinen löytöpaikka*

1. Kvartsikimpale, paino 205,3 g. Mahdollisesti ydin.
2. Liitupiipun pesän kappale, paino 4,8 g.

*Eteläinen löytöpaikka*

3. Kvartsi-iskos ja siitä lohjennut muru, paino 1,0 g. Iskosta on hieman retusoitu ja se on väriltään heikosti ruusunpunainen.

*Löytöpaikka sijaitsee Sipilän pelloilla, n. 560-600 m pääraennuksesta lounaaseen. Iskokset olivat toisistaan n. 30 m päässä, jyrkähkön peltotörmän päällä, n. 7-8 metriä laakson yläpuolella. Löytöpaikka on kohdalla, jossa peltoa on tehty törmältä alas Raatinjokeen asti, peltoaukon yläpuolella. Pohjoisessa metsänrajaan on matkaa n. 40 metriä. Pohjoisemman iskoksen löytöpaikan koordinaatit ovat  $x=6690\ 758$ ,  $y=2496\ 578$  ja eteläisemmän löytöpaikan  $x=6690\ 737$ ,  $y=2496\ 547$ .*