

HÄMEEN HÄRKÄTIE

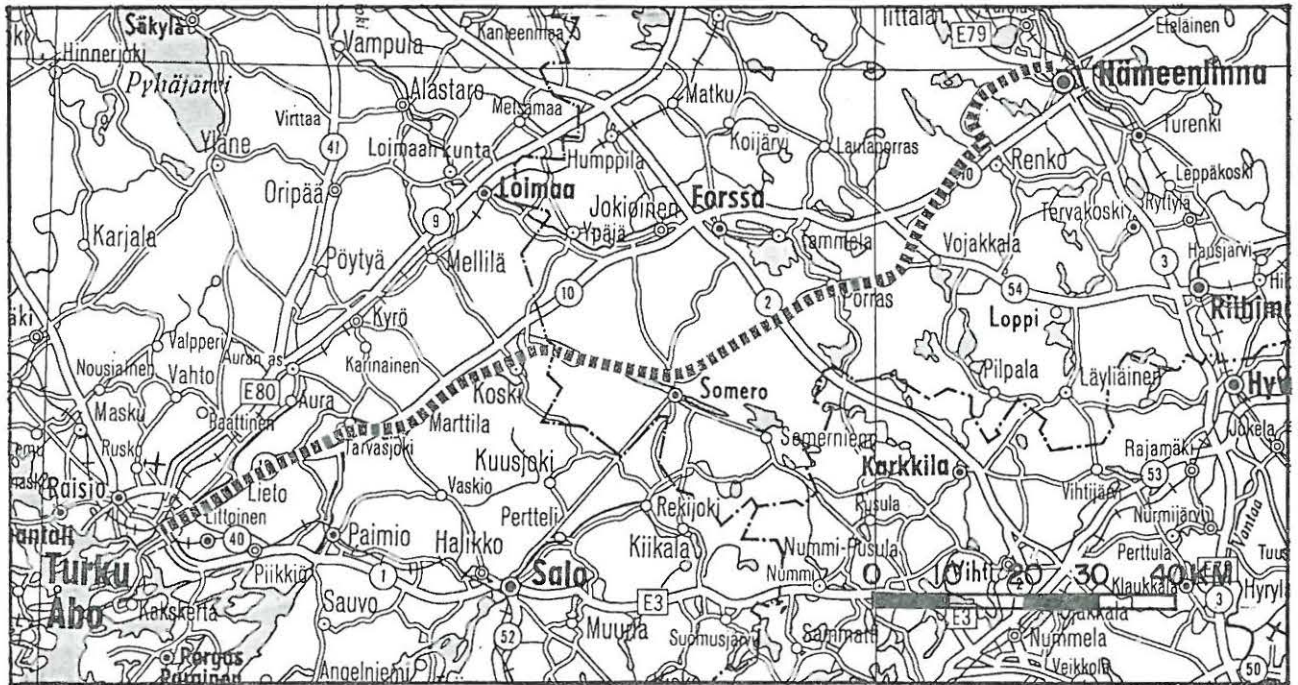
Inventointi 1986-1987

1. Johdanto

2. Inventointilomakkeet

JAAKKO MASONEN & MARKKU HEIKKINEN

HÄMEEN HÄRKÄTIEN INVENTOINTI -
KERTOMUS 1986-1987



TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
HÄMEEN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI
TURUN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI
VARSINAIS-SUOMEN SEUTUKAAVALIITTO
KANTA-HÄMEEN SEUTUKAAVALIITTO

Jaakko Masonen & Markku Heikkinen

HÄMEEN HÄRKÄTIEN INVENTOINTIKERTOMUS 1986-1987

SISÄLLYS

1.	JOHDANTO-OSA	
1.1.	Inventoinnin tausta ja tavoitteet.....	1
1.2.	Lähdeaineisto.....	2
1.2.1.	Luettelo lähdekartoista.....	6
1.3.	Tutkimusmenetelmät ja kohteiden määrittely.....	11
1.4.	Kohdehakemisto.....	12
1.5.	Yhteenveto.....	16
1.6.	Lyhenteet.....	19
1.7.	Lähde- ja kirjallisuusluettelo.....	19
2.	INVENTOINTILOMAKKEET	
3.	HÄRKÄTIEN LINJAUKSEN KARTAT 1:20.000	
3.1.	Häme	
3.2.	Varsinais-Suomi	

1. JOHDANTO-OSA

1.1. Inventoinnin tausta ja tavoitteet

Entinen Hämeenlinnasta Turkuun johtanut valtatie eli Hämeen Härkätie oli aina v:een 1961 eräs Suomen tärkeimmistä maanteista. Vanhin lähdetieto yhtenäisestä Turun ja Hämeenlinnan välisestä tieyhteydestä sisältyy ns. Jaakko Teitin valitusluetteloon Suomen aatelista vastaan v:lta 1555-1556, jossa tien mainitaan johtaneen Hämeenlinnasta Rengon, Tammelan, Someron, Marttilan ja Liedon kautta Turkuun (Teitti 1894:86-87). Väinö Voionmaa (1893:56-57) on taulukoinut Turun-Hämeenlinnan tien majapaikat v:lta 1556-1808 ja sen perusteella todennut tien pääsuunnan pysyneen muuttumattomana v:sta 1556 lähtien. Vaikka siis vanhin lähde yhtenäisestä tielinjasta on vasta v:lta 1556, on tämän linjauksen katsottu vakiintuneen viimeistään 1300-luvulla (esim. Viertola 1974:42). Härkätie muuttui v. 1961 joukoksi paikallis- ja yksityisteitä, kun uusi Turusta Forssan kautta Hämeenlinnaan linjattu valtatie 10 korvasi sen.

Hämeen tie- ja vesirakennuspiirin toimesta aloitettiin Härkätien Hämeen puoleisten osien tutkimus v. 1985, mihin tehtävään palkattiin FK Jaakko Masonen. Työn laajentamiseksi koko Härkätien alueen käsittäväksi koottiin Tie- ja vesirakennushallituksen aloitteesta v. 1986 erityinen Härkätien toimikunta, joka järjestäytyi 28.5.1986. Toimikunnassa olivat edustettuina

Leena Sälejoki-Hiekkänen, TVH
 Tarmo Säteri, TVL Turun piiri
 Lauri Ruippo, TVL Hämeen piiri
 Irma Lounatvuori, Museovirasto
 Pentti Lehvonen, Varsinais-Suomen seutukaavaliitto
 Hannu Raittinen, Kanta-Hämeen seutukaavaliitto
 Jaakko Masonen, TVL

Toimikunta kokoontui kaikkiaan neljä kertaa, 28.5.1986, 5.2.1987, 11.6.1987 ja 8.10.1987. Ensimmäiseksi tavoitteeksi toimikunta asetti Hämeen Härkätien inventoinnin

eli tien linjauksen täsmällisen määrittelymisen olemassaolevien historiallisten lähteiden perusteella sekä tämän linjauksen tarkastamisen maastossa. Inventoinnin tarkoituksena on tuottaa Hämeen Härkätien jatkotutkimuksissa tarvittavaa lähdemateriaalia sekä luoda edellytykset tämän historiallisen tien huomioonottamiselle seutukaavassa eli luoda puitteet tielinjan suojelulle ja mahdolliselle matkailukäytölle.

Inventoinnin käytännön työ eli arkisto- ja kenttätutkimus järjestettiin siten, että työ jaettiin kahteen osaan: v. 1986 tehtiin Härkätien Hämeen puoleisen osan (Hämeenlinnan, Hattulan, Rengon, Lopen, Tammelan ja Someron [osa] kuntien alue) arkisto- ja kenttätutkimus sekä inventointilomakkeiden laatiminen ja v. 1987 Varsinais-Suomen puoleisen osan (Someron [osa], Koski TL:n, Marttilan, Tarvasjoen, Liedon, Kaarinan ja Turun kuntien alue) arkisto- ja kenttätutkimus, inventointilomakkeet sekä lopullinen yhteenveto. Inventoinnin suorittivat FK Jaakko Masonen (vastaava tutkija) ja HuK Markku Heikkinen. Kohteiden mustavalkokuvat ovat HuK Heikkisen valokuvaamia. Inventointi rahoitettiin niin, että FK Masosen kustannukset jaettiin TVL Hämeen ja Turun piirien kesken ja HuK Heikkisen Tie- ja vesirakennushallituksen, Varsinais-Suomen seutukaavaliiton sekä Someron, Koski TL:n, Marttilan, Tarvasjoen, Liedon ja Turun kuntien kesken.

1.2. Lähdeaineisto

Hämeen Härkätietä ei ole aikaisemmin inventoitu, mutta se on huomioitu kahdessa seutukaavaliittojen teettämässä selvityksessä suojeltavana ja huomattavana [kulttuurihistoriallisena- ja miljöökohteena:

Kanta-Hämeen seutukaavaliiton kulttuurihistorialliset kohteet

Hämeenlinna, kohde 76 (Putkonen 1983:27)
Hattula, kohde 46 (Putkonen 1983:39)

Renko, kohde 11 (Putkonen 1983:67)
 Loppi, kohde 26 (Putkonen 1983:89)
 Tammela, kohde 19 (Putkonen 1983:108)

Tähän inventointiin sisältyi myös Härkätien varrella olevat kulttuurihistorialliset kohteet, joita ei pääsääntöisesti nyt puheena olevassa Härkätien inventoinnissa enää inventoitu.

Varsinais-Suomen historiallinen tieverkko

Tieluettelo, kohde n:o 3 ([Reilander] 1977:10)
 Suojelukohde n:o 3, Vanhalinnan yksityistie
 ([Reilander] 1977:26)

Kumpikin selvitys perustuu pääasiassa paikallishistorioihin ja Kanta-Hämeen osalta v:n 1841 venäläiseen tiekarttaan (VA/yleiskartta 106).

V. 1986 aloitettu Härkätien linjauksen kartoitus, johon kenttätyö perustui, tehtiin Ruotsin vallan ajalta säilyneen v:n 1633-1808 karttamateriaalin perusteella. Kartoitustyössä käytiin läpi kaikkiaan 148 sellaista karttaa, joihin oli merkitty "[allmänna] väg till/ifrå Abo/Tawastehuus" tai joista oli selvästi pääteltävissä, että kartan tielinja kuvasi Turun ja Hämeenlinnan välistä tietä. Kaikissa läpikäytyissä lähteissä tien nimi on siis "Hämeenlinnan ja Turun välinen [yleinen] maantie" eli Härkätie -nimitystä ei mainittu kertaakaan tämän tien yhteydessä vaan vasta tutkimuskirjallisuudessa. Valtaosa aineistosta on säilytetyillä Maanmittaushallituksen arkistossa, mutta myös Valtionarkiston, Hämeen ja Turun lääninmaanmittauskonttorin, Ruotsin valtionarkiston sekä Ruotsin sota-arkiston kartta-aineskäyttöä käytiin läpi. Kunkin kartan tiedot Turun-Hämeenlinnan tien ja siihen liittyvien sivuteiden linjauksesta, silta- ja rumpupaikoista, välimatkapylväistä, majapaikoista, rajamerkeistä sekä tie- tai siltanimistöistä koottiin erityisille lomakkeille (ks. malliote karttalomakkeesta) ja piirrettiin vastaavalle nykyiselle rekisterikarttalehdelle 1:10.000. Tämän jälkeen karttojen mukainen tielinja piirrettiin puhtaaksi tähän kertomukseen liittyville 22:lle peruskarttalehdelle 1:20.000 ja

karttalomakkeista koottiin kunkin kartan arkisto-, mittakaava sekä kartan kuvaaman alueen tiedot oheiseen lähdekarttaluetteloon. Mittakaava laskettiin kustakin vanhasta kartasta antamalla yhden kyynärän arvoksi 0,59 metriä.

Puhtaaksipiirretyillä karttalehdillä on siis sekä yleinen Hämeenlinnasta Turkuun johtanut tie että kaikki siihen liittyvät kylä-, kirkko-, mylly- ja tilustiet. Sivuteitä ei tämän kertomuksen 3. osan kartoilla ole eroteltu niiden funktioiden perusteella, sillä kukin sivutie on saattanut eri aikakausina edustaa eri tarkoitusta varten käytettyä tietä. Kootun kartta-aineiston on näin tarkoitettu palvelevan myöhempää tutkimusta. Tielinjat jaettiin sen sijaan puhtaaksipiirretyillä karttalehdillä kolmeen aikahorisonttiin:

1. ennen vuotta 1700 piirrettyihin karttoihin merkityt tiet eli varhaisin kartta-aineisto
2. v:na 1700-1771 piirrettyihin karttoihin merkityt tiet
3. v:na 1772-1808 piirrettyihin karttoihin merkityt tiet.

Rajakohdaksi valittu vuosi 1771/1772 eli Kustaa III:n valtaannousu merkitsi ensimmäistä tehokasta tienrakennuskautta Suomen historiassa (Viertola 1980), jolloin tie, joka on merkitty vasta kustavilaisen ajan kartalle on mitä todennäköisemmin myös tuolloin rakennettu, ellei siitä ole varhaisempaa lähdemainintaa. Tielinja on nimittäin merkitty puhtaaksipiirretyille kartoille aina vanhimman lähteen mukaisesti. Mikäli vanhin karttalehti on ollut pienimittakaavainen (\Rightarrow 1:50.000), on linjaus määritetty tarkemmin vastaavista nuoremmista karttalehdistä eli puhtaaksipiirretyillä peruskarttalehdellä on tällöin kaksi tielinjaa rinnakkain.

Läpikäydyistä 148 kartasta 86 kpl eli 58,1 % ajoittuu jaksolle 1772-1808 eli kustavilaiselle ajalle. Tutkitun

kartta-aineiston perusteella ei Härkätien linjauksen ole tänä aikana tapahtunut muutoksia, sillä Härkätien linjaus voidaan pääsääntöisesti kartoittaa myös kustavilaista aikaa vanhemman kartta-aineiston perusteella, jonka alueellinen kattavuus on esitetty kartalla 1. Lukumääräisesti ajalta 1639-1771 on karttoja 58 kpl eli 39,2 % koko aineistosta.¹

Inventoinnin lähteinä käytetty kartta-aineisto oli erittäin tarkkaa sillä 122 kpl eli 82,4 %, oli suurimittakaavaisia, <= 1:20.000. Alkuperäiset karttalomakkeet sekä rekisterikartat on talletettu Tiemuseoon.

Vanhojen karttojen ohella käytiin läpi seuraava kirjallisuus Härkätien osalta:

Suomen tiehistorian yleisesitykset (Voionmaa 1893; Viertola 1974);

Hämeenlinnan (Lindeqvist 1926), Hattulan (Mäntylä 1976) Vanajan (Suvanto 1976), Lopen (Kallennautio 1976), Someron (Oja 1949) ja Marttilan (Oja 1959) paikallishistoriat sekä

Matti Vakkilaisen (1982) "Vanhoilla valtateilla" teos, joka perustuu tekijän vapaa-aikoinaan 1960- ja 1970-luvuilla tekemiin seikkaperäisiin maastotutkimuksiin, mutta jossa ei ole minkäänlaisia lähdeviitteitä tai -luetteloita.

Silta- ja rumpupaikkojen sekä tieosien vaiheet tarkistettiin lisäksi Hämeen ja Turun tie- ja vesirakennuspiirien arkistoissa olevista asiakirjoista. Eriytyisen hyödylliseksi osoittautuivat v:n 1918 tielain v. 1921 tapahtuneen toimeenpanon jälkeen kihlakunnittain laaditut maantiesiltaluettelot valtioon haltuun otetuilta teiltä. Tällainen 1920-luvun alussa laadittu siltojen tekniset tiedot ja rakennepiirrustukset sisältävä luettelo on tutkimusalueen osalta säilynyt vain Hämeen piirin osalta (TVL Hämeen piirin arkisto/5.14.1. Tammelan kihlakunnan sillat ja 5.15.1. Hauhon kihlakunnan sillat).

¹ Läpikäytyistä kartoista 4 kpl eli 2,3 % oli sellaisia, joita ei voitu ajoittaa.

HÄMEEN HÄRKÄTIE

Museotieinventointi/kartat

TVL Hämeen piiri

Pk-lehti n:o

2131 05

Nimi

RENKO

Painovuosi

1979

Arkisto			Signum
MHA			H91 11/1
Kunta	Kylä	Mittakaava	Ajoitus
Renko	Vaimare	9 cm = 600 alnar	1752

Kartan täydellinen otsikko

"Geometrisk Charta öfver Waimare Krono Hemmans Åkrar"

piirt. J. Levang

Yleispiirteet

väritetty tiluskartta

(alueesta nuorempi kartta v:lta 1771 - 1774 H91 11/2 15 cm = 1 000 alnar P. Kjellman: tielinjoissa ei muutoksia)

Siltapaikat

24. Heiniojan yli "Kyrkväg"-nimisen tien " Pitkäsilda"-nimisen niityn kohdalla
 25. Heiniojan yli em. tiestä kaakkoon olevalla "Wäg till Murila" - tiellä
 26. Heiniojan yli "Wäg till Murila"-tieltä erkanevalla, Heiniojan lounaisrantaa seurailevalla tiellä.

Tielinja

pohjois-etelä - suunnassa "Kyrkwäg", Heiniojan vartta noudattava tilustie sekä "Wäg till Murila".

Virstanpylväät, rajamerkit, majatalot

ei ole

- piirros kääntöpuolella
 kohteet merkitty rekisterikartalle n:o 2131 05C
 kohteet merkitty pk-lehdelle n:o _____
 lisätietoja kääntöpuolella

Täytti

JM

Pvm

4.4.86

Turun piirin osalta varhaisin säilynyt yhtenäinen sil-
taluettelo on v:lta 1933 (TVL Turun piirin
ark./5.156), johon ei tosin sisälly rakennepiirrustuk-
sia. Jokaiseen inventoidusta kohteesta laadittuun in-
ventointilomakkeeseen on merkitty kohteen lähdeviit-
taukset vanhoihin karttoihin, TVL:n arkistoihin tai
lähdekirjallisuuteen. Mikäli kohteesta puuttuu tällai-
set tiedot, on inventoitu kohte löydetty historiallista
tielinjaa tarkastettaessa eikä siitä ole myöhemmin voi-
tu löytää lähdeaineistoakaan.

1.2.1. Luettelo lähdekartoista

Seuraavaan luetteloon on koottu Härkätien linjausta ku-
vaava kartta-aineisto maantieteellisessä järjestyksessä
koillisesta [Hämeenlinnasta] lounaaseen [Turkuun] kun-
nittain ja kylittäin. Kunkin arkistoyksikön yhteydessä
on mainittu sitä vastaavat nykyiset peruskarttalehdet
lehtiruuduittain.

kunta/kylä	pk-lehti	vanhempi kartta-aineisto			
		ajoi- tus	ark. signum	mitta- kaava	tekijä
Hämeenlinna & Hattula/Kirstula	2131 06C, 2131 09B	1703	MHA HB9a 18/1-2	1:7973	N. Avander
Hämeenlinna/Kirstula	2131 06C, D, 2131 09B	1773	MHA HB9a 18/3-8	1:3404	P. Kjellman
Hämeenlinna/Kirstula, Ojoinen	2131 09A, B, D, 2131 10A	1778	MHA H90 10/3-5	1:3315	U. Rehnström
Hämeenlinna/Saari	2131 09	1775	MHA H90 10/1-2	1:1983	A. Colten
Hämeenlinna/Vuorentaka, Parola	2131 06C, D, 2131 09B	1703	MHA H91 13/1-2	1:7867	N. Avander
Hämeenlinna/Vuorentaka, Parola	2131 06, 2131 09	1782	MHA H90 2/3-4	1:1989	P. Häggström
Hämeenlinna/Ojoinen	2131 09B	1775	MHA H91 10/1-2	1:1983	O. Rehnström
Hämeenlinna/Luhtiala	2131 09B	1782	MHA H90 2/3-4	1:1989	P. Häggström
Hämeenlinna/Luolaja	2131 09A	1693	MHA H91 7/4	1:8082	L. Forssell
Hämeenlinna/Luolaja	2131 09A	1706	MHA H91 7/1-2	1:7973	N. Avander
Hämeenlinna/Luolaja	2131 09A	1759	MHA H91 7/6-7	1:3977	H. Fattenborg
Hämeenlinna/Luolaja	2131 09A	1760	MHA H91 7/8	1:16014	H. Fattenborg
Hämeenlinna/Luolaja	2131 09A	1763	MHA H91 7/9	1:15885	H. Fattenborg
Hämeenlinna/Hattelmala	2131 09A, C	1784	MHA HB9 5/3-20	1:1855	N. Häggström
Hämeenlinna/Miemala	213B 08D, 2131 09C	1693	MHA H90 3/1	1:7973	L. Forssell
Hämeenlinna/Miemala	213B 08B, D, 2131 09C	1703	MHA H90 3/2	1:7867	N. Avander
Hämeenlinna/Miemala	2131 08D, 2131 09C	1783	MHA H90 3/4-5	1:4041	P. Häggström
Hämeenlinna/Hättilä	2131 09D	1800	MHA HB9 8/1-4	1:3986	N. Zitting
Hattula/Nummi	2131 06A, C, D, 2131 09B	1768	MHA H9 14/2	1:3620	J. Hoof
Hattula/Nummi	2131 06, 2131 09	1772	MHA H9 14/5	1:3315	P. Kjellman
Hattula/Katinala	2131 06D, 2131 09B, 2132 07A	1766	MHA H9 7/4-5	1:3352	P. Kjellman
Hattula/Katinala	2131 06A, C, D	1774	MHA H9 7/6-9	1:3404	P. Kjellman
Hattula/Kouvala	2131 06A	1699	MHA H9 11/1-2	1:3986	N. Avander

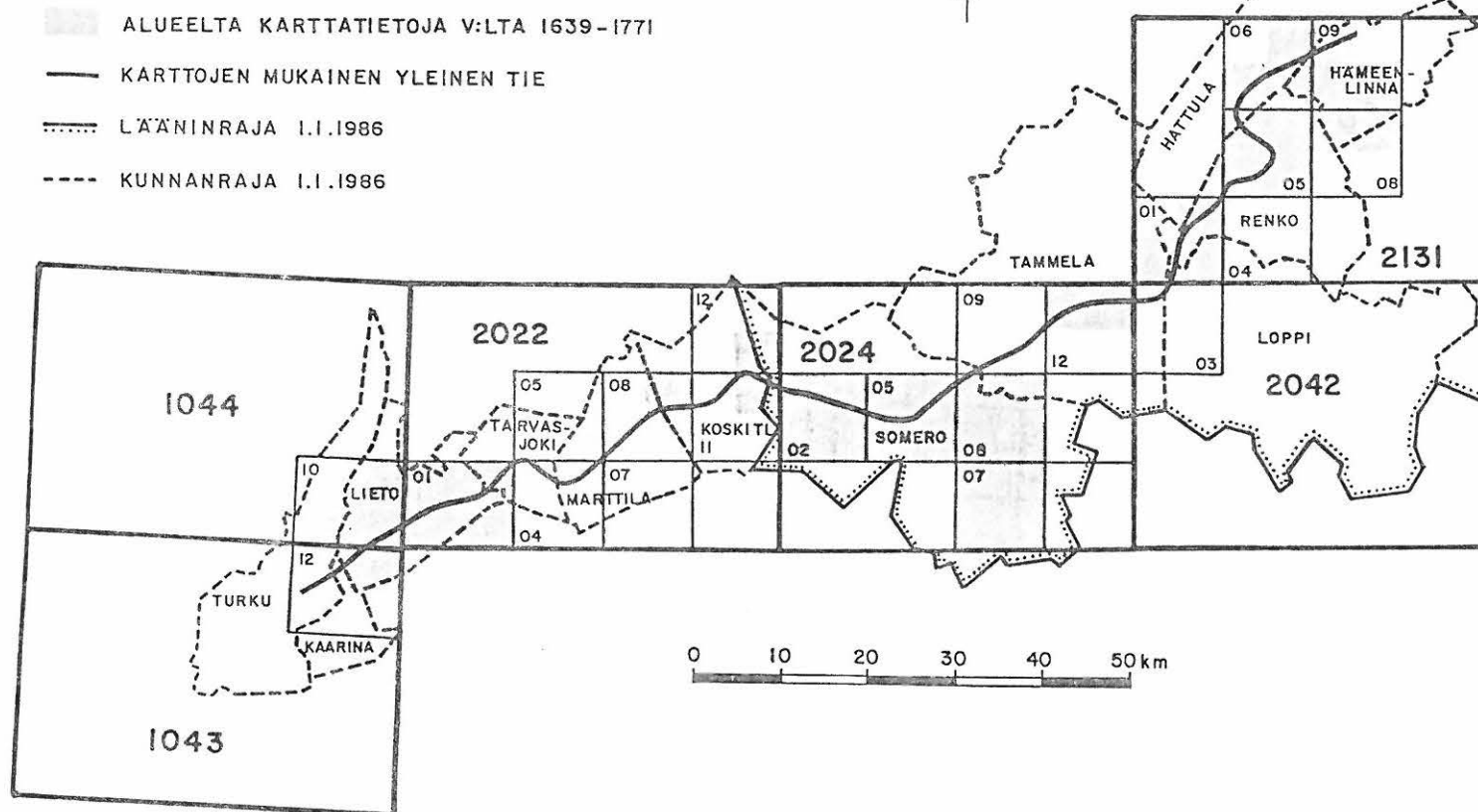
Somero/Kärilä	2024 02B, D	1788	MHA	H71 8/2	1:3963	A. Hammar
Somero/Jurvala	2024 02	1691	MHA	H70 12/1-2	1:3907	L. Forssell
Somero/Jurvala	2024 02A, B	1782	MHA	H70 12/3-4	1:3963	A. Hammar
Somero/koko kunta	2022 10-12, 2024 01-11	1764	SRA	Lantmät lev 1850, nr 185	1:61458	G. Bökman
<hr/>						
Koski TL/Värmelä	2022 11D	1786	MHA	A43 12/6-7	1:4069	H. Fallsten
Koski TL/Tuimala	2022 11B	1777	MHA	A43 16/2-3	1:2000	J. Strömborg
Koski TL/Tuimala	2022 11B	1798	MHA	A43 16/4-6	1:4010	J. Tillberg
Koski TL/Talola	2022 11B	1799	MHA	A43 13/1-6	1:4013	D. A. Wirzenius
Koski TL/Halikkola	2022 11B	1800	MHA	A43 1/1-2	1:3960	J. Tillberg
Koski TL/Jättelä	2022 11B	1798	MHA	A43 5/1-2	1:3966	J. Tillberg
Koski TL/Partela	2022 11D	1782	MHA	A43 11/2	1:2007	H. Fallsten
Koski TL/Partela	2022 08D, 2022 11B	1783	MHA	A43 11/7	1:4014	H. Fallsten
Koski TL/Koivukylä	2022 08D	1798	MHA	A43 7/3-4	1:4000	J. Tillberg
<hr/>						
Marttila/Siutila	2022 08D	1732	MHA	A59 20/2	1:1983	N. Ekman
Marttila/Siutila	2022 08D	1801	MHA	A59 20/4	1:3960	J. Lönnmarck
Marttila/Hirvas	2022 03A, D	1781	TMKA	Marttila 3:	1:2000	H. Fallsten
Marttila/Ollila	2022 08A	1780	MHA	A59 12/1	1:1967	H. Fallsten
Marttila/Lovi	2022 08A	1780	MHA	A59 9/1-2	1:3971	H. Fallsten
Marttila/Huovaristo	2022 08A	1780	TMKA	Marttila 4:	1:3933	J. Strömborg
Marttila/Huovaristo	2022 08A	1800	MHA	A59 4/4-5	1:3966	J. Lönnmarck
Marttila/Purhala, Krouvi	2022 08A	1778	MHA	A59 7/2	1:2007	J. Strömborg
Marttila/Mäntsälä	2022 08A	1779	MHA	A59 7/3-4	1:1993	J. Strömborg
Marttila/Pappila	2022 04D, 2022 05C, 2022 08A	1793	MHA	A59 14/3	1:4014	H. Fallsten
Marttila/Tiipilä	2022 05D	1780	MHA	A59 21/1	1:3391	H. Fallsten
Marttila/Juutila	2022 04D	1784	MHA	A59 5/1	1:1989	H. Fallsten
Marttila/Vättilä	2022 04D	1780	MHA	A59 22/1	1:1967	J. Strömborg
Marttila/Karvela	2022 04D	1779	MHA	A59 6/2-3	1:1989	J. Strömborg
Marttila/Prunkila	2022 04B, D	1781	MHA	A59 15/2-3	1:4023	H. Fallsten
<hr/>						
Tarvasjoki/Eura	2022 04B	1784	MHA	A104 1/1-2	1:2007	H. Fallsten
Tarvasjoki/Eura	2022 04B, 2022 01D	1785	MHA	A104 1/1-6	1:3907	H. Fallsten
Tarvasjoki/Killala	2022 01D	1792	MHA	A104 8/1	1:2007	H. Fallsten
Tarvasjoki/Killala	2022 01D	1793	MHA	A104 8/2-5	1:3933	H. Fallsten
Tarvasjoki/Killala	2022 01D	1802	MHA	A104 8/8	1:3966	J. Lönnmarck
Tarvasjoki/Tiensuu, Kätylä	2022 01D	1800	MHA	A104 10/1-2	1:4000	R. Grönberg
Tarvasjoki/Suitsula	2022 01D, 2022 04A, B	1788	MHA	A104 16/1-6	1:3971	C. Harman
Tarvasjoki/Tuorila	2022 01D, 2022 04A, B	1793	MHA	A104 20/1	1:3986	H. Fallsten
Tarvasjoki/Karhula, Tuomarla	2022 01D	1792	MHA	A104 7/2-7	1:3966	H. Fallsten
Tarvasjoki/Mäentaka	2022 01D, 2022 04A, B	1785	MHA	A104 13/1-2	1:3986	C. Harman
<hr/>						
Lieto/Inkoinen	2022 01D	1789	MHA	A53 12/1-2	1:3963	C. Harman
Lieto/Alhojoki, Huilu	2022 01A, E, B, D	1782	MHA	A53 1/2-3	1:3578	J. Stålström
Lieto/Puntamäki	2022 01B, C, D, E, F	1769	MHA	A53 1/1	1:4000	J. Stålström
Lieto/Huilu	2022 01B, C, D, E, F	1788	MHA	A53 44/2-3	1:3588	J. Stålström
Lieto/Huilu, Tootula	2022 01B, C, D, E, F	1793	MHA	A53 8/1-2	1:1988	J. Tillberg
Lieto/Pokkola	1044 10C, E, 2022 01A-F	1710	MHA	A53 43/1-2	1:3404	J. Wetterviik
Lieto/Pränikkälä, Anka	1044 10C, E, 2022 01A-F	1782	MHA	A53 43/3-6	1:3986	J. Stålström
Lieto/Nuolemo	1044 10C, E, 2022 01B-F	1783	TMKA	Lieto 39:	..	..
Lieto/Pettinen	1044 10C, E	1776	MHA	A53 42/1-2	1:1584	J. Stålström
Lieto/Pappila	1044 10C, E	1768	MHA	A53 10/1	1:3971	H. Widenius
Lieto/Pappila	1044 10	1782	MHA	A53 10/2	1:4010	J. Stålström
Lieto/Sillilä	1043 12D, F, 1044 10 C, E	1791	MHA	A53 51/1-2	1:3933	J. Tillberg
Lieto/Laukinainen	1043 12	1799	TMKA	Lieto 29:	1:3960	J. Tillberg
Lieto/Vanhalinna	1043 12D, F	1730	MHA	A53 30/1-2	1:3564	..

Hattula/Kouvala	2131 06A	1766	MHA	H9 11/3-4	1:1594	P. Kjellman
Renko/Järviöinen	2131 05B, 2131 06C	1781	MHA	H89 18/14-1	1:7973	P. Häggström
Renko/Kuittila	2131 05A, B, C, D	1760	MHA	H89a 2/1a	1:3992	H. Fattenborg
Renko/Kuittila	2131 05	1760	MHA	H89a 22/1	1:15865	H. Fattenborg
Renko/Muurila	2131 05	1694	MHA	H90 4/1	1:756	L. Forssell
Renko/Muurila	2131 05	1742	MHA	H90 4/2	1:4010	N. Vestermark
Renko/Muurila, Uusikylä, Vaimare	2131 01D, 2131 04B, 2131 05A, B, C, D	1800	MHA	H90 4/4-13	1:4049	P. Häggström
Renko/Vaimare	2131 05C	1752	MHA	H91 11/1	1:3933	J. Levang
Renko/Vaimare	2131 05	1771	MHA	H91 11/2	1:3933	P. Kjellman
Renko/Uusikylä	2131 05	1760	MHA	H89a 22/2a	1:4053	H. Fattenborg
Renko/Dinaala, Nevilä	2131 05C	1794	MHA	H90 6/3-4	..	A. Fredenborg
Renko/Lietsa	2131 01A	1762	MHA	H90 1/1	1:3977	I. Hasselblatt
Renko/Lietsa	2131 01A, B, D	1806	MHA	H90 1/2-5	1:3986	H. Engman
Loppi/Vojakkala	2131 01C	1806	MHA	H48 7/7	1:3881	A. Nordenstedt
Tammela/Porras, Ojanen	2024 12B, D	1649	MHA	BB1A 195	..	L. Schröder
Tammela/Porras, Ojanen	2024 12B	1787	MHA	H80 5/3-8	1:2291	R. Fattenborg
Tammela/Porras, Ojanen	2024 12B, D	1787	MHA	H80 5/1-2	1:3971	R. Fattenborg
Tammela/Porras	2024 03B	1798	MHA	H80 5/19	1:7973	A. Nordenstedt
Tammela/Turpoo	2024 12D	1789	MHA	H80 5/16-17	1:3971	R. Fattenborg
Tammela/Letku	2024 08D	1792	MHA	H78 6/2	1:3963	A. Hammar
Tammela/Patamo	2024 09A	1796	MHA	H80 3/3-4	1:4000	A. Nordenstedt
Somero/Saari	2024 09C, 2024 12B	1775	MHA	H77 1/1-4	1:7973	A. Colleen
Somero/Pajula	2024 05D	1765	MHA	H72 3/1-2	1:1657	A. Colleen
Somero/Pajula	2024 05D	1786	MHA	H72 3/3	1:3986	A. Hammar
Somero/Kultela	2024 05B, C, D	1785	MHA	H71 6/1-3	1:3986	A. Hammar
Somero/Joensuu	2024 05	1695	MHA	H70 11/3	1:7867	L. Forssell
Somero/Joensuu, Jaatila	2024 05A, B	1698	MHA	H70 11/1-2	1:3986	N. Avander
Somero/Ruunala	2024 05	1647	MHA	BB1A 139	..	L. Schröder
Somero/Joensuu	2024 05A, B	1783	HMKA	Somero 7:-	1:3966	A. Hammar
Somero/Jaatila	2024 05A, B	1785	MHA	H70 9/1	1:4010	A. Hammar
Somero/Jaatila	2024 05	1647	MHA	BB1A 138	..	L. Schröder
Somero/Pappila	2024 05A, B	1799	HMKA	Somero 22:-	..	A. Hammar
Somero/Rautela	2024 02D	1647	MHA	BB1A 134	..	L. Schröder
Somero/Rautela, Pusula	2024 02D, 2024 05B	1692	MHA	H72 8/1	1:8082	L. Forssell
Somero/Lahti	2024 02D	1751	MHA	H71 9/14	1:3986	H. Fattenborg
Somero/Pyöli, Lahti	2024 02D	1792	MHA	H71 9/1-11	1:3992	A. Hammar
Somero/Ävik	2024 02B	..	KRA	FHK/Portf. 71:2	1:2360	..
Somero/Pitkäjärvi, Sillanpää	2024 02	1647	MHA	BB1A 132	..	L. Schröder
Somero/Pitkäjärvi	2022 11D, 2024 02B	1695	MHA	H72 6/1-2	1:7763	L. Forssell
Somero/Pitkäjärvi	2024 02B	1767	MHA	H72 6/3	1:3986	H. Fattenborg
Somero/Pitkäjärvi	2022 11D, 2024 02B, D	1788	MHA	H72 6/10-14	1:3963	J. Bellman
Somero/Viluksela	2022 11D, 2022 12C	1647	MHA	BB1A 130	..	L. Schröder
Somero/Viluksela	2022 11D, 2022 12C	1695	MHA	H72a 20/1, 20/2	1:20345	L. Forssell
Somero/Viluksela	2022 11D, 2022 12C	1748	MHA	H72a 20/4	1:4023	N. Vestermark
Somero/Viluksela	2022 11D	1752	MHA	H72a 20/3	1:3971	H. Fattenborg
Somero/Viluksela	2022 11D, 2022 12C	1756	MHA	H72a 20/5	1:4000	H. Fattenborg
Somero	2022 11D, 2022 12C, 2024 02B	1801	MHA	H72a 20/6-9	1:1229	C. Fröberg
Somero/Harju, Lammi, Härkälä, Saarentaka	2024 05A, C	1692	MHA	H70 7/1-2	1:7867	A. Forssell
Somero/Saarentaka	2024 02D, 2024 05A	1782	MHA	H72a 13/1-4	1:3986	J. Vestermark
Somero/Saarentaka	2024 02D, 2024 05A	1799	MHA	H72a 13/7	..	J. Vestermark
Somero/Harju, Lammi	2024 05A, C	1783	MHA	H70 2/1	1:3971	A. Hammar
Somero/Kimala	2024 02D	1780	MHA	H71 3/1	1:3986	F. Christen

Kaarina/Kausela	1043 12D, F	1702	MHA	A22 17/1	1:7500	J. Wetterviik
Kaarina/Kausela	1043 12B	1785	MHA	A22 17 2-3	1:3404	C. Björkbom
Kaarina/Kausela	1043 12B, D, F	1793	MHA	A22 17/4-7	1:3992	C. Björkbom
Turku/Kurala	1043 12B	1781	MHA	A105 30/1-2	1:2007	C. Björkbom
Turku/Nummi	1043 12B	1787	MHA	A105 45/1-2	1:1993	J. Stälström
Vanaja, Renko	2131 06A, C, D, 2131 09A-D	1650	SRA	Ut känd prov nr 358	..	..
Renko, Vanaja	2131 01B, D, 2131 04B, 2131 05A, B, C, 2131 08B, D, 2131 09A-D	1751	VA	MH 40	1:19408	J. Holmberg
Renko, Loppi, Tammela, Vanaja	2131 01A, 2042 03B	1771	VA	MH 430	..	..
Turku, Lieto, Tarvasjoki	1043 12D, F, 1044 10C, F, 2022 01A-B, D-F	1650	VA	MH 6	1:87000	H. Hansson
Lieto, Tarvasjoki	1044C, E, 2022 01A-E, 2022 04B	1792	TMKA	Lieto 70	1:78588	H. Fallsten
(Koko) Suomi	..	1752	KRA	FHK Portf., 7:18a-g	1:1257411	J. Sprengtport
Varsinais-Suomi	..	1743	VA	MH 3	1:160000	..
Varsinais-Suomi	..	1743	KRA	FHK Portf 55:2	1:200902	..
Varsinais-Suomi	..	..	KRA	FHK Portf 55:4	1:161939	..
Varsinais-Suomi	..	1747	KRA	FHK Portf 10	..	F. Nordencreutz
Hämeen ja Turun läänien raja	..	1742	VA	MH 392	1:20000	J. Kanter
Etelä-Suomi	..	1760	SRA	Utskottshandlingar 1760-1762 nr 38-40	..	G. Hiärne
Häme	..	1696	KRA	FHK Portf 17	1:222667	..
Häme, Uusimaa	..	1751	KRA	FHK Portf 22	1:181152	..
Häme	..	1808	KRA	FHK Portf 74:3	1:159522	..
Kaakkois-Suomi	..	1744	SRA	Klinckowströmska saml. IV Finland, bl. 15-23	1:189168	F. Nordencreutz

HÄMEEN HÄRKÄTIE

VANHEMMAN KARTTA-AINEISTON JAKAUTUMINEN
PERUSKARTTALEHDITTÄIN



Kartta 1. Härkätien linjauksen määrittelyssä käytetyn vanhemman kartta-aineiston jakautuminen peruskarttalehdittäin.

1.3. Tutkimusmenetelmät ja kohteiden määrittely

Kun Härkätien Ruotsin vallan ajan linjaus oli määritetty vanhan kartta-aineiston perusteella, tarkastettiin tämä linjaus sekä siihen liittyvät rumpu- ja siltapaikat, välimatkapylväiden paikat sekä rajamerkit maastossa. Siltarakennelmista tarkastettiin ja mitattiin aukko, holvaus, maatuet kaiderakennelmat ja niiden jäänteet siltapaikan ympäristössä sekä kiven käsittelytapa. Kaikki havaitut sillat, rummut, välimatkapylväät ja rajamerkit valokuvattiin 35 mm:n kinofilmille, mitattiin ja merkittiin peruskarttalehdille. Tämän jälkeen laadittiin erityinen inventointilomake tai siltalomake, mikäli vesistön ylittävän rakennelman vapaa aukko oli >1,00 metri, johon liitettiin teknisten ja lähdetietojen ohella pinnakkaisvedokset ja vastaavat karttaotteet. Toisin sanoen, sellaisista kohteista, jotka esiintyvät vanhoilla kartoilla, mutta joista ei enää ole jälkeäkään ei ole laadittu lomaketta.

Tielinja käytiin läpi kunnittain koillisesta lounaaseen ja kullekin kunnalle annettiin oma numerotunnus:

01	Hattula
02	Hämeenlinna (sis. ent. Vanajan kunnan)
03	Renko
04	Loppi
05	Tammela
06	Somero
07	Koski TL
08	Marttila
09	Tarvasjoki
10	Lieto
11	Kaarina
12	Turku

Havaitut kohteet jaettiin neljään ryhmään:

1	siltapaikat (vapaa aukko >1,00 m) ja rummut (vapaa aukko ≤1,00 m) tai tällaisten rauniot
2	välimatkapylväät, rajakivet ja -merkit

- 3 tieosuudet, tierauniot, tiemaisemat ja risteyspaikat
- 4 muut, esimerkiksi kotiseutumuseot joissa säilytetään Härkätiehen liit-tyvää esineistöä tai tien varrella olevat huomattavat rakennukset tms.

Kunakin edellä määritellyn kohderyhmän sisällä numeroitiin tarkastetut kohteet kunnittain juoksevasti alkaen numerosta 01... siinä järjestyksessä, missä ne oli tarkastettu. Esimerkiksi inventointinnumero

HH	03.	3.	02
Hämeen Härkä- tie	kuntatunnus eli Renko	kohdetunnus eli tieosuus	kohteen järjes- tysno eli 2. inventoitu koh- de Rengossa

Valokuvat puolestaan on luetteloitu kullakin inventointilomakkeella erikseen kunnittain ja kunkin kunnan sisällä numerojärjestyksessä. Järjestysnumeron jälkeen on (suluissa) negatiiviliuskan ohjausnumero, esimerkiksi

HH86.	04.	5.	(17A)
Hämeen Härkä- tie, inven- tointivuosi	kuntatunnus eli Loppi	5. kuva Lopen kunnan alue- eelta	negatiivilius- kan ohjausnume- ro

Alkuperäiset negatiivit on talletettu Tiemuseoon. Tämän lisäksi inventoitiin Härkätien kolme tutkimuskirjallisuudessa mainittua sivutietä tunnuksella "HHS 1...3" [=Hämeen Härkätien Sivutiel eli Somerolta Saloon johtava ns. Hiidentie, Marttilasta Halikkoon johtava Vas-
kiontie sekä Tarvasjoelta Paimioon johtava Nauristie.

1.4. Kohdehakemisto

Inventointilomakkeet on järjestetty tämän kertomuksen 2. osassa kunnittain ja kunkin kunnan sisällä em. kohde-
luokittelun mukaisessa järjestyksessä alkaen kohde-
ryhmästä 1. sillat. Seuraavassa hakemistossa on inven-
toitujen kohteiden luokitusta täsmennetty jakamalla
kohteet kunnittain hakusanoihin

sillat	Kohde on v:n 1918 tielain jälkeen luokiteltu sillaksi ja sen vapaa aukko on >1,00 m. Inventoitu silta saat- taa tosin nykyisin olla poistettuna siltarekisteristä. Kaikista siltarekisterissä olevista silloista on mainittu niiden rekisterinnumero
rummut	Kohteen vapaa aukko on <=1,00 m eikä se ole ollut siltana siltaluettelossa tai -rekisterissä
tieosuudet	käytössä oleva yleinen maantie, paikallistie tai yksityistie; tieaunio eli kokonaan käytöstä poistunut tieosa; pitkospuut, raunioituneet sillat ja lähteistä tunnetut siltapaikat, joissa ei enää ole alkuperäisiä rakenteita, mutta joiden paikka on vielä määriteltävissä
rajamerkit	välittömästi tielinjan varrella oleva, historiallisissa lähteissä mainittu läänin, pitäjän, kunnan tai kylän raja.
välimatkapylväät	Härkätien etappien välimatkaa osoittava merkki tai pylvä
muut kohteet	Härkätien varrella olevat kirkot, museot, huomattavat rakennukset jne.

HATTULA

sillat	HH01.1.03		
rummut	HH01.1.01;	HH01.1.02	
tieosuudet	HH01.3.01		

HÄMEENLINNA

sillat	HH02.1.04		
tieosuudet	HH02.1.01;	HH02.1.02;	HH02.1.03;
	HH02.1.05;	HH02.3.01;	HH02.3.02;
	HH02.3.02;	HH02.3.03;	HH02.3.04;
	HH02.3.05;	HH02.3.06	
rajamerkit	HH02.2.01		

RENKO

sillat	HH03.1.02		
rummut	HH03.1.01;	HH03.1.03;	HH03.1.04
tieosuudet	HH03.1.03;	HH03.3.01;	HH03.3.02;
	HH03.3.04;	HH03.3.05;	HH03.3.06;
	HH03.3.07;	HH03.3.07;	HH03.3.08;
	HH03.3.09;	HH03.3.10	
rajamerkit	HH03.1.01;	HH03.2.01	
muut kohteet	HH03.4.01;	HH03.4.02;	HH03.4.03;
	HH03.4.04;	HH03.4.05	

LOPPI

rajamerkit	HH04.2.01
välimatekopylväät	HH04.2.02
muut kohteet	HH04.3.01

TAMMELA

sillat	HH05.1.01;	HH05.1.02;	HH05.1.04
siltapaikat	HH05.1.03;	HH05.3.01;	HH05.3.02;
	HH05.3.03;	HH05.3.04	
rajamerkit	HH05.2.01		

SOMERO

sillat	HH06.1.01;	HH06.1.02;	HH06.1.03;
	HH06.1.05;	HH06.1.07	
rummut	HH06.1.04;	HH06.1.06	
tieosuudet	HH06.1.08;	HH06.3.03;	HH06.3.04;
	HH06.3.05;	HH06.3.06;	HHS 3
rajamerkit	HH06.2.01;	HH06.2.02	
välimatekopylväät	HH06.2.03		
muut kohteet	HH06.3.01;	HH06.3.02	

KOSKI T.L.

sillat	HH07.1.01;	HH07.1.03	
rummut	HH07.1.02;	HH07.1.04;	HH07.1.05
tieosuudet	HH07.3.01;	HH07.3.02;	HH07.4.02
rajamerkit	HH07.2.01;	HH07.2.02	
muut kohteet	HH07.4.01		

MARTTILA

sillat	HH08.1.01,	HH08.1.02;	HH08.1.03;
	HH08.1.05;	HH08.1.08;	HH08.1.11;
	HH08.1.12;	HH08.1.13;	HHS2
rummut	HH08.1.06;	HH08.1.07;	HH08.1.09;
	HH08.1.10		
tieosuudet	HH08.1.04		
muut	HH08.4.01;	HH08.4.02	

TARVASJOKI

sillat	HH09.1.01;	HH09.1.02;	HH09.1.04
rummut	HH09.1.03;	HH09.1.05	
tieosuudet	HHS 1		

LIETO

sillat	HH10.1.05;	HH10.1.06;	HH10.1.09
rummut	HH10.1.01;	HH10.1.02;	HH10.1.03;
	HH10.1.04;	HH10.1.07;	HH10.1.08;
	HH10.1.10;	HH10.1.11	
tieosuudet	HH10.3.01;	HH10.3.02;	HH10.3.03;
	HH10.3.04;	HH10.3.05;	HH10.3.06;
	HH10.3.07;	HH10.3.08;	HH10.3.09;

	HH10.3.10;	HHS 1
rajamerkit	HH10.2.01;	HH10.2.02
muut kohteet	HH10.4.01	

KAARINA

sillat	HH11.1.01
tieosuudet	HH11.3.01

TURKU

tieosuudet	HH12.3.01;	HH12.3.02
muut kohteet	HH12.4.01	

Edellä olevan luettelon lisäksi havaittiin tielinjaa tarkastettaessa seuraavat kohteet, jotka ovat kokonaan nykyisen tien alla ja joiden valokuvaaminen tai mittausminen on mahdotonta:

KOSKI TL

Talola.

pk-lehti 2022 11 KOSKI TL

x 6726 88 y 2452 48 z 80

Maantie 12319:llä Kiimasjokeen laskevan ojan yli johtava kivirumpu, jonka kummassakin päässä on nykyisin kapeat betoniputket.

MARTTILA

Lovi

pk-lehti 2022 08 KOIVUKYLÄ

x 6723 76 y 2443 16 z 70

Maantie 12319:llä Paimionjokeen laskevan ojan yli johtava kivirumpu, jonka kummassakin päässä on nykyisin kapeat betoniputket. Paikalla oli v. 1933 Knaapin rumpu-niminen kivikantinen rumpu jossa kivimuurit; va. 1,00 m hl 6,50 m.

Mäntsälä

pk-lehti 2022 08 KOIVUKYLÄ

x 6720 64 y 2440 62 z 60

Maantie 12319:llä ojan yli johtava rumpu, joka on laadottu asettamalla litteitä kivilaattoja vinosti toistensa varaan. Rumpu on jatkettu kummastakin päästään kapeilla betoniputkilla.

Mäntsälä

pk-lehti 2022 08 KOIVUKYLÄ

x 6720 10 y 2440 20 z 60

Maantie 12319:llä ojan yli johtava erittäin kapea ja matala kivirumpu, joka on jatkettu kummastakin päästään kapeilla betoniputkilla

Prunkila

pk-lehti 2022 04 MARTTILA
 x 6718 34 y2434 94 z52,5
 Maantie 12319:llä Paimionjokeen laskevan ojan yli johtava betoniputkirumpu, jonka päälle on kasattu entisen kivirummun kivet. Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan A59 15/2-3 v:lta 1781.

Prunkila
 pk-lehti 2022 04 MARTTILA
 x 6718 34 y 2434 64 z 52,5
 Maantie 12319:llä ojan yli johtava kapea kivikantinen rumpu, jonka kummassakin päässä kapeat betoniputket. Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan A59 15/2-3 v:lta 1781.

1.5. Yhteenveto

Hämeen Härkätien eli entisen Hämeenlinnan-Turun yleisen maantien linjaus määriteltiin kaikkiaan 148:sta arkistoyksiköstä muodostuvan, v. 1633-1808 ajoittuvan kartan perusteella. Tänä aikana ei Härkätien linjauksessa ole tapahtunut minkäänlaisia muutoksia, vaan tie on alkanut Hämeenlinnan kaupungista, kiertänyt Alajärven luoteispuolitse Renkoon, siitä Tammelan Portaaseen ja edelleen Somerolle. Somerolla tie noudattelee useiksi järviksi laajentuneen Paimionjoen pohjoisrantaan Hovirinnankoskeen saakka, jossa tie ylittää vesistön ja seuraa hetken aikaa vesistön etelärantaa. Härkätie ylittää Paimionjoen toistamiseen Koski TL:n kirkolla ja noudattaa Paimionjoen pohjoisrantaan suunnilleen nykyiseen Liedon, Tarvasjoen ja Paimion rajojen leikkauspisteeseen saakka. Siellä Härkätie ylittää lyhyen Paimionjokea ja Savijokea erottavan kannaksen, seuraa Savijoen pohjoisrantaan Lietoon ja edelleen Liedosta Aurajoen etelärantaa pitkin Turun kaupunkiin. Tämän karttojen mukaisen linjauksen pituus on yhteensä 172 km.

Tästä karttojen mukaisesta historiallisesta Härkätien linjauksesta on edelleen ajokelpoisena ja liikenteen käytössä olevana yleisenä tienä tai valtion apua nauttivana yksityistienä TVL Turun piirin alueella

Vanhalinnan yksityistie
 maantie 223

maantie 225, osa tieosuudesta 08
 paikallistie 12307
 maantie 2264
 maantie 281, tieosuudet 01 ja 02

sekä TVL Hämeen piirin alueella

maantie 281, tieosuudet 03, 04 ja 05
 maantie 2802
 maantie 2824, tieosuudet 01,02, 03 ja 04
 maantie 2831
 Kuittila-Palavaisten yksityistie
 Kuittila-Mustiala yksityistie
 Mustiala-Sotka yksityistie
 maantie 2855

Näiden reittien varrella on joukko vähäisempiä oikaisuja ja tieraunioita, erityisesti valtatie 10:een liittyen Turun kaupungin, Kaarinan, Liedon sekä Rengon kuntien alueilla.

Mahdollisia varhaisempia, edellä kuvatusta linjauksesta poikkeavia reittejä edustavat osuus Hämeenlinnasta Alajärven kaakkoispuolitse Suvitiellinen -nimisen järven kautta Rengon Uusikylään oleva reitti (Suvanto 1976:206; inv.nro HH02.3.05 ja HH03.3.03). Toinen, tutkimuskirjallisuudessa "muinaistieksi" (Oja 1949:20) luonnehdittu tällainen poikkeava osuus on Somerolla, jossa Härkätien on katsottu alunperin ylittäneen vesistön nykyisen Lammin sillan kohdalta (inv.nro HH06.1.03) ja noudattaneen Paimionjoen vesistöalueen etelärantaa aina Koski TL:n kirkolle saakka (inv. nro HH06.3.05). Molemmat osuudet eivät enää ole yhtenäisinä teinä, sillä kummastakin on osa kokonaan tuhoutunut nykyaikaisen maankäytön tuloksena.

Ainoa lähteissä "Härkätienä" mainittu tieosuus on Someron Oinasjärven v:n 1742 rajakartassa (VA/MH 392) mainittu, Kiikalaan johtava "Härkä-Pätkä" (inv. nro HH06.3.06). Tie ei liity karttalähteiden mukaiseen Hämeenlinnan-Turun yleiseen tiehen.

Härkätiestä on museoitu kaksi osuutta, jotka edustavat karttojen mukaista vanhinta tunnettua linjausta eli TVL

Turun piirissä

Vanhalinnan yksityistie, pituus 1,5 km (Tiemuseokohde 7; Tie yhdistää 1986:78)

sekä TVL Hämeen piirissä

maantie 2831 Vähä-Heinu-Nummenkylä, pituus 14,0 km (Tiemuseokohde 13; Tie yhdistää 1986:86).

Tutkituista silta- ja rumpurakenteista ei varsinaisen historiallisen tielinjan varrella voi yhdenkään katsoa edustavan Ruotsin vallan ajan rakenteita. Mahdollisesti vanhimmat kiviset rumpurakennelmat ovat Liedossa (inv. nro HH10.1.01-03). Lisäksi karttojen mukaisesta linjauksesta poikkeavalla, oletetulla varhaisimmalla etapilla Hämeenlinna-Suvitiellinen-Renko löydettiin joukko pitkospuurakennelmia (inv. nro HH02.1.03, HH02.1.05, HH03.1.03).

Ainoatakaan Ruotsin vallan aikuista välimatkapylvästä tai sellaisen paikkaa ei voitu enää määrittää maastosta, sillä nykyaikainen tienpito ja soratien luonnollinen leviäminen ovat tuhonneet kaikki jäljet tällaisistä virstan- ja peninkulmapatsaista. Vanhin Härkätiehen liittyvä välimatkapylväs on Marttilan kotiseutumuseossa säilytettävä puisen virstanpylvään tauluosa (inv.nro HH08.2.01), jonka alkuperäinen sijaintipaikka on tuntematon. Vanhin vielä paikallaan oleva välimatkapylväs on Somerolla, Pitkäjärven kylän kivinen, v:n 1888 asetuksen mukainen (Lehtipuu 1980:4) kilometripylväs (inv. nro HH06.2.03). Härkätie on muutoin viitoitettu v:n 1938 ohjeiden mukaisin levein kivisin kilometripylväin, jotka ovat nykyisin umpeenmaalatut (esim. inv.nro HH04.2.02).

Inventoinnin kenttätyö päätettiin 30.8.1987 ja jälkityö 30.9.1987. Arkistotutkimuksen alkuperäisaineisto [karttalomakkeet, rekisterikartat] sekä kohteiden negatiivit on talletettu Tiemuseoon.

1.6. Lyhenteet

ark.	arkisto
hl.	hyödyllinen leveys
HMKA	Hämeen lääninmaanmittauskonttorin arkisto
kl.	kokonaisleveys
KRA	Krigsarkivet, Stockholm
MHA	Maanmittaushallituksen arkisto
RA	Riksarkivet, Stockholm
TMKA	Turun lääninmaanmittauskonttorin arkisto
TVL	Tie- ja vesirakennuslaitos
VA	Valtionarkisto
va.	vapaa aukko

1.7. Inventoinnin lähde- ja kirjallisuusluettelo

Arkistolähteet

VALTIONARKISTO

Karttakokoelma

MAANMITTAUSHALLITUKSEN ARKISTO

Uudistukset

Hämeen lääni

Turun ja Porin lääni

HÄMEEN LÄÄNINMAANMITTAUSKONTTORIN ARKISTO, Hämeenlinna

Jakoarkisto

TURUN LÄÄNINMAANMITTAUSKONTTORIN ARKISTO, Turku

Jakoarkisto

HÄMEEN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRIN ARKISTO, Tampere

Tiet ja sillat.

TURUN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRIN ARKISTO, Turku

Tiet ja sillat

RIKSARKIVET, Stockholm

Kart- och planschsamlingen:
Finland

Klinckowströmska samlingen

Utskottshandlingar:
Finland

KRIGSARKIVET, Stockholm

Finska handritade kartor

Painetut lähteet ja kirjallisuus

Kallenautio, Jorma, 1976, Lopen historia kunnallisen itsehallinnon aikana I. Tampere.

Lehtipuu, Eero, 1979, Yleisten teiden kilometripylväät. Katsaus kilometripylväiden nykytilanteeseen ja ehdotuksia järjestelmän kehittämiseksi. Tie- ja vesirakennushallituksen liikennetoimisto.

Lindequist, K. O., 1926, Kaupungin historia Ruotsin vallan aikana. Hämeenlinnan kaupungin historia II. Hämeenlinna.

Mäntylä, Eero, 1976, Hattulan historia. Hämeenlinna.

Oja, Aulis, 1949, Someron historia vuoteen 1540. Someron historia I. Forssa.
-----, 1959, Marttilan pitäjän historia. Forssa.

Putkonen, Lauri, 1983, Kanta-Hämeen kulttuurihistorialliset kohteet. Kanta-Hämeen seutukaavaliiton julkaisu II:125

[Reilander, Jorma], 1977, Varsinais-Suomen historiallisen tieverkon suojeleu. Inventointiraportti. Varsinais-Suomen seutukaavaliitto.

Suvanto, Seppo, 1976, Vanajan keskiaika. Vanajan historia I. Hämeenlinna.

Teitti 1894 =Jacob Teitts klagomålsregister emot adeln Finland år 1555-1556, utg. av Kustavi Grotenfelt. Todistuskappaleita Suomen historiaan V. Helsinki 1894.

Tie yhdistää. 1986. Tiemuseon julkaisuja 2.

Vakkilainen, Matti, 1982, Vanhoilla valtateillä. Helsinki.

Viertola, Juhani, 1974, Yleiset tiet Ruotsin vallan aikana. Suomen teiden historia I. Helsinki.
-----, 1980, Kustavilaisen ajan maantierakennukset. Turun yliopiston julkaisuja C:27.

Voionmaa [Wallin], Väinö, 1893, Suomen maantiet Ruotsin vallan aikana. Fennia 8:2.

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH01.1.01

Kohde Tierumpuja (Myllyojan rummut)	Lukumäärä 2
--	----------------

Kunta Hattula	Kylä Kouvola	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 06 HYRVÄLÄ	
Maarekisteritiedot o/ Suomen valtio (tiealueella)		x 6762 92 y 514 26 z 105	Tien numero 2855

Kuvaus

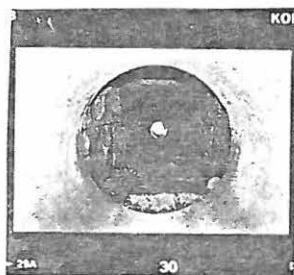
Kaksi tierumpua

1. Poratuista kivistä koottu, aukoltaan neliönmuotoinen rumpu, joka on molemmista päistään jatkettu betonirenkailla. Rummun kautta ei laske enää vesi.
2. Ed. vieressä oleva aaltopellistä, pohjoiseen laskevan Myllyojan yli rakennettu rumpu.

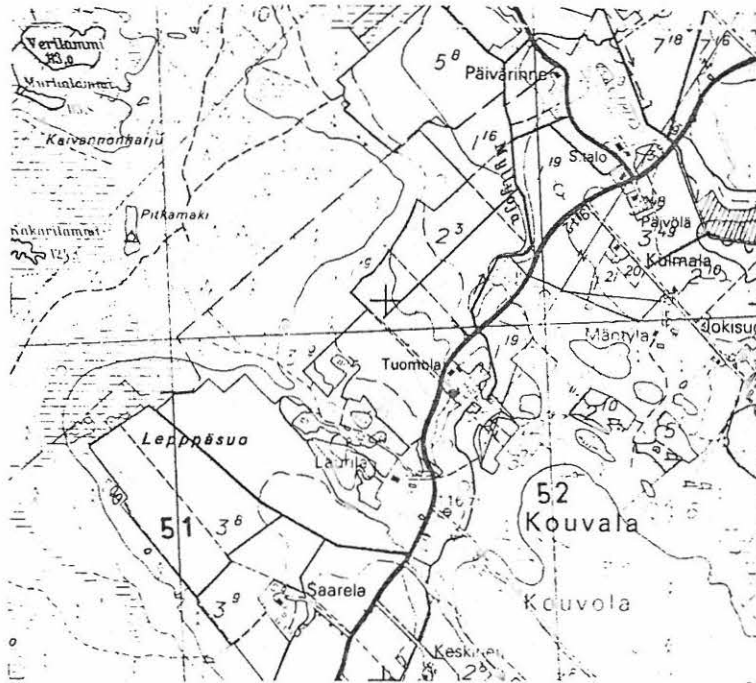
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 01 : 1 (29 A) Tierumpu 1: kaakkoispää

Kuvauspvm
160786



ote pk:sta 2131 06 HYRVÄLÄ (1976)



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan H9 11/1-2 v:lta 1699.
 Paikalla ollut v:een 1932 saakka yksi puinen rumpu, ks. TVL Hämeen piirin
 ark. 5.71.1 Viisari-Renko ent. maantie, pituusleikkaus, rumpu pl. 480.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät. Molemmat rummut hyväkuntoisia eikä niitä ole suunniteltu kor-
 jattaviksi mt. 2855:n parannustöiden yhteydessä.

Täyttäjä
jm, mhPvm
291086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH01.1.02

Kohde Rumpu (Kivijoen rumpu)	Lukumäärä 1
---------------------------------	----------------

Kunta Hattula	Kylä Kivijoki	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 06 HYRVÄLÄ (1976)	
Maarekisteritiedot o/ Suomen valtio (tiealueella)		x 6763 80 y 516 86 z 105 m	Tien numero 2855

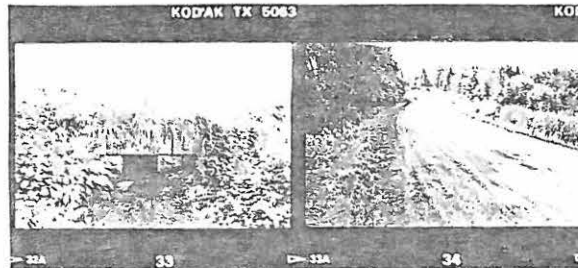
Kuvaus

Järeistä graniittilohkareista koottu rumpu lounaaseen laskevan kiviojan yli. Rumpu on laonnut pohjoispuolelta. Aukko: 100 cm x 50 cm. Kivissä ei havaittu poran jälkiä.

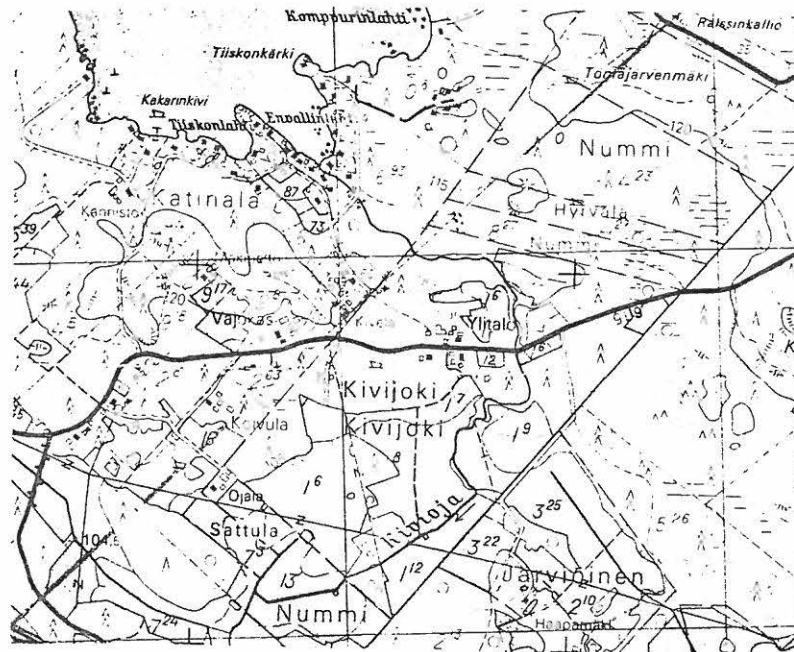
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 01 : 2 (32 A) Rummun eteläpuoli
HH 86 01 : 3 (33 A) Rumpupaikka idästä

Kuvauspvm
160786



ote pk:sta 2131 06 HYRVÄLÄ (1976)



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan H9 7/6-7, 7/8-9 v:lta 1774. Rumpu lienee rakennettu aikaisintaan v:n 1932 jälkeen, sillä TVL Hämeen piirin ark. 5.71.1 Viisari-Renko ent. maantie pituusleikkauksen (joka liittyy tien valtiolle siirtymisen aiheuttamiin parannustöihin) mukaan paikalla on ollut puurakenteinen rumpu, pl. 328.

Säilyttämisedellytykset

Huonot. Mt. 2855 Viisari-Renko parannustöiden yhteydessä rumpu suunniteltu purettavaksi.

Täyttäjät
jm, mhPvm
291086

Lääni Häme	Kunta Hattula	Tieosoite mt. 2855, silta 359
Vesistö Alajoki	Sillan nimi Alajoen silta	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi teräsbetoninen laattasilta	Rakennusmateriaali betoni, kivi	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus 8.70 m	Vapaa aukko/t 3.50 m
	Sillan kokonaisleveys -	Päällyste Sora
	Sillan hyödyllinen leveys 5.45 m	Kantavuus 9 t

Valmist.vuosi 1932	Suunnittelija -	Rakentaja TVL
-----------------------	--------------------	------------------

Rakennuttaja
TVL

Korjaukset (vuosi ja kohde)

- 1932 edellinen puinen palkkisilta
- 1932 nykyinen betonikantinen palkkisilta

Arkistotiedot (piirustukset)

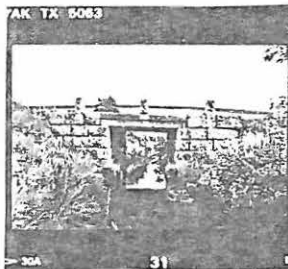
TVL Hämeen piirin arkisto, 5.71.1. Viisari-Rengon ent. maantie

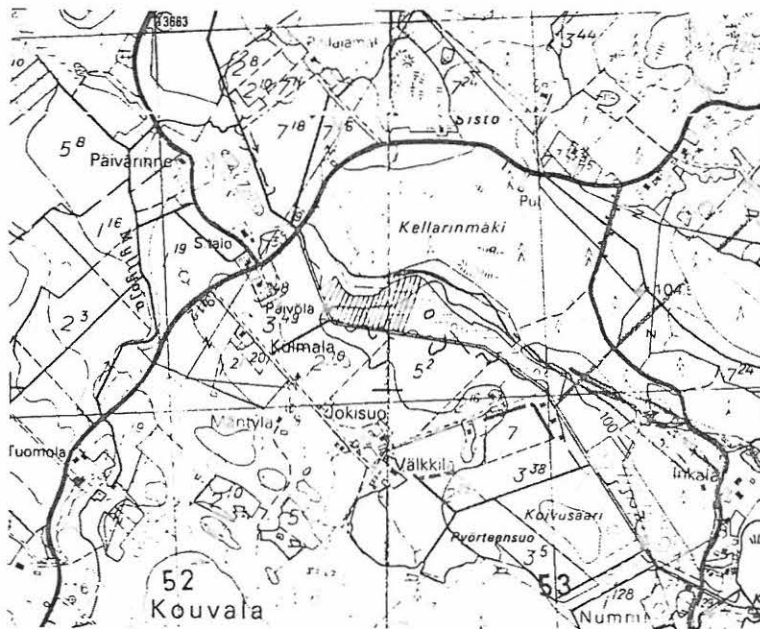
Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

HH 86 01 : 5 (30 A) k. 160786 Sillan luoteispääty. Kuva pohjoisesta.

HH 86 01 : 6 (31 A) k. 160786 Siltapaikka koillisesta kuvattuna.





Peruskarttalehti

2131 06 HYRVÄLÄ (1976)

Koordinaatit

x 6763 40

y 514 86 z n. 100 m

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Silta rakennettu puupaalutukselle, kivinen muuri.

Säilyttämisedellytykset

Huonot, silta on suunniteltu purettavaksi mt. 2855:n perusparannustyön yhteydessä.

Lisätietoja ja liitteet

Mt. 2855 otettiin yleiseksi tieksi v. 1929 (ks. TVL Hämeen piirin arkisto 5.71.1. Viisari-Rengon ent. maantie).

Paikalle on merkitty silta VA:n yleiskarttaan 104 20 17/8 vuodelta n. 1650.

Täyttäjä

jm, mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

291086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH01.3.01

Kohde	Lukumäärä
Tieosuus ja -raunio	1

Kunta	Kylä Kouvola, Nummi, Hattula/Hämeenlinna Kirstula, Järviöi- nen, Vuorentaka	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 06 HYRVÄLÄ (1976)	Tien numero
Maarekisteritiedot	ositt. yksityistienä, ositt. tilustienä	x 6764 34/6763 40 y 519 22/514 76 z 120/100m	-

Kuvaus

Sylkiönvahasta (ks. Inv.no. HH02.2.01) Alajoen siltaan (ks. Inv.no. HH01.1.03) ulottuva, osittain hävinnyt tieura mt. 2855:n eteläpuolella. Ura on merkitty vars. Härkätien eli nyk. mt. 2855 ohella MHA:n karttoihin H 91 13/1-2 v:lta 1703 ja H9 12/2 v:lta 1768. Uran pituus on yht. 5 km, josta n. 1,5 km ajokelpoista sorapintaista yksityis- tai tilustietä. Uraa ei enää ole hahmotettavissa kokonaisuutena, vaan pisteestä x 6763 92 y 518 94 z 115 pisteeseen x 6762 88 y 517 00 z 102,5 ja pisteestä x 6762 92 y 515 68 z 100 pisteeseen x 6763 40 y 514 76 z 100 se on kokonaan kadonnut. Kyseessä saattaa olla Härkätien johonkin vuodenaikaan liittyyvä linjaus.

Valokuvat ja negat. nro

HH 86 01 : 4 (34 A) Tieosuuden länsipäätä. Kuva koillisesta.

Kuvauspvm
170786



HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HHO2.1.01

Kohde	Lukumäärä
Ent. maantiesillan paikka	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit
Hämeenlinna	Ojoinen/Hättilä	2131 09 HÄMEENLINNA (1979/82).
Maarekisteritiedot	x 6767 36	Tien numero
o/ Suomen valtio (VR)	y 524 36 z 80 m	-

Kuvaus

Nykyinen T:re - H:ki rata ylittää Vanajaveden kohdassa, missä aiemmin oli vanhin Vanajaveden yli johtanut silta (esim. VA:n yleiskartta 104 2D 17/8 v:lta n. 1650). Paikalla ei ole havaittavissa maantiesiltarakenteita.

Valokuvat ja negat. nro

HH 86 02 : 9 (16 A) Ent. sillan paikka etelästä kuvattuna.

Kuvauspvm
150786

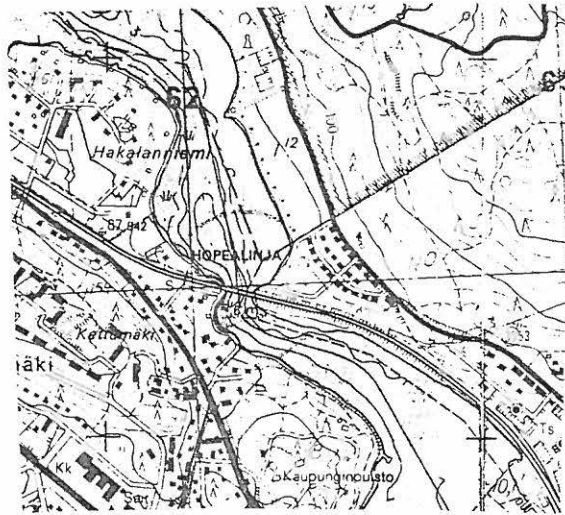


Asemapiirros

Mittakaava

ote pk:sta 2131 09 HÄMEENLINNA

1 : 20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

ks. Lindeqvist 1926 : 386-387.

Säilyttämisedellytykset

Täyttäjän
jm/mh

Pvm
291086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH02.1.02

Kohde	Lukumäärä
Ent. maantiesillan paikka	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	
Hämeenlinna	Hml kaup/Hättilä	2131 09 HÄMEENLINNA	
Maarekisteritiedot (linna-alue, 1:34 o/Suomen valtio Varikkoniemi).		x 6766 08 y 525 28 z 80	Tien numero -

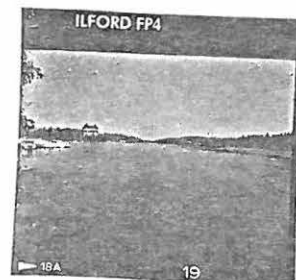
Kuvaus

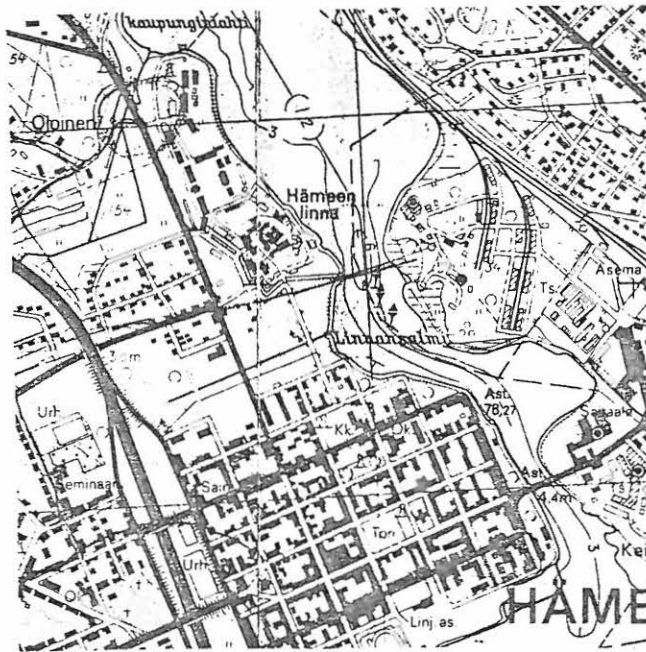
Vanajaveden yli johtanut silta siirrettiin v. 1741 Linnasalmeen, linnan ja Varikkoniemen väliin. Silta purettiin v. 1795, jolloin uusi silta rakennettiin nykyiselle paikalleen. Voimaperäisen maankäytön vuoksi silta-rakenteita ei enää ole jäljellä.

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm
150786

HH 86 02 : 7-8 (11 A - 12 A): Linnasalmi kuvattuna pohjoisesta
HH 86 02 : 18 (18 A) Linnasalmi kuvattuna etelästä





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

ks. Lindeqvist 1926 : 387 ss.

Säilyttämisedellytykset

Täyttäjä
jm, mhPvm
291086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH 02.1.03

Kohde	Lukumäärä
Pitkospuut	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	
Hämeenlinna	Hattelmala	2131 09 HÄMEENLINNA (1976/82).	
Maarekisteritiedot		x 6760 28	Tien numero
2:35		y 523 18 z 117,5 m	(10)

Kuvaus

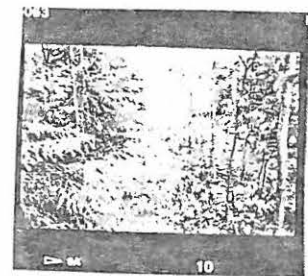
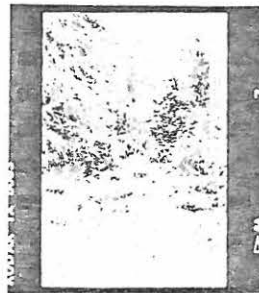
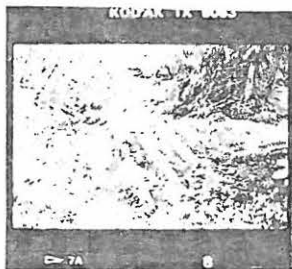
Hattelmalasta Alajärven kaakkoispuolitse, nyk. vt. 10:n suuntaisesti Rengon Uuteenkylään johtavan polun (ks. inv. nro HH 02.3.05) varrella olevat pitkospuut.

Pitkospuiden näkyvässä oleva osa muodostuu NE - SW suuntaan ladotuista hirsistä, joita on neljä rinnakkain. Pitkospuut jakaa kahtia luoteeseen laskeva oja. Pitkospuiden pituus on 13.3 m + 10.1 m ja leveys n. 1.0 m. Rautapiikillä kokeilemalla havaittiin, että hirsikerroksia on vähintään kaksi, mahdollisesti kolme.

Valokuvat ja negat. nro

HH 86 02 : 4 (7 A) Pitkospuut koillisesta kuvattuna
HH 86 02 : 5 (8 A) Pitkospuut koillisesta kuvattuna
HH 86 02 : 11 (6 A) Pitkospuut lounaasta kuvattuna

Kuvauspvm
140786

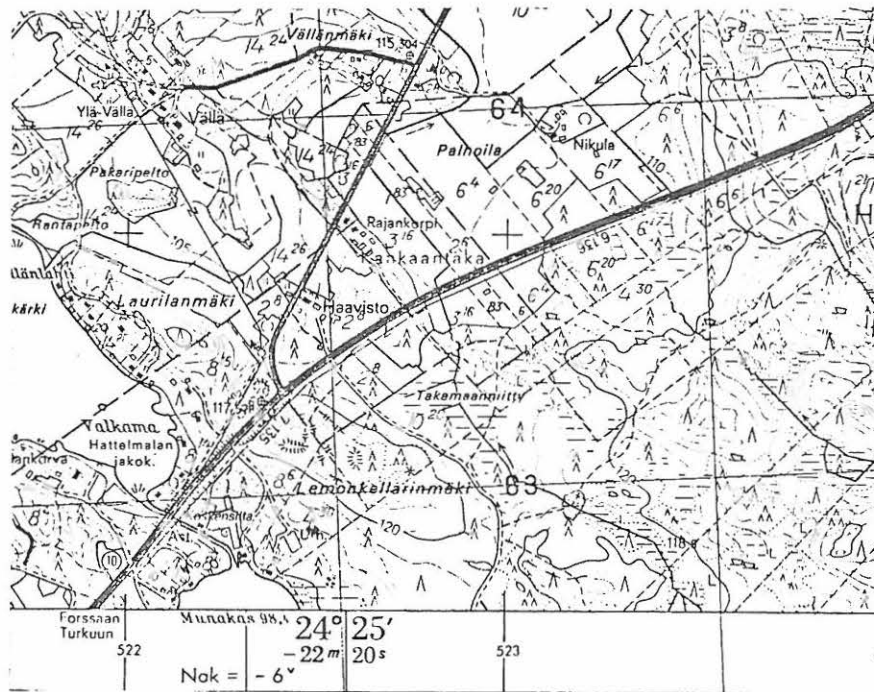


Asemapiirros

ote pk:sta 2131 09 HÄMEENLINNA

Mittakaava

1 : 20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Ks. inv. no. HH 02.3.05

MHA:n karttaan H89 5/17-18 v:lta 1784 on ko. paikkaan merkitty siltapaikka.

Säilyttämisedellytykset

Huonot. Päällimmäiset hirret osittain lahonneita, paikka tulisi tutkia viipymättä.

Täyttäjät
jm, mh

Pvm
281086

Lääni Häme	Kunta Hämeenlinna	Tieosoite mt. 2855, silta 360
Vesistö Leteenoja	Sillan nimi Nukarin silta	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi palkkisilta	Rakennusmateriaali puu	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus 5.50 m	Vapaa aukko/t 3.70 m
	Sillan kokonaisleveys -	Päällyste puinen kansi
	Sillan hyödyllinen leveys 6.55 m	Kantavuus 12 t

Valmist.vuosi 1966	Suunnittelija J. Huura	Rakentaja TVL
-----------------------	---------------------------	------------------

Rakennuttaja
TVL

Korjaukset (vuosi ja kohde)

- 1946 paikalla palkkisilta, maatuet kiveä ja kansi puuta
- 1946 paikalle rakennettiin yksinkert. puupalkkisilta
- 1966 nykyinen silta

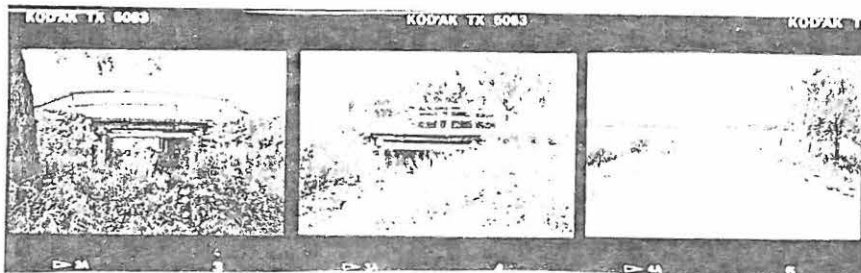
Arkistotiedot (piirustukset)

TVL Hämeen piirin ark., 5.87.12 Nukarin silta; 5.71.1. Viisari-Rengon ent. maantie..

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

- HH 86 02 : 15 (2 A) Sillan luoteispuoli. Kuva pohjoisesta
- HH 86 02 : 16 (3 A) Sillan kaakkoispuoli. Kuva kaakosta
- HH 86 02 : 17 (4 A) Siltapaikka koillisesta





Peruskarttalehti

2131 09 HÄMEENLINNA (1976/82)

Koordinaatit

x 6765 84

y 520 46

z n. 87.5 m

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Puupaalutus ja puinen paalutuki.

Sillan ali virtaa pohjoiseen Leteenoja. Silta on peltomaisemassa ja ojan uoma on vesakoitunut. Mt. 2855 on sillan molemmin puolin asfaltoitu.

Säilyttämisedellytykset

Silta tehostetussa tarkkailussa.

Lisätietoja ja liitteet

Nykyinen mt. 2855, ent. Viisari-Rengon maantie, otettiin yleiseksi tieksi v. 1929 (ks. TVL Hämeen piirin ark. 5.71.1. Viisari-Rengon ent. maantie).

Paikalle merkitty silta VA:n yleiskarttaa 104 2D 17/8 v:lta n. 1650.

Täyttäjä

jm, mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

291086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH02.1.05

Kohde	Lukumäärä
Porras	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	
Hämeenlinna	Hattelmala	2131 09 HÄMEENLINNA 1976/1982	
Maarekisteritiedot		x 6761 00	Tien numero
1:21		y 523 82 z 122.5	-

Kuvaus

Porras Koivusenportaansuolle laskevan ojan yli. Se liittyy tieraunio HH 02.3.05 :een. Puron ylittämistä varten paikalle on asetettu kaksi lankkua. Puron molemmin puolin on paljon puusälettä ilmeisesti yhdessä kerroksessa.

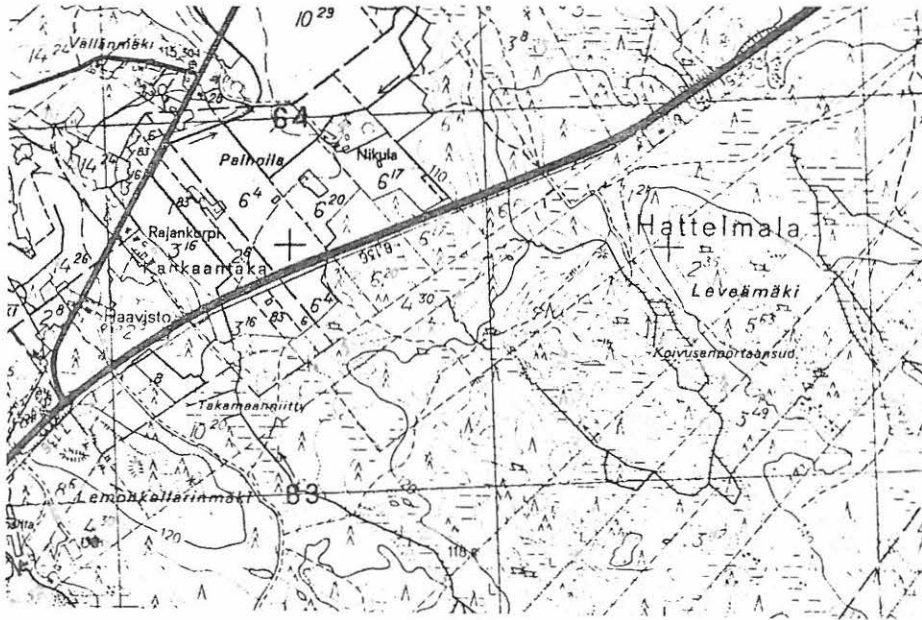
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 02 : 13 (13 A) : Koivuportaansuon puusilppua ojan pohjoispuolella. Kuva pohjoisesta.

Kuvauspvm



ote pk:sta 2131 09 HÄMEENLINNA



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Porras merkitty MHA:n karttaan H 89 5/15-16 v:lta 1784.

Säilyttämisedellytykset

Täyttäjä
mhPvm
291086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH02.2.01

Kohde Rajakivi (Sylkiönvaha)	Lukumäärä 1
---------------------------------	----------------

Kunta Hämeenlinna	Kylä Vuorentaka	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 06 HYRVÄLÄ (1976)	
Maarekisteritiedot 3:35		x 6764 28 y 519 06 z 125 m	Tien numero 2855

Kuvaus

Sylkiönvaha-niminen Härkätien eteläpuolella sijaitseva siirtolohkare, joka on ollut rajamerkkinä. Ei merkkejä hakkauksista tai kaiveruksista. Lohkare on ositt. turmeltu räjäyttämällä. Lähistöllä ei ollut viisarkiviä. Rajakivi merkitty lukuisiin MHA:n karttoihin ja mainittu v:n 1539 maakirjassa.

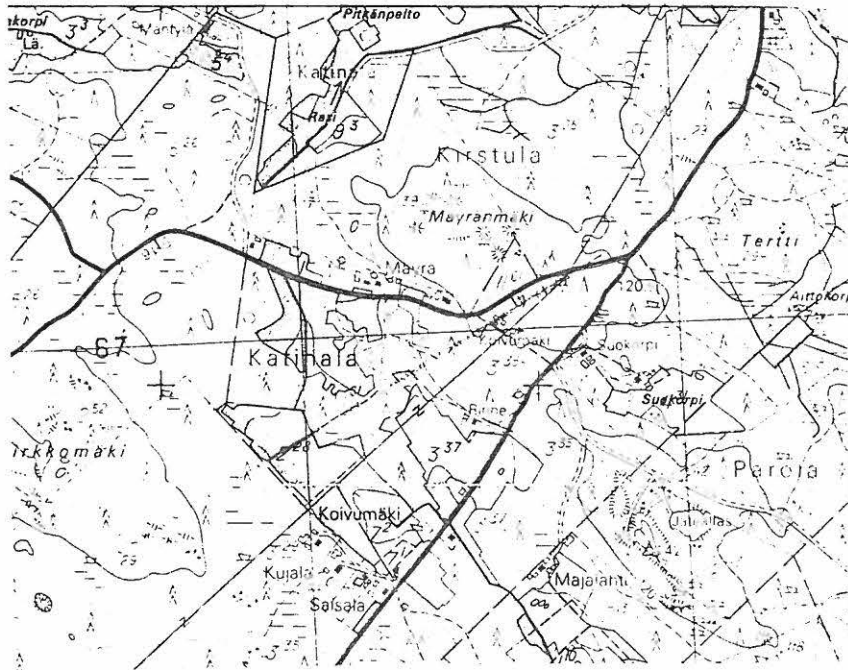
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 02 : 10 (35 A) : Sylkiövaha sähkölinjan alla tien vasemmalla puolella. Kuva koillisesta.

Kuvauspvm
170786



ote pk:sta 2131 06 HYRVÄLÄ



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

ks. Suvanto 1976 : 133.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät, edelleen kylänrajakivenä.

Täyttäjä
jm, mhPvm
291086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH02.3.01

Kohde Tieraunio	Lukumäärä 1
--------------------	----------------

Kunta Hämeenlinna	Kylä Ojoinen	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 09 HÄMEENLINNA (1976/82).
Maarekisteritiedot o/ Suomen valtio (tiealueella)	x 6766 46 y 523 62 z 87.5 m	Tien numero 3

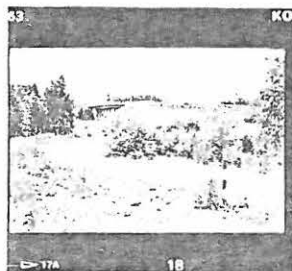
Kuvaus

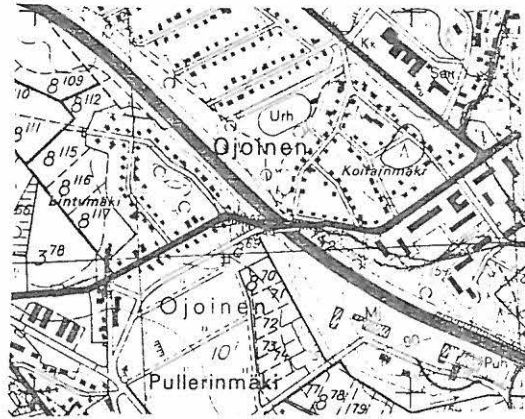
Vt 3:n länsi- ja itäpuolella olevat, yht. n. 10 m:n pituiset vanhan soratien pohjat, jotka moottoritie leikkaa.

Valokuvat ja negat. nro

HH 86 02 : 2 (17 A) : Tieraunio luoteesta kuvattuna

Kuvauspvm
160786





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Tieraunion eteläpuolitse, moottoritien yli kulkee "Härkätie" -niminen katu.

Säilyttämisedellytykset

Vähäiset, rauniolla ei voi katsoa olevan rakenteellista tms. merkitystä.

Täyttäjä
jm, mhPvm
281086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH02.3.02

Kohde Tienristeys	Lukumäärä 1
----------------------	----------------

Kunta Hämeenlinna	Kylä Parola	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 09 HÄMEENLINNA (1976/82).
Maarekisteritiedot o/ Suomen valtio (tiealue)	x 6766 64 y 521 90	z 95 m Tien numero 2855

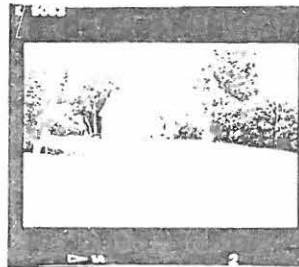
Kuvaus

Ent. Härkätien, nykyisen Viisari-Renko maantien sekä vanhan Tampereen tien risteys. Risteyksessä on MHA:n kartan H91 13/1-2 v:lta 1703 mukaan välimatkapylväs, jota inventoinnissa ei kuitenkaan löydetty. Tiet asfaltoituja.

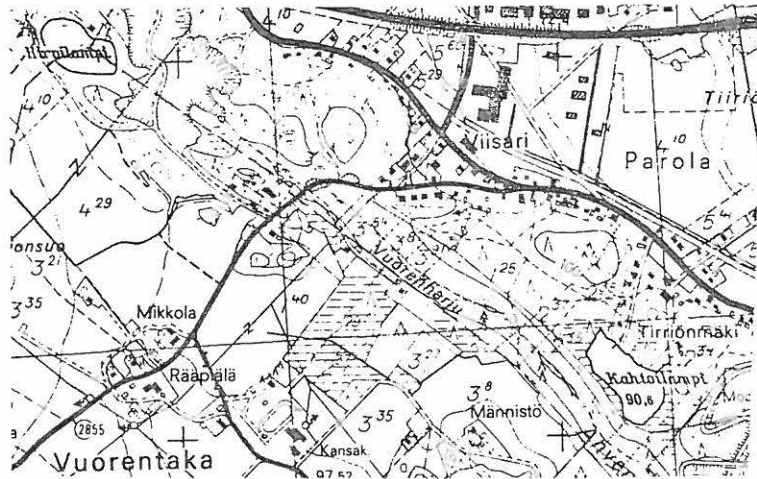
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 02 : 3 (1A) Risteys idästä kuvattuna

Kuvauspvm
140786



ote pk:sta 2131 09 HÄMEENLINNA



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät, yleisenä tienä.

Täyttäjä
jm, mhPvm
281086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH02.3.03

Kohde	Lukumäärä
Tieraunio	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	Tien numero
Hämeenlinna	Parola	2131 09 HÄMEENLINNA (1976/82).	
Maarekisteritiedot		x 6766 66	
4:10		y 521 52 z 110 m	2855

Kuvaus

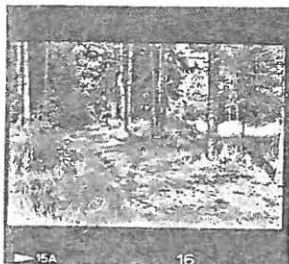
Viisari-Renko -maantien eteläpuolella, Vuorenharjun luoteispäässä oleva n. 30 m:n pituinen tieraunio. Nykyinen maantie puhkaisee harjun NE-SW -suunnassa, kun vanhempi tie on ilmeisesti ylittänyt harjun.

Tieraunio on sorapintainen ja osittain kasvillisuuden peittämä.

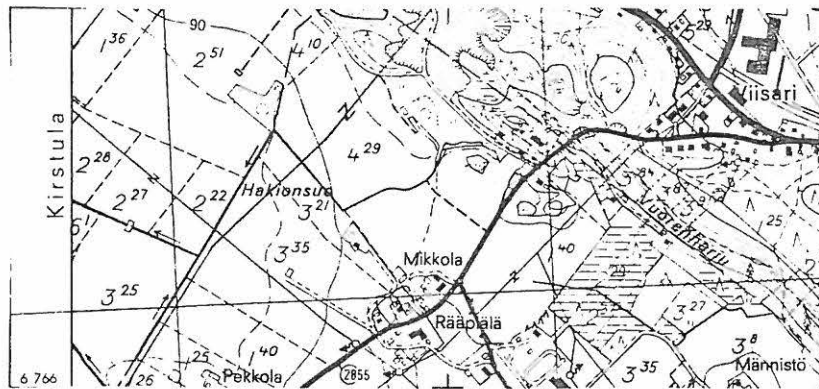
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 02 : 1 (15 A) : Tieraunio kaakosta kuvattuna

Kuvauspvm
310786



ote pk:sta 2131 09 HÄMEENLINNA



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Kohtalaiset, tierauuniolla ei liikennettä; alue on luonnonsuojelualuetta.

Täyttäjät
jm, mhPvm
281086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH02.3.04

Kohde	Lukumäärä
Tieosa	1

Kunta Hämeenlinna	Kylä Vuorentaka	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 09 HÄMEENLINNA (1976/82)	
Maarekisteritiedot o/ Suomen valtio (tiealue)		x 6766 y 521	Tien numero 2855

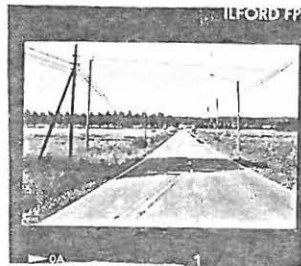
Kuvaus

Suuraksi oikaistua, asfaltoitua Härkätietä nykyaikaisessa maanviljely (-kulttuuri) maisemassa.

Valokuvat ja negat. nro

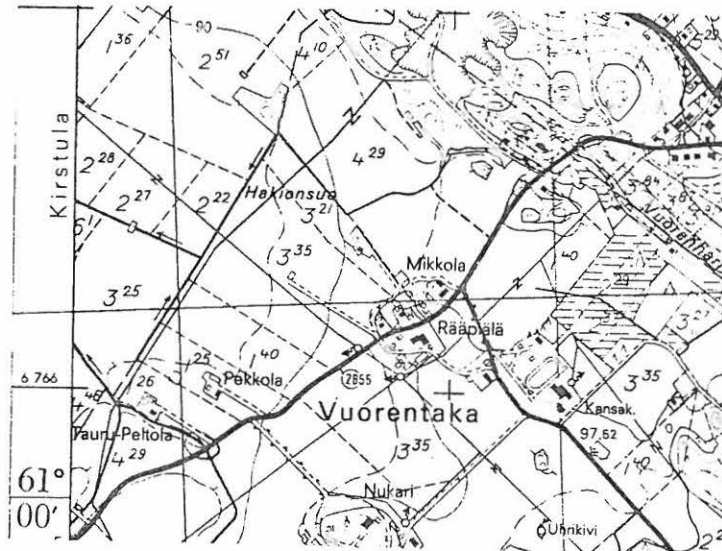
HH 86 02 : 6 (0 A) Tieosaa koillisesta kuvattuna

Kuvauspvm
280586



ote pk:sta 2131 09 HÄMEENLINNA

1 : 20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Putkonen 1983, kohteet Hämeenlinna 75, 76 s. 27.

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät, yleisenä tienä; linjaus edustaa hyvin modernia "Härkätietä".

Täyttäjä
jm, mhPvm
281086

Kohde	Lukumäärä
Tieraunio	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	Tien numero
Hämeenlinna	Hattelmala	2131 09 HAMEENLINNA 1976/1982	
Maarekisteritiedot		2131 08 HYVIKKÄLÄ 1979	
Hattelmala 2:35	Yksityistie 5:80	x 6762 22/6759 20	
-1:21		y 525 22/2520 90 z105/105	-

Kuvaus

Vt 10:n etelä- ja pohjoispuolella kulkee Hattelmalan metsässä valtatieen kanssa samansuuntainen Renkoon päin menevä kärrytie. Vt 10:n eteläpuolella se sijaitsee 50-600 metrin päässä. Se alkaa Hattelmalasta Tyrynojan ja vt 10:n leikkauskohdan koillispuolelta. Ensimmäiset 600 metriä tie on sorapeitteisessä tilustienä. Mannilan talon luona kärrytie erkanee lounaaseen nousten ylös mäntyä ja kuusta kasvavalle kankaalle. Alkuosassa urat on kivetty mukulakivin. Samoin tien vieressä oli kasvillisuuden peittämiä kuoppia, joista on otettu tielle soraa. Tie jatkuu n. 1.4 km kärrypolkuna kankaan ja parin kosteikon kautta Koivusenportaansuon pohjoispuolelle, jossa se muuttuu poluksi. Täällä siihen yhtyy autolla ajettava tie vt. 10:ltä. Polku ylittää suolle laskevan ojan (kts. HH02.1.05) ja jatkuu n. 100 metriä, jolloin siihen yhtyy etelästä juuri rakennettu metsätie. Metsätie noudattelee polun entistä linjausta n. 800 metriä, jonka jälkeen polku ilmestyy uudelleen näkyviin. Se laskeutuu n. 200 m jyrkästi kivistä rinnettä alas kosteikkoon, jossa sijaitsee pitkospuut (HH02.1.03). Polku jatkuu kivisenä . 150 m Lepolaan menevälle tielle saakka. N. 50 metrin päässä pitkospuista polun katkaisee maakaasuputken leveä linja. Lepolan tien kohdalla polku katoaa. Se on jatkunut Lemonkelarinmäen eteläpuolitse Kosken sillan yli ja vt 10:n pohjoispuolella Sipponmäelle, jossa siitä on jäännöksiä Järviöisiin johtavan tien molemmin puolin. Pohjoinen niistä vie Jumallahden rantaan.

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm

140786, 150786

HH 86 02 : 12 (10 A) : Tietä Mannilan talon eteläpuolella.
Kuva koillisesta

HH 86 02 : 14 (14 A) : Jumallahden rantaan vievä leveä polku.
Kuva lounaasta.

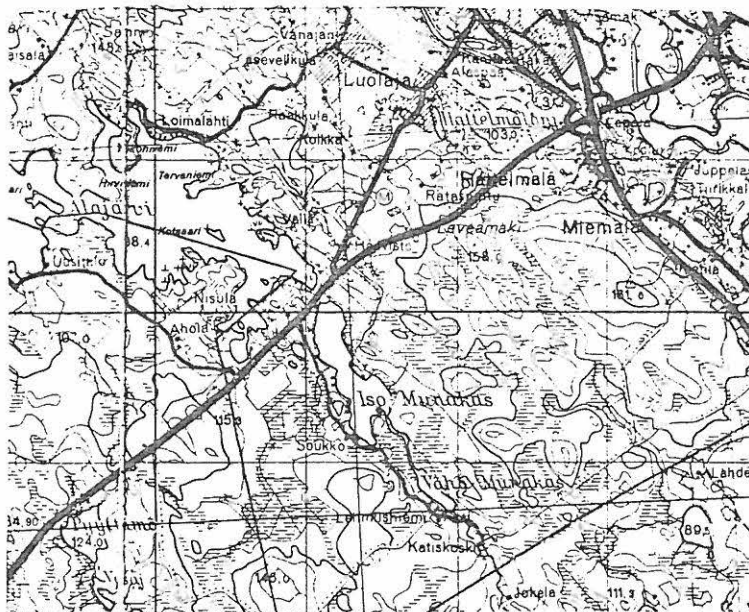


Asemapiirros

Mittakaava

ote topografikartasta 2131 HÄMEENLINNA

1 : 100 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Main. Suvanto 1976:206. Tieura merkitty MHA:n karttaan H89 5/9-10, 5/15-16 ja 5/19-20. vuodelta 1784.

Säilyttämisedellytykset

Huonot, tietä osittain parannettu metsätalouden tarpeiksi.

Täyttäjä

mh

Pvm

291086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH02.3.06

Kohde	Lukumäärä
Tienristeys	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	
Hämeenlinna	-	2131 09 HÄMEENLINNA	
Maarekisteritiedot		x 6766 60	Tien numero
Katualue		y 524 58 z 90	-

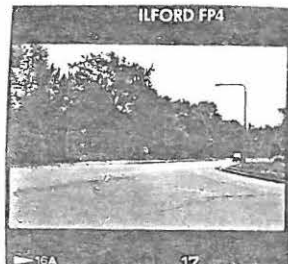
Kuvaus

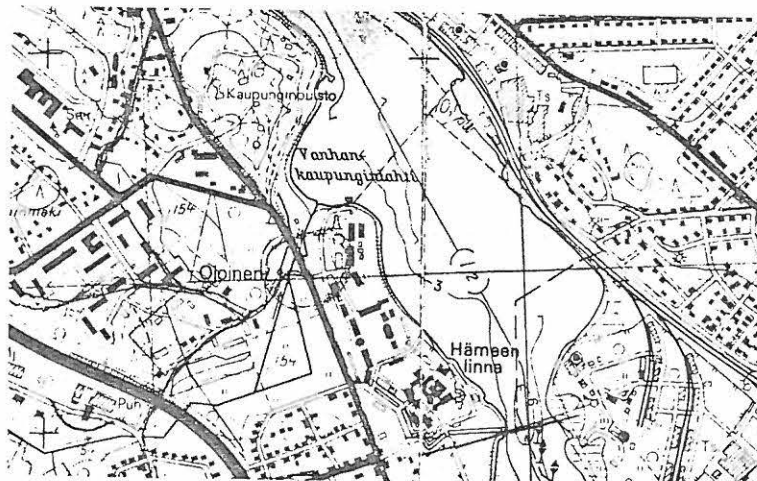
"Härkätie" -nimisen kadun "Tampereentie" -nimisen kadun risteys.

Valokuvat ja negat. nro

HH 86 02 : 19 (16 A) : Risteys luoteesta kuvattuna

Kuvauspv
300786





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Tiet eivät noudata vanhojen karttojen teiden linjausta.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät.

Täyttäjä
jm

Pvm
301086

Kohde	Lukumäärä
Koivusenporras (siltapaikka)	2

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	
Renko	Kirstula	2131 05 RENKO (1979)	
Maarekisteritiedot o/Wilskomaa, Jaakko		x 6756 95	Tien numero
1:8 Nummela	Kuittila 14300 Renko	y 2514 13	2855

Kuvaus

Siltapaikka, joka on ollut keskiajalla rajamerkinä.

Rajakivi

Muuntajan juurella parilla pienemmällä kivellä tuettu, 92 cm korkea, 52 cm leveä ja 17 cm paksu kivipaasi, jonka lounaissivuun on hakattu 10 cm korkeilla numeroilla luku: "10".

Porras

Rajakivestä 40 m suuntaan 10/400 kaakkoon virtaava oja.
Paikalla betonirumpu.

Valokuvat ja negat. nro

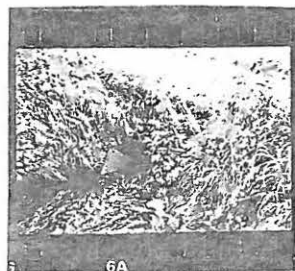
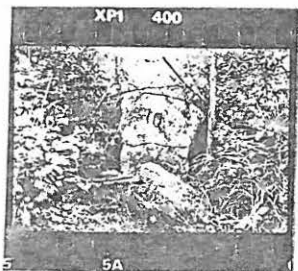
HH 85 03 : 10 (5A) rajakivi

HH 85 03 : 10a (6A) nykyisen rummun koillispuolelta

HH 85 03 : 11 (7A) siltapaikka

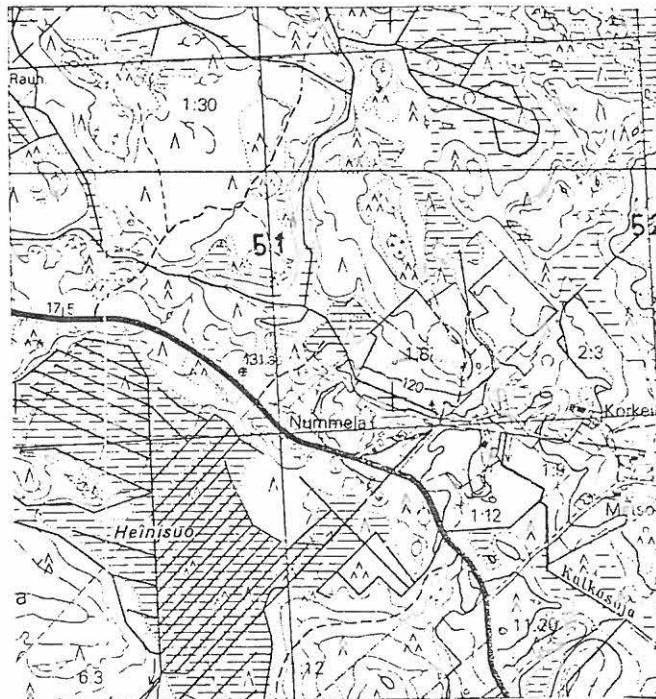
Kuvauspvm

010885



ote pk:sta 2131 05 RENKO

1 : 20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

mainittu Suvanto 1979:157.

Säilyttämisedellytykset

Mahdollisesta vanhasta siltaportaasta ei ollut mitään merkkiä.
Rajakiven säilyttämisedellytykset: hyvät, tontin rajana.

Täyttäjä
jmPvm
120885

Lääni Häme	Kunta Renko	Tieosoite mt 2831
Vesistö Ruokojoki	Sillan nimi (Ruokojoen silta) nyk. rumpu	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Kivipalkkisilta, betoniputkirumpu	Rakennusmateriaali hakattu kivi, betoni	
Tekniset tiedot (v. 1923)	Sillan kokonaispituus -	Vapaa aukko/t 1.75 (1.75)
	Sillan kokonaisleveys 4.00 m + 7.80 m (4.95 m)	Päällyste sora (sora)
	Sillan hyödyllinen leveys	Kantavuus -

Valmist.vuosi ennen 1923	Suunnittelija -	Rakentaja -
-----------------------------	--------------------	----------------

Rakennuttaja

-

Korjaukset (vuosi ja kohde)

Silta rakennettu ennen v. 1923

1974 jatkettu betoniputkillä (? , asiakirjat kateissa)

Arkistotiedot (piirustukset)

TVL Hämeen piirin ark. 5.15.1. Siltojen kantavuuslaskelmia Hauhon kihlakunnassa; 5.87.8. Ruoko-ojan silta.

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

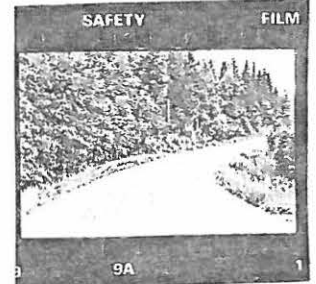
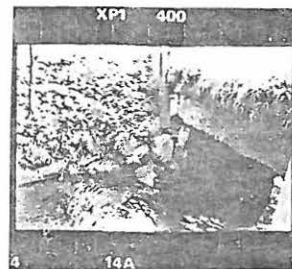
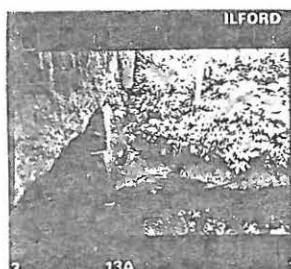
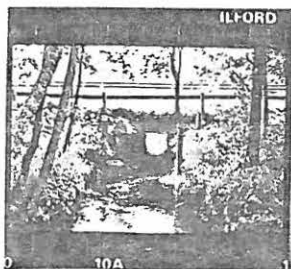
HH 85 03 : 12 (10A) kivirummun kaakkoispuoli

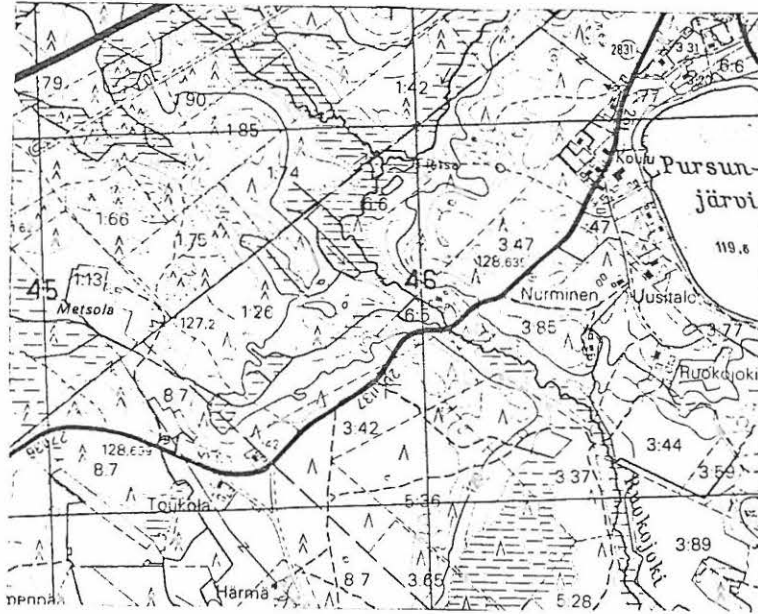
kuvattu 010885

HH 85 03 : 13 (13A) kivirummun itäinen maatuki

HH 85 03 : 14 (14A) kivirummun läntinen maatuki

HH 85 03 : 15a (9A) siltapaikka idästä





Peruskarttalehti
2131 01 LIETSA (1979)

Koordinaatit
x 6748 14 y 2509 17

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Hakatuista kivistä ladottu rumpu, jonka ali virtaa kaakkoon Ruokojoki.
Aukko suorakaiteen muotoinen.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät.

Lisätietoja ja liitteet

Täyttäjä

jm

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

311086/120885

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH03.1.03

Kohde Rumpu	Lukumäärä 2
----------------	----------------

Kunta Renko	Kylä Uusikylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 05 RENKO (1979)	Tien numero - - -
Maarekisteritiedot 5:49 Iso-Jussila ja 4:50 Yli-Rekola, o/ kts inv.nro HH03.303		x y	

Kuvaus

Mahdollisesti ns. Rehbinderin oikaisua edeltävään tierauunioon (kts. inv.nro HH03.3.03) liittyvät kaksi rumpua.

lounainen rumpu, x 6754 91 y 2517 83 (RN:o 5:49) (k. 25)

Tieraunion poikki on kaivettu oja, joka laskee kaakkoon. Ojan molemmin puolin on puun jäänteitä. Paikalla ollut mahd. puurumpu.

koillinen rumpu, x 6755 02 y 2518 28 (RN:o 4:50) (k. 26)

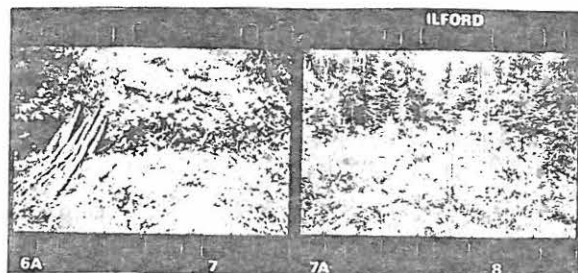
Perattu oja, joka alittaa tierauunion pahoin laonneen betonirummun (\varnothing 50 cm, pit. 3,5 m) välityksellä. Rummun lounaispuolella havaittiin piikillä koetellamalla, että tierauunion urissa on pituussuuntaan asetettuja puun runkoja n. 2...3 m pituudelta. Tällä kohtaa vesi on kuitenkin noussut tielle.

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm
270885

HH 85 03 : 25 (7) lounainen rumpu

HH 85 03 : 26 (8) koillinen rumpu

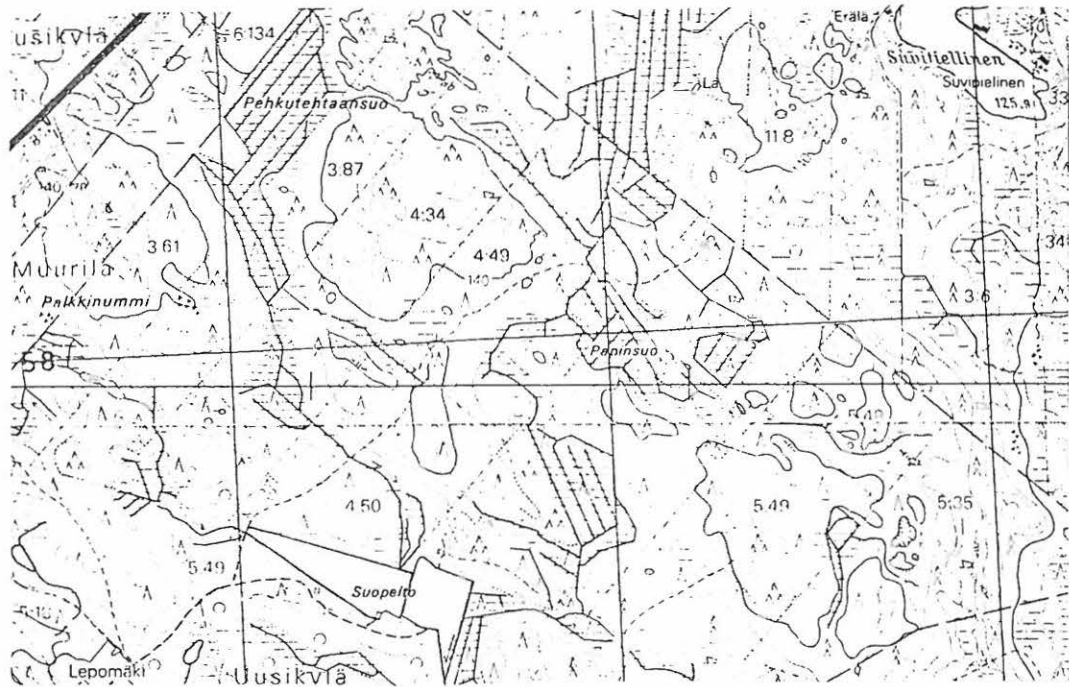


Asemapiirros

Mittakaava

ote pk:sta 2131 05 RENKO

1 : 20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät.

Täyttäjä
jm

Pvm
090985

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH03.1.04

Kohde	Lukumäärä
Rietaojan porras (ent. siltapaikka, nyk. rumpu)	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	
Renko	Lietsa	2131 01 LIETSA (1979)	
Maarekisteritiedot		x 6743 82	Tien numero
Tiealueella		y 2504 80 z = 125 m	2831

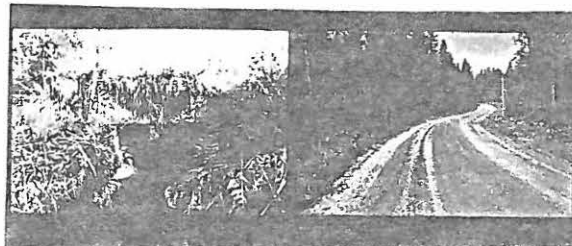
Kuvaus

Itäpäästään betonirenkailla jatkettu kivinen palkkirumpu. Rummun aukko 1,00 m x 0,50 m.

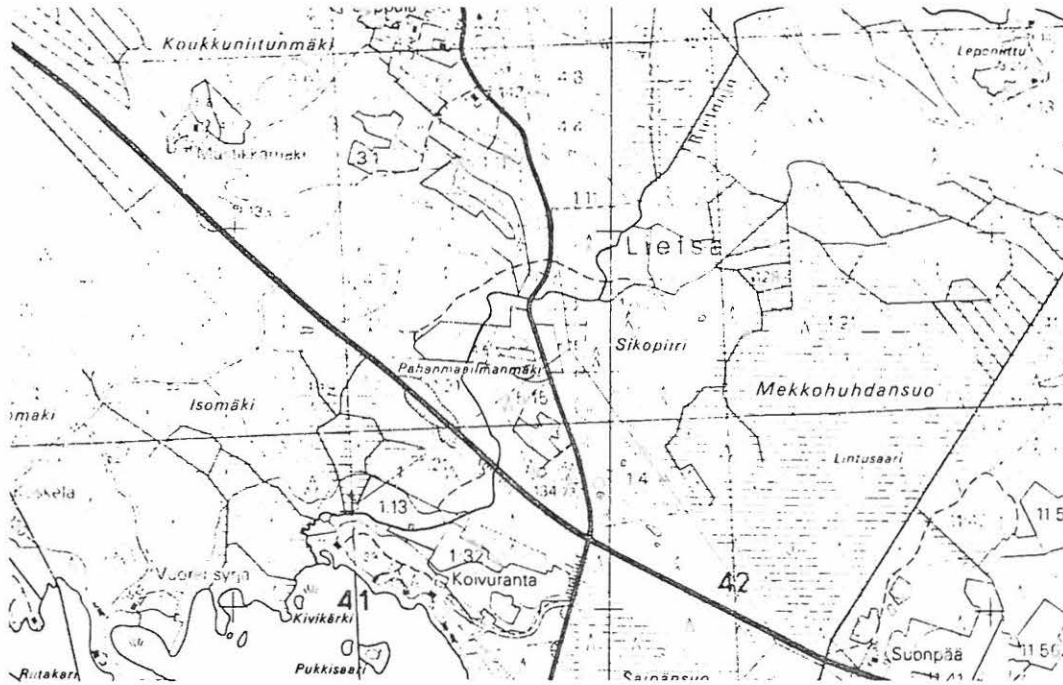
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 03 : 17 (11A) Kivirummun itäpää
HH 86 03 : 18 (12A) Siltapaikka lounaasta

Kuvauspvm
170786



ote pk:sta 2131 01 LIETSA



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Main. Vakkilainen 1982:233. Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan H90 1/7-8, 1/9-10 v:lta 1848.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät.

Täyttäjä
mhPvm
281086

Kohde Palsankallion rajamerkit	Lukumäärä 5
-----------------------------------	----------------

Kunta Renko	Kylä Lietsa	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 01 LIETSA (1979)	
Maarekisteritiedot Usean tilan ja kylän rajamerkit		x 6745 35 y 2504 20 z 145	Tien numero 2831

Kuvaus

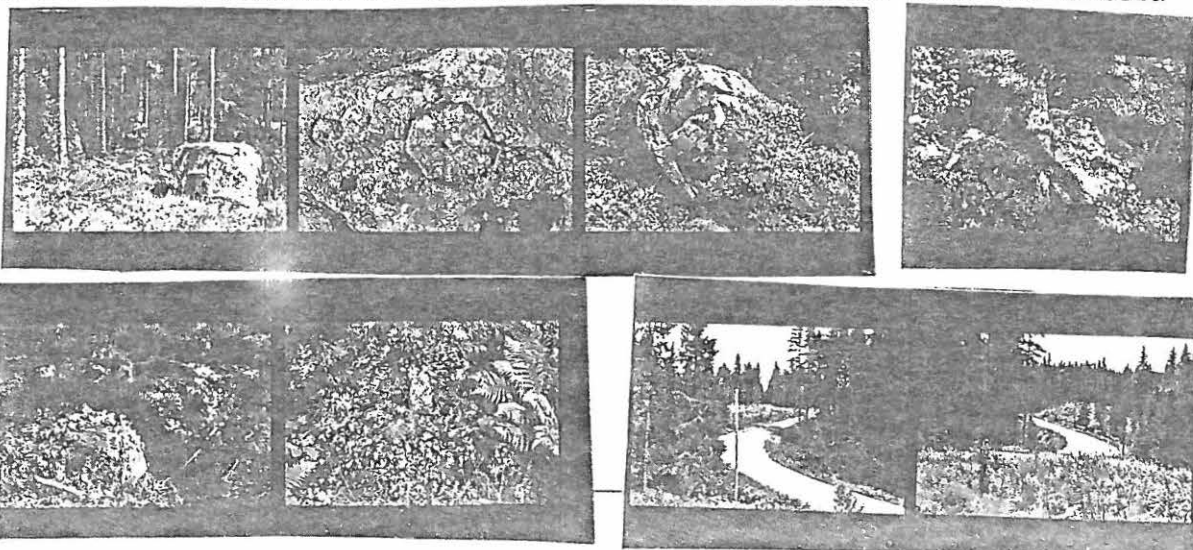
Rajamerkki neljine viisarimerkkeineen kallion laella. Viisarikivet A-C mt. 2831:n pohjoispuolella, D tien eteläpuolella. Rajakivi on suuri siirtolohkare tien pohjoispuolella metsänhakkausaukiolla. Kiven laelle on kaiverrettu ympyrä (halkaisija n. 36 cm), jonka keskusta olevasta kuopasta lähtee 7 kaiverrettua linjaa (15-25 cm pitkiä, kts. piirros). Ympyrän lounaispuolella on kaiverrettu merkki " 81 ".

- A: lappeelleen nostettu 60-70 cm korkea graniittilohkare. Ei hakkaus- tai piirrosjälkiä (kts kartta).
- B: 40 cm korkuinen, päällä 13 x 13 cm ja juuresta 30 x 40 cm suuruinen. 50 cm ja 1,5 m x 1,5 m laajuiselle irtokivistä ladotulle perustalle pystytetty kivipaasi. Ei hakkaus- tai piirrosjälkiä.
- C: 35 cm korkuinen, päällä ja juuresta 20 x 20 cm suuruinen 45 cm korkealla ja 1,3 m x 1,3 m laajuiselle irtokivistä ladotulle perustalle pystytetty kivipaasi. Ei hakkaus- tai piirrosjälkiä.
- D: 40 cm korkuinen kolmionmuotoinen (sivu 30 cm) 35 cm korkealle ja 1,2 x 1,3 m laajuiselle kiven ja maansekaisen röykkiön päälle pystytetty kivipaasi. Paaden lounaissivuun hakattu 10 cm:n korkuisin numeroin luku " 23 ".

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm
 170786

- HH 86 03 : 4 (2A) Etualalla rajamerkki (siirtolohkare), takana viisarimerkit. Kuva lounaasta
- HH 86 03 : 5 (3A) Rajamerkin päällä olevat kaiverukset
- HH 86 03 : 6 (4A) Viisarimerkit A
- HH 86 03 : 7 (5A) Viisarimerkit B
- HH 86 03 : 8 (6A) Viisarimerkit C
- HH 86 03 : 9 (7A) Viisarimerkit D
- HH 86 03 : 10 (9A) Tietä Palsankallion lounaisrinteellä. Kuva lounaasta
- HH 86 03 : 11 (10A) Tietä Palsankallion lounaisrinteellä. Kuva koillisesta

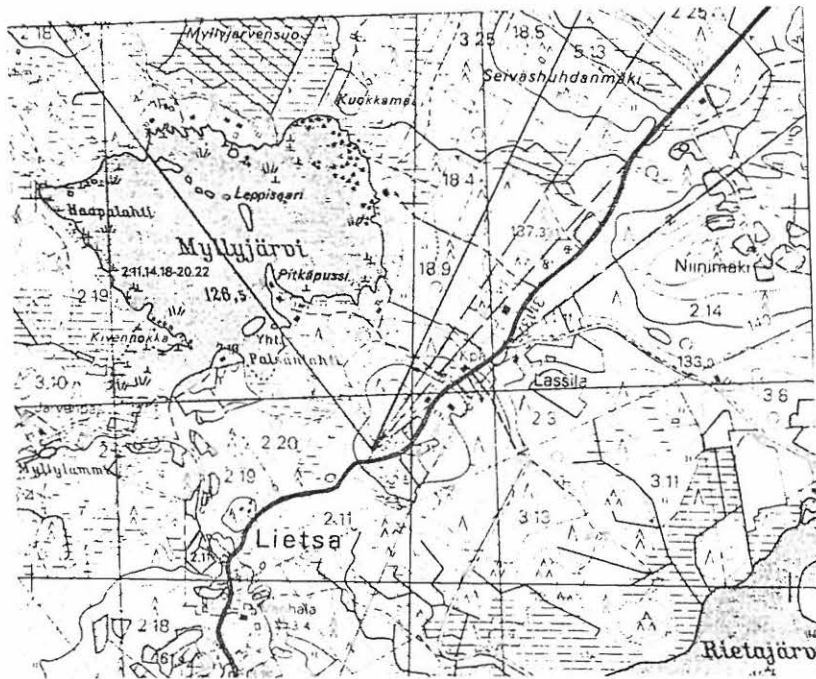


Asemapiirros

Mittakaava

ote pk:sta 2131 01 LIETSA

1 : 20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Pyykki B (?) mainittu Suvanto 1976: 157, Kallenautio 1976:45, Vakkilainen 1982:234
Pyykki B:n kuva julkaistu Kallenautio 1976:44. Palsankallion rajamerkki mainitaan ensimmäisen kerran v:n 1539 maakirjassa.
Liitteenä rajamerkin kaiverrus- ja sijaintipiirros

Säilyttämisedellytykset

Rajakivi hyvät, edelleen kuntien ja kylien rajamerkkinä

A viisarikivi: hyvät, kuntien rajamerkkinä

B -"- hyvät, edelleen kylien rajamerkkinä

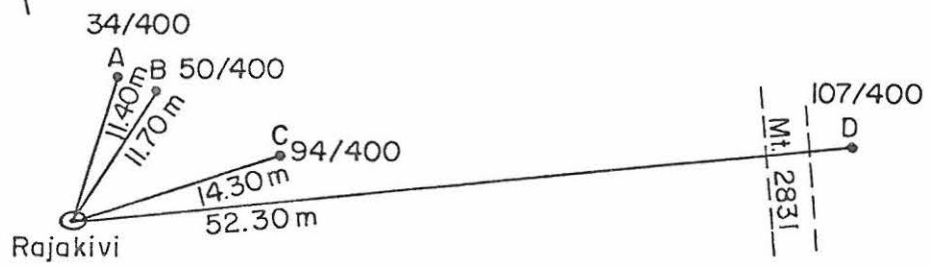
C -"- mahdollista, mutta osittain laonnut. Ei enää kylien rajamerkkinä

C -"- hyvät, tontinrajamerkkinä

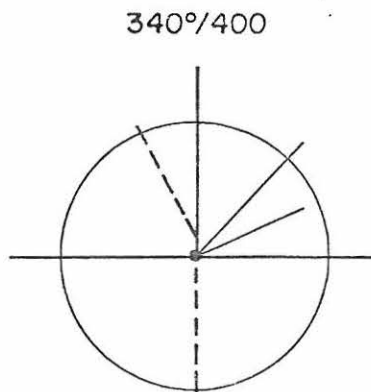
Täyttäjän
jm, mh

Pvm
281086

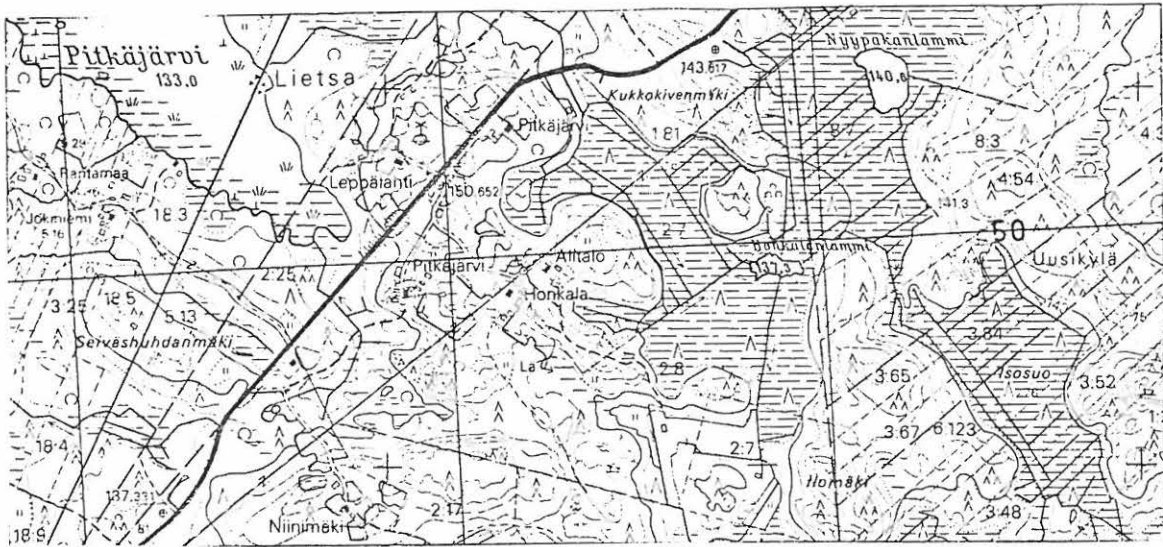
N
PALSANKALLION RAJAMERKIT
Mk 1:500



RAJAKIVEN KAIVERRUS
Mk 1:10



ote pk:sta 2131 01 LIETSA



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

mainittu Vakkilainen 1982:234.

Poistunut käytöstä v. 1936, ks. TVL Hämeen piirin ark. 5.20.6. Pitkäljärven mäki, Renko.

Säilyttämisedellytykset

hyvät. Varsinaisella tieraunio-osalla ei ole ilmeisesti lainkaan moottoriliikennettä.

Täyttäjä
jmPvm
120885

Kohde	Lukumäärä
Tienoikaisu	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	
Renko	Viiala	2131 01 LIETSA (1979)	
Maarekisteritiedot 1:81 Pitkäjärvi, Pitkäjärvi 14300	o/Lempi Pitkäjärven kuoplinpesä	x 6746 20/6746 70 y 2505 64/2506 15	Tien numero 2831
Renko			

Kuvaus

Mt. 2831 kaakkoispuolella sijaitseva 800 m pituinen ja 4,5...4,6 m leveä tieraunio, jonka alku- ja loppupäästä osa on edelleen käytössä tilustienä.

Tieraunio koillispää:

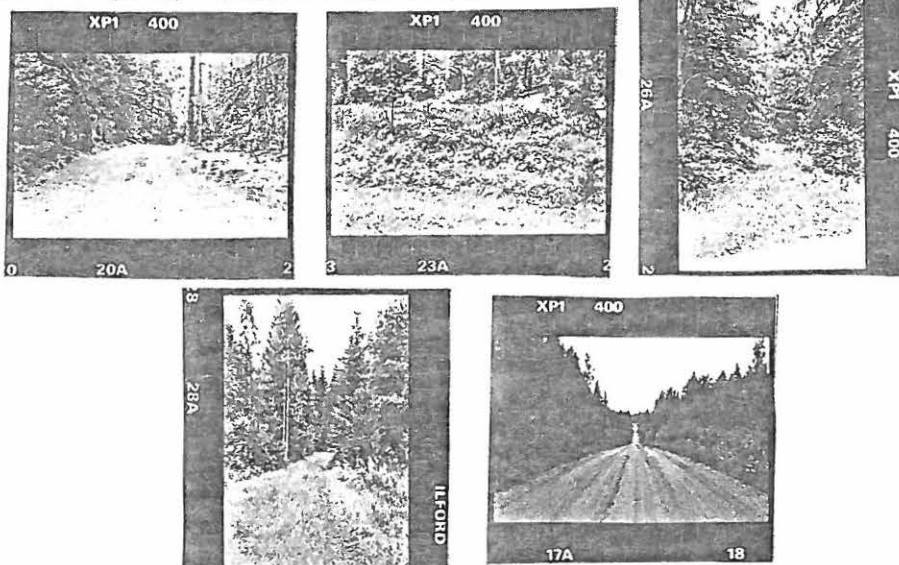
Tien pinta on soran peitossa. Tieraunio ja mt. 2831:n risteyksestä 120 m etelälounaaseen on risteys, josta kaakkoon erkanee tilustie Alitaloon ja Honkalaan. Lounaaseen jatkuvalla tierauniolla on 145...150 m:n korkeuskäyrien välissä jyrkkä mäki, jonka molemmilla sivuilla on 50 m:n pituinen sammaloitunut kivipengerrys.

Tieraunio lounaispää:

Tieraunio ja mt. 2831:n risteyksestä 100 m itään on risteys, josta eteläkaakkoon jatkuu Niinimäkeen johtava tilustie. Tästä risteyksestä Pitkäjärven taloon asti ulottuva tieraunio on kokonaan nurmettunut, mutta se erottuu koko matkalta 0,5 m ympäristöään korkeampana. Tieraunio keskivaiheilla on betoniputkirumpu, jonka kautta virtaa Pitkäjärveen laskeva oja.

Valokuvat ja negat. nro	Kuvauspvm
HH 85 03 : 1 (20A) koillispää, Alitalon ja Honkalan risteyksestä lounaaseen	010885

- HH 85 03 : 2 (23A) koillispään mäen kivipengerrystä
- HH 85 03 : 3 (26A) lounaispää, Niinimäen risteys
- HH 85 03 : 4 (28A) lounaispään ruohottunutta tienpohjaa
- HH 85 03 : 5 (17A) oikaisu mt. 2831



Kohde	Lukumäärä
Tienristeys Lietsassa (kohti Teuron kylää Tammelassa)	1

Kunta Renko	Kylä Lietsa	Peruskarttalehti ja koordinaatit (risteys) 2131 01 LIETSA (1979)	
Maarekisteritiedot Yksityistie		x 6745 40 y 2504 53	Tien numero 2831

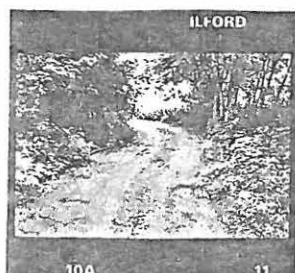
Kuvaus

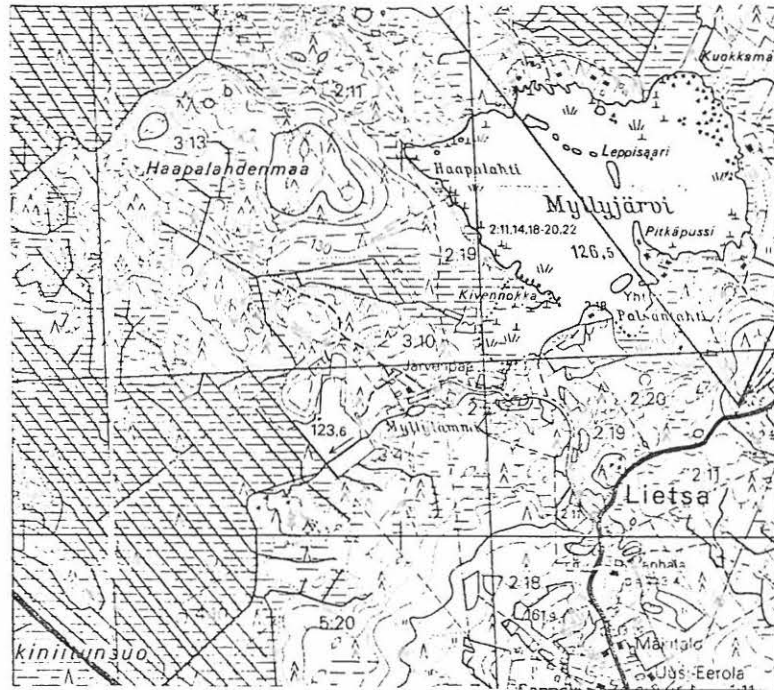
Mt. 2831:stä erkanee luoteeseen yksityistie, lienee alunperin ollut myllytie. Jokiniitynjoen jälkeen tietä reunustaa eteläpuolella 19 m pituinen, 60...80 cm korkea ja 80...110 cm leveä kiviaita. Jokiniityn joki perattu ja silta rakennettu uudelleen. Tie päättyy Haapalahdenmaan suolle.

Valokuvat ja negat. nro

HH 85 03 : 15b(12A) risteys
HH 85 03 : 16 (10A) Jokiniitynjoen siltapaikka
HH 85 03 : 17 (6A) kiviaita
Hh 85 03 : 18 (9A) yksityiskohta kiviaidasta

Kuvauspv
010885





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Saattaa liittyä vanhaan, kantatie 54:ää edeltävään tieyhteyteen Loppi - Lietsa - Teuro - Urjala, kts. Vakkilainen 1982:240-247.

Säilyttämisedellytykset

Tieosan alkupää johtaa huviloihin, jonka jälkeen se muuttuu metsätieksi.

Täyttäjä
jm

Pvm
120885

Kohde Tieraunio	Lukumäärä 1
--------------------	----------------

Kunta Renko	Kylä Uusikylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 OAKRENKO (1979)	
Maarekisteritiedot kts. kääntöpuoli		x 6754 25/ 6755 44 y 2517 53/ 2519 50	Tien numero ---

Kuvaus

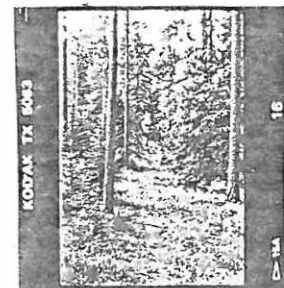
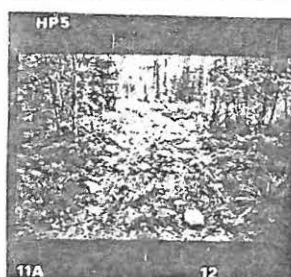
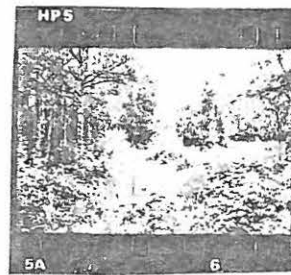
Uusikylän Finnen, Hovilan ja Kotirinteen talojen kautta kulkee Lepomäen taloon päättyvä yksityistie. Lepomäestä tie haarautuu koilliseen tierauniona ja kaakkoon jakamattomana tieosuutena. Tieraunionin alkuosaa (300 m Lepomäen talosta Suopellolle) käytetään tilustienä, jonka leveys on n. 3,5 m (kuva 20). Suopellon kohdalta koilliseen tie alkaa metsittyä, mutta kahdet kulumisurat ovat selvästi havaittavissa (kuvat 21, 22). Suopellolta 300 m koilliseen tie on osittain veden peitossa (kuva 23). Kairalla tunnustellessa tien pohjalla oli kiviä n. 20...30 cm vedenpinnan alla. Kohdassa x 6755 20 y 2518 40 tieraunionin leikkaa valtatie 10:ltä alkava uusi metsätie, jota ei ole merkitty peruskarttaan. Tämän metsätien jälkeen tieraunionin pinta muuttuu kiviseksi (kuva 24).

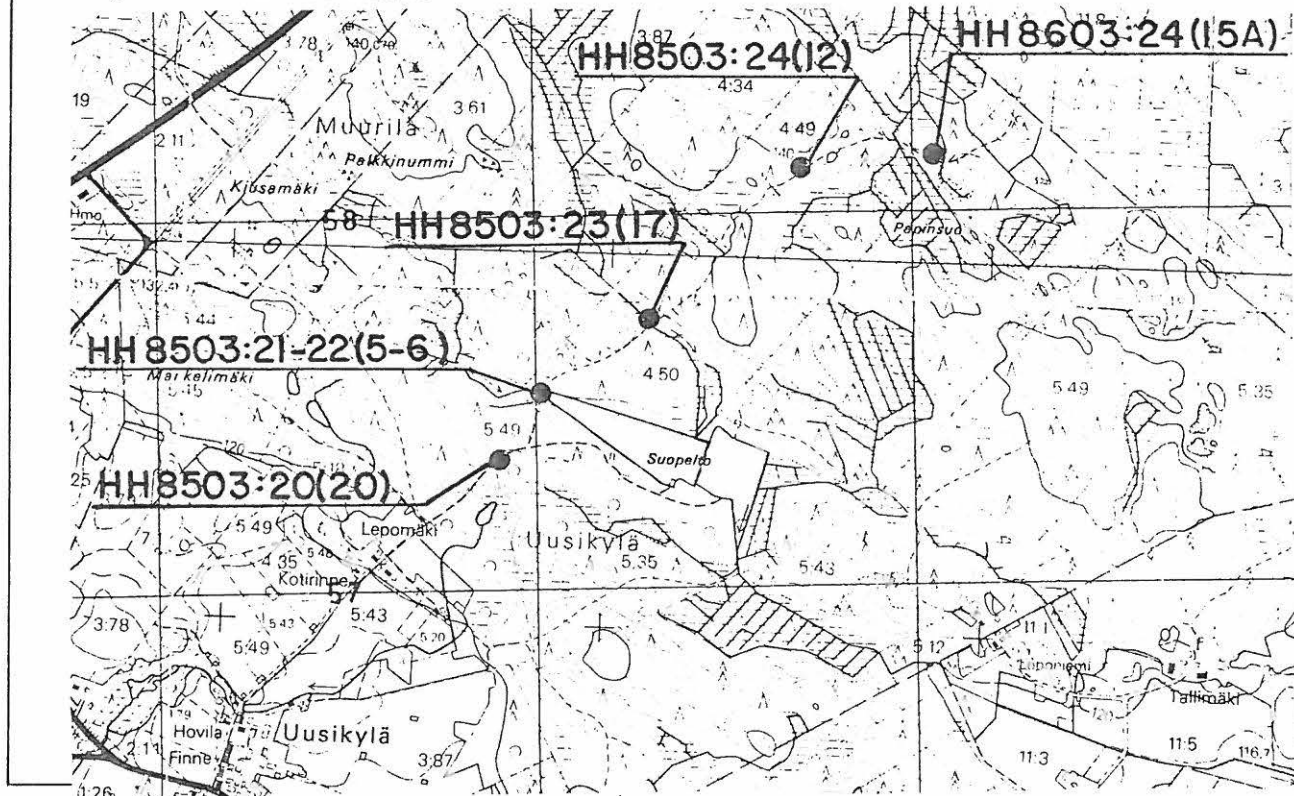
Tieraunionin leveys Suopellolta koilliseen vaihtelee 3.5...3.7 m.

Tieraunio on mahdollisesti ollut n. Rehbindein oikaisua edeltävä suurempi reitti Alajärven eteläpuolitse Hämeenlinnaan. Tieraunio päättyy v. 1979 pk:n mukaan vanhalle Rengon ja Vanajan rajalle.

Kts. myös inv.nro HH03.1.03 ja HH02.3.05

Valokuvat ja negat. nro (kts. kääntöpuolen kartta)	Kuvauspv 270885
HH 85 03 : 20 (20) tilustietä Uusikylän suuntaan	
HH 85 03 : 21 (5) Suopellon kulmasta kohti Uusikylää	
HH 85 03 : 22 (6) Suopellon kulmasta kohti Hämeenlinnaa	
HH 85 03 : 23 (17) Suopellolta 300 m koilliseen. Kuvan kohti Hämeenlinnaa.	
HH 85 03 : 24 (12) Tierauniota metsätieltä koilliseen	
HH 86 03 : 24 (15A) Tieraunioita Papinsuon koillispuolella. Kuva kaakosta.	





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

maarekisteritiedot:

5:49 Iso-Jussila o/ Kaarlo Iso-Pietilä, Uusikylä, 14300 RENKO

5:43 o/ Hovila, Tapio ja Helena, Uusikylä, 14300 Renko sekä Marjatta Yrjönen, Harjunreuna 27, 01230 Vantaa

4:50 Yli-Rekola o/ Maija-Leena Antila, Pätsiniementie 93, 37800 Toijala ja Matti Yli-Rekola, Lumparlank. 9 A 5, 21200 Raisio

4:49 tilaa ei tunnettu Hattulan verotstossa tai Rengon kunnanvirastossa.

Säilyttämisedellytykset

/ mainittu Suvanto 1976 : 206
Merkitty MHA:n karttaan H90 4/4-13 v:lta 1800.

Hyvät. Ei merkkejä moottoriliikenteestä, mutta tierauunion keskivaiheilla oleva metsätie voi aiheuttaa muutoksia tilanteeseen.

Täyttäjä
jmPvm
090985

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH03.3.04

Kohde	Lukumäärä
Kuittilan kyläraitti	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	
Renko	Kuittila	2131 05 RENKO (1979)	
Maarekisteritiedot		x 6754 82	Tien numero
Yksityistie		y 2515 46 z 115	-

Kuvaus

Vt. 10:n luoteispuolella sijaitseva, v. 1961 yksityistieksi muutettu Härkätien osa. Kuittilan kylän rakennukset on rakennettu tien suuntaisesti n. 200 m:n matkalla ja ne muodostavat erityisen kyläraitin, vrt. inv. nro HH03.3.05.

Valokuvat ja negat. nro

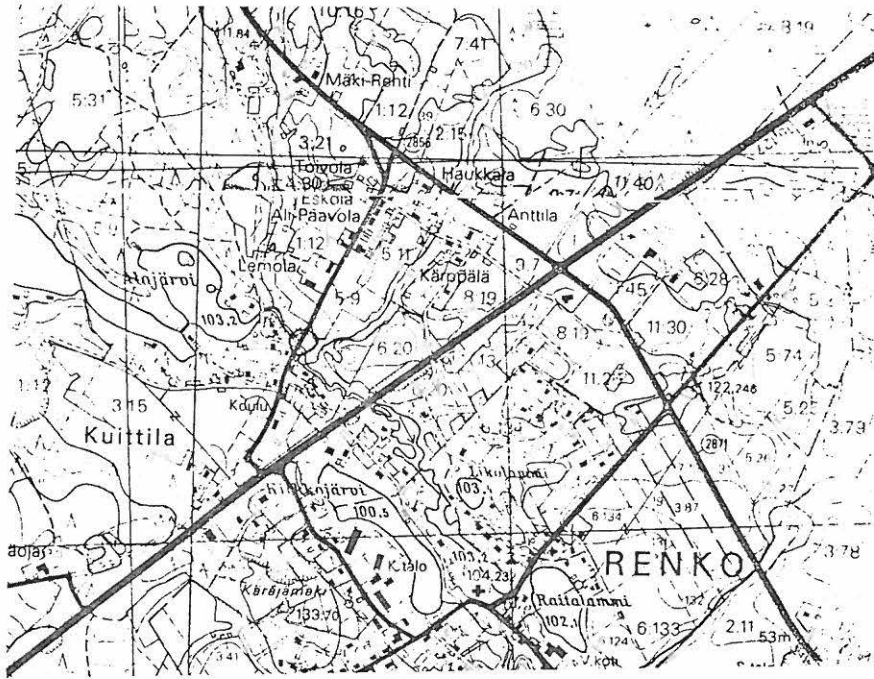
HH 86 03 : 3 (19A) Kuittilan kyläraitti lounaasta kuvattuna

Kuvauspvm
160786



ote pk:sta 2131 05 RENKO

1 : 20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Putkonen 1983, kohde Renko 5 (s. 66).

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät, Härkätie on sorapintainen, käytössä oleva yksityistie.

Täyttäjä

jm

Pvm

281086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH03.3.05

Kohde	Lukumäärä
Uusikylän kyläraitti	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	
Renko	Uusikylä		
Maarekisteritiedot		x 6753 66	Tien numero
Yksityistie		y 2517 94 z 117,5 m	-

Kuvaus

Uusikylä sijaitsee Rengon kirkonkylän ja Oinaalan väliseltä mt. 2871:ltä pohjoiseen vievän tien reunassa. Talot muodostuvat erikoisen rivikylämuodostelman, jossa päärakennukset sijaitsevat tien itäpuolella julkisivut tielle päin.
Tien länsipuolella on pellot.

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm
160886

HH 86 03 : 12 (19A) Uudenkylän kyläraitti kuvattuna pohjoisesta



Asemapiirros

Mittakaava

ote pk:sta 2131 05 RENKO

1 : 20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Putkonen 1983, Renko kohde 8 (s. 66)

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät, kylärainni on yhä käytössä.

Täyttäjä
mh

Pvm
281086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH03.3.06

Kohde	Lukumäärä
Tieraunio	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	
Renko	Kuittila	2131 05 RENKO	
Maarekisteritiedot		x 6751 90	Tien numero
RN:o 6:11, 6:21		y 2512 50 z 120	(vt. 10)

Kuvaus

Vt. 10:n ja ns. Rehbindein (HH03.3.08) oikaisun välissä oleva N-S suuntainen n. 100 m pituinen, n. 6-8 m leveä ja ympäristöään n. 0.5 m korkeammalle pen-gerretty tieraunio. Raunio on kokonaan nurmettunut ja vesakoitunut. Se on ilmeisesti jäänyt pois käytöstä v. 1961 vt. 10:n valmistuttua. Pohjoispäässään raunio katkeaa vt. 10:een eikä siitä ole 300 m:n matkalla enää merkkejä maastossa vt. 10:n pohjoispuolella ennen inv. kohde HH03.3.04 tieosuuden alkua.

Valokuvat ja negat. nro

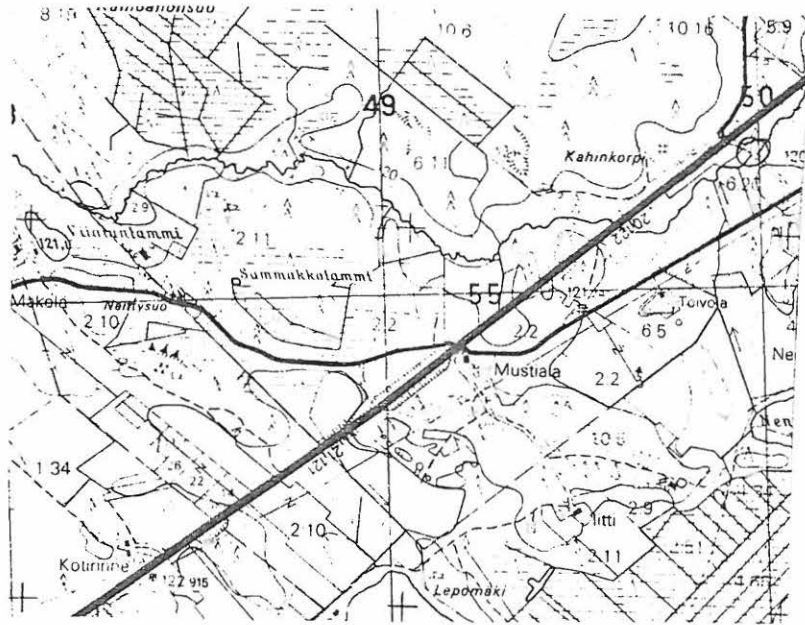
HH 86 03 : 14 (28A) tieraunion pohjoispää

Kuvauspvm
160786



ote peruskartasta 2131 05 RENKO

1 : 20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
jm, mh

Pvm
281086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH03.3.07

Kohde Tieristeys	Lukumäärä 1
---------------------	----------------

Kunta Renko	Kylä Uusikylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 01 LIETSA (1979)	Tien numero 2831
Maarekisteritiedot Tiealueella	x 6748 54 y 2509 58	z 125 m	

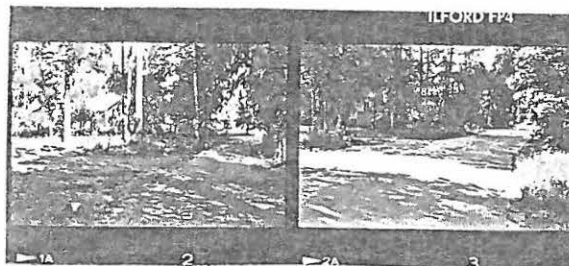
Kuvaus

Asfaltoidulla mt 2831:lta erkanee etelään sorapäällysteinen yksityistie, joka on jatkunut aiemmin Pursunjärven ympäri. Kyseiset tiet muodostavat risteyksen Nummenkylän koulun ja entisen kaupan väliin. Ent. kaupan edusta mukaanluet-
tuna risteyksestä muodostuu kolmioristeys, jonka keskellä kasvaa vanhaa puus-
toa. Kaupan edustalla kyseisen kolmion reunassa on rautainen riimutanko.

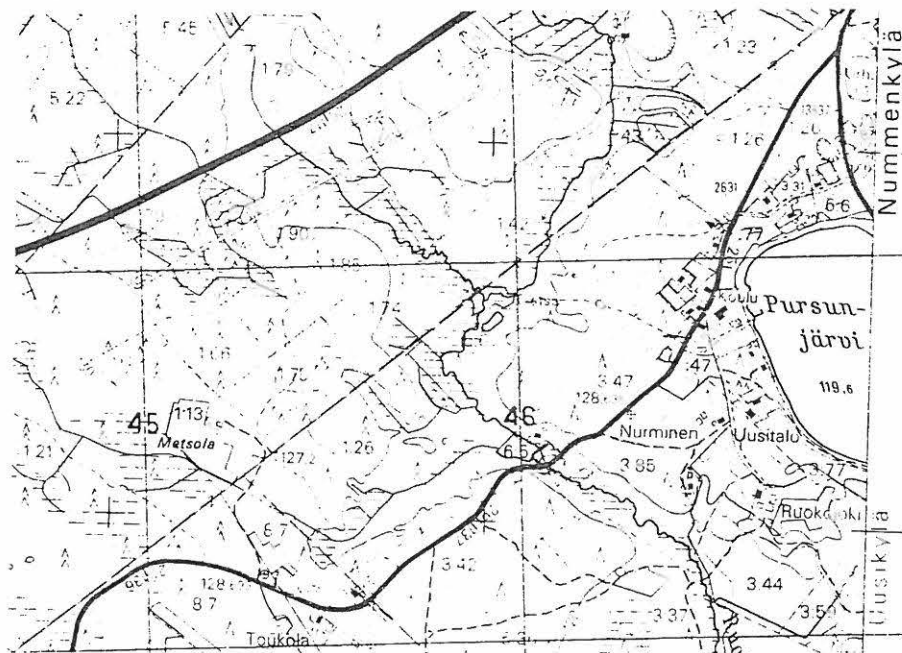
Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm
280786

HH 86 03 : 15 (1A) risteyks kuvattuna etelästä yksityistieltä
HH 86 03 : 15 (2A) risteyks kuvattuna pohjoisesta



ote pk:sta 2131 01 LIETSA



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Edelleen risteyksenä.

Täyttäjä
mhPvm
281086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH03.3.08

Kohde Tieoikaisu	Lukumäärä 1
---------------------	----------------

Kunta Renko	Kylä Uusikylä, Muurila, Kuittila	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 05 RENKO (1979)	
Maarekisteritiedot Yksityistie		x 6751 12/6756 14 y 2512 68/2517 74 z 140 m	104- Tien numero vt. 10

Kuvaus

Nykyisen Vt 10:n kaakkoispuolella kulkee Viialasta Rengon kirkonkylän kautta n. 7 km pitkä ns. Rehbindein oikaisu, joka yhtyy uudestaan vt 10:een ennen Luolajan kylärajaa kaatopaikan luona. Kyseinen tieosuus korvasi Härkätien vanhan linjauksen v. 1853 ja sen vuorostaan v. 1961 Rengon kirkonkylän luoteispuolelta sivuttava vt 10.

Tien lounainen osa Rengon kirkolta Viralaan on sorapäällysteinen yksityistie, joka on yhä moottoriliikenteen käytössä.

Rengon kirkonkylässä tie on päällystettynä pt. 13653:na.

Kirkosta koilliseen se muuttu jälleen sorapäällysteiseksi, jatkuen aina vt 10:ltä Hämeen peruna Oy:n vievälle paikallistielle saakka. Kyseinen tie on yhä moottoriliikenteen käytössä.

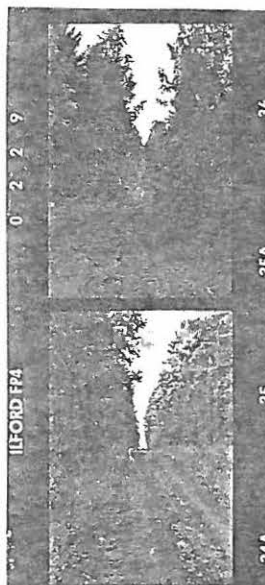
Tien loppuosa on lähes käyttämätön, mutta yhä ajokelpoinen. Tie on nurmettunut ajouria lukuunottamatta. Tien koillispäässä vt 10:ltä tulee kaatopaikalle paikallistie, mutta muuta liikennettä ei ole.

Valokuvat ja negat. nro

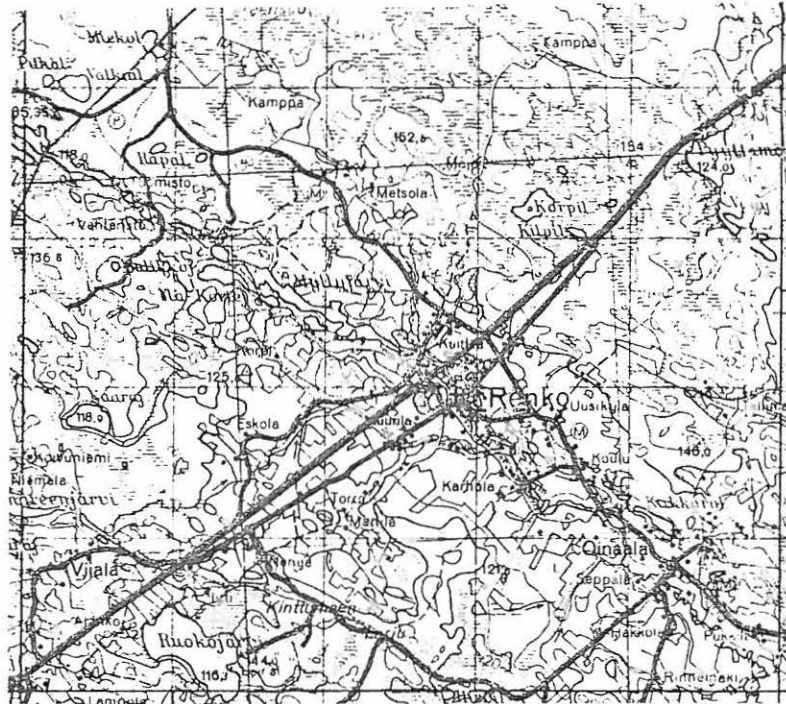
Kuvauspv
240786

HH 86 03 : 19 (34A) tietä Kiusamäessä Hämeenlinnan suuntaan

HH 86 03 : 20 (35A) tietä Kiusamäessä Rengon suuntaan



ote topografisesta kartasta 2131 HÄMEENLINNA



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Viertola 1974: s. 152-153

Säilyttämisedellytykset

Hyvät.

Täyttäjä
mhPvm
291086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HHO3.3.09

Kohde Tienristeys (Sotkan risteys)	Lukumäärä 1
---------------------------------------	----------------

Kunta Renko	Kylä Viiala	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 05 RENKO (1979)	
Maarekisteritiedot Tiealue		x 6570 26 y 2510 04 z 125	Tien numero 10/2831

Kuvaus

Valtatie 10:n ja ent. Härkätien, mt. 2821:n risteys. Mt. 2831 on museoitu.

Valokuvat ja negat. nro

HH 86 06 : 23 (11A) risteys koillisesta kuvattuna

Kuvauspvm
300786

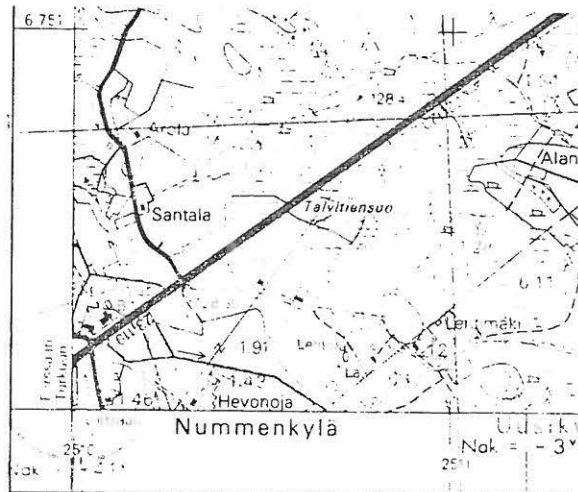


Asemapiirros

ote pk:sta 2131 05 RENKO

Mittakaava

1 : 20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Putkonen 1983, kohde Renko 11 (s. 67)

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Vt 10 valmistui v. 1961 ja ko. paikassa sen alle jäi osa vanhaa Härkätietä.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät.

Täyttäjä
jm, mh

Pvm
300786

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH03.3.10

Kohde Tieosuus	Lukumäärä 3
-------------------	----------------

Kunta Renko	Kylä Kuittila, Ojoinen, Viiala	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 05 RENKO (1979) x 6755 08/6750 34 z 120 y 2515 42/2510 28 z 127,5	Tien numero (vt.10)
Maarekisteritiedot Yksityisteitä			

Kuvaus

Kolme vt. 10:n yksityisteiksi tai tieraunioiksi syrjäyttämää Härkätien osaa. Ensimmäinen tieosuus, nyk. sorapintaisena yksityistienä oleva Härkätien osa, erkanelee mt. 2855:stä Kuittilan kylässä (ks. kohde HH03.3.04) ja suuntautuu lounaaseen n. 4 km. Renkojoen ylitettyään tie kiertää Heiniojan pohjoispuolitse ja liittyy vt. 10:een. Alun perin tielinja on jatkunut nyk. liittymäkohdasta vielä n. 400 m vt. 10:n pohjoispuolella, mutta tästä on vain alkuosa havaittavissa.

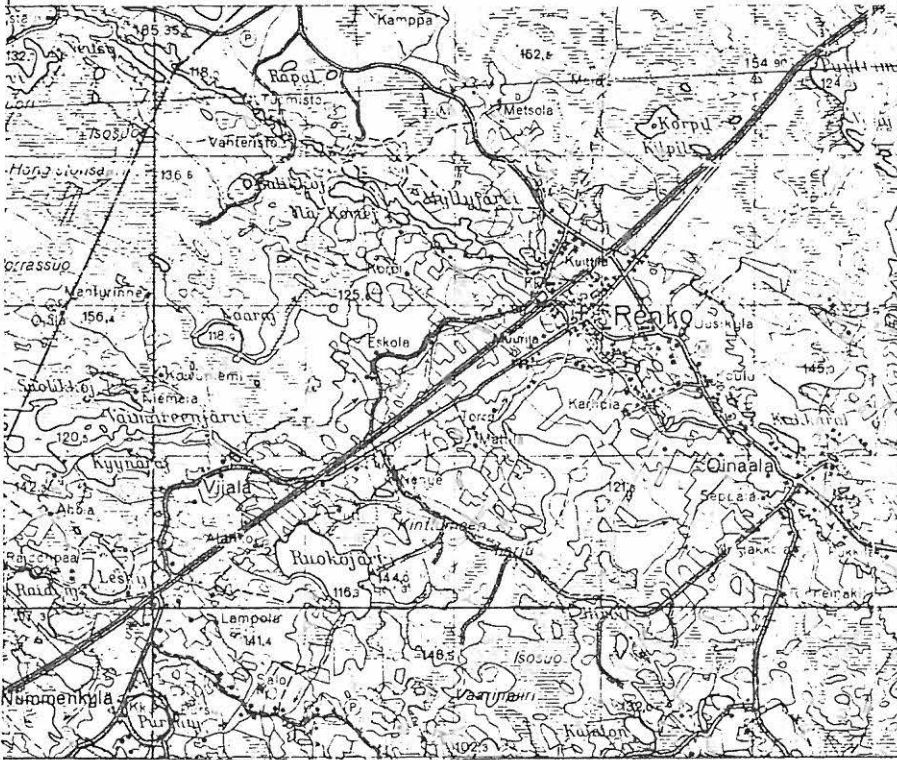
Toinen tieosuus on vt. 10:n eteläpuolella oleva n. 600 m pituinen tieraunio (ks. kohde HH03.3.06).

Kolmas tieosuus on vt. 10:n pohjoispuolella oleva n. 3,5 km pituinen sorapintainen yksityistie.

Valokuvat ja negat. nro

ks. kohde HH03.4.04 kuva HH86 03:3 (19A)
HH03.3.06 kuva HH86 03:14 (28A)

Kuvauspvm



Aikaisemmat inventoinnit

Putkonen 1983, kohde Renko 11 (s. 66).

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

- - -

Lisätietoja, mahd. liitteet

- - -

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mhPvm
110987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH03.4.01

Kohde Tuulimylly	Lukumäärä 1
---------------------	----------------

Kunta Renko	Kylä Ojoinen	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 01 LIETSA (1979)	
Maarekisteritiedot 2:25 Leppälahti		x 6746 86 z 150 y 2506 09	Tien numero 2831

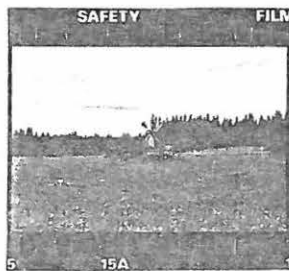
Kuvaus

Peltoaukean keskellä oleva nelisiipinen tuulimylly. Tiemaisema on tällä kohdalla erittäin ehyt ja kaunis. Mylly ei kuitenkaan ole ilmeisesti alkuperäisellä paikallaan, sillä paikka ei ole kovin korkea ympäristöönsä verrattuna.

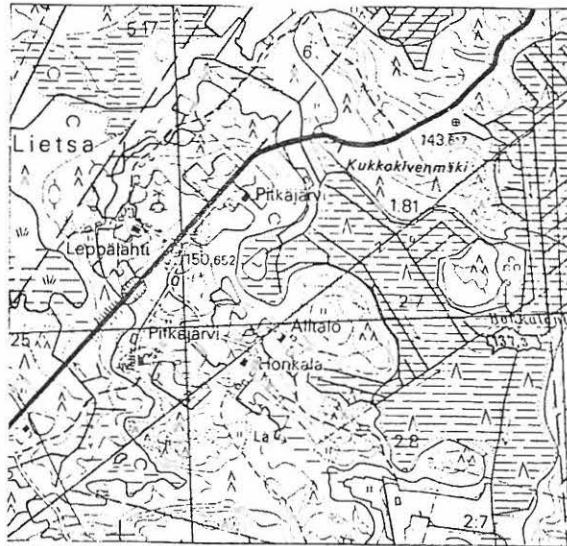
Valokuvat ja negat. nro

HH 03 : 19 (15A) mylly kaakosta

Kuvauspvm
010885



ote pk:sta 2131 01 LIETSA



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät.

Täyttäjä
jmPvm
120885

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH03.4.02

Kohde Härkätien museo (Rengon kotiseutumuseo)	Lukumäärä 1
--	----------------

Kunta Renko	Kylä Muurila	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 05 RENKO (1979)	Tien numero
Maarekisteritiedot -		x - y -	

Kuvaus

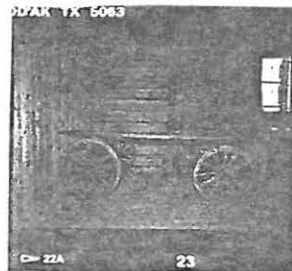
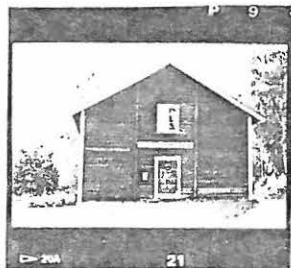
Rengon kirkon luoteispuolella sijaitsevaan entiseen lainajyvästöön sijoitettu kotiseutumuseo, jossa jonkin verran Härkätiehen liittyvää esineistöä, mm veräjä ja puupyöräiset kärryt. Museo sijaitsee ns. Rehbinderin oikaisun varrella.

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm
160786

HH 86 03 : 1 (20A) kotiseutumuseon kaakkoispääty

HH 86 03 : 2 (22A) puupyöräiset kärryt museossa



HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH03.4.03

Kohde Rengon kirkko	Lukumäärä 1
------------------------	----------------

Kunta Renko	Kylä Muurila	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 05 RENKO (1979)	Tien numero -
Maarekisteritiedot -	x - y -		

Kuvaus

Rengon mahdollisesti keskiajan lopulla rakennettu kirkko, jolla on ollut edeltäjiä (pakanallinen uhrilähde, Pyhän Jaakobin uhrikappeli), sijaitsee paikallistie 13653:n pohjoispuolella. Kirkkojärven ja Renkojoen välisellä kangaksella.

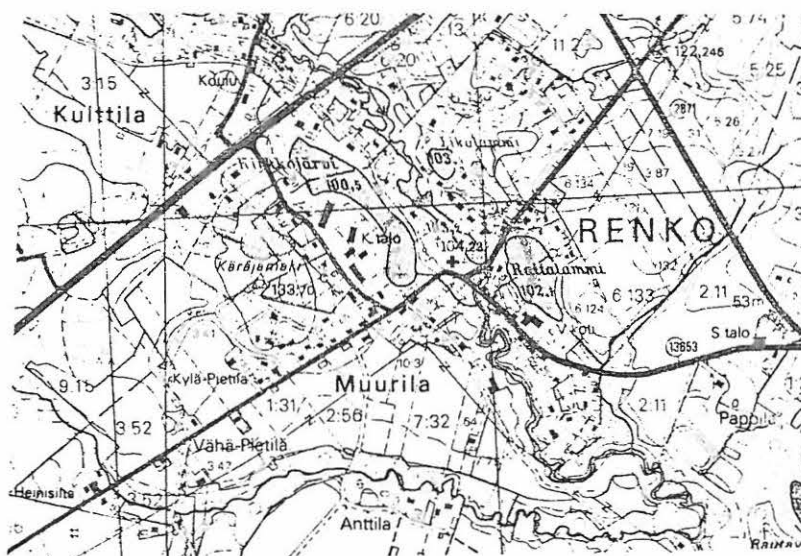
Kyseinen tie johtaa Härkätieltä kaakkoon Oinaalaan.

Valokuvat ja negat. nro

HH 86 03 : 13 (23A) Rengon kirkko lounaasta

Kuvauspvm
160786





Aikaisemmat inventoinnit

Putkonen 1983, Renko kohde 1 (s. 66)

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Suvanto 1976

Säilyttämisedellytykset

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH03.4.04

Kohde Siirtolohkare (Kukkokivi)	Lukumäärä 1
------------------------------------	----------------

Kunta Renko	Kylä Lietsa	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 01 LIETSA (1979)	
Maarekisteritiedot 1:58 Pitkäjärvi		x 6747 06 y 2506 72 z 150 m	Tien numero 2831

Kuvaus

Maantien eteläpuolella, v:n 1938 ohjeiden mukaisen leveän, kivisen km-pylvään luona oleva haljennut siirtolohkare.

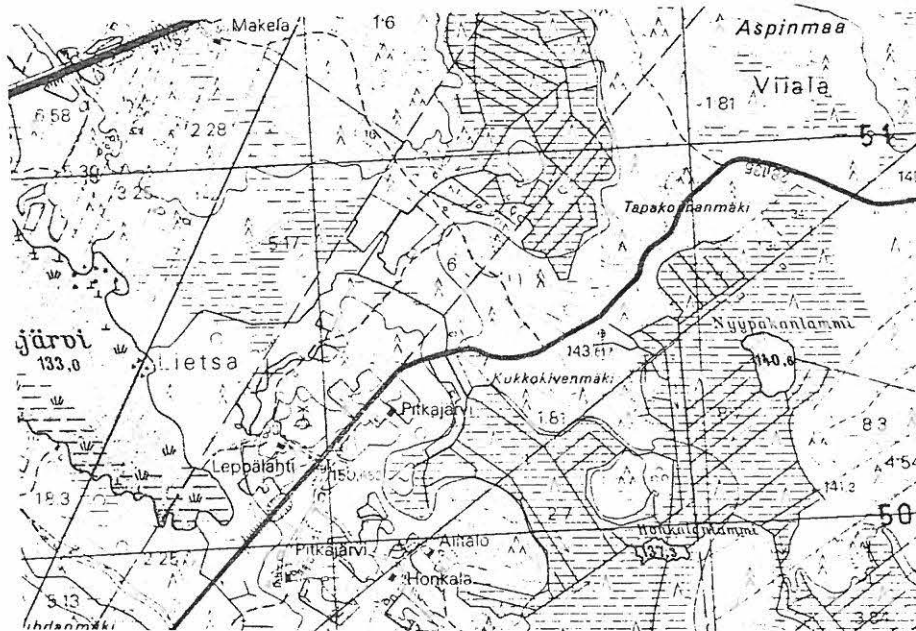
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 03 : 21 (27A) Kukkokivi tien vasemmalla puolella,
Kuva koillisesta.

Kuvauspvm
210786



ote pk:sta 2131 01 LIETSA



Aikaisemmat inventoinnit

Museoviraston esihist. tsto:n TopA(M. Huurre; Renko 1964, kohde 22.

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Huurre mainitsee löytäneensä km-pylväästä etelään johtaneen polun varrelta 20 m päästä hiiltä koekuopasta n. 20 cm syvyydestä sekä "kumpareita" .

Säilyttämisedellytykset

Hyvät.

Täyttäjän
jm, mh

Pvm
301086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH03.4.05

Kohde Kiviaita Härkätien varressa	Lukumäärä 1
--------------------------------------	----------------

Kunta Renko	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 01 LIETSA (1979)	Tien numero 2831
Maarekisteritiedot		x 6747 40 y 2507 62 z 147,5	

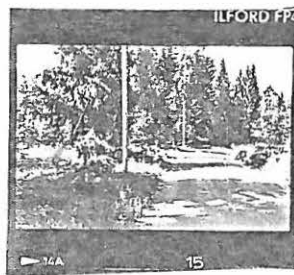
Kuvaus

Tien suuntaisesti, sen kaakkoispuolelle ladottu n. 100 m pituinen ja 0.50 m korkea kivinen sammaloitunut aita. Pelto on metsittynyt (sekametsää).

Valokuvat ja negat. nro

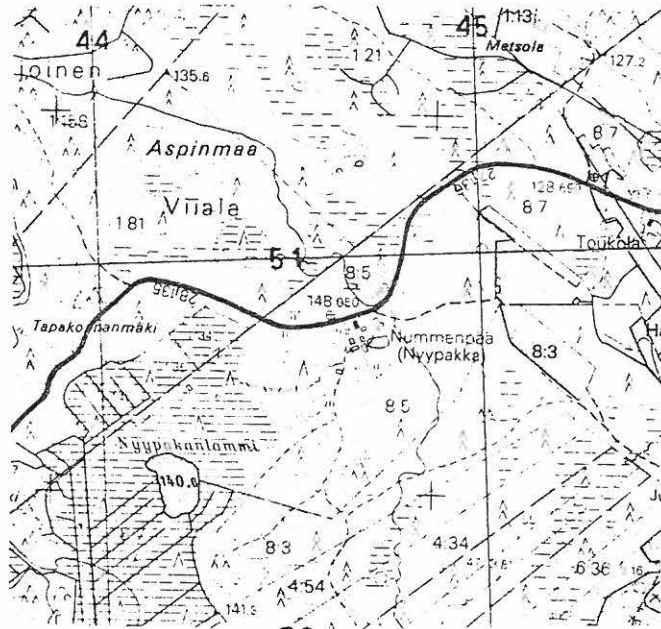
HH 86 06 : 22 (14A) kiviaitaa

Kuvauspvm
300786



ote pk:sta 2131 01 LIETSA

1 : 20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
jm, mhPvm
301086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH04.2.01

Kohde Rajamerkki (Pernunnummi)	Lukumäärä 1
-----------------------------------	----------------

Kunta Tammela/Loppi	Kylä -	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2042 03 RÄYSKÄLÄ (1979)	
Maarekisteritiedot rajojen leikkauspiste	Kuntien ja palstojen	x6738 76 y2502 86 z 130 m	Tien numero 2824

Kuvaus

Kunnanrajamerkin takana oleva pienehkö siirtolohkare, ei hakkauksia tms.

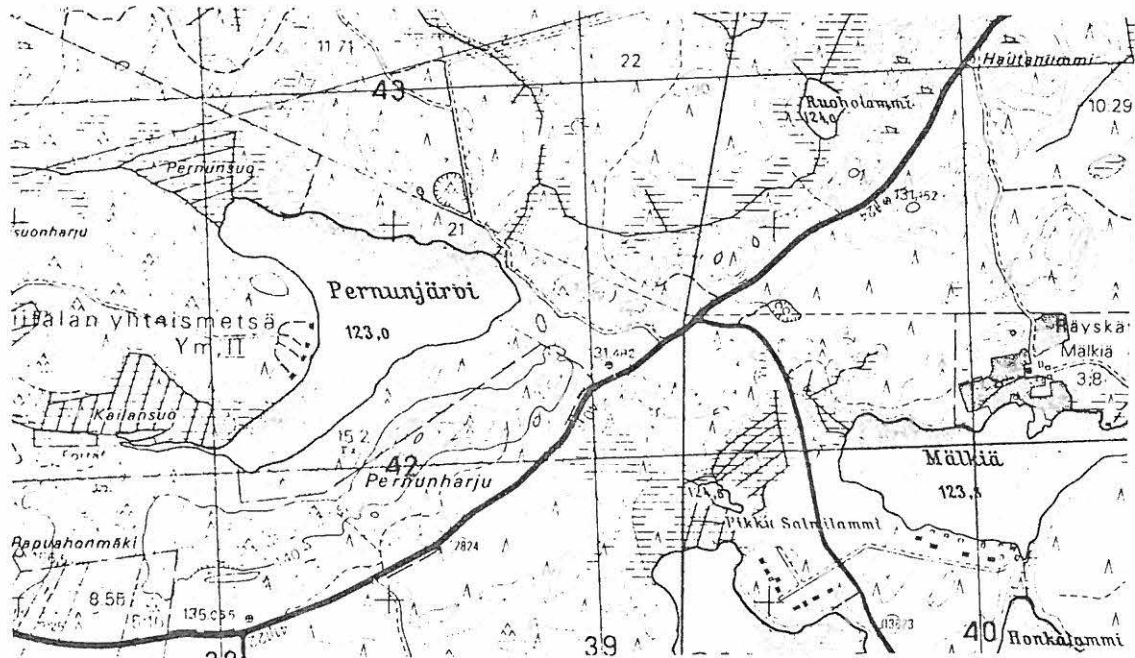
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 04 : 1 (19A) rajamerkit kaakosta

Kuvauspvm
180786



ote pk:sta 2042 03 RÄYSKÄLÄ



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

main. Vakkilainen 1982 : 232, 233

Säilyttämisedellytykset

Hyvät, edelleen rajamerkinä

Täyttäjä
jm, mhPvm
291086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH04.2.02

Kohde Kilometripylväs	Lukumäärä 1
--------------------------	----------------

Kunta Loppi	Kylä Vojakkala	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2042 03 RÄYSKÄLÄ (1979)	
Maarekisteritiedot o/Suomen valtio (tiealueella)		x 6739 96 y 2503 80 z 125	Tien numero 2831

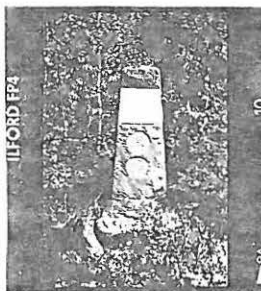
Kuvaus

Kivinen, v:n 1938 ohjeiden mukainen leveä km-pylväs mt. 2831:n kaakkoispuolella Pääjärven yksityistien risteyksessä. - Härkätie H-piirissä eli mt 2855, 2831, 2824, 2802 ja 281 on viitoitettu vastaavin, umpeen maala-
tuin pylväin koko matkaltaan.

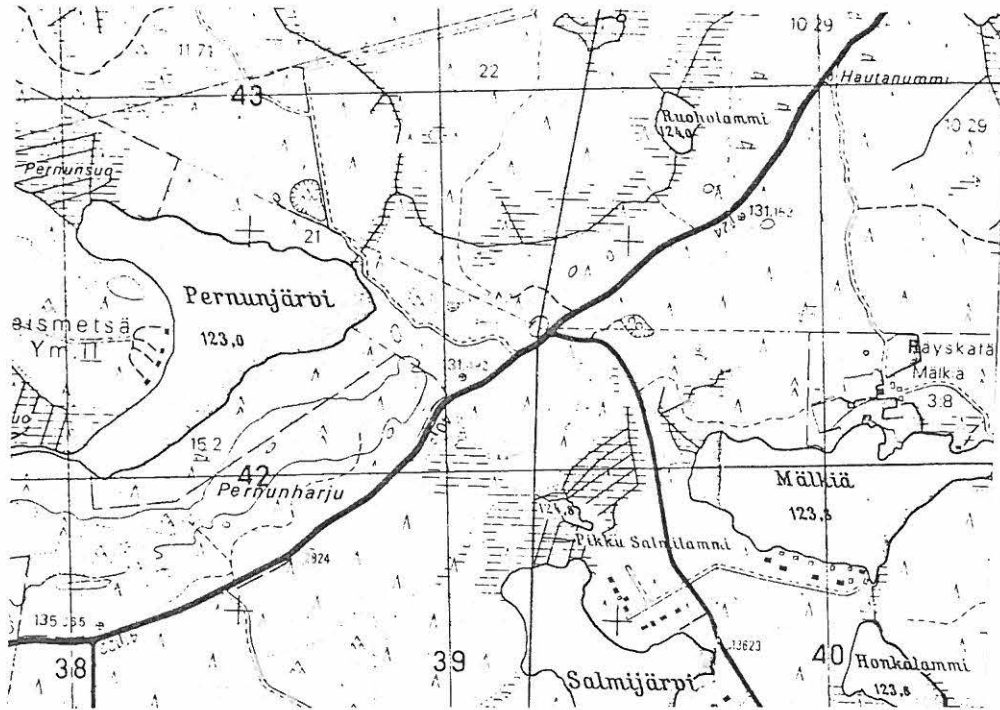
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 04 : 2 (9A) kilometripylväs luoteesta kuvattuna

Kuvauspvm
290786



ote pk:sta 2042 03 RÄYSKÄLÄ



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Lehtipuu 1980:7-9

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
jm, mhPvm
301086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH04.3.01

Kohde Mäkiä (Väärämäki ja Vaunumäki)	Lukumäärä 2
---	----------------

Kunta Loppi	Kylä Vojakkala	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2131 01 LIETSA (1979)	
Maarekisteritiedot Tiealueella		x 6741 86 6740 96 y 2504,56 ja 2504 20 z 132,5 z 135	Tien numero 2831

Kuvaus

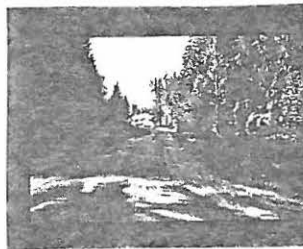
Väärämäki sijaitsee lähellä Rengon rajaa. Sen korkean harjanteen päällä kulkee Härkätie. Etelästä tultaessa muodostuu tielle jyrkkä nousu.

Vaunumäki sijaitsee edellisestä n. 1 km etelämpänä. Myös täällä sorapäällysteinen tie nousee jyrkästi.

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm
180786

- HH 86 04 : 4 (16A) Väärämäki etelästä kuvattuna
HH 86 04 : 5 (14A) Vaunumäki pohjoisesta kuvattuna
HH 86 04 : 6 (17A) Vaunumäki etelästä kuvattuna



Lääni Häme	Kunta Tammela	Tieosoite (mt. 2824), nyk. yksityistie
Vesistö Vääräoja	Sillan nimi Vääräojan silta	Omistaja Yksityistie

Siltatyyppi Palkkisilta	Rakennusmateriaali Kivi	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus -	Vapaa aukko/t 1,40 m
	Sillan kokonaisleveys 5,50 m	Päällyste sora
	Sillan hyödyllinen leveys -	Kantavuus -

Valmist.vuosi ennen 1923	Suunnittelija -	Rakentaja -
-----------------------------	--------------------	----------------

Rakennuttaja
-

Korjaukset (vuosi ja kohde)
-

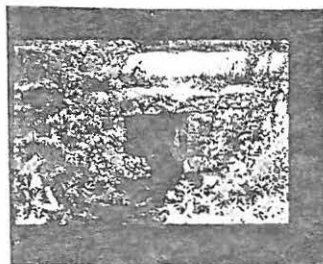
(silta on edelleen v:n 1923 piirustuksen mukainen)

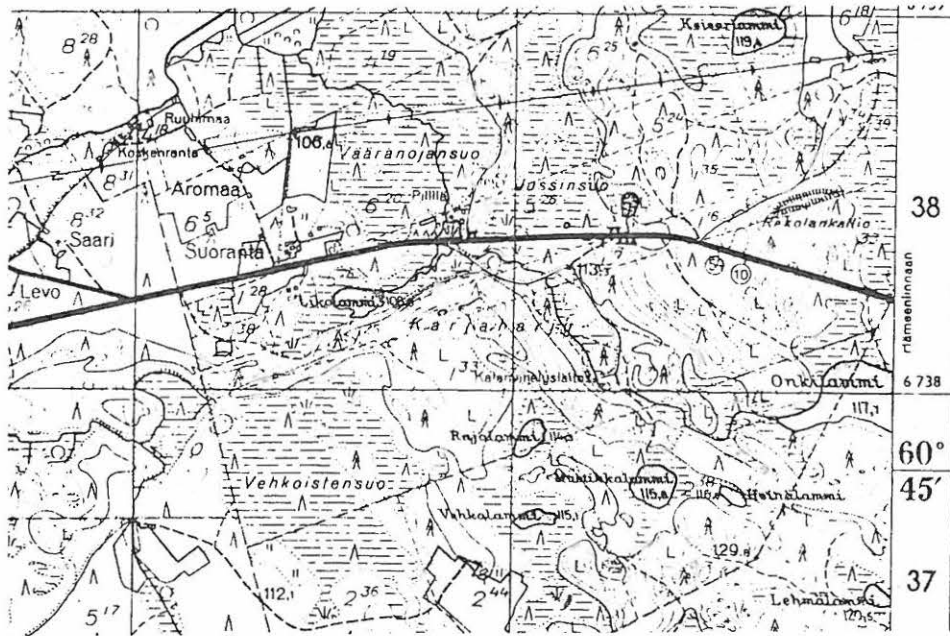
Arkistotiedot (piirustukset)
TVL Hämeen piirin ark., 5.14.1. Siltojen kantavuuslaskelmia Tammelan kihlakunnassa, silta Tammela nro 67

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

HH 86 05 : 1 (25A) sillan pohjoispääty kuvattu 180786





Peruskarttalehti

2024 PORRAS (1981)

Koordinaatit

x 6738 38

y 2498 84

z 110 m

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Kahden graniittisen maatuen varaan on ladottu 0.30 m paksuja, pituussuuntaan asetettuja n. 2 m pitkiä graniittipaasia, jotka on peitetty soralla. Ei kaiteita (v:n 1923 tarkastuksessa kaiteet puuttuivat myös). Sillan alitse virtaa pohjoiseen Vääräoja. Sillan kivissä on poran jälkiä.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät, tie on yksityistienä

Lisätietoja ja liitteet

Ks. inv.nro HH05.1.02, HH05.3.02. Main. Vakkilainen 1982:232 "Likolammin eli Siltalammin oikaisu" Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan H80 5/3-4 v:lta 1787.

Täyttäjä
jmLomakkeen täyttöpäivämäärä
291086

Lääni Häme	Kunta Tammela	Tieosoite (mt. 2824), nyk. yksityistie	
Vesistö Vääräoja	Sillan nimi Kivisilta	Omistaja Yksityistie	

Siltatyyppi Palkkisilta		Rakennusmateriaali Kivi	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus -	Vapaa aukko/t 1.15 m	
	Sillan kokonaisleveys 5.00 m	Päällyste Sora	
	Sillan hyödyllinen leveys -	Kantavuus -	

Valmist.vuosi ennen 1923	Suunnittelija -	Rakentaja -
-----------------------------	--------------------	----------------

Rakennuttaja
-

Korjaukset (vuosi ja kohde)
-

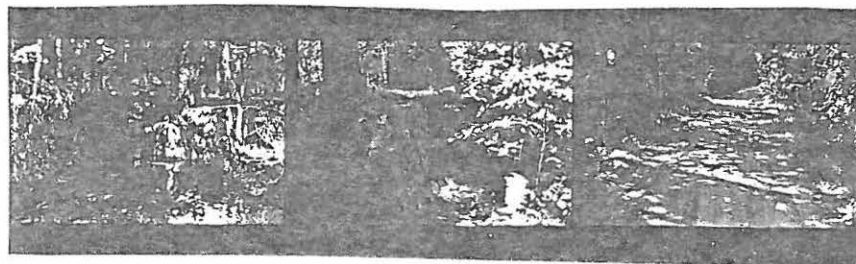
(silta on edelleen v:n 1923 piirustuksen mukainen)

Arkistotiedot (piirustukset)
TVL Hämeen piirin ark., 5.14.1. Siltojen kantavuuslaskelmia Tammelan kihlakunnassa, silta Tammela n:o 68

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)
-

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

HH 86 05 : 2 (22A) Sillan kaakkoispääty k. 180786
 HH 86 05 : 3 (23A) Sillan luoteispääty. Kuva koillisesta --"
 HH 86 05 : 4 (24A) Siltapaikka koillisesta kuvattuna --"



HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH05.1.03

Kohde Siltapaikka (Portaan kylän ent. silta)	Lukumäärä 1
---	----------------

Kunta Tammela	Kylä Porras	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2024 12 PORRAS (1981)	
Maarekisteritiedot Yksityistie		x 6738 24 y 2495 58 z 100 m	Tien numero -

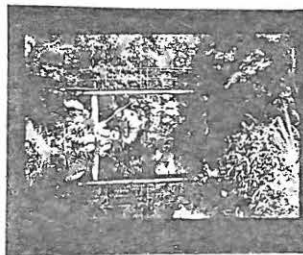
Kuvaus

Portaan kylässä oli Turpoonjoen yli johtava silta, joka purettiin v. 1956. Paikalle on merkitty silta MHA:n karttaan H80 5/1-2 v:lta 1787. Nykyisin ei merkkejä aiemmista rakenteista, paikalla kävelysilta. Uusi silta valmistui v. 1956 tienoikaisun myötä 200 m etelämmäksi.

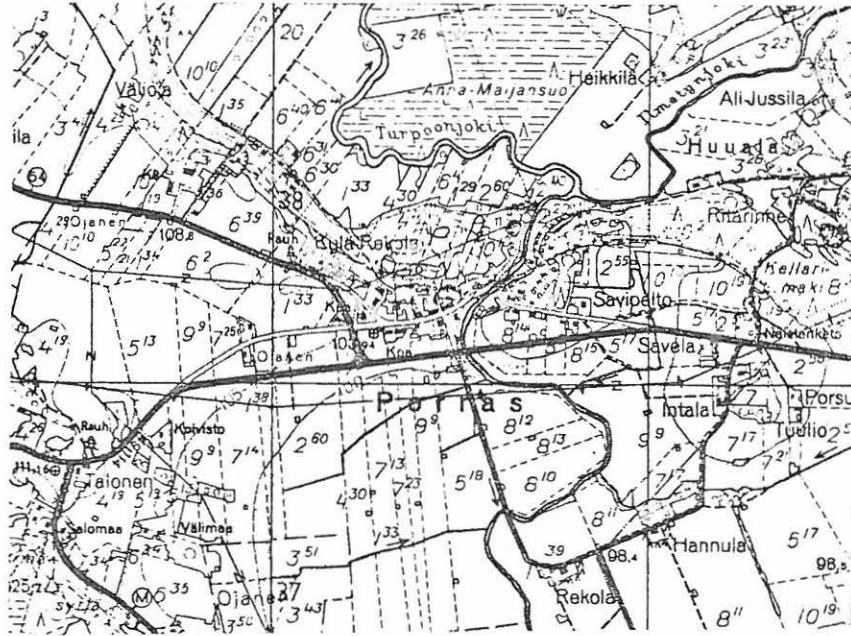
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 05 : 2 (26A) kävelysilta luonaasta kuvattuna

Kuvauspvm
180786



ote pk:sta 2024 12 PORRAS



Aikaisemmat inventoinnit

Putkonen 1983, kohde Tammela 20 (s. 108)

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaa H80 5/1-2 v:lta 1787. Viimeiset piirustukset v:lta 1923 TVL Hämeen piirin ark. 5.14.1., Siltojen kantavuuslaskelmia Tammelan kihlakunnassa, Silta n:o 66. Ks. myös 5.79.18, Portaan silta. Main. Vakkilainen 1982:231.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät.

Täyttäjä
jm, mhPvm
301086

Lääni Häme	Kunta Tammela	Tieosoite mt. 2824
Vesistö Ruostejoki	Sillan nimi -	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Palkkisilta (nyk. rumpu)	Rakennusmateriaali kivi, puu	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus -	Vapaa aukko/t 1,60 m
	Sillan kokonaisleveys -	Päällyste asfaltti
	Sillan hyödyllinen leveys 6,00 m	Kantavuus -

Valmist.vuosi -	Suunnittelija -	Rakentaja -
--------------------	--------------------	----------------

Rakennuttaja -

Korjaukset (vuosi ja kohde)

Paikalla ollut v. 1923 puukantinen palkkisilta "... hyvin vanha, rantamuurit epä-säännöllisistä kivistä..."
Nykyisen sillan (rummun) valmistumisaika tuntematon.

Arkistotiedot (piirustukset)

Vanhempi silta TVL Hämeen piirin ark. 5.14.1. Siltojen kantavuuslaskelmia Tamme-
lan kihlakunnassa, silta Tammela n:o 75.

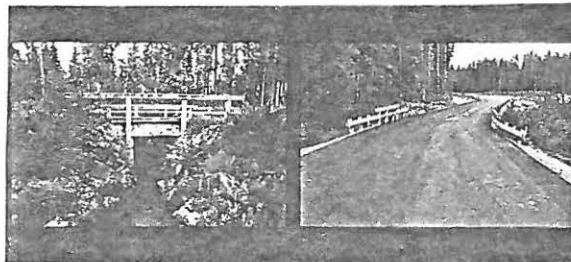
Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

HH 86 05 : 8 (28A) silta etelästä

kuvattu 210786

HH 86 05 : 9 (29A) siltapaikka kuvattuna lounaasta



HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH05.2.01

Kohde Rajakivi (Silmäkallio)	Lukumäärä 1
---------------------------------	----------------

Kunta Tammela	Kylä Letku	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2024 09 RIIHIVALKAMA (1980)
Maarekisteritiedot Kylänrajakivi	x 6731 62 y 2483 76	z 102,5 m Tien numero 2802

Kuvaus

Mt. 2802:n eteläpuolella, n. 1,5 m tien penkereestä oleva kiviröykkiöön pystytetty 0,5 m korkuinen paasi, johon maantien puolelle (kiven N-sivulle) hakattu

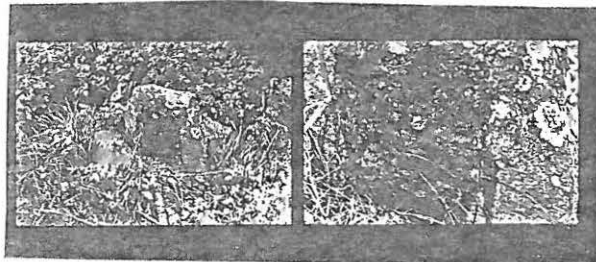
1786 } 18 cm
A:A:
24 cm

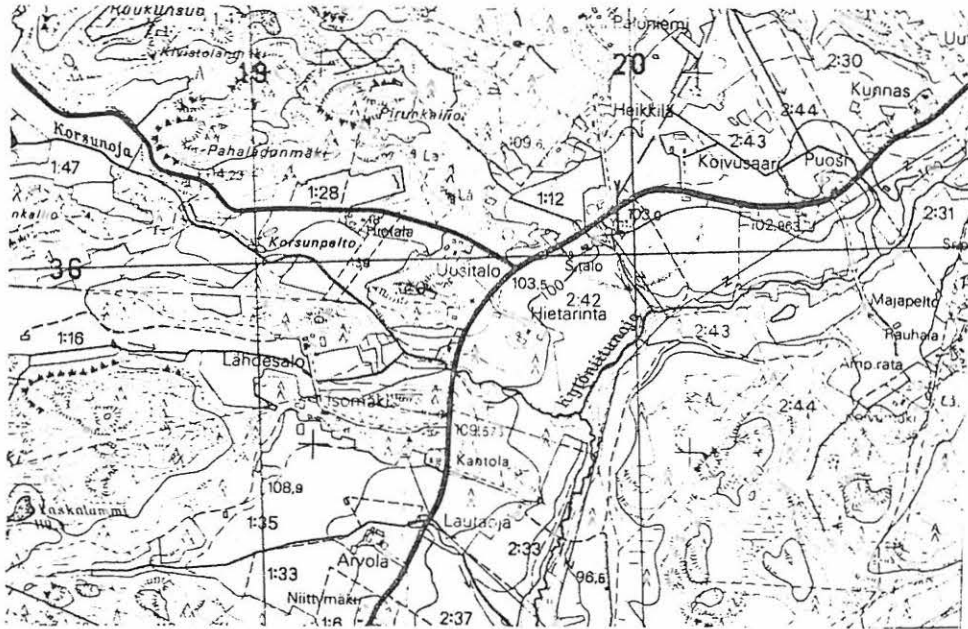
Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspm
210786

HH 86 05 : 10 (30A) rajakivi. Kuvan luoteesta

HH 86 05 : 11 (31A) rajakiven teksti. Kuva luoteesta





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Kivi merkitty MHA:n karttaan H80 3/3-4 v:lta 1796/1800.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät, edelleen rajamerkinä.

Täyttäjä

jm, mh

Pvm

301086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH 05.3.01

Kohde Tienoikaisu	Lukumäärä 1
----------------------	----------------

Kunta Tammela	Kylä Porras	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2042 03 RÄYSKÄLÄ	Tien numero
Maarekisteritiedot 10:47	2:83	x6738 00/6738 26 y2500 84/2500 10 z135/127,5 m	2824

Kuvaus

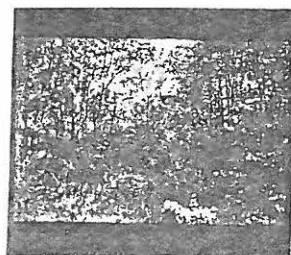
Santastenlammin kohdalla, mt. 2824 pohjoispuolella oleva osittain raunioitunut tielinja josta n. 1.0 km ajokelpoista sorapintaista yksityistietä ja n. 240 m sorapintaista, käytöstä poistunutta tietä. Käytöstä poistunut osuus on pengerretty n. 1-2 m ympäröivää maastoa korkeammalle. Penger on suorassa kulmassa maan pintaan nähden. Tämä osuus (x 6738 44/ y 2500 28/ z 127,5 m/ 6738 26 2500 10 127,5 m) on metsittynyt ja länsipäässään soranoton tuhoama.

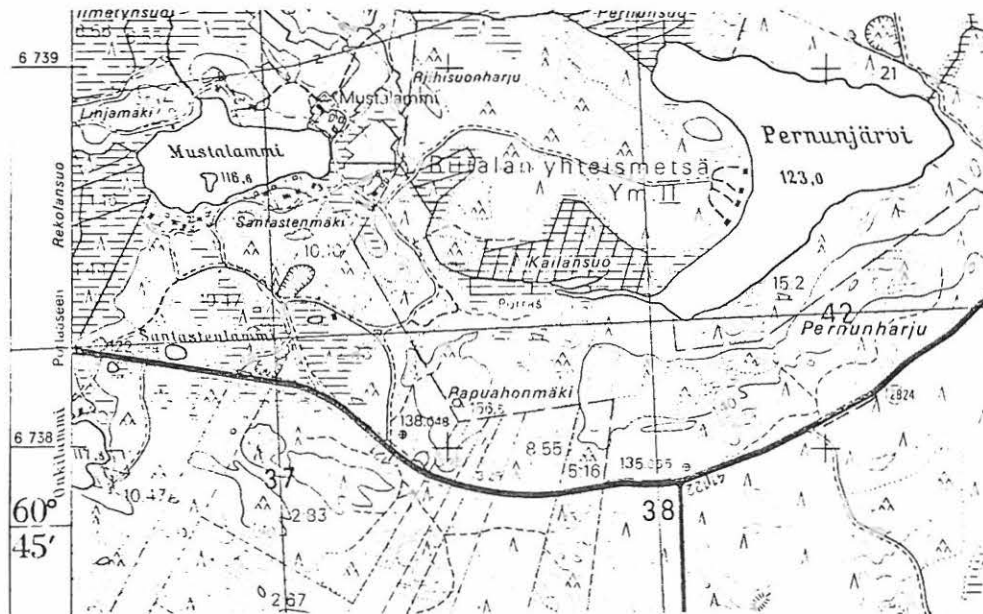
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 05 : 6 (21 A) : Tien itäpäätä. Kuva etelästä

HH 86 05 : 7 (20 A) : Tien metsittyntä länsiosaa. Kuva luoteesta

Kuvauspv
180786





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Tie oikaistiin nykyiselle linjalleen v. 1932 (ks. TVL Hämeen piirin arkisto, 5.20.2. Pernunmäki, Tammela.) Main. Vakkilainen 1982:231-233.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät, pengerretty osuus vesakoitunut mutta ei sortunut; yksityistie edelleen käytössä.

Täyttäjä
jm, mh

Pvm
291086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH05.3.02

Kohde Tien oikaisu, nyk. yksityistie	Lukumäärä 1
---	----------------

Kunta Tammela	Kylä Porras	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2024 12 PORRAS (1981)	
Maarekisteritiedot Yksityistie		x 6738 40/6738 38 y 2499 28/2498 82 z 115/110	Tien numero (2824)

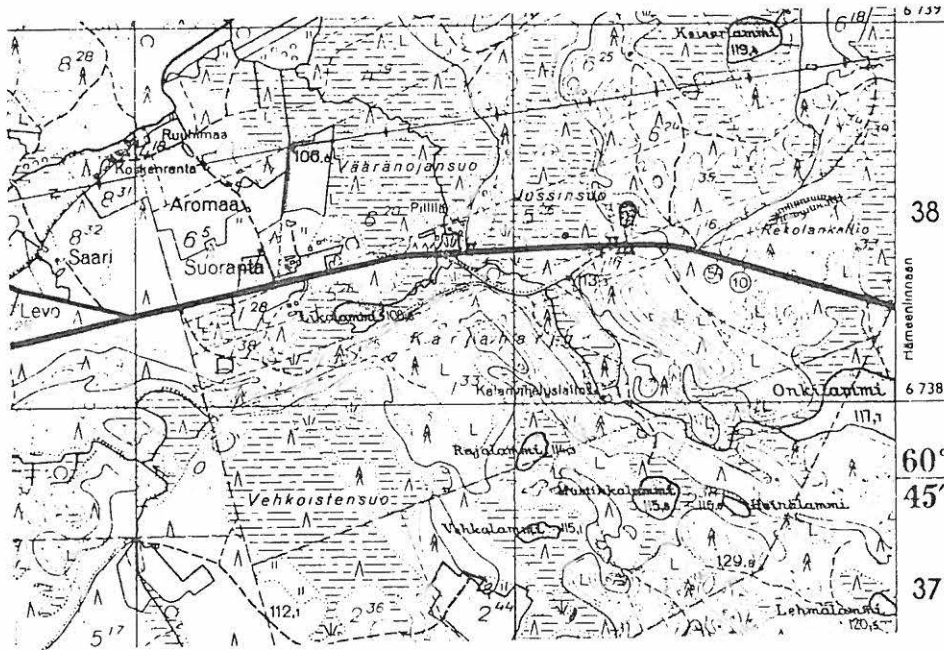
Kuvaus

Nykyisen mt. 2824 eteläpuolella on tien suuntainen, n. 500 m:n pituinen sora-pintainen yksityistieksi jäänyt osa vanhaa Härkätietä. Yksityistien länsipäässä on liittymä mt. 2824:llä, itäpäässä maantien ja yksityistien väliin on kaivettu oja. Tie on rakennettu kosteaan maastoon ja pengerretty n. 1.00 m - 1.50 m ympäröivää maastoa korkeammalle.

Valokuvat ja negat. nro

Kts. HH 86 05 : 4 kohteessa HH05.1.02

Kuvauspvm



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Main Vakkilainen 1982:232. Oikaisuun liittyy kaksi pientä siltaa, ks. inv.no. HH05.1.01-02. MHA:n karttoihin H80 5/3-4 , 5/5-6 v:lta 1787 on paikalle merkitty kolme siltaa, joista löydettiin vain kaksi.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät, tie on käytössä yksityistienä.

Täyttäjä
jm, mh

Pvm
301086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH05.3.03

Kohde	Lukumäärä
Portaan kylän tieoikaisut	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	
Tammela	Porras	2024 12 PORRAS (1981)	
Maarekisteritiedot		x 6738 24/6738 00	Tien numero
Yksityistie		y 2498 02/2494 80 z 112.5/	2824
			107.5 m

Kuvaus

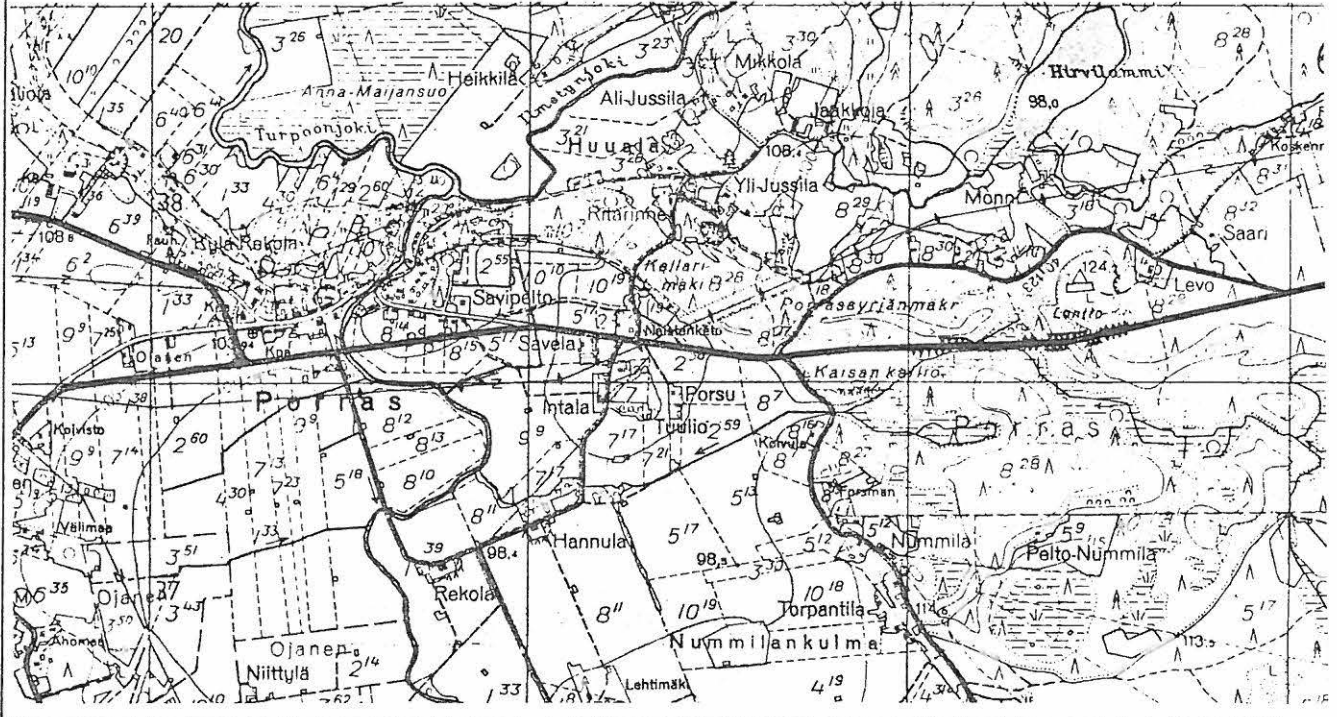
Mt. 2824:n pohjoispuolella sijaitsee kaksi tiensuuntaista oikaisua. Porrassyrjänmäen oikaisu pisteestä x 6738 24 y 2498 02 z 112.5 pisteeseen x 6738 06 y 2496 60 z 100 m on n. 1,5 km pitkä yksityiskäytössä oleva sorapeitteinen tieosuus. Tieoikaisu kiersi jyrkän Porrassyrjänmäen pohjoispuolelta. V. 1957 valmistui mäen leikkaava uusi tie.

Portaan kylän tieoikaisu on n. 1,3 km pitkä (pisteestä x 6738 14 y 2496 00 z 100 m pisteeseen x 6738 00 y 2494 80 z 107.5 m). Tien itäpäässä mt. 2824:ltä länteen on 150 metrin pituinen vähän käytetty tieosuus. Kylään menevä liikenne tulee tielle vasta tämän jälkeen, jolloin tien kunto paranee. Tienpinta on kokonaan sorapäällysteinen. Talojen reunustama tie päättyy Turpoonjoen ylittävälle kävelysillalle, joka on rakennettu 1956 puretun sillan paikalle. Joen länsipuolella tietä reunustaa talot 400 metrin verran. Ylitettyään Tammelaan menevän mt. 2823 tie halkoo peltoja 400 metriä ennen liittymistään mt. 2824:ään. Tieoikaisu valmistui v. 1958.

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm

ote pk:sta 2024 12 PORRAS



Aikaisemmat inventoinnit

Putkonen 1983, kohde Tammela 20 (s. 108)

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

TVL Hämeen piirin ark. 5.78.3 Pörrässyrjänmäki; 5.79.18. Portaan silta
Main. Vakkilainen 1982:231.

Säilyttämisedellytykset

Täyttäjä
mhPvm
301086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH05.3.04

Kohde	Lukumäärä
Tienoikaisu	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit	
Tammela	Letku	2024 09 RIIHIVALKAMA (1980)	
Maarekisteritiedot	x 6732 28	Tien numero	
1:64	y 2487 12	z 132.5 m	(2802)

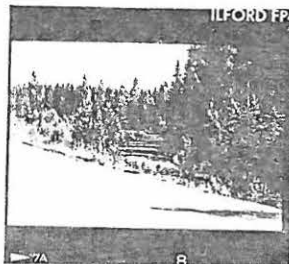
Kuvaus

N. 150 m oikaistu kaarre mt. 2802:n eteläpuolella, osittain nurmettu.

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspa
280786

HH 86 05 : 12 (7A) tieoikaisu luoteesta kuvattuna



Lääni Häme	Kunta Somero	Tieosoite mt. 2802, silta 98
Vesistö Myllyoja	Sillan nimi Pajulan myllysilta	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Kivinen holvisilta	Rakennusmateriaali kivi	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus 9.10 m	Vapaa aukko/t 2.00 m
	Sillan kokonaisleveys -	Päällyste öljysora
	Sillan hyödyllinen leveys 6.65 m	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1933	Suunnittelija -	Rakentaja -
-----------------------	--------------------	----------------

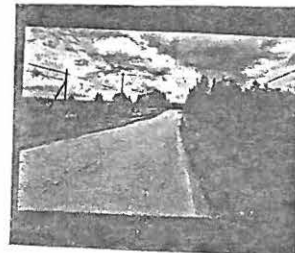
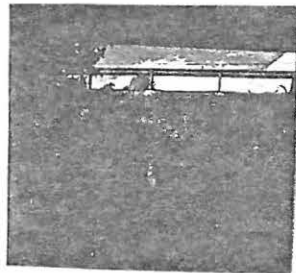
Rakennuttaja -

Korjaukset (vuosi ja kohde) -

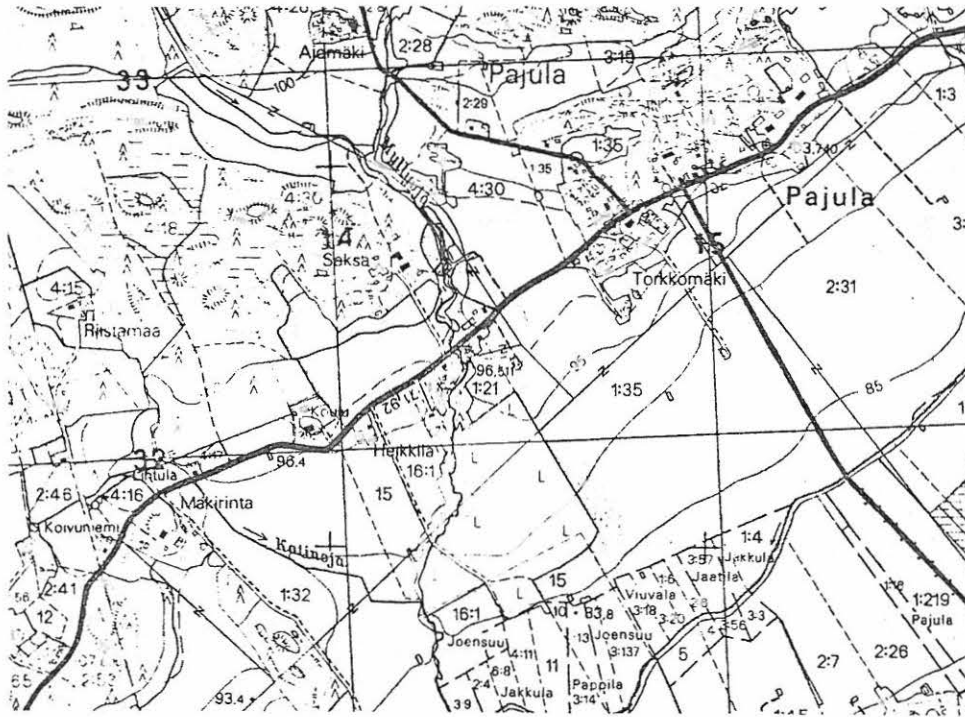
Arkistotiedot (piirustukset) Piirustukset TVH:ssa (ks. siltarekisteri)

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika) -

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä) HH 86 06 : 2 (34A) sillan kaakkoispääty. Kuva kaakosta kuvattu 210786 HH 86 06 : 3 (35A) siltapaikka koillisesta kuvattuna -"-



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti

2024 05 SOMERO (1980)

Koordinaatit

x 6727 52

y 2478 34 z 97.5 m

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Kivinen holvisilta, maatuet kivimuuria, maavarainen perustus

Säilyttämisedellytykset

Hyvät.

Lisätietoja ja liitteet

Täyttäjä
jm

Lomakkeen täyttöpäivämäärä
301086

Lääni Häme	Kunta Somero	Tieosoite mt 281, silta 1243
Vesistö Jaatilanjoki	Sillan nimi Jaatilan silta	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Jännit. bet. palkkisilta, puolielementti	Rakennusmateriaali teräsbetoni	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus 32.60 m	Vapaa aukko/t 15.20 m
	Sillan kokonaisleveys -	Päällyste valuasfaltti
	Sillan hyödyllinen leveys 13.00 m	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1978	Suunnittelija TVH:n sillansuunnittelutsto	Rakentaja Ins.tsto Seppo Rantala
-----------------------	--	-------------------------------------

Rakennuttaja TVL

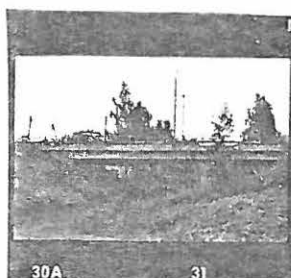
Korjaukset (vuosi ja kohde)
- 1935 paikalla ollut kolmiarkkuine puusilta
1935 - 1978 teräspalkkisilta
1978 nyk. silta

Arkistotiedot (piirustukset)
TVL Hämen piirin ark. 5.14.1. Siltojen kantavuuslaskelmia Tammelan kihlakunnassa, puusilta (silta Somero n:o 83); 5.31.4. Jaatilan silta; 5.230.5 Santion-Ruunalan maantie.

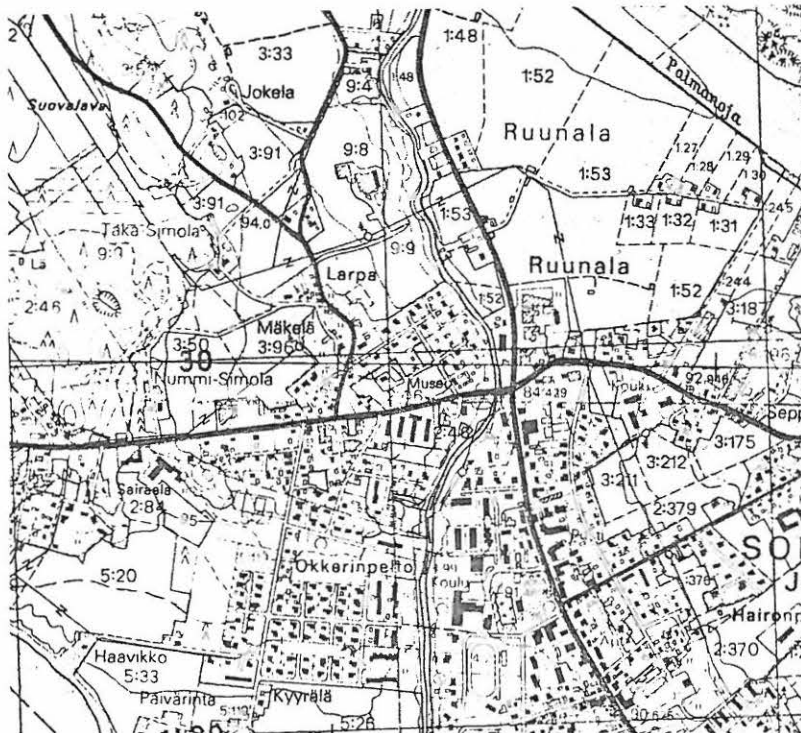
Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)
--

HH 86 06 : 4 (30A) silta pohjoisesta kuvattuna. Kuvattu 230786



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti

2024 05 SOMERO (1980)

Koordinaatit

x 6724 90

y 2473 42 z 85 m

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Puuelementtisilta, teräsbetonipaalutus ja -maatuet.

Säilyttämisedellytykset

Lisätietoja ja liitteet

Täyttävä

jm

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

301086

Lääni Häme	Kunta Somero	Tieosoite (mt. 280, silta 599)
Vesistö Someronjoki	Sillan nimi Lammin silta	Omistaja

Siltatyyppi Teräsbetoninen laattasilta	Rakennusmateriaali	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus 18,60 m	Vapaa aukko/t -
	Sillan kokonaisleveys 6,80 m	Päällyste -
	Sillan hyödyllinen leveys 4,75 m	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1926	Suunnittelija Harald Backman	Rakentaja rkm. Niilo Ahti
-----------------------	---------------------------------	------------------------------

Rakennuttaja
TVL

Korjaukset (vuosi ja kohde)

- 1926 paikalla "entisiä puusiltoja" joiden puuosien poistaminen siltapaikalta oli rakentamisselostuksen mukaan erittäin työlästä.
- 1926 "rautabetoninen ulokepalkkisilta"

Arkistotiedot (piirustukset)

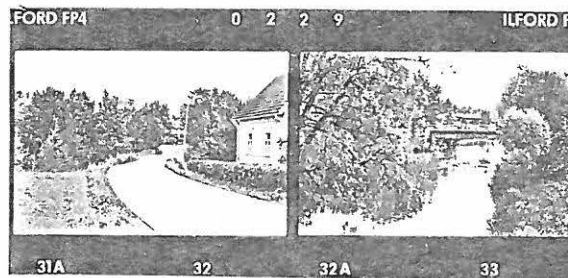
TVL Hämeen piirin ark. 5.11.2 Lammin silta Someron kirkonkylässä (myös entisen sillan piirustus)

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

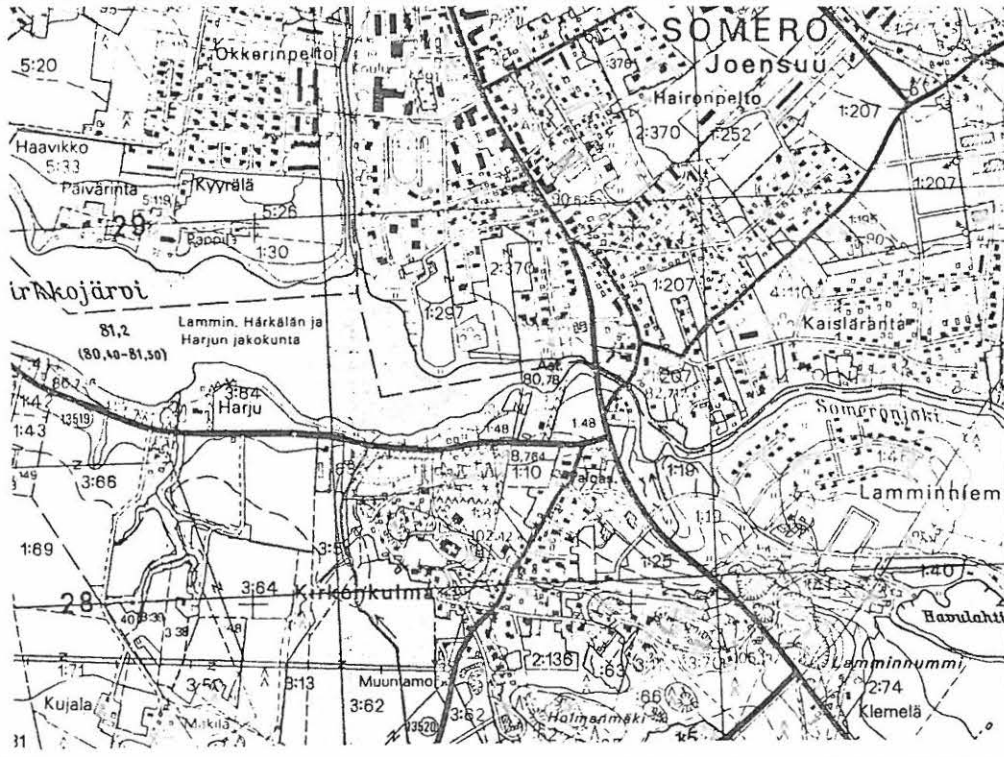
Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

HH 86 06 : 5 (31A) : Silta lounaasta kuvattuna, kuvattu 230786

HH 86 06 : 6 (32A) : Siltapaikka luoteesta kuvattuna, kuvattu 230786



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti
2024 05 SOMERO (1980)

Koordinaatit
x 6723 58 y 2473 98 z 82,5 m

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Lisätietoja ja liitteet

Täyttäjä

jm, mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

301086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH06.1.04

Kohde Rumpu (Tupakkipellonnotko)	Lukumäärä 1
-------------------------------------	----------------

Kunta Somero	Kylä Rautela	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2024 02 PYÖLI (1980) x 6725 94 y 2469 62 z 57.5	Tien numero 281
Maarekisteritiedot o/Suomen valtio (tiealueella)			

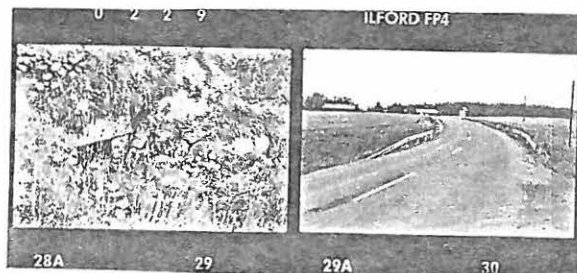
Kuvaus

Kivinen rumpu, jonka koillispää jatkettu betonirenkailla.
Kivinen palkkirumpu sillan lounaispäässä, muodoltansa neliömäinen
(0,5 x 0,5 m). Ojaa on suuaukon kohdalla pengerrytetty suurilla lohkareilla.
Lisäksi laonneita kiviä oli ympärystössä.

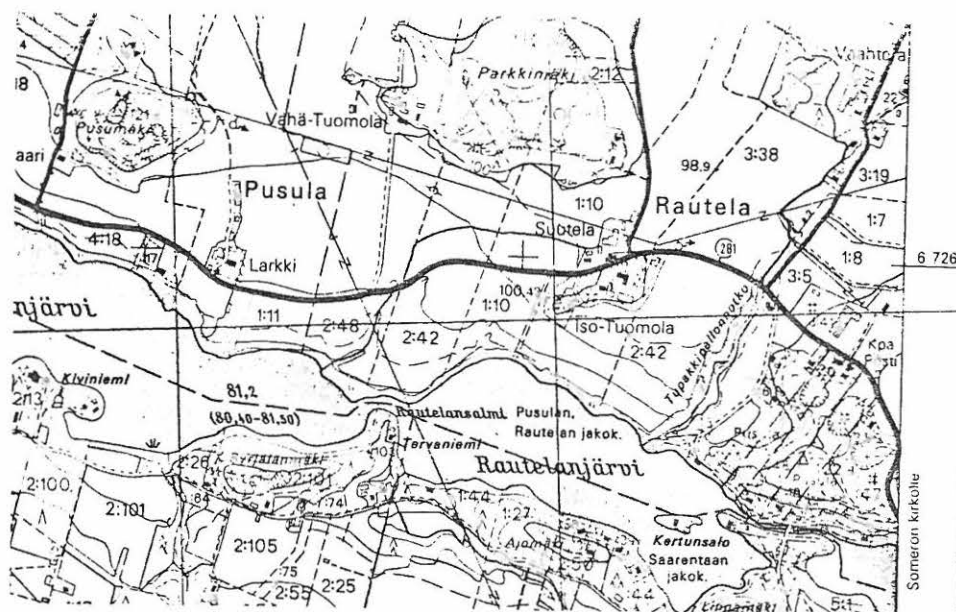
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 06 : 24 (28A) sillan lounaispuoli lännestä kuvattuna
HH 86 06 : 25 (29A) siltapaikka idästä kuvattuna

Kuvauspaik
230786



ote pk:sta 2024 02 PYÖLI



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan BB 1^A 134 v:lta 1647Säilyttämisedellytykset
Kohtalaiset.Täyttäjä
jm, mhPvm
301086

Lääni Häme	Kunta Somero	Tieosoite 281
Vesistö -	Sillan nimi -	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Holvisilta, muutettu rummuksi	Rakennusmateriaali kivi	
Tekniset tiedot (v. 1923)	Sillan kokonaispituus 7.00 m (-)	Vapaa aukko/t 1.50 m (1.50 m)
	Sillan kokonaisleveys - (5.25 m)	Päällyste asfaltti (sora 0.20 m)
	Sillan hyödyllinen leveys - (-)	Kantavuus - (-)

Valmist.vuosi ennen 1923	Suunnittelija -	Rakentaja -
-----------------------------	--------------------	----------------

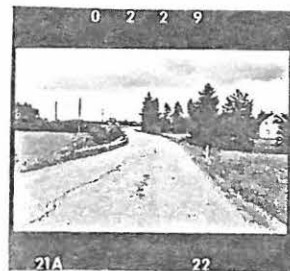
Rakennuttaja -

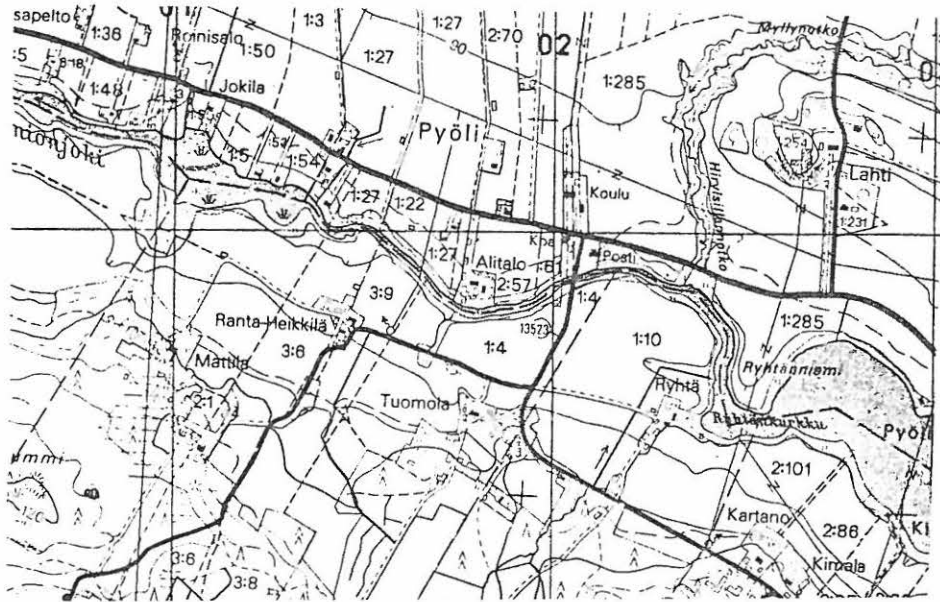
Korjaukset (vuosi ja kohde) -

Arkistotiedot (piirustukset) TVL Hämeen piirin arkisto, 6.14.1. Siltojen kantavuuslaskelmia Tammelan kihlakunnassa, silta Somero n:o 86.

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika) -

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä) HH 86 06 : 22 (19A) sillan lounaispuoli lounaasta kuvattuna. Kuvattuna 220786 Hh 86 06 : 23 (21A) siltapaikka kaakosta kuvattuna





Peruskarttalehti
2024 02 PYÖLI (1980)

Koordinaatit
x 6727 02

y 2465 12

z 87.5

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Silta on alunperin (varhaisin tieto v:lta 1923) muurattu graniitista, kaiteet rautaputkesta kivitolpilla. Pohjoispuolelta silta on jatkettu betoniputkilla.

Säilyttämisedellytykset
Hyvät.

Lisätietoja ja liitteet

Täyttäjä
jm

Lomakkeen täyttöpäivämäärä
301086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH06.1.06

Kohde Rumpu	Lukumäärä 1
----------------	----------------

Kunta Somero	Kylä Pyöli	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2024 02 PYÖLI (1980)	Tien numero
Maarekisteritiedot o/Suomen valtio (tiealueella)	x 6727 66 y 2463 60	z 90	281

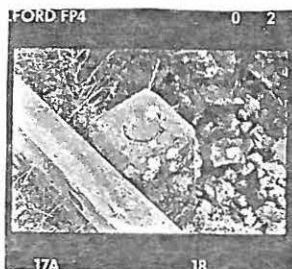
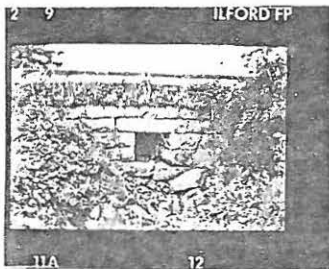
Kuvaus

Graniittipaasista rakennettu rumpu, jossa 1.00 m x 1.00 m aukko kynnyksivivellä. Jatkettu koillispuolelta betoniputkillä. Rummun ali ei virtausta. Lounaispuolella kiviset kaidepylväät (3 kpl), joista keskimmäisen päälle on hakattu ympyrän kehä, Ø 12 cm. Kansi asfaltoitu.

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspv
220786

- HH 86 06 : 15 (11A) sillan eteläpää lounaasta kuvattuna
HH 86 06 : 16 (17A) kaidepylväs
HH 86 06 : 17 (16A) siltapaikka kaakosta kuvattuna



Lääni Häme	Kunta Somero	Tieosoite mt. 281, silta 93
Vesistö Hovirinnankoski	Sillan nimi Hovirinnan silta	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Laattasilta (jatk.)	Rakennusmateriaali Teräsbetoni	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus 39,10 m	Vapaa aukko/t 9,80 m + 12,55 m + 9,55 m
	Sillan kokonaisleveys -	Päällyste Asfalttibetoni
	Sillan hyödyllinen leveys 7,00 m	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1963	Suunnittelija P. Pärnänen	Rakentaja -
-----------------------	------------------------------	----------------

Rakennuttaja
TVL

Korjaukset (vuosi ja kohde)

- 1923 kaksiaukkoinen kiviholvisilta (5,70 m + 5,70 m)
- 1964 vanha silta purettu ja uusi laattasilta liikenteelle

Arkistotiedot (piirustukset)

Vanha silta: TVL Hämeen piirin ark. 5.14.1. Siltojen kantavuuslaskelmia Tammelan kihlakunnassa, Somero silta nro 87. Uusi silta: 5.230.5 Santion - Ruunalan maantie, Hovirinnankosken silta

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

HH 86 06 : 13 (2A) : Silta luoteesta kuvattuna 220786

HH 86 06 : 14 (10A) : Siltapaikka koillisesta kuvattuna 220786



Lääni Häme	Kunta Somero	Tieosoite (281)
Vesistö -	Sillan nimi -	Omistaja kuuluu tilaan 3:30

Siltatyyppi Holvisilta (ei enää käytössä)	Rakennusmateriaali kivi	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus -	Vapaa aukko/t 1.50 m
	Sillan kokonaisleveys 6.00 m	Päällyste -
	Sillan hyödyllinen leveys -	Kantavuus -

Valmist.vuosi ennen 1923	Suunnittelija -	Rakentaja -
-----------------------------	--------------------	----------------

Rakennuttaja -

Korjaukset (vuosi ja kohde) -

Arkistotiedot (piirustukset)

Siltaa ei ole mainittu enää v:n 1923 luettelossa (TVL Hämeen piirin ark. 5.14.1. Siltojen kantavuuslaskelmia Tammelan kihlakunnassa)

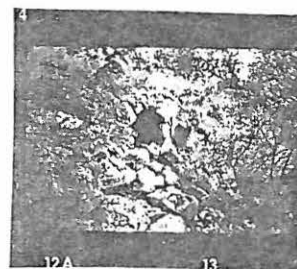
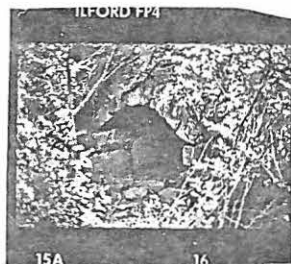
Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

-

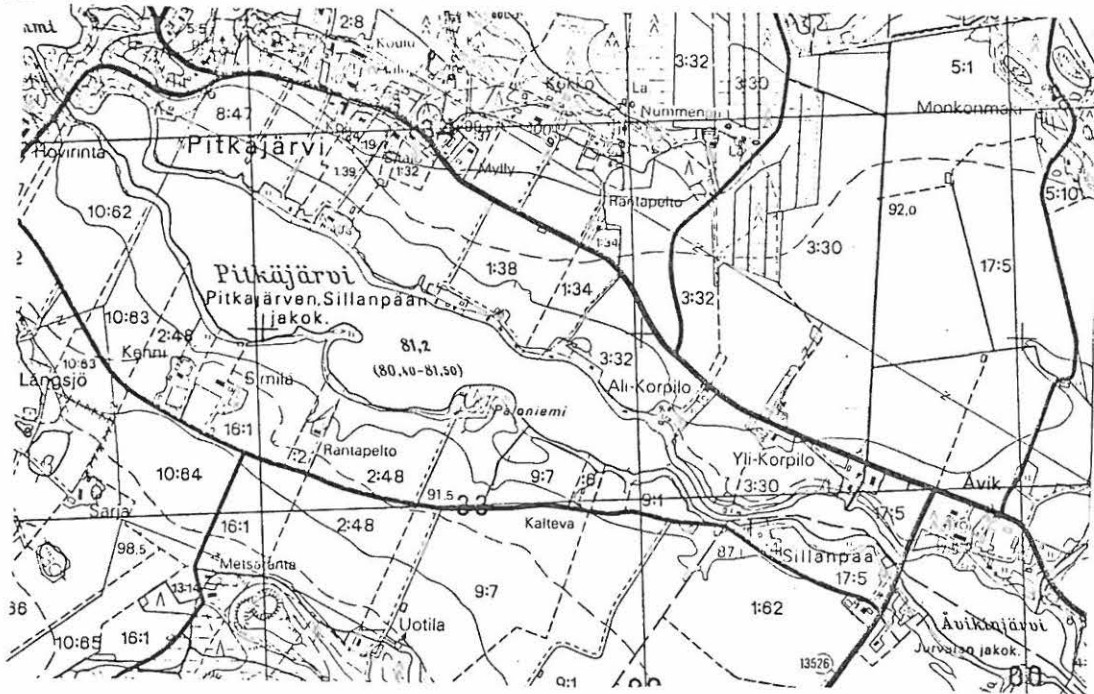
Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

HH 86 06 : 20 (15 A) : Sillan koillispuoli pohjoisesta kuvattuna kuv. 220786

HH 86 06 : 21 (12 A) : Sillan lounaispuoli luoteesta kuvattuna -"-



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti

2024 02 Pyöli (1980)

Koordinaatit

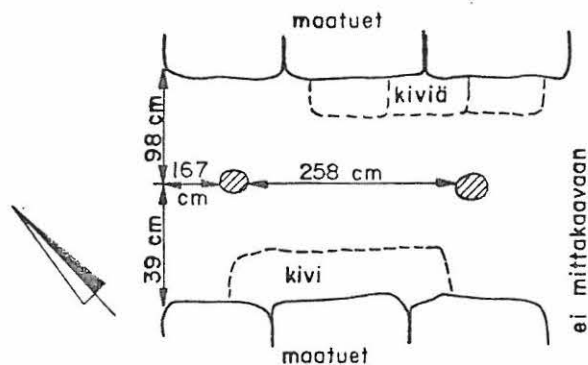
x 6727 58

y 2463 58 z 87,5 m

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Silta on kivistä rakennettu, lounaisaukko osittain laonnut. Sillan päälle on rakennettu lautarakenteinen autotalli. Härkätie on sillan kaakkoispäässä kynnetty pelloksi, luoteessa omakotitalon pihana. Sillan ali ei ole enää virtausta. Siltakivessä porauksen jälkiä.

Sillan alla on kaksi maahan syväälle iskettyä paalua:



Säilyttämisedellytykset

Huonot, yksityisellä maalla eikä enää liikenteen käytössä.

Lisätietoja ja liitteet

Sillan korvannut rumpu: inv. no. HH 06.1.07, tienoikaisu inv. no. HH 06.3.2
Paikalle merkitty silta MHA:n karttaa H72 6/3 v:lta 1767.

Täyttävä

jm

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

301086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH06.2.01

Kohde	Lukumäärä
Rajamerkki (Isomäki)	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit
Somero/Tammela	Vahlionkulma/Letku	2024 09 RIIHIVALKAMA (1980)
Maarekisteritiedot	x 6730 38	Tien numero
Pitäjien välinen rajamerkki	y 2482 76 z 115 m	2802

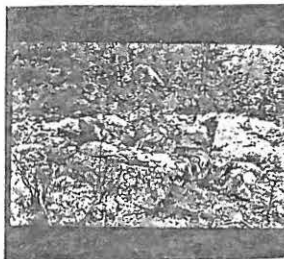
Kuvaus

Avokallioalue ladottuun, 1,5 m x 1,5 m suuruiseen neliöön pystytetty n. 1,5 m korkuinen kivipaasi 100 m mt. 2802:n eteläpuolella. Paadessa ei hakkauksia.

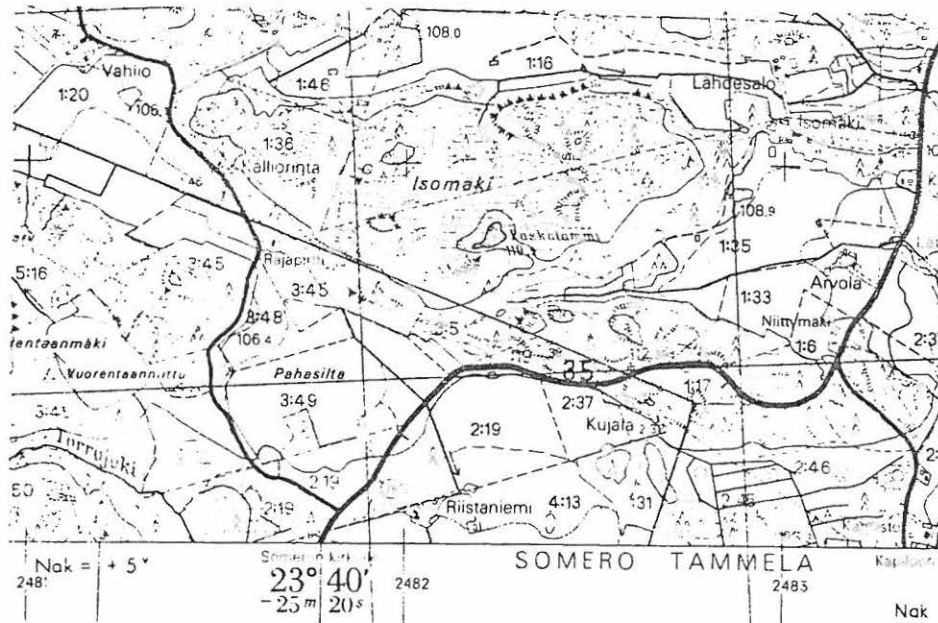
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 06 : 1 (33A) rajamerkki etelästä kuvattuna

Kuvauspv
210786



ote pk:sta 2024 09 RIIHIVALKAMA



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Merkitty MHA:n karttaan H80 3/3-4 v:lta 1796/1800, main. Oja 1949:24, 39.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät, edelleen rajamerkinä.

Täyttäjä
jm, mhPvm
301086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH06.2.02

Kohde Rajamerkki (Pälikönkiuas)	Lukumäärä 1:
------------------------------------	-----------------

Kunta Somero	Kylä Levonketo	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2024 05 SOMERO (1980)	
Maarekisteritiedot Läänin, kunnan ja kylän raja		x 6720 66 y 2473 64 z 110 m	Tien numero 13520

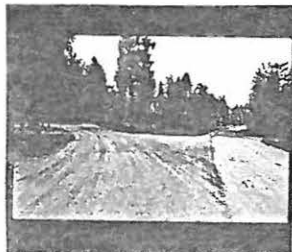
Kuvaus

Matala, osittain laonnut kasvillisuuden peittämä kiven- ja maansekainen röykkiö paikallisteiden risteyksessä. Röykkiön keskelle on pystytetty sanomalehtilaatikko. Pälikönkiuas on ikivanha Varsinais-Suomen ja Hämeen rajamerkki, joka sijaitsee Somerolta Halikonlahdelle johtavan ns. Hiidentien varrella. Ks. kohde HHS.3.

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspaikka
210786

HH 86 06 : 7 (36A) rajamerkki luoteesta kuvattuna



HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH06.2.03

Kohde Kilometripylväs	Lukumäärä 1
--------------------------	----------------

Kunta Somero	Kylä Pitkäjärvi	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2024 02 PYÖLI (1980)	
Maarekisteritiedot tiealueella		x 6728 34 y 2461 26 z 90 m	Tien numero 281

Kuvaus

Tien luoteispuolella neliönmuotoinen, suippokärkinen km-pylväs, johon yläosaan hakattu 15 cm korkein numeroin " 22/1 "

Pylvään korkeus on 2,0 m ja sivut 0,22 m x 0,26 m x 0,26 m x 0,26 m.
Pylväs on v:n 1888 asetuksen mukainen.

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm
220786

HH 86 06 : 11 (4A) kilometripylväs tien oikealla puolella. Kuva koillisesta
HH 86 06 : 12 (5A) kilometripylväs kaakosta kuvattuna



HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH06.3.01

Kohde Tiemaisema	Lukumäärä 1
---------------------	----------------

Kunta Somero	Kylä Pusula, Pyöli	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2024 02 PYÖLI (1980) Tornin x 6726 36 y 2467 94 z 121	Tien numero 281
Maarekisteritiedot ---			

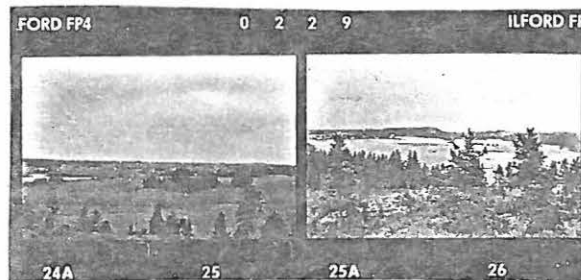
Kuvaus

Härkätietä, nyk. mt. 281 Someron kultturimaisemassa Pusumäen kolmio-
mittaustornista kuvattuna.

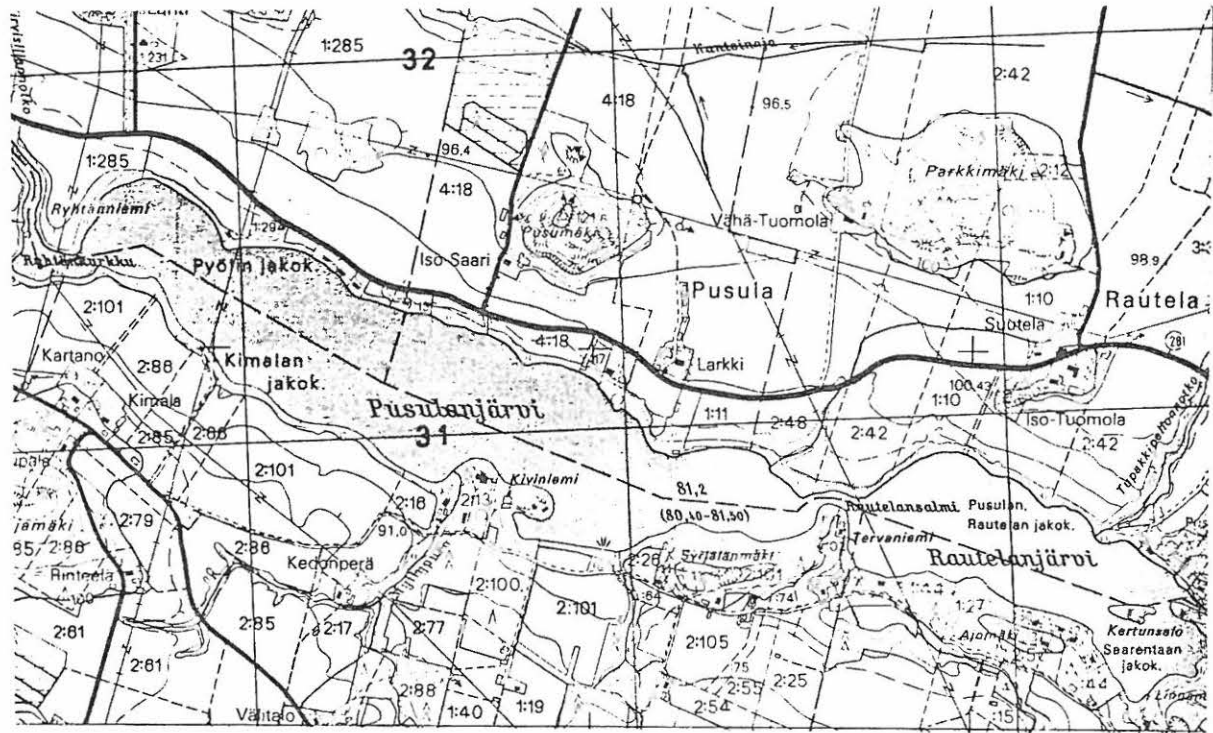
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 06 : 18 (24A) yleiskuva länteen
Hh 86 06 : 19 (25A) yleiskuva kaakkoon

Kuvauspv
220786



ote pk:sta 2024 02 PYÖLI



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Täyttäjä
jm, mh

Pvm
301086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH06.3.02

Kohde	Lukumäärä
Tiemaisema	1

Kunta Somero	Kylä Pitkäjärvi	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2024 02 PYÖLI (1980)	
Maarekisteritiedot Yleinen tie		x 6728 54/6728 08 z 90/ y 2461 48/2460 54 97,5	Tien numero 281

Kuvaus

Vaahteroiden reunustamaa entistä Härkätietä, nyk. mt. 281. Långsjön kartanon peltojen keskellä.

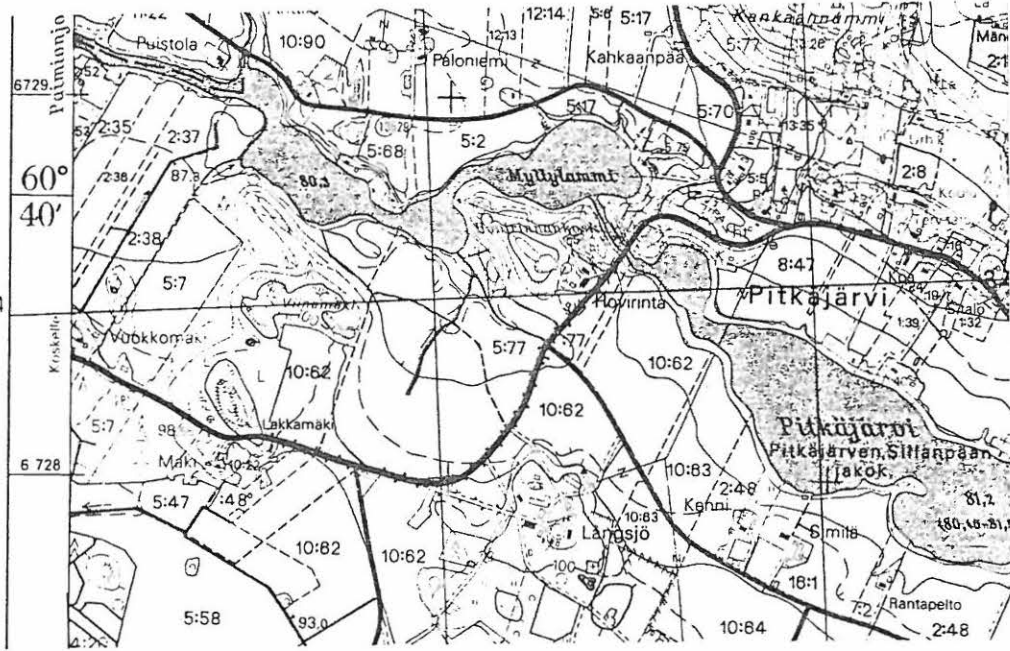
Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm
220786

HH 86 06 : 10 (3A) Härkätietä koillisesta kuvattuna



ote pk:sta 2024 02 PYÖLI



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Huonot, jalot lehtipuut kärsivät peltojen ojituksesta.

Täyttäjä
jm, mhPvm
301086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH06.3.03

Kohde Tienoikaisu	Lukumäärä 1
----------------------	----------------

Kunta Somero	Kylä Pitkäjärvi	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2024 02 PYÖLI (1980)	Tien numero
Maarekisteritiedot o/ Suomen valtio		x 6728 60 y 2461 78 z 98 m	281

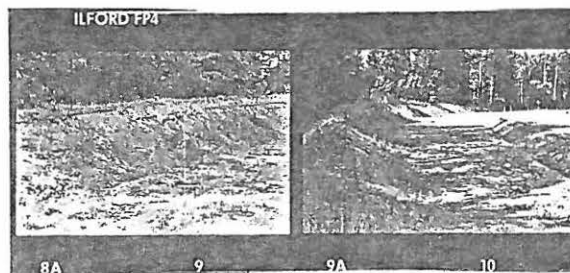
Kuvaus

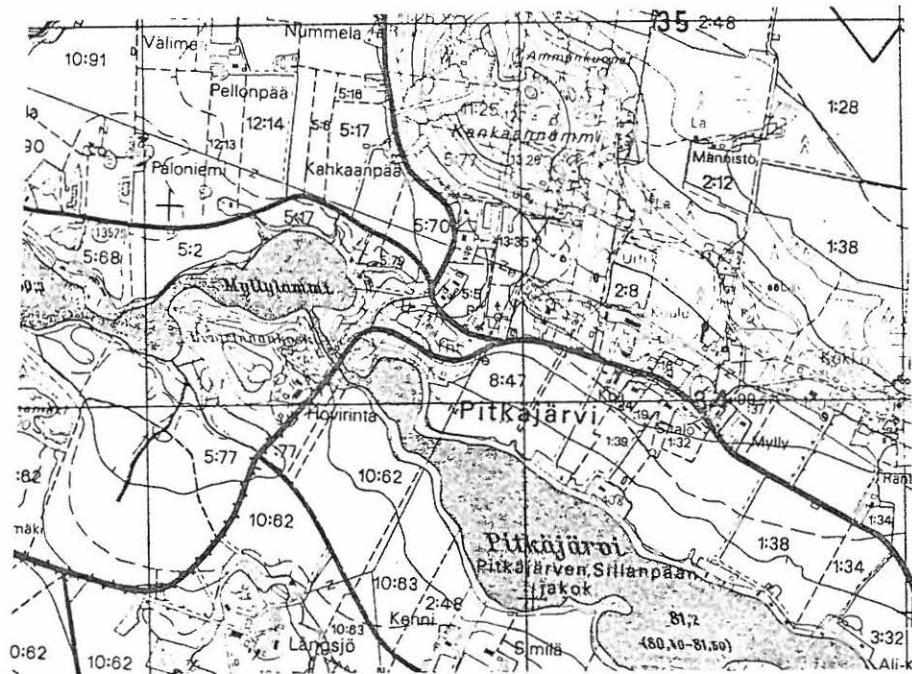
Mt. 281:n ja mt. 13529:n risteyksessä tietä on madallettu ja oiottu. Vanhat tierakenteet erottuvat nykyisin maantie 281:n kaakkoispuolella n. 100 m pituisena pituusprofiilina.

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm
220786

HH 86 96 : 8 (9A) yleiskuva kaakosta
HH 86 06 : 9 (8A) profiilikuva koillisesta





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Huonot. Tienvarsi maisemoitaneen.

Täyttäjä
jm, mhPvm
301086

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH06.3.04

Kohde Tienoikaisu	Lukumäärä 1
----------------------	----------------

Kunta Somero	Kylä Pitkäjärvi	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2024 02 PYÖLI (1980)	
Maarekisteritiedot 3:30		x 2463 58/6727 72 y 6727 60/2463 47	Tien numero 281

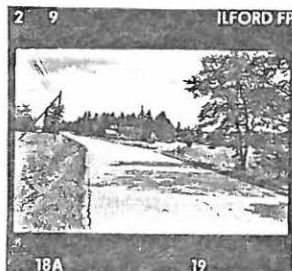
Kuvaus

Mt 281:llä Yli-Korpilon kohdalla kaakkoon lähtevä 200 metriä pitkä sorapäällysteinen maapintaa korkeammalla oleva tilustie, joka johtaa HH06.1.08:aan. Loppuosa oikaisusta hävinnyt.

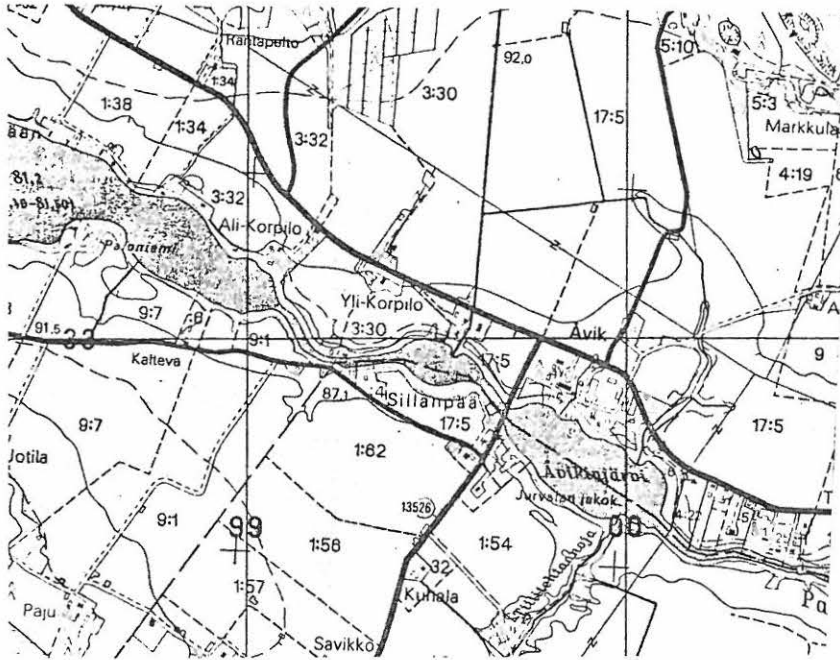
Valokuvat ja negat. nro

HH 86 06 : 26 (18A) tieoikaisu mt 281:n oikealla puolella.
Kuvattu luoteesta.

Kuvauspvm
220786



ote pk:sta 2024 PYÖLI



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Täyttäjä
mhPvm
311086

Kohde Tieosuus	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Somero	Kylä Harju, Härkälä Saarentaka, Kimala,	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2024 02 PYÖLI (1980)/2024 05 SOMERO x 6728 20/6723 44	Tien numero 13519, 23521, 13523
Maarekisteritiedot Paikallistie, Yksityistie	Ryhtä, Kärilä, Jurvala, Pitkäjärvi	y 2461 22/2473 86 z 90	

Kuvaus

Paimionjoen vesistöalueen eteläpuolella oleva tielinja, joka ei enää ole yhtenäinen, ajokelpoinen tie. Tie alkaa Someron kirkolta asfalttipäällysteisenä pt. 13519:nä, mutta muuttuu sitten sorapäällysteiseksi pt. 13521:ksi. Yleinen tie päättyy Saarentaassa, mutta tielinja jatkuu melkein yhtenäisenä, ajokelpoisena yksityis- ja peltotienä Pitkäjärvelle saakka. Jurvalassa tielinjaa ei enää ole havaittavissa Tiilitehtaan ojan kohdalla n. 800 m matkalla. Samoin Ryhdän ja Jurvalan rajalla on n. 100 m osuus, josta tielinja on kadonnut. Koko tielinjan pituus olisi n. 14.5 km.

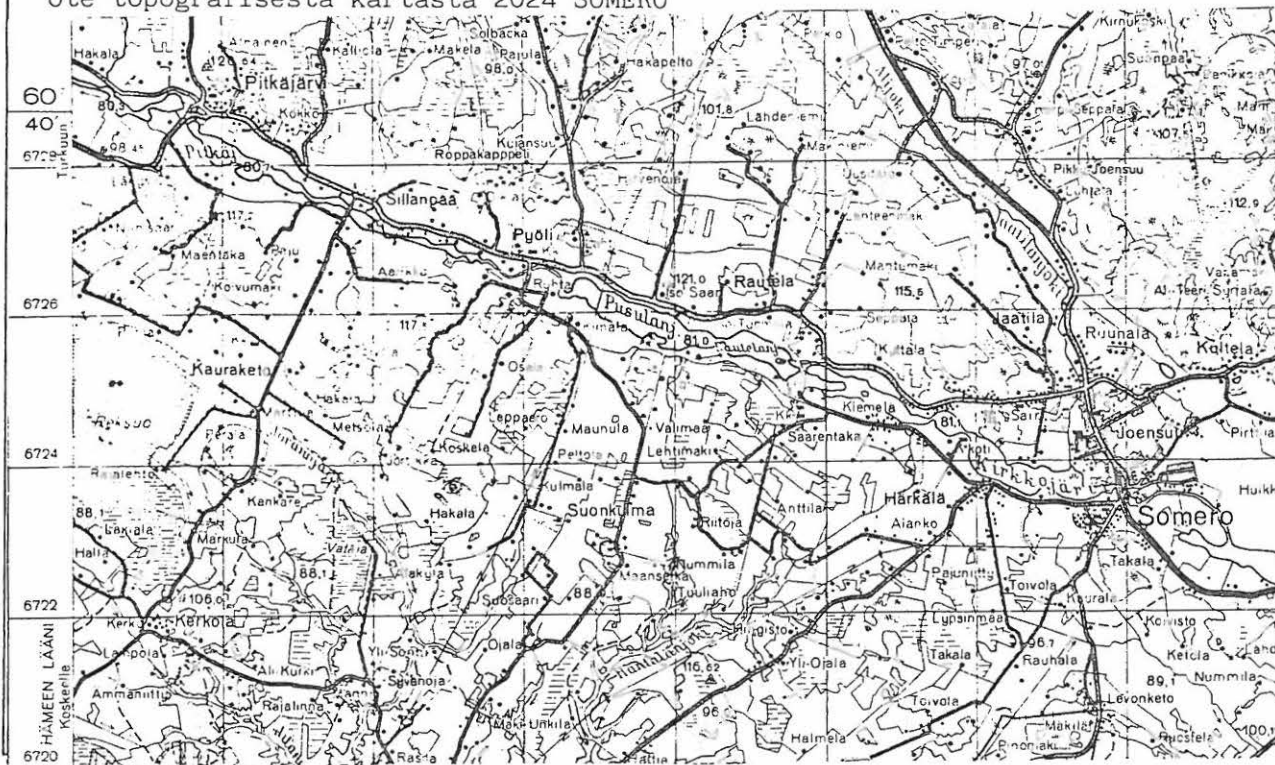
Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm
270787

HH 87 06:1 (1A) tielinjaa idästä Someron kirkon kohdalla Harjun kylässä.
HH 87 06:2 (3A) tielinjaa idästä Saarentaassa.



Ote topografisesta kartasta 2024 SOMERO



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Paimionjoen eteläpuoleista tielinjaa on pidetty Härkätien vanhempana linjauksena (Oja 1949:20)

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä

jm, mh

Pvm

070987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Hämeen piiri

Inv.nro
HH06.3.06

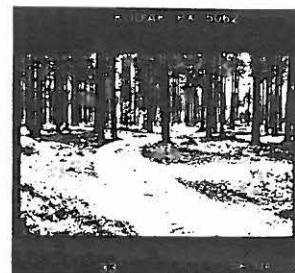
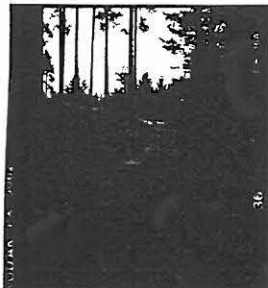
Kohde Härjänpoljintie	Lukumäärä 1
--------------------------	----------------

Kunta Somero	Kylä Mäyrämäki, Oinasjärvi	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2023 09 JOHANNISLUND (1981)/ 2024 07 SOMERNIEMI (1980)
Maarekisteritiedot Metsätie		x 6709 60/6714 04 Tien numero y 2484 60/2485 84 z 115/87,5 -

Kuvaus

Oinasjärveltä alkaa lounaaseen johtava, moreenimaastossa oleva kapea, osittain ojitettu hiekkapintainen metsätie. Osa tiestä tunnetaan Härjänpoljintienä. Tämä osuus alkaa "Wainoswaha" - nimiseltä rajamerkillä ja on n. 400 m matkalla nykyisen sorapäällysteisen mt. 2801 alla, jonka jälkeen se erkanee etelään Iso- ja Pikku-Ätämön länsipuolitse Mäyrämäen ja Oinasjärven rajan kummallakin puolella. Härjänpoljintie päättyy Turun ja Porin sekä Hämeen läänien rajalle Herakkaanlähteen kaakkoispuolella. Tielinja jatkuu kuitenkin tästä Kiikalan lentokentän kautta Kiikalaan.

Valokuvat ja negat. nro	Kuvauspvm
HH 87 06:3 (36) Härjänpoljintietä lounaasta kuvattuna Oinasjärvellä.	270787
HH 87 06:4 (34) Härjänpoljintietä pohjoisesta kuvattuna Oinasjärvellä.	
HH 87 06:5 (33) Härjänpoljintietä Oinasjärven Valkeenummella pohjoisesta kuvattuna.	



Ote topografisesta kartasta 2024 SOMERO



EN LÄÄNI	480	23° 40'	484	486	HAMEEN LÄÄNI	490	23° 50'	492
		Nak = +5° 25' 20"					-24' 40"	

Aikaisemmat inventoinnit

- - -

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

- - -

Lisätietoja, mahd. liitteet

Tieosuus on "Härkä=Pälkä" -nimisenä VA:n rajakartassa MH 392 v:lta 1742.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät.

Täyttäjä

mh

Pvm

070987

Lääni Turun ja Porin lääni	Kunta Koski TL	Tieosoite mt 281, silta T-206
Vesistö Paimionjoki	Sillan nimi Kirkkosilta	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Kiviholvisilta	Rakennusmateriaali Kivi, betoni	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus 42,80 m	Vapaa aukko/t 6,00 m + 6,00 m
	Sillan kokonaisleveys 6,50 m	Päällyste Asfalttibetoni
	Sillan hyödyllinen leveys 6,27 m	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1893	Suunnittelija -	Rakentaja -
--------------------	-----------------	-------------

Rakennuttaja

-

Korjaukset (vuosi ja kohde)

1982 kaiteet uusittu teräskaiteiksi

Arkistotiedot (piirustukset)

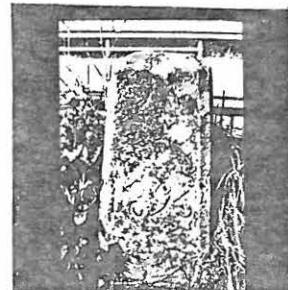
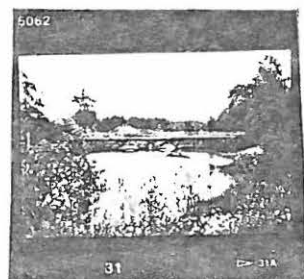
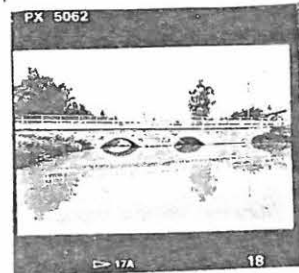
TVL Turun piirin arkisto 5:160:9 Kirkkosilta Koski TL

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

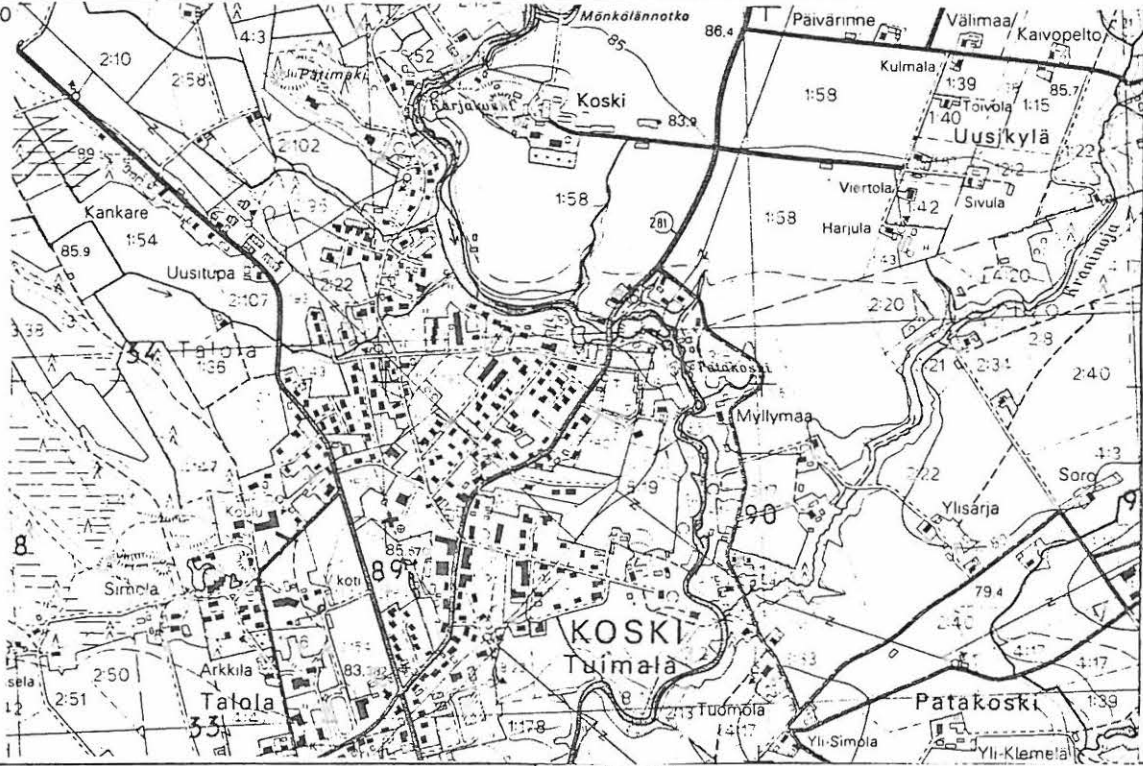
-

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

HH 87 07:4 (22A) Sillan kansi ja Koski TL:n ent.kirkon tapuli etelästä 080787
 HH 87 07:5 (19A) Sillan kansi etelästä 080787
 HH 87 07:6 (17A) Silta idästä 080787
 HH 87 07:7 (31) Silta lännestä 270787
 HH 87 07:8 (12) Sillan vanha kaidepylväs 290787
 HH 87 07:9 (13) Ukkopylvään vuosiluku 290787



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti
2022 11 Koski TL (1982)

Koordinaatit
x 6728 12 y 2453 58

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Kaksiaukkoinen hakatusta kivistä ilman saumausainetta rakennettu holvisilta. Sillan alapuolella ollut aiemmin useita myllyjä.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Lisätietoja ja liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n A43 16/2-3 v:lta 1777.

Täyttäjä

jm, mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

300987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 07.1.02

Kohde Halikkolan tierumpu	Lukumäärä 1
------------------------------	----------------

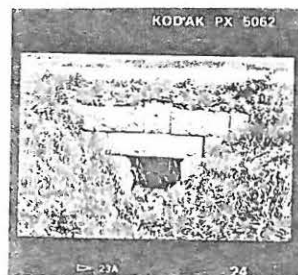
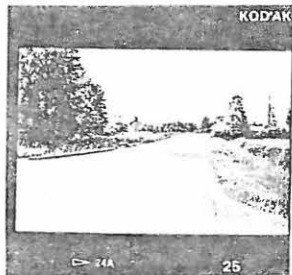
Kunta Koski TL	Kylä Halikkola	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 11 KOSKI TL (1982)
Maarekisteritiedot Tiealueella	x 6726 30 y 2451 74	z 77.5 Tien numero mt.12319

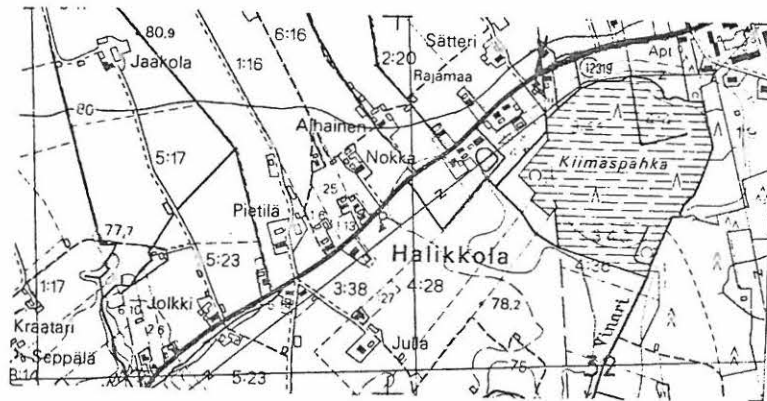
Kuvaus

Paimionjokeen laskevan ojan yli johtava kynnyksivellä varustettu kivi-palkkirumpu, joka on sisältä betonilla holvattu. Aukon leveys 0,85 m ja korkeus 0,90 m. Rummun kokonaisleveys 8,3 m. Rummun luoteispuolella on näkyvissä kiviset maatuet. Kanteen on aiemmin ilmeisesti liittynyt kivipylväät, joissa kaiteet.

Valokuvat ja negat. nro
HH 87 07:11 (24A) yleiskuva koillisesta
HH 87 07:12 (23A) kaakkoispuolen aukko

Kuvauspvm
080787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan A43 1/1-2 v:lta 1800-1801.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät, rumpu on ehjä.

Läänit lääni	Turun ja Porin Kunta Koski TL	Tieosoite mt 12319, silta T-205
Vesistö Hepo-oja	Sillan nimi Hepo-ojan silta	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Betonilaattasilta	Rakennusmateriaali Betoni, kivi	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus -	Vapaa aukko/t 3,50 m
	Sillan kokonaisleveys -	Päällyste -
	Sillan hyödyllinen leveys 5,00	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1928	Suunnittelija -	Rakentaja -
-----------------------	--------------------	----------------

Rakennuttaja

Korjaukset (vuosi ja kohde)

- 1928 Paikalla puinen palkkisiilta, jonka maatuet hirsiarkkujen varassa, va. 3,20 m, kl. 5,80 m
- 1928 "rautabetonikannella varustettu kivisiilta"

Arkistotiedot (piirustukset)

TVL Turun piirin arkisto 5:76:6 Hepo-ojan silta (sis. myös ed. sillan piirustuksen)

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

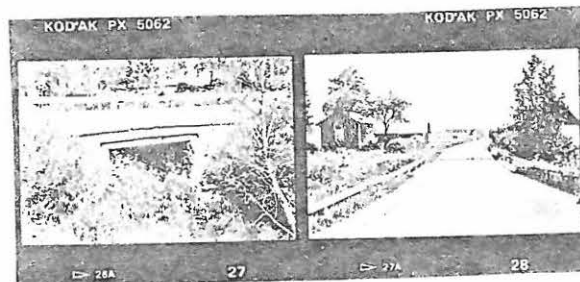
-

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäiv#määrä)

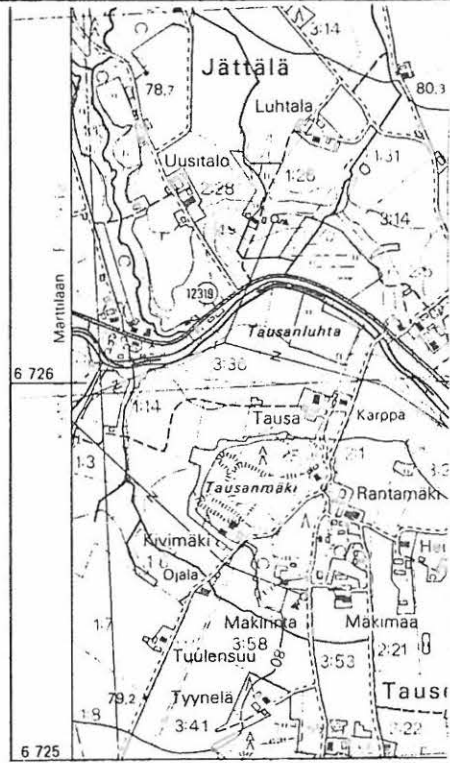
HH 87 07:15 (27A) Siltapaikka lounaasta 080787

HH 87 07:15A(17) Siltapaikka lännestä 290787

HH 87 07:16 (26A) Sillan kaakkoispuoli 080787



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti
2022 11 KOSKI TL

Koordinaatit
x 6726 12

y 2450 30

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

-

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Lisätietoja ja liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan A43 11/7 v:lta 1783 "Heposilda".

Täyttäjä
jm, mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

300987

HÄMEEN HÄRKÄTIE,
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 07.1.04

Kohde Kupin(notkon) rumpu	Lukumäärä 1
------------------------------	----------------

Kunta Koski TL	Kylä Partela	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 08 KOIVUKYLÄ 1983
Maarekisteritiedot tiealueella	x 6726 16 y 2448 86	z 75 Tien numero mt.12319

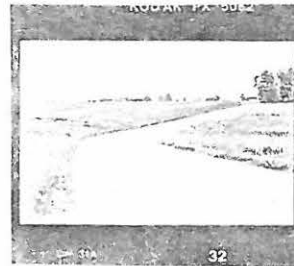
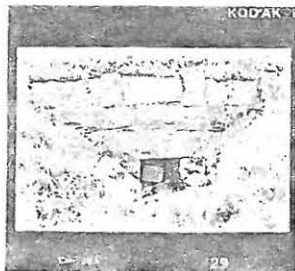
Kuvaus

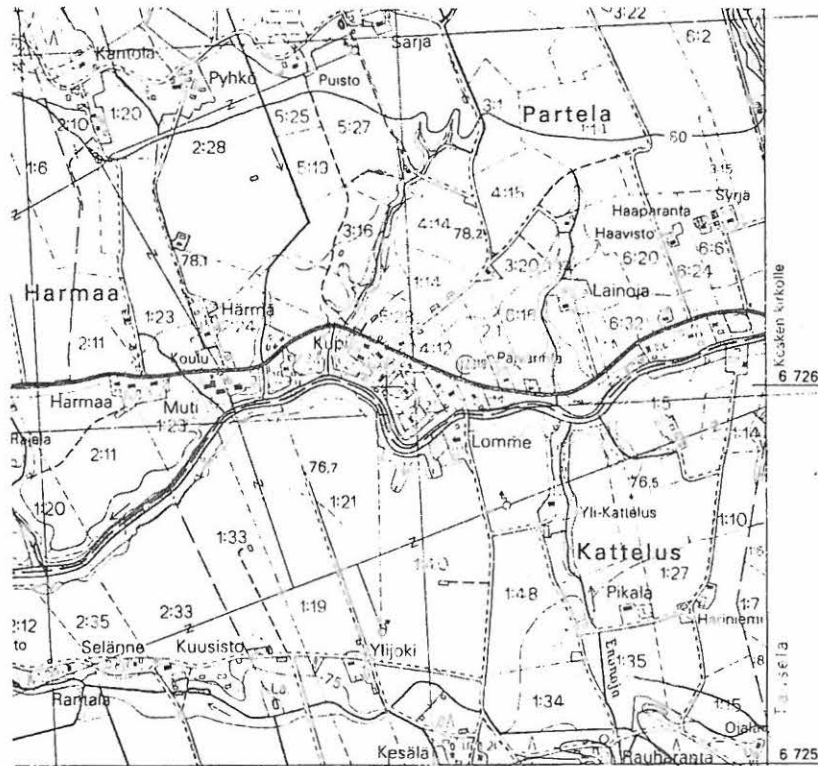
Paimionjokeen laskevan puron yli johtava kivipalkkirumpu, joka on pohjoispäästään jatkettu betonirenkailla. Eteläisen aukon korkeus ja leveys on 0,85 m. Rummun eteläisen aukon edustalla ja osittain sen sisällä on hakattuja kivenlohkareita. Rummun kaidepylväät on katkaistu tyvestä.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 07:18 (31A). Yleiskuva lännestä
HH 87 07:19 (28A). Eteläaukko

Kuvauspvm
080787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

"Korjattu 1931, kivikansi, va. 1,00, hl. 6,90" (TVL Turun piirin ark. 5:156, siltaluettelo v:lta 1933).

Säilyttämisedellytykset

Huonot, rumpu pahoin laonnut.

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 07.1.05

Kohde	Lukumäärä
Harmaan rumpu	1

Kunta Koski TL	Kylä Harmaa	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 08 KOIVUKYLÄ 1983	
Maarekisteritiedot tiealueella	x 6726 00 y 2447 98	z 77.5	Tien numero mt.12319

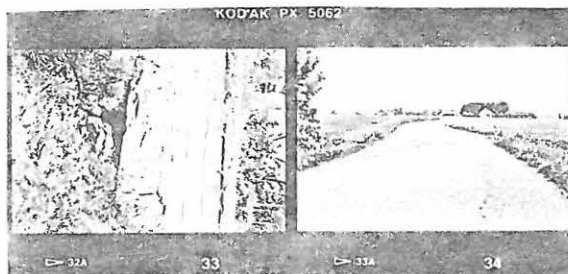
Kuvaus

Paimionjokeen laskevan ojan yli johtava 0,70 m paksulla betonikannel-
la korotettu kivipalkkirumpu. Rummun aukon korkeus on 0,70 m ja le-
veys 0,80 m. Kokonaisleveys on 8,20 m. Betonikorotuksen alla olevassa
kiviosassa on katkaistujen kaidekivien jäänteet.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 07:20 (33A) yleiskuva lännestä
HH 87 07:21 (32A) eteläinen aukko

Kuvauspv
080787



Ote pk:sta 2022 08 KOIVUKYLÄ



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Huonot, pohjoisaukko laonnut

Täyttäjä
jm, mhPvm
210987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 07.2.01

Kohde Läänin- ja kunnanraja (Mustamäki)	Lukumäärä 2
--	----------------

Kunta Koski TL/ Somero	Kylä Värmelä/ Pitkäjärvi	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 11 Koski TL (1982)
Maarekisteritiedot ---	x 6729 16 y 2458 58 z 92.5	Tien numero 281

Kuvaus

Metallisin vaakunakilvin osoitetut rajat tien molemmin puolin.
Mitään vanhempia rajakiviä ei havaittu.

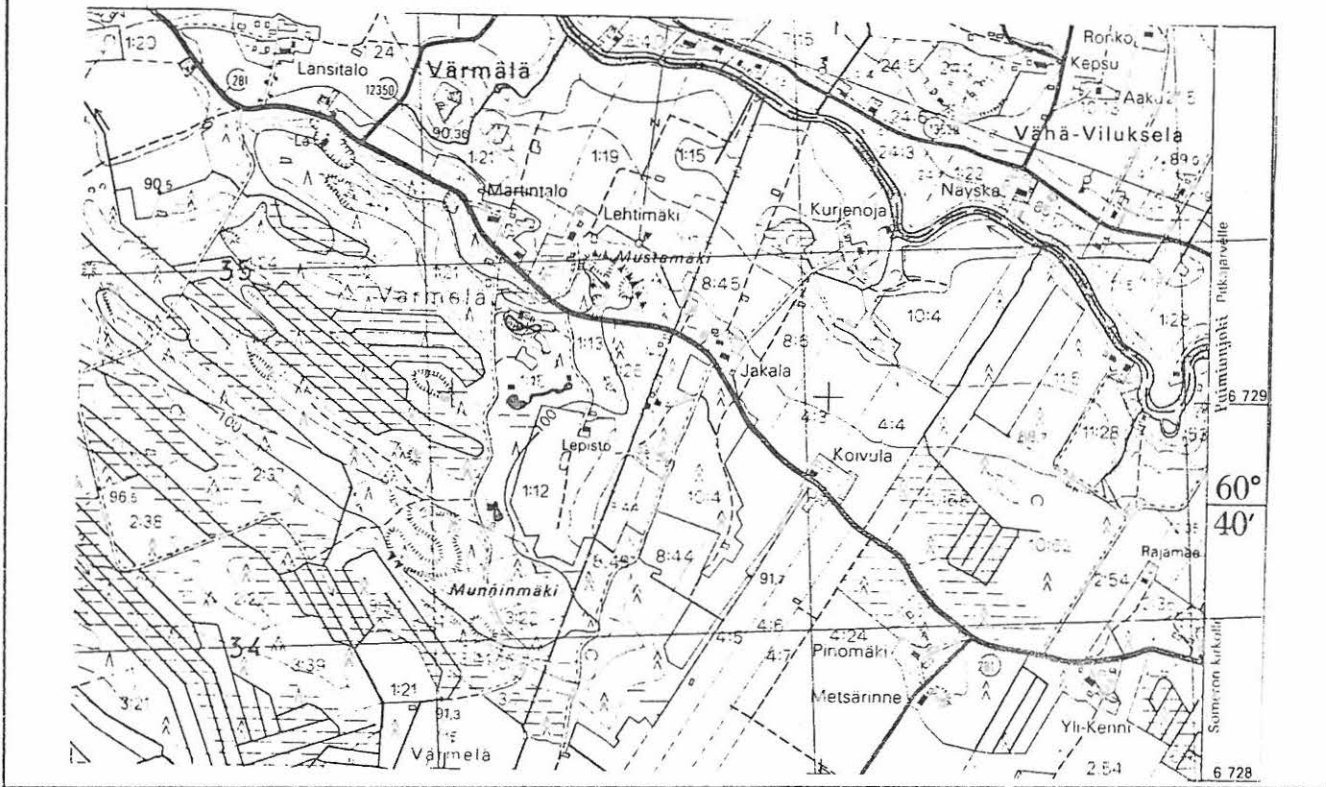
Valokuvat ja negat. nro

HH 87 07:1 (14A) yleiskuva idästä

Kuvauspvmm

080787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 07.2.02

Kohde Kylänrajakivi nyk. kunnanrajan kohdalla	Lukumäärä 1
--	----------------

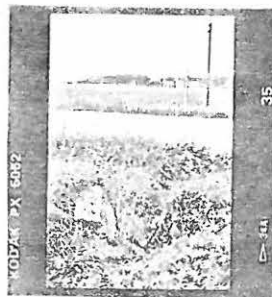
Kunta Koski TL/ Marttila	Kylä Koivukylä/ Siutila	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 08 KOIVUKYLÄ (1983)
Maarekisteritiedot ---	x 6725 96 y 2446 92 z 85	Tien numero mt.12319

Kuvaus

0,80 m korkea käsittelemätön, pystyynnostettu kivi 4 m mt.12319:n eteläpuolella. Tien pohjoispuolella metallisin vaakunakilvin varustettu kunnanrajamerkki.

Valokuvat ja negat. nro
HH 87 07:22 (34A) yleiskuva kaakosta

Kuvauspvm
080787



HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 07.3.01

Kohde Tienristeys	Lukumäärä 1
----------------------	----------------

Kunta Koski TL	KyläVähä-Sorvasto Koski	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 11 KOSKI TL (1982)	
Maarekisteritiedot Tiealuetta	*6729 84 y2454 34	z 88	Tien numero mt.281 ja 2805

Kuvaus

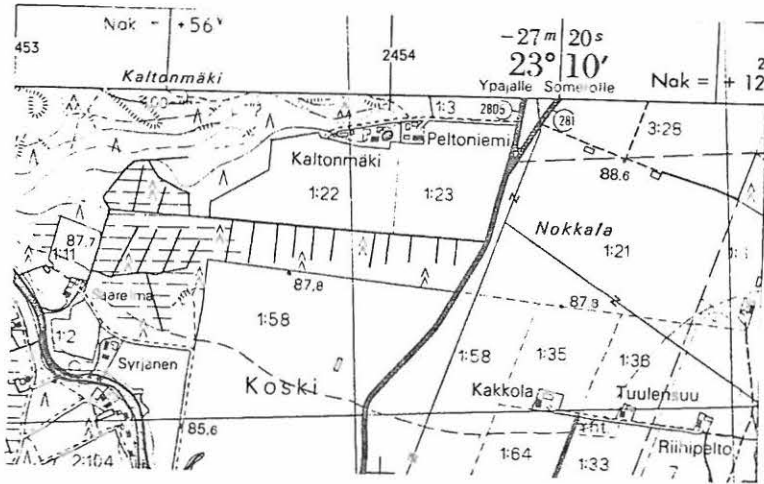
Pohjoisesta, vt.10:ltä tuleva mt.2805 ja koillisesta, Somerolta tuleva mt.281 (Härkätie) muodostavat kolmioristeyksen, josta tie jatkuu lounaaseen Koski TL:ään.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 07:2 (15A) risteys lounaasta
HH 87 07:3 (16A) risteys koillisesta

Kuvauspvm
080787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm
070987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 07.3.02

Kohde	Lukumäärä
Tienoikaisu	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit
Koski TL	Partela	2022 08 KOIVUKYLÄ (1983)
Maarekisteritiedot	*6726 06	Tien numero
Yksityistie	y2449 00 z 75	(mt.12319)

Kuvaus

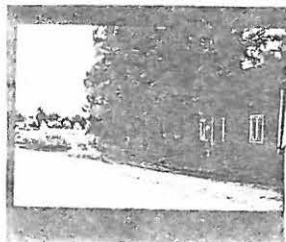
Mt.12319 eteläpuolella oleva 200 m:n pituinen, ympäröivää maanpintaa korkeammalla oleva tienoikaisussa yksityistieksi jäänyt ent. valtatien osa.

Valokuvat ja negat. nro

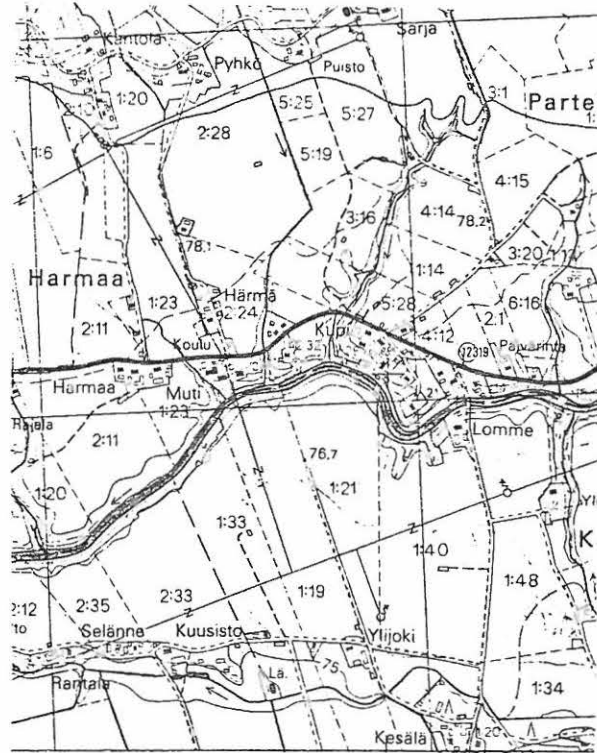
HH 87 07:17 (18) yleiskuva luoteesta

Kuvauspv

290787



Ote pk:sta 2022 08 KOIVUKYLÄ



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm

070987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Muscotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 07.4.01

Kohde Kosken ent. kirkon tapuli	Lukumäärä 1
------------------------------------	----------------

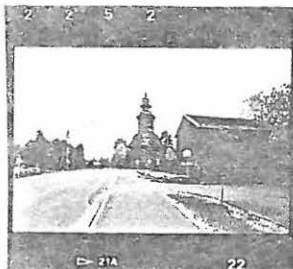
Kunta Koski TL	Kylä Tuimala	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 11 KOSKI TL (1982)
Maarekisteritiedot -	x 6728 00 y 2453 58	z 82 Tien numero mt.281

Kuvaus

Kosken ent. v. puretun kirkon kellotapuli mt.281:n itäpuolella
hautausmaan reunassa.

Valokuvat ja negat. nro
HH 87 07:10 (21A) tapuli lounaasta

Kuvauspvm
080787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 07.4.02

Kohde Tieosuus	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Koski TL	Kylä Jättälä	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 11 KOSKI TL (1982)
Maarekisteritiedot -	x 6726 y 2450	Tien numero mt.12319

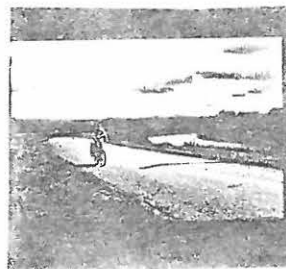
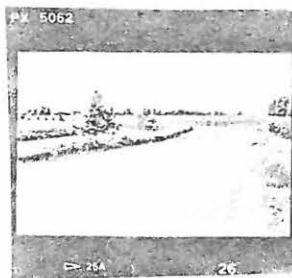
Kuvaus

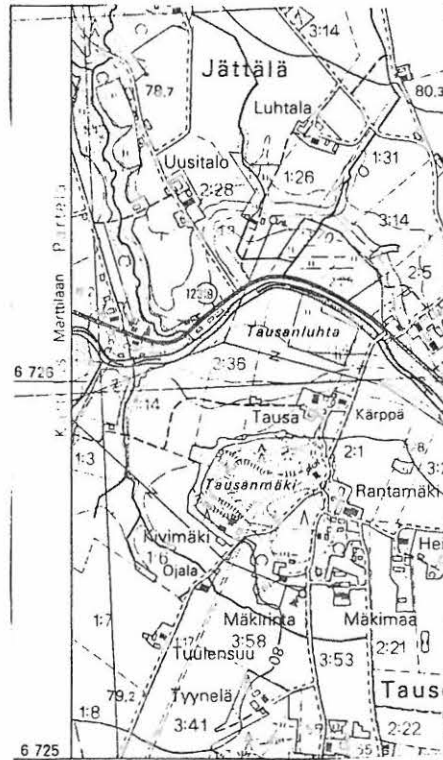
Esimerkki Härkätien jokivartta noudattelevasta linjauksesta varsinais-suomalaisessa kulttuurimaisemassa.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 07:13 (25A) Härkätie ja Paimionjoki idästä
HH 87 07:14 (16) " " " lännestä

Kuvauspvm
080787,290787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mhPvm
070987

Lääni Turun ja Porin lääni	Kunta Marttila	Tieosoite mt.12319
Vesistö Paimionjoki	Sillan nimi Sipilän rumpu	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi kivipalkkirumpu	Rakennusmateriaali kivi, betoni	
Tekniset tiedot (1983)	Sillan kokonaispituus -	Vapaa aukko/t 1,40 m (1,50 m)
	Sillan kokonaisleveys kiviosa 6,50 m, bet.jatke 4,00m	Päällyste sora
	Sillan hyödyllinen leveys - (5,60 m)	Kantavuus -

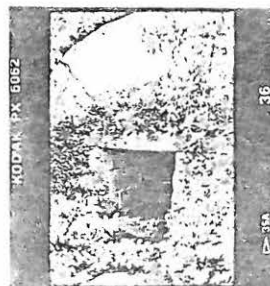
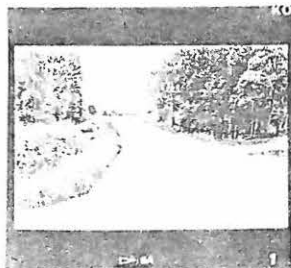
Valmist.vuosi -	Suunnittelija -	Rakentaja -
--------------------	--------------------	----------------

Rakennuttaja
-

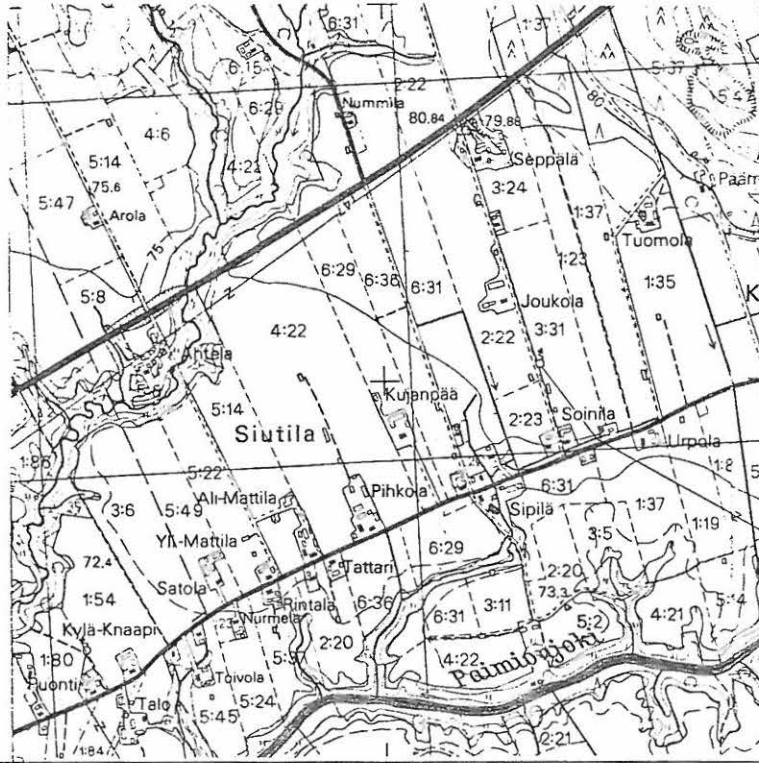
Korjaukset (vuosi ja kohde)
1933 paikalla siltaluettelon mukaan kivikantinen rumpu
1967 (?) jatkettu luoteispäästään betonilla

Arkistotiedot (piirustukset)
TVL Turun piirin ark. 5:156, siltaluettelo v:lta 1933
Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)
-

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)
HH 87 08:1 (0A) yleiskuva lounaasta 080787
HH 87 08:2 (35A) kaakkoispuoli 080787



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti

2022 08 KOIVUKYLÄ (1983)

Koordinaatit

x 6725 72

y 2446 30

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Alunperin kivikantinen, kivimuurein varustettu rumpu, joka on jatkettu toisesta päästään betonilla.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Lisätietoja ja liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan A59 20/2 v:lta 1732 sekä A59 20/4-14 v:lta 1801 (selityksessä "Karjus silta").

Täyttäjä

jm, mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

220987

Lääni Turun ja Porin lääni	Kunta Marttila	Tieosoite mt 12319, silta T-203
Vesistö Hirvasoja	Sillan nimi Hirvasojan silta	Omistaja Suomen valtio

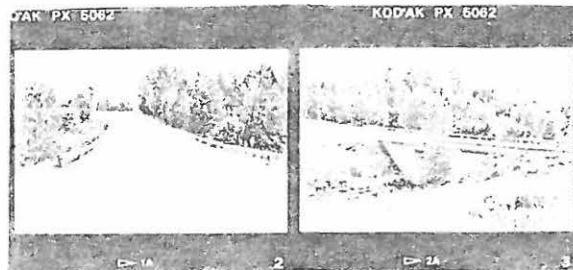
Siltatyyppi Teräsbetoninen laattasilta	Rakennusmateriaali Teräsbetoni	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus -	Vapaa aukko/t 5,50 m
	Sillan kokonaisleveys -	Päällyste -
	Sillan hyödyllinen leveys 7,50 m	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1969	Suunnittelija R. Rintala	Rakentaja -
-----------------------	-----------------------------	----------------

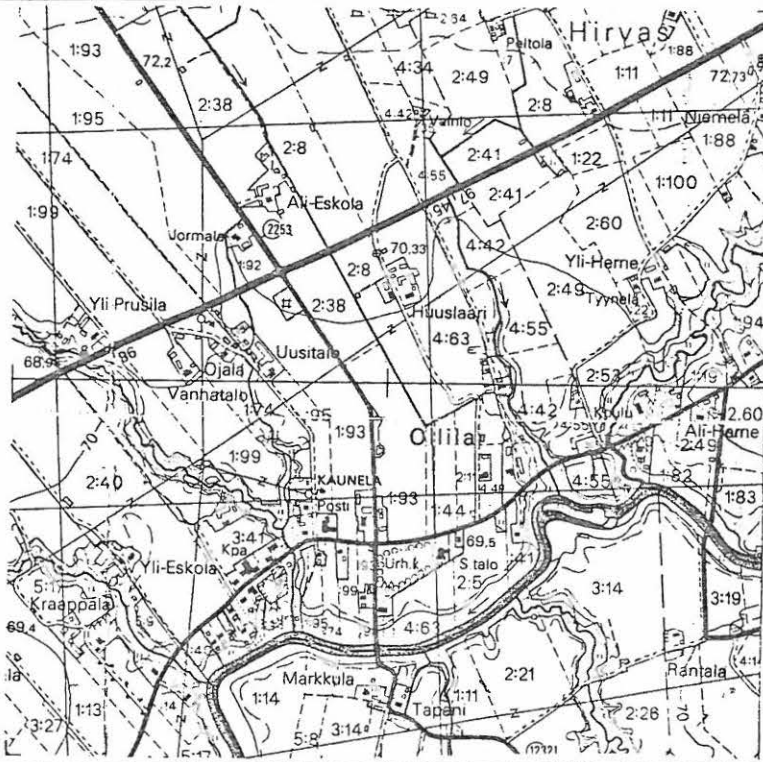
Rakennuttaja TVL Turun piiri
Korjaukset (vuosi ja kohde)
1924-1969 betonilaattasilta betonimuurein nyk.sillan S-puolella, va. 4,00 m, hl. 5,10 m
1969 nyk.silta

Arkistotiedot (piirustukset)
TVL Turun piirin arkisto 5:392:3 Hirvasojan silta
Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)
-

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)
HH 87 08:3 (1A) Siltapaikka lounaasta 080787
HH 87 08:4 (2A) Sillan luoteispuoli 080787



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti
2022 08 KOIVUKYLÄ (1983)

Koordinaatit
x 6724 84 y 2444 60

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

-

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Lisätietoja ja liitteet

Paikalle merkitty silta TMKA:n karttaan Marttila 3 v:lta 1781

Täyttäjä

jm, mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

300987

Lääni Lääni	Turun ja Porin Kunta Marttila	Tieosoite mt 12319, silta T-202
Vesistö Kpanoja	Sillan nimi Kopanojan silta	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Betoniholvisilta	Rakennusmateriaali Teräsbetoni	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus 9,20 m	Vapaa aukko/t 2,00 m
	Sillan kokonaisleveys 7,00 m	Päällyste -
	Sillan hyödyllinen leveys 6,45 m	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1931	Suunnittelija -	Rakentaja TVL Turun piiri
-----------------------	--------------------	------------------------------

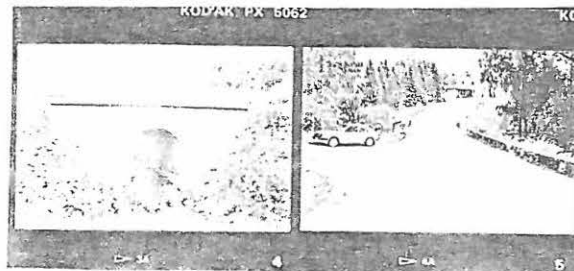
Rakennuttaja TVL

Korjaukset (vuosi ja kohde)
- 1931 paikalla Meijerin silta -niminen puinen palkkisilta, jossa hirsiaarkut maatukina, va 1,00 m, hl. 5,00 m
1931 nyk. betoniholvisilta liikenteelle
1956 korjattu
1978 päällysrakenne

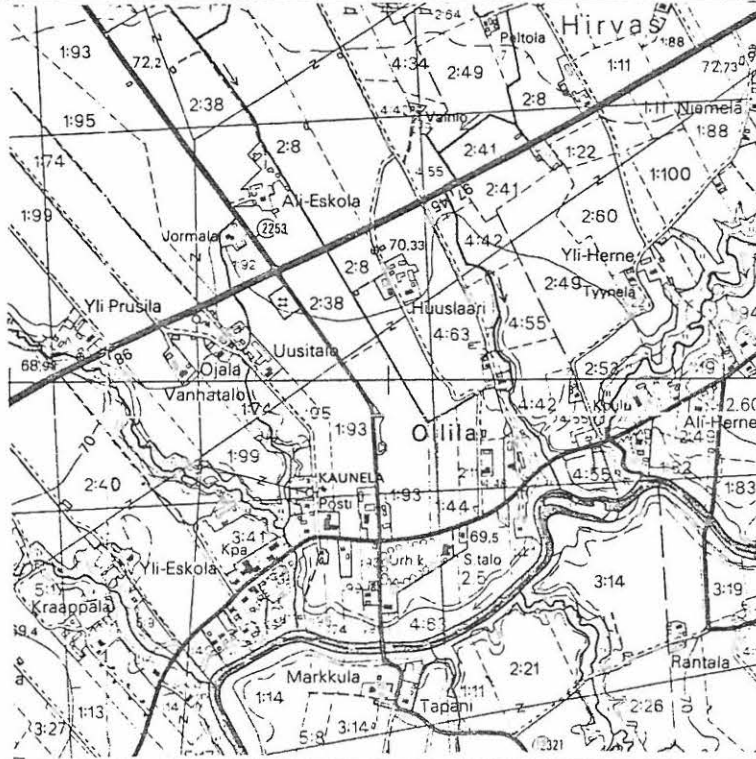
Arkistotiedot (piirustukset)
TVL Turun piirin arkisto 5:345:1 Kopanojan silta (sis. myös Meijerin sillan piirustukset)

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)
-

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)
HH 87 08:5 (4A) Siltapaikka lounaasta 080787
HH 87 08:6 (3A) Sillan luoteispuoli 080787



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti

2022 08 KOIVUKYLÄ (1983)

Koordinaatit

x 6724 54

y 2443 76

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Teräsbetoninen holvisilta, kaidepylväät betonia, puuaisat

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Lisätietoja ja liitteet

-

Täyttäjä

jm, mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

300987

Lääni Turun ja Porin lääni	Kunta Marttila	Tieosoite mt.12319
Vesistö Paimionjoki	Sillan nimi Kraappalan rumpu	Omistaja -

Siltatyyppi täysin tuhoutunut siltapaikka	Rakennusmateriaali kivi	
Tekniset tiedot (1933)	Sillan kokonaispituus	Vapaa aukko/t (1,60 m)
	Sillan kokonaisleveys	Päällyste
	Sillan hyödyllinen leveys (5,70 m)	Kantavuus

Valmist.vuosi -	Suunnittelija -	Rakentaja -
--------------------	--------------------	----------------

Rakennuttaja
-

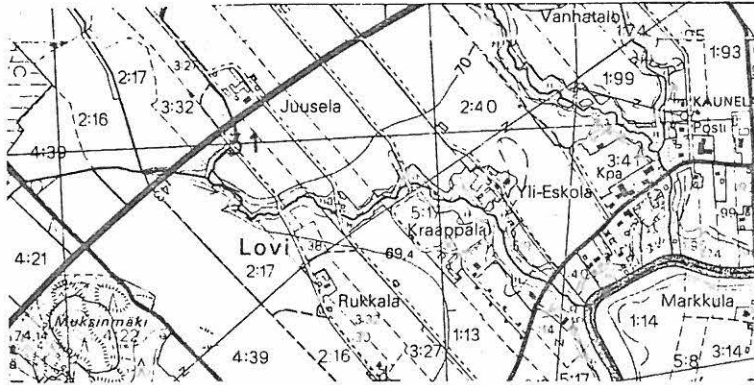
Korjaukset (vuosi ja kohde)
1933 paikalla ollut kivirumpu

Arkistotiedot (piirustukset)
TVL Turun piirin ark. 5:156, siltaluettelo v:lta 1933

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)
-

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)
HH 87 08:7 (6A) siltarauniopaikka lounaasta 080787
HH 87 08:8 (5A) " kaakosta 080787





Peruskarttalehti

2022 08 KOIVUKYLÄ (1983)

Koordinaatit

x 6724 26

y 2443 42

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Paimionjokeen laskevan puron yli johtanut purettu silta Marttilan Loven kylässä mt.12319:llä.

Tie on oikaistu siltaraunion eteläpuolitse ja se on entistä siltapaikkaa huomattavasti korkeammalla. Siltaraunio muodostuu puron länsirannalla olevasta 7 m pituisesta kivistä ja etelärannalla olevasta 3,5 m pituisesta kivistä. Kivien välinen etäisyys on 1,30 m. Paikalle johtaa asfalttipäällysteinen tieraunio. V:n 1933 siltaluettelon mukaan paikalla on ollut kivistinen, kivimuurein varustettu rumpu.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Lisätietoja ja liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan A59 9/1-2 v:lta 1780.

Täyttäjä

jm, mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

080987



Lääni Turun ja Porin lääni	Kunta Marttila	Tieosoite mt.12319
Vesistö Paimionjoki	Sillan nimi Bromanin rumpu	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Betoniputkilla jatkettu kivikantinen rumpu	Rakennusmateriaali kivi, betoni	
Tekniset tiedot (1933)	Sillan kokonaispituus -	Vapaa aukko/t 1,40 m (1,50 m)
	Sillan kokonaisleveys 2,00 + 7,00 + 2,00 m	Päällyste asfaltti
	Sillan hyödyllinen leveys (6,15 m)	Kantavuus -

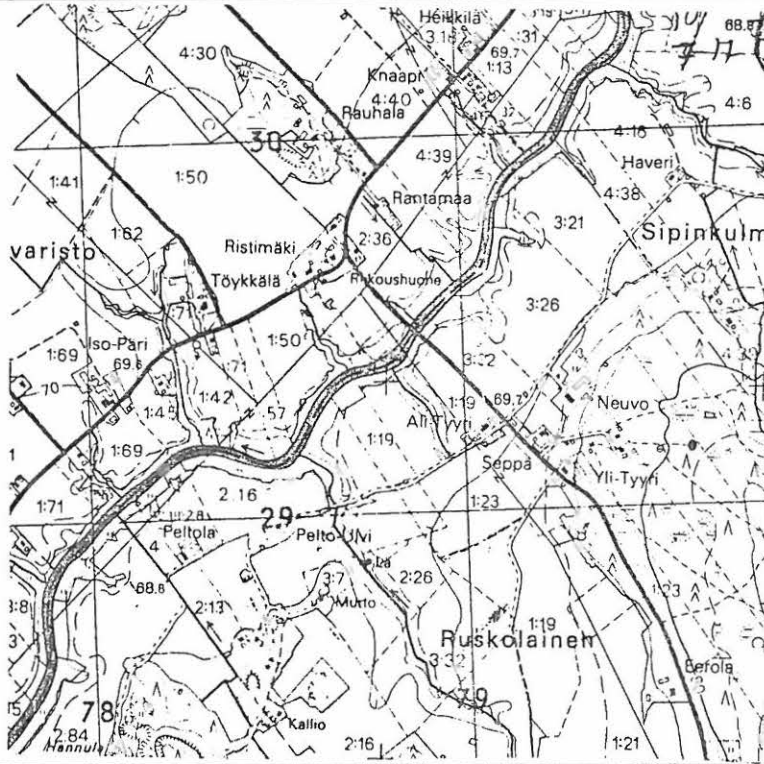
Valmist.vuosi -	Suunnittelija -	Rakentaja -
--------------------	--------------------	----------------

Rakennuttaja -
Korjaukset (vuosi ja kohde) 1917 paikalle rakennettu Huovariston silta, joka oli puinen palkkisilta, va 1,54 ja kl 6,00 m 1933 paikalla kivikantinen rumpu

Arkistotiedot (piirustukset) TVL Turun piirin ark. 5:89:11 Marttilan sillat; 5:156 siltaluettelo v:lta 1933
Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika) -

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä) HH 87 08:9 (13A) siltapaikka lounaasta HH 87 08:10 (8A) rumpu sisältä, kuvattu pohjoisesta
 

Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti

2022 08 KOIVUKYLÄ (1983)

Koordinaatit

x 6723 06

y 2442 42

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Paimionjokeen laskevan puron yli johtava kivikantinen rumpu mt.12319 Marttilan Huovaristossa. Rumpu on jatkettu 2 m + 2 m betoniputkilla kummastakin päästään. Kiviosuuden pituus on 7 m. Kivissä on porauksen jälkiä.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Lisätietoja ja liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan A59 4/4-5 v:lta 1800-1801

Täyttäjä

jm, mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 08.1.06

Kohde Tierumpu	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Marttila	Kylä Purhala	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 08 KOIVUKYLÄ (1983)
Maarekisteritiedot Tiealueella	x 6722 52 y 2441 96	z 65 Tien numero mt.12319

Kuvaus

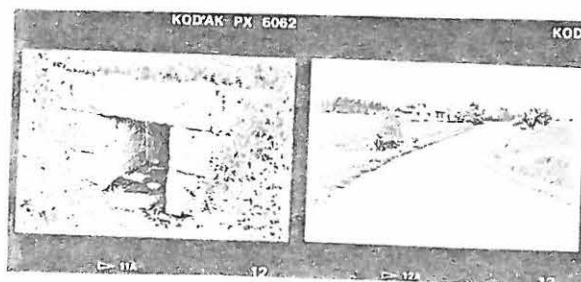
Paimionjokeen laskevan puron yli johtava kivikantinen rumpu. Aukon leveys on 0,95 m ja korkeus 1,00 m ja se on varustettu kynnyksivellä. Kaakkoispäätä on jatkettu betoniputkilla.

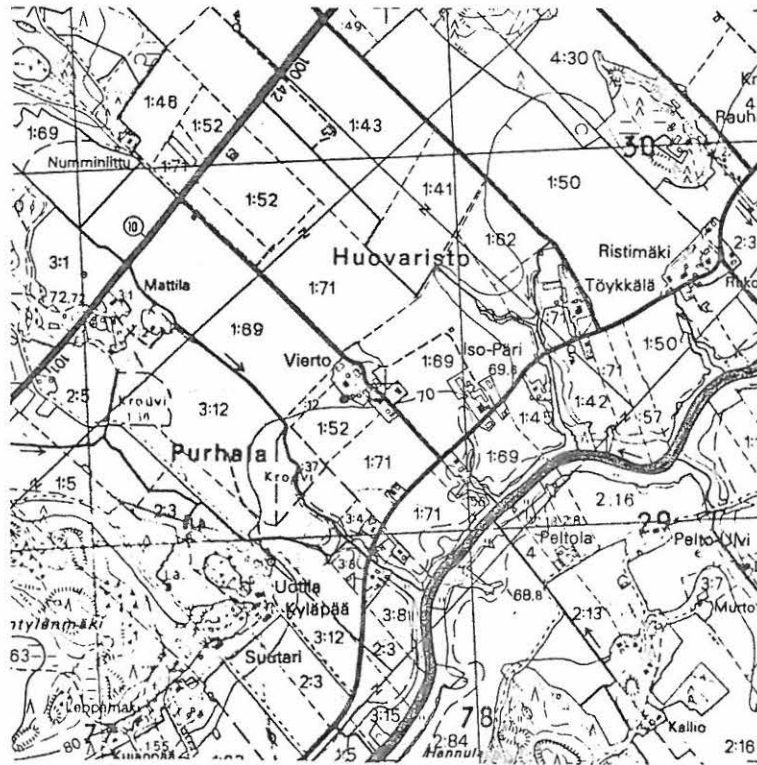
Valokuvat ja negat. nro

HH 87 08:11 (12A) yleiskuva etelästä
HH 87 08:12 (11A) luoteinen aukko

Kuvauspvm

080787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan A59 7/2 v:lta 1778. TVL:n Turun piirin ark., 5:156 siltaluettelo v:lta 1933 mukaan paikalla on kivi-kantinen rumpu, va. 1,00 m ja hl. 7,10 m, joka on rakennettu v.1930.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
jm, mh

Pvm 080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 08.1.07

Kohde Tierumpu	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Marttila	Kylä Pappila	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 04 MARTTILA (1983)
Maarekisteritiedot Tiealueella	x 6719 96 y 2439 96	z 60 Tien numero mt.2319

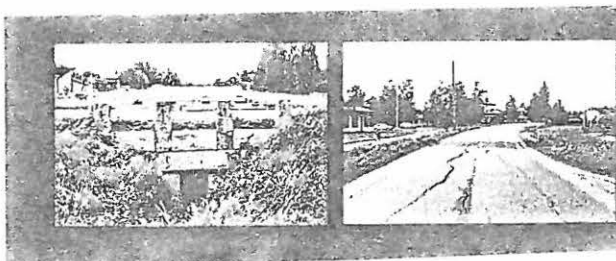
Kuvaus

Paimionjokeen laskevan puron yli johtava kivikantinen rumpu, jonka aukoissa on kynnyksivet. Kokonaisleveys on 8,00 m, aukonleveys 0,70 m ja korkeus 1,00 m. Rumpu on varustettu betonipylväin, joissa puukaiteet. Kivissä on poran jälkiä.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 08:13 (21) yleiskuva koillisesta
HH 87 08:14 (20) rummun kaakkoispuoli

Kuvauspvm
290787



Asemapiirros

Mittakaava
1:20 000

Ote pk:sta 2022 04 MARTTILA, 2022 05 SEPPÄLÄ
2022 07 PAMPARI, 2022 08 KOIVUKYLÄ



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm
080987

TIEMUSEO

SILTAINVENTOINTI

Inv.nro
HH 08.1.08

/Hämeen Härkätie

Lääni Turun ja Porin lääni	Kunta Marttila	Tieosoite mt 12319, silta T-199
Vesistö Paimionjoki	Sillan nimi Ihmistenojan silta	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Kiviholvisilta	Rakennusmateriaali Kivi, betoni	
Tekniset tiedot (1933)	Sillan kokonaispituus 19,50 m	Vapaa aukko/t 6,00 m (6,00 m)
	Sillan kokonaisleveys 7,10 m	Päällyste Sora
	Sillan hyödyllinen leveys 6,50 m (5,70 m)	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1910	Suunnittelija -	Rakentaja -
-----------------------	--------------------	----------------

Rakennuttaja

-

Korjaukset (vuosi ja kohde)

1978 Päällysrakenne levennetty

Arkistotiedot (piirustukset)

TVL Turun piirin arkisto 5:156 siltaluettelo v:lta 1933

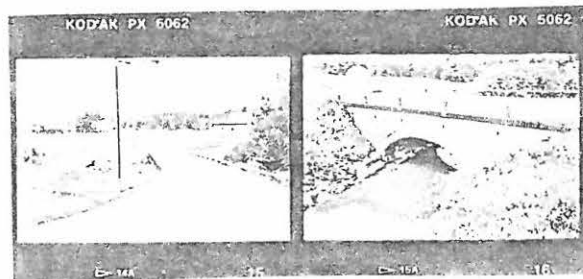
Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

-

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

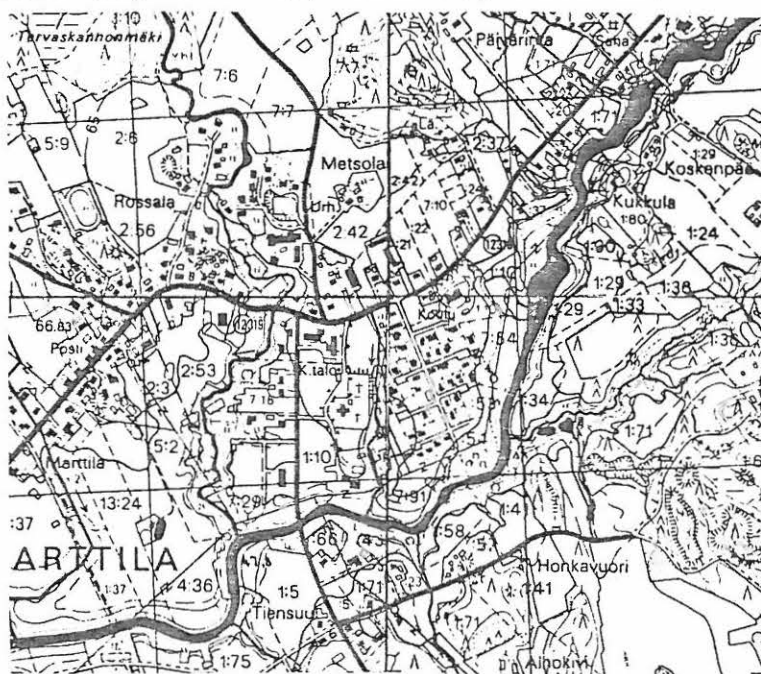
HH 87 08:16 (14A) Siltapaikka idästä 090787

HH 87 08:17 (15A) Sillan eteläpuoli 090787



Kartta 1:20 000

(Ote pk-lehdistä 2022 04, 2022 05, 2022 07, 2022 08)



Peruskarttalehti
2022 04 MARTTILA (1983)

Koordinaatit
x 6719 98 y 2439 70

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Kivinen holvisilta saumatuin muurein, kantta vahvistettu betonilla.
Kaiteena betonipylväät puuaisalla.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Lisätietoja ja liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan A59 14/3 v:lta 1793

Täyttäjä

jm, mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

300987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 08.1.09

Kohde Tierumpu	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Marttila	Kylä Pappila	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 05 SEPPÄLÄ (1983)
Maarekisteritiedot Tiealueella	x 6720 00 y 2439 38	z 62.5 Tien numero mt.12319

Kuvaus

Nykyisin kuivillaan olevan ojan yli johtava kivikantinen rumpu, jonka kansi on korotettu 0,45 m:n betonikerroksella. Rummun kokonaisleveys on 8,2 m, aukon leveys 0,55 m ja korkeus 0,6 m. Rummussa on betonipylväät, joissa puukaiteet. Kivissä on poran jälkiä.

Valokuvat ja negat. nro
HH 87 08:18 (16A) yleiskuva lounaasta
HH 87 08:19 (18A) luoteispuoli

Kuvauspvm
090787



Asemapiirros

Mittakaava

Ote pk:sta 2022 04 MARTTILA, 2022 05 SEPPÄLÄ,
2022 07 PAMPARI, 2022 08 KOIVUKYLÄ

1:20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm
080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 08.1.10

Kohde Tierumpu	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Marttila	Kylä Tiipilä	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 04 MARTTILA (1983)
Maarekisteritiedot Tiealueella	x 6719 64 y 2439 08	z 60 Tien numero mt.12307

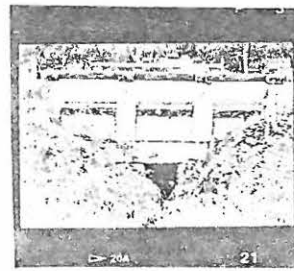
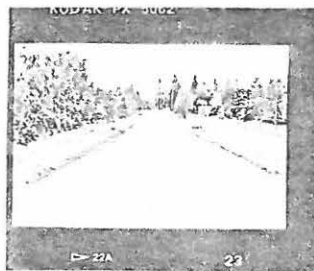
Kuvaus

Paimionjokeen laskevan puron yli johtava kivikantinen rumpu, jonka kantta on korotettu 0,15 m betonikerroksella. Kokonaisleveys on 7,80 m, aukon leveys on 0,30 m ja korkeus 0,90 m. Rummun kummallakin puolella on neljä kivistä kaidepylvästä, joiden sivuissa on entisten kaidepuiden kiinnityspulttien reiät. Kaidepylväiden päälle on valettu betonikatkeet, joissa on puukaiteet. Rummun kivissä on porauksen jälkiä.

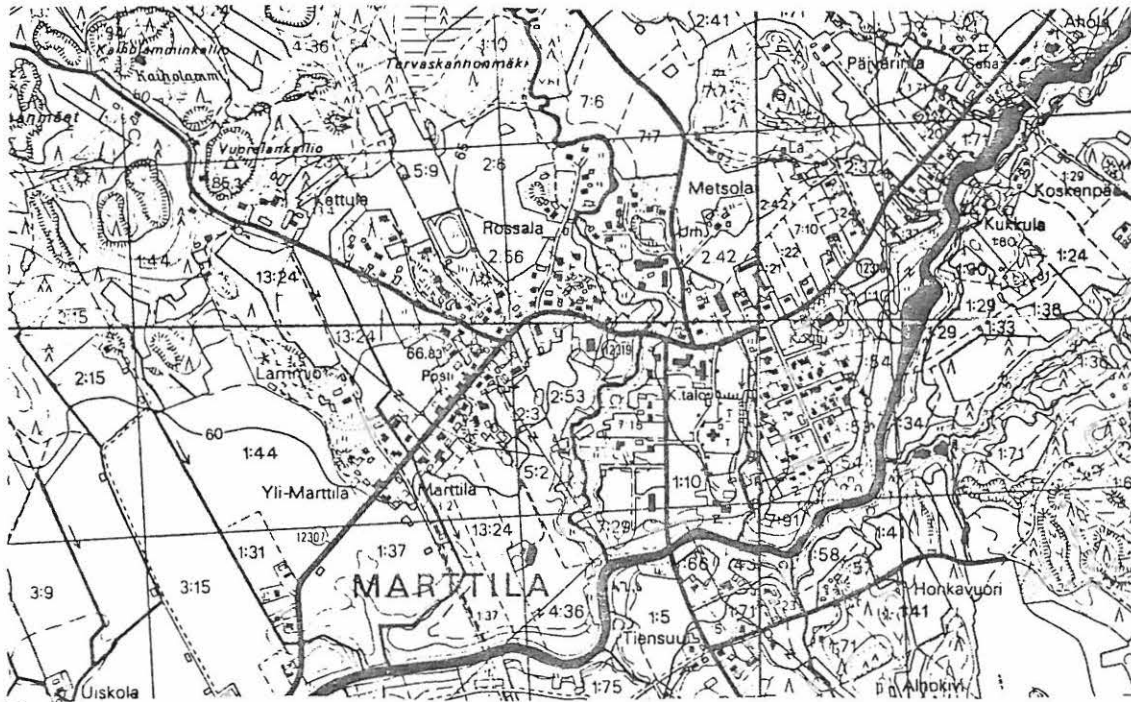
Valokuvat ja negat. nro

HH 87 08:23 (22A) yleiskuva lounaasta
HH 87 08:24 (20A) kaakkoispuoli

Kuvauspv
090787



Ote pk:sta 2022 04 MARTTILA, 2022 05 SEPPÄLÄ,
2022 07 PAMPARI, 2022 08 KOIVUKYLÄ



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Välttävät, rummun kivet ovat liikkuneet aukon sisällä.

Täyttäjä
mh

Pvm
080987

Lääni Turun ja Porin lääni	Kunta Marttila	Tieosoite mt.12307
Vesistö Paimionjoki	Sillan nimi Juutilan rumpu	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Kivikantinen rumpu, kansi korotettu betonilla	Rakennusmateriaali kivi, betoni	
Tekniset tiedot (1933)	Sillan kokonaispituus -	Vapaa aukko/t 1,50 m (1,60 m)
	Sillan kokonaisleveys kiviosa 6,50 m	Päällyste asfaltti
	Sillan hyödyllinen leveys (5,60)	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1910	Suunnittelija -	Rakentaja -
-----------------------	--------------------	----------------

Rakennuttaja
-

Korjaukset (vuosi ja kohde)

Arkistotiedot (piirustukset)

TVL Turun piirin ark. 5:89:11 Marttilan sillat; 5:156 siltaluettelo
v:lta 1933.

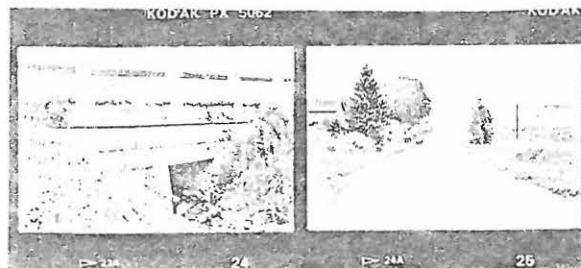
Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

-

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

HH 87 08:25 (24A) yleiskuva lounaasta 090787

HH 87 08:26 (23A) luoteispuoli 090787



Lääni Turun ja Porin lääni	Kunta Marttila	Tieosoite mt.12307
Vesistö Paimionjoki	Sillan nimi Kervolan rumpu	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Kivikantinen rumpu, jatkettu ja korotettu betonilla	Rakennusmateriaali kivi, betoni
Tekniset tiedot (1933)	Sillan kokonaispituus -
	Vapaa aukko/t (1,10 m) 1,00
	Sillan kokonaisleveys Kiviosa 6,20 m + betonijatke 4,80 m
	Päällyste asfaltti
	Sillan hyödyllinen leveys (5,10 m)
	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1930	Suunnittelija -	Rakentaja -
-----------------------	--------------------	----------------

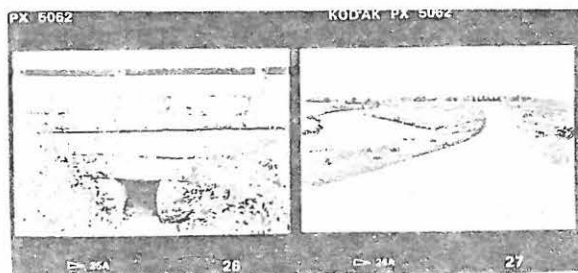
Rakennuttaja
-

Korjaukset (vuosi ja kohde)
-

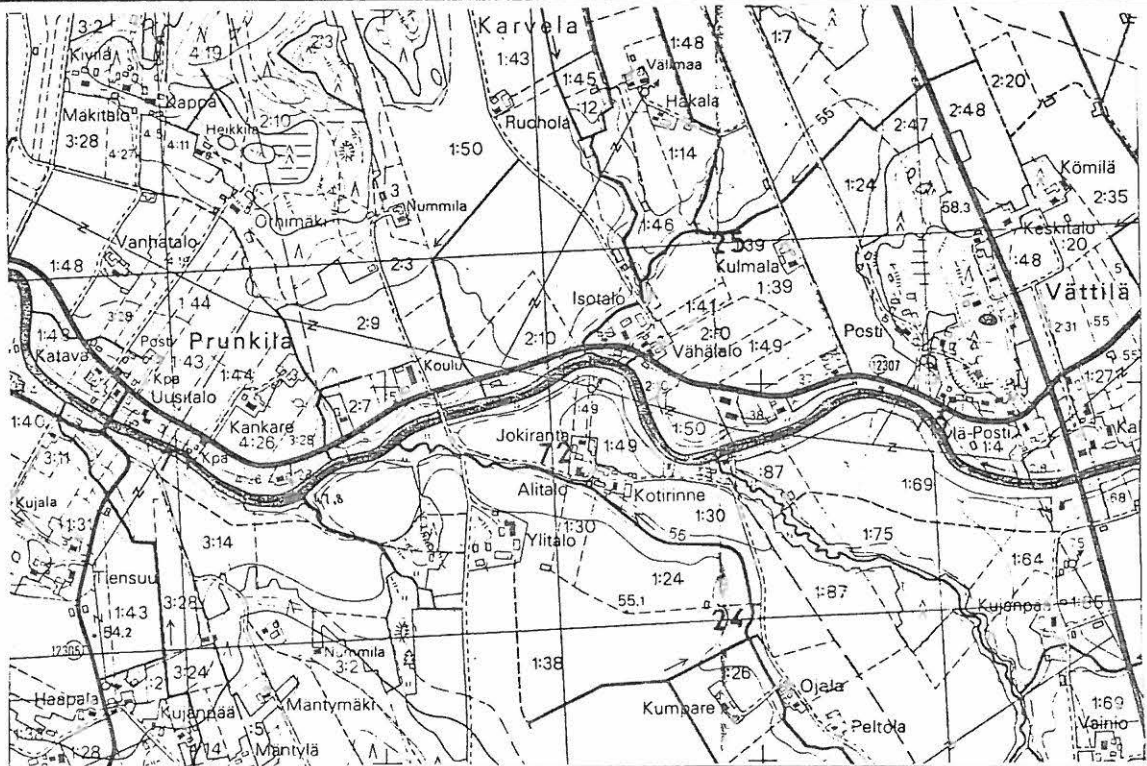
Arkistotiedot (piirustukset)
TVL Turun piirin ark. 5:156 siltaluettelo v:lta 1933

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)
-

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)
HH 87 08:27 (26A) yleiskuva idästä 090787
HH 87 08:28 (25A) pohjoispuoli 090787



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti

2022 04 MARTTILA (1983)

Koordinaatit

x 6718 08

y 2436 52

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Kivikansi korotettu 0,8 m betonikerroksella ja jatkettu eteläpuolelta kuudella 0,80 m pituisella betonirenkaalla. Kivissä selvät poran jäljet sekä muurilaastisaumat.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Lisätietoja ja liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan A59 6/2-3 v:lta 1779.

Täyttäjä

mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 08.1.13

Kohde	Lukumäärä
Tierumpu	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit
Marttila	Karvola	2022 04 MARTTILA (1983)
Maarekisteritiedot	x 6717 94	Tien numero
Tiealueella	y 2436 02 z 52	mt.12307

Kuvaus

Paimionjokeen laskevan ojan yli johtava kivikantinen rumpu, jonka kokonaisleveys on 8,00 m, eukon leveys 0,50 m ja korkeus 0,30 m. Kivissä porauksen jälkiä.

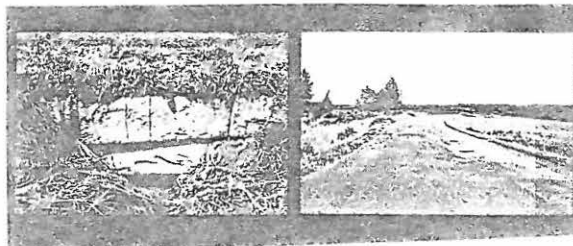
Valokuvat ja negat. nro

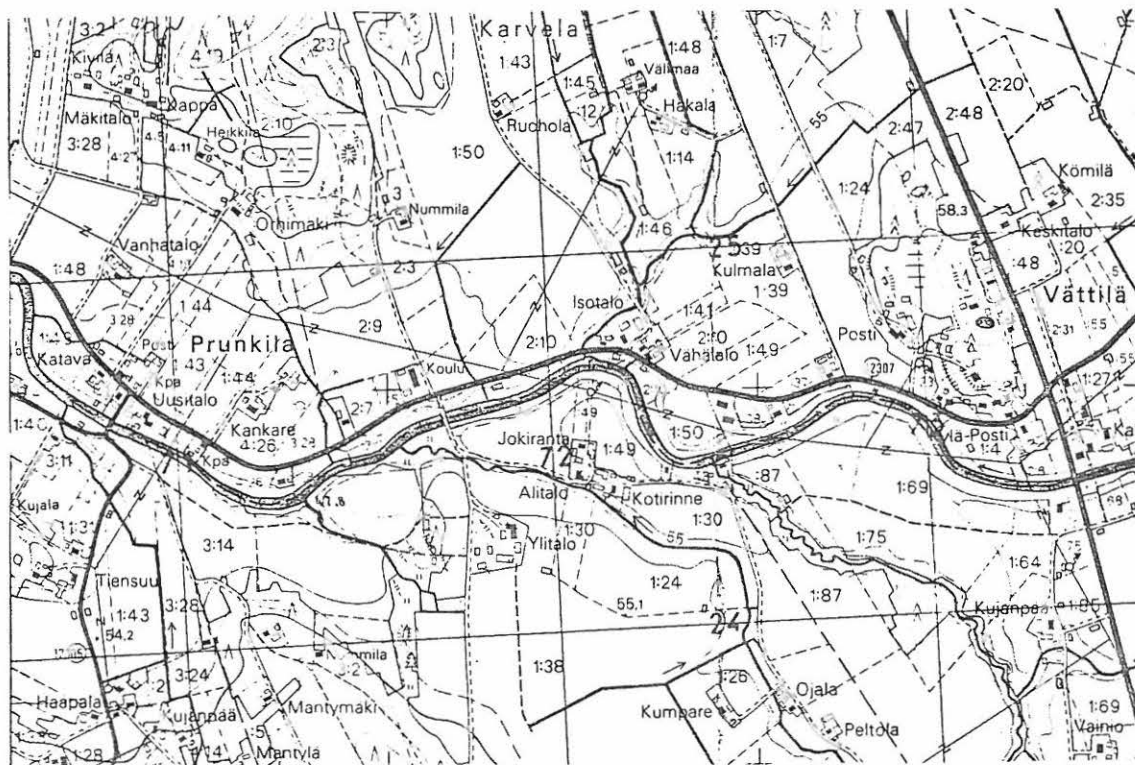
HH 87 08:29 (25) yleiskuva lounaasta

HH 87 08:30 (24) kaakkoispuoli

Kuvauspvm

290787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset
Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm
080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 08.4.01

Kohde Patsas	Lukumäärä 1
-----------------	----------------

Kunta Marttila	Kylä Pappila	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 04 MARTTILA (1983)
Maarekisteritiedot o/Marttilan kunta	x y	Tien numero mt.12319

Kuvaus

Kunnanvaakunan aihe, P. Martti hevosen selässä Härkätien kaakkoispuolella kunnantalon edessä.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 08:15 (33)

Kuvauspvm
290787



Asemapiirros

Mittakaava
1:20 000

Ote pk:sta 2022 04 MARTTILA, 2022 05 SEPPÄLÄ

2022 07 PAMPARI, 2022 08 KOIVUKYLÄ



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm
080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotisinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 08.4.02 +
HH 08.2.01

Kohde Viljamakasiinit, virstanpylväs	Lukumäärä -
---	----------------

Kunta Marttila	Kylä Tiipilä	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 04 MARTTILA (1983)
Maarekisteritiedot -	x 6719 94 y 2435 28	Tien numero mt.12319

Kuvaus

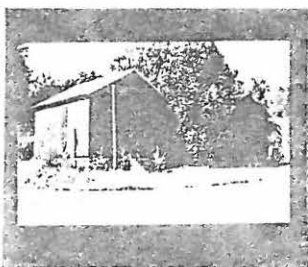
Nykyisin kotiseutumuseona olevat ent. Marttilan lainajyvästön kaksi makasiinia. Museoissa on vanhan virstanpylvään hyväkuntoiset valkoiset, mustalla tekstillä varustetut puiset välimatkataulut. Pylvään sijaintipaikka tuntematon.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 08:20 (3) makasiinit etelästä
HH 87 08:21 (3A) virstanpylvään taulut
HH 87 08:22 (5A) " "

Kuvauspvm

290787



Asemapiirros

Mittakaava

1:20 000

Ote pk:sta 2022 04 MARTTILA, 2022 05 SEPPÄLÄ
2022 07 PAMPARI, 2022 08 KOIKUKYLÄ



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm
080987

Lääni Turun ja Porin lääni	Kunta Tarvasjoki	Tieosoite mt.225
Vesistö Särkisuonoja	Sillan nimi Särkiojan silta, nyk. rumpu	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Teräsbetonilaattasilta	Rakennusmateriaali kivi, betoni	
Tekniset tiedot (1933)	Sillan kokonaispituus -	Vapaa aukko/t 1,40 m (1,50 m)
	Sillan kokonaisleveys 7,40 m	Päällyste asfaltti
	Sillan hyödyllinen leveys (6,65)	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1930	Suunnittelija -	Rakentaja -
-----------------------	--------------------	----------------

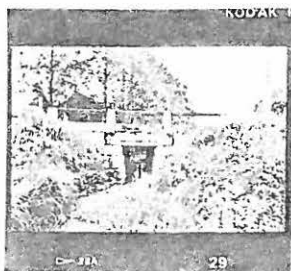
Rakennuttaja
-

Korjaukset (vuosi ja kohde)
 -(1915)-1930 paikalla puinen palkkisilta, jonka kansi ja ansaat raken-
 nettu uudelleen v.1915, va. 1,35 m, kl. 5,35.
 1930 teräsbetonilaattasilta

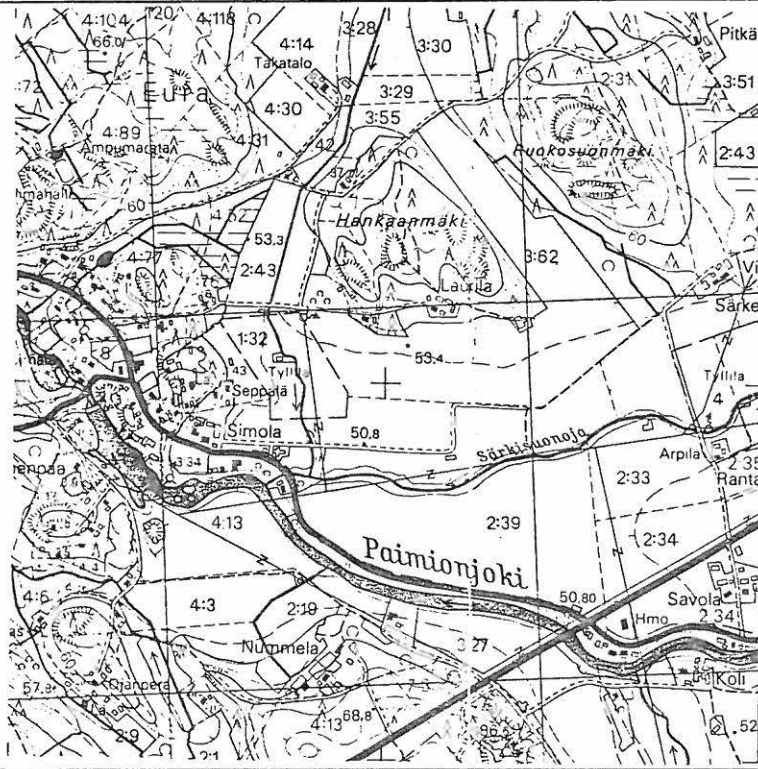
Arkistotiedot (piirustukset)
 TVL Turun piirin ark. 5:97:1 Tarvasjoen sillat; 5:156 siltaluettelo
 v:lta 1933.

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)
 -

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)
 HH 87 09:1 (29A) yleiskuva kaakosta 090787
 HH 87 09:2 (28A) koillispuoli 090787



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti
2022 04 MARTTILA (1983)

Koordinaatit
x 6718 74 y 2432 76

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Kiviset maatuet, 0,50 m paksu profiloitu betonikansi, joka on korotettu uudella, n. 0,40 m paksulla betonikerroksella. Kivipylväät, joissa puukaiteet.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Lisätietoja ja liitteet

-

Täyttäjä

mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

080987

Lääni Turun ja Porin lääni	Kunta Tarvasjoki	Tieosoite mt 225, silta T-196
Vesistö Tarvasjoki	Sillan nimi Papinsilta	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Kiviholvisilta, kansi korotettu betonilla	Rakennusmateriaali Kivi, teräsbetoni	
Tekniset tiedot (1933)	Sillan kokonaispituus 28,00 m	Vapaa aukko/t 7,00 m (7,00 m)
	Sillan kokonaisleveys 7,80 m	Päällyste Asfalttibetoni
	Sillan hyödyllinen leveys 7,10 m (5,50 m)	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1907	Suunnittelija -	Rakentaja -
--------------------	-----------------	-------------

Rakennuttaja
-

Korjaukset (vuosi ja kohde)

1984/85 silta levennetty

1986 sillan NE-puolelle rakennettiin erillinen kevyen liikenteen silta
mt 223 ja 225:n parannustöiden yhteydessä

Arkistotiedot (piirustukset)

TVL Turun piirin ark. 5:156 siltaluettelo v:lta 1933; 5:365:1 Tarvasjoen maantiet;
5:97:1 Tarvasjoen sillat

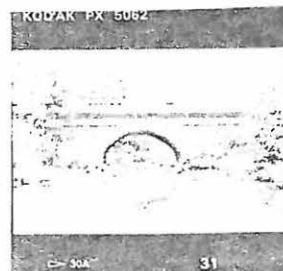
Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

-

Valokuvat (negat.numero ja kuv.uspäivämäärä)

HH 87 09:3 (32A) Siltapaikka idästä 090787

HH 87 09:4 (30A) Sillan lounaispuoli 090787



HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 09.1.03

Kohde Tierumpu	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Tarvasjoki	Kylä Killala	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA (1983)
Maarekisteritiedot Tiealueella	x 6719 42 y 2429 18 z 45	Tien numero mt.223

Kuvaus

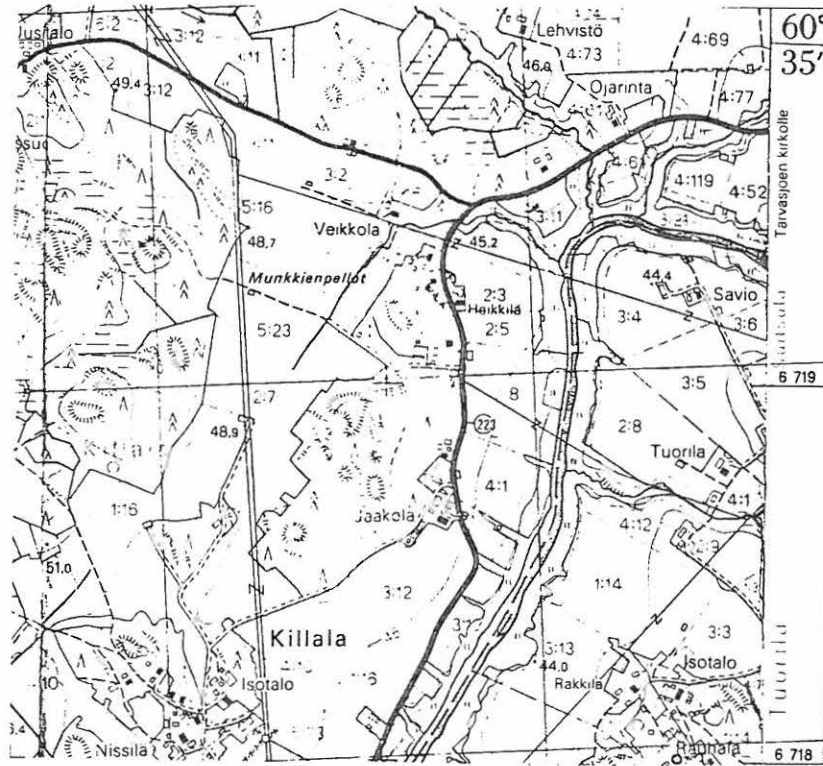
Paimionjokeen laskevan puron yli johtava kivikantinen rumpu, jossa kiviset maatuet. Aukon leveys on 0,80 m ja korkeus 1,00 m. Rummun kansi on korotettu 0,45 m paksulla betonikerroksella. Rummussa on betonista valetut kaidepylväät, joissa puukaiteet. Kivissä porauksen jälkiä.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 09:5 (34A) rummun luoteispuoli
HH 87 09:10 (14) yleiskuva koillisesta

Kuvauspv
090787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mhPvm
080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri }

Inv.nro
HH 09.1.04

Kohde Tierumpu	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Tarvasjoki	Kylä Killala	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA (1983)
Maarekisteritiedot Tiealueella	x 6718 14 y 2429 04	z 42.5 Tien numero mt.223

Kuvaus

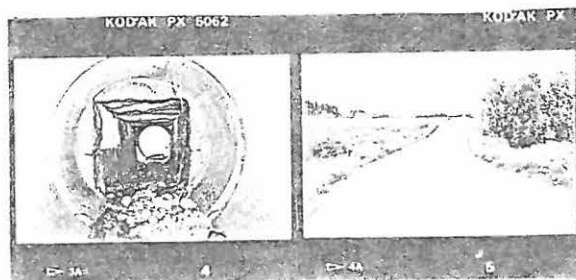
Kummastakin päästään betonirenkailla jatkettu kivikantinen rumpu.
Kiviosuuden kokonaisleveys n. 6,00 m. Kivissä porauksen jälkiä.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 09:6 (4A) yleiskuva lounaasta

HH 87 09:7 (3A) rumpu sisältä, kuva luoteesta

Kuvauspv
090787

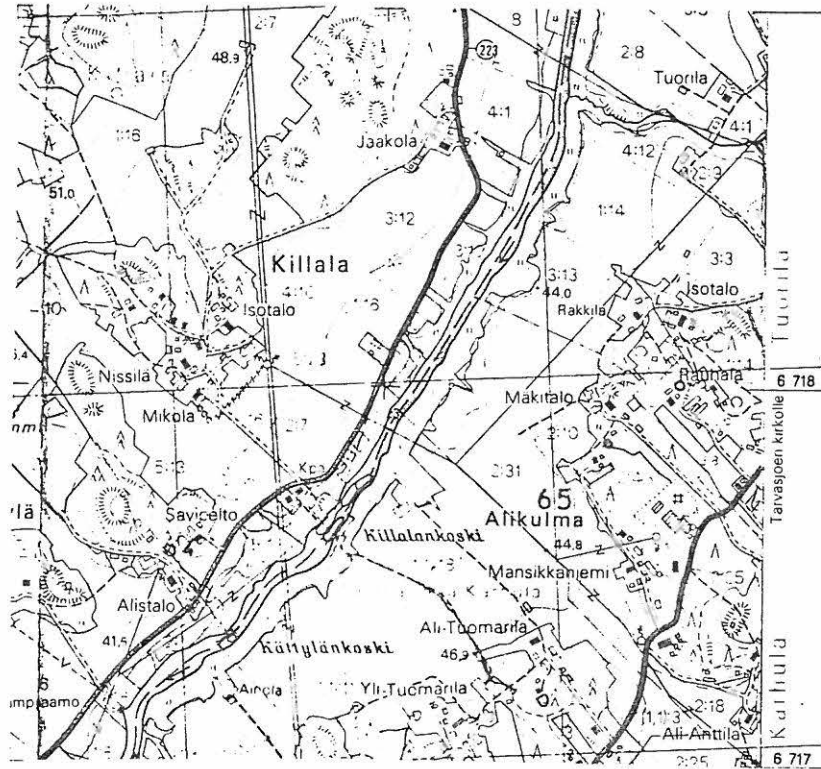


Asepiirros

Mittakaava

Ote pk:sta 2022 01 YLISKULMA

1:20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Mainitaan "Kivisillan rumpu" -nimisenä siltaluettelossa v:lta 1933 (TVL Turun piirin ark. 5:156), jolloin sen va. oli 1,00 m ja hl. 5,50 m.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
jm, mh

Pvm
230987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 09.1.05

Kohde Tierumpu	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Tarvasjoki	Kylä Tiensuu	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA (1983)
Maarekisteritiedot Tiealueella	x 6716 90 y 2427 74 z 40	Tien numero mt.223

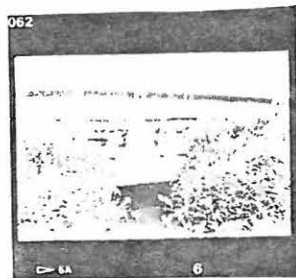
Kuvaus

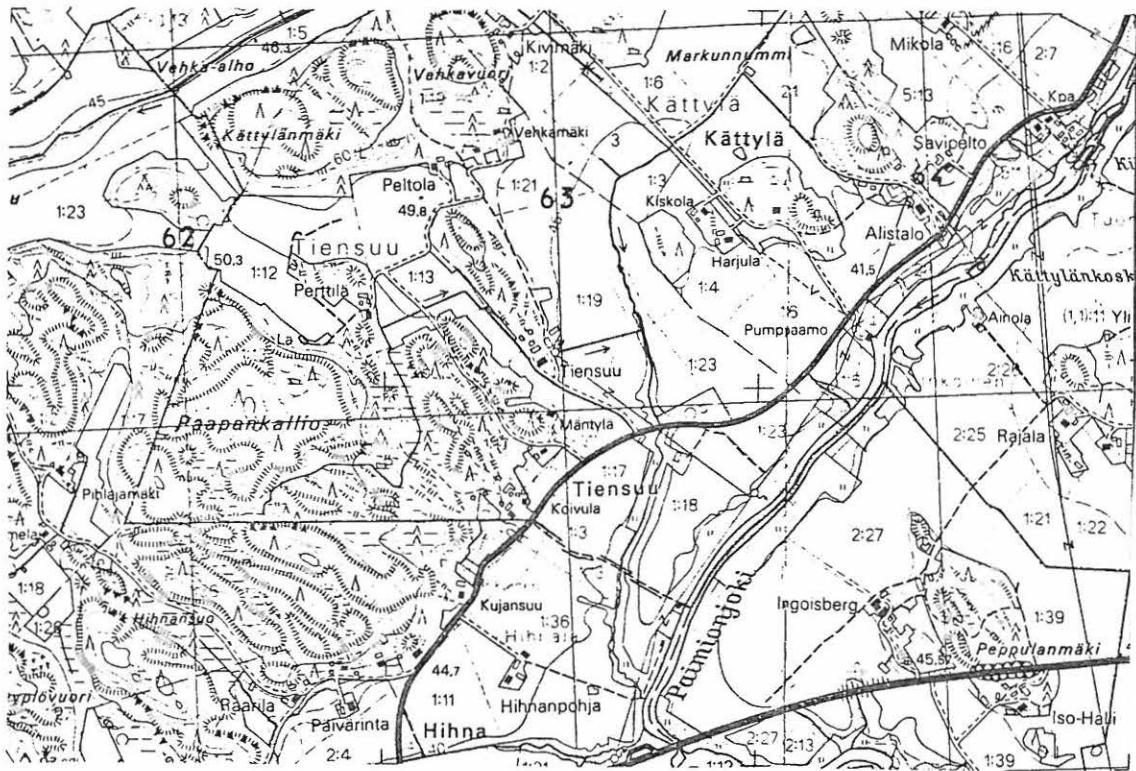
Paimionjokeen laskevan ojan ylittvä kivikantinen rumpu, jonka kansi on korotettu betonilla ja eteläpuoli jatkettu betonirenkailla.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 09:8 (6A) yleiskuva lounaasta
HH 87 09:9 (5A) pohjoispuoli

Kuvauspv
090787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan A 104 10/1-2 v:lta 1800. Siltaluettelossa v:lta 1933 (TVL Turun piirin ark. 5:156) mainitaan paikalla olevan kivikantisen rummun, jossa kiviset maatuet ja jonka va. 1,95 m ja hl 5,10 m.

Säilyttämisedellytykset

Huonot, rumpu pahoin laonnut.

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.1.01

Kohde Tierumpu	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Lieto	Kylä Inkoinen	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA (1933)	
Maarekisteritiedot Yksityistie	x6716 04 y2426 72	z 47.5	Tien numero (vt.10)

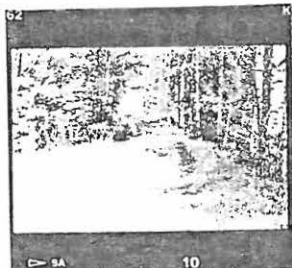
Kuvaus

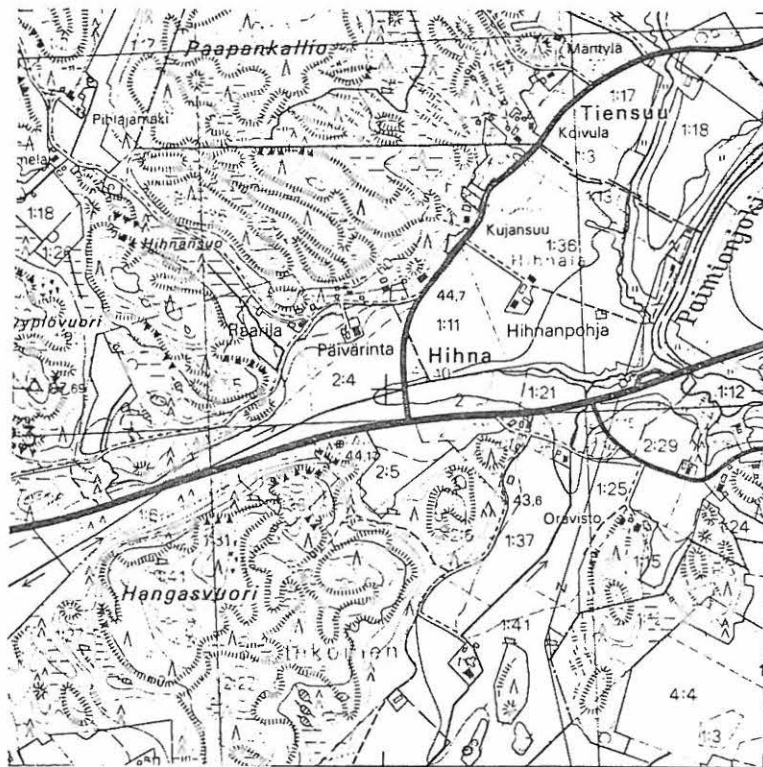
Kivikantinen rumpu ent. valtatiellä. Aukon leveys ylhäältä 0,30 m, vesirajasta 0,40 m, korkeus 0,80 m. Rummun kokonaisleveys 8,90 m. Kannen päällä on paksu maakerros.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 10:1 (9A) yleiskuva lounaasta.
HH 87 10:2 (7A) rummun kaakkoispuoli.

Kuvauspvm
090787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.1.02

Kohde Tierumpu	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Lieto	Kylä Inkoinen	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA (1983)	
Maarekisteritiedot RN:o 1:6, 1:5, yksityistie		x 6715 82 y 2426 26	Tien numero (vt.10)

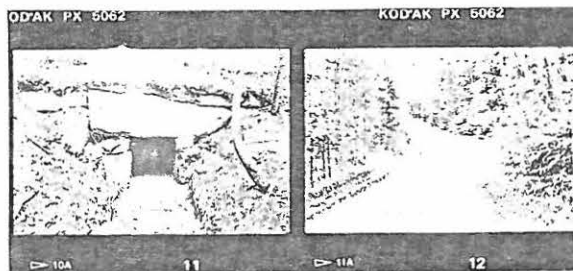
Kuvaus

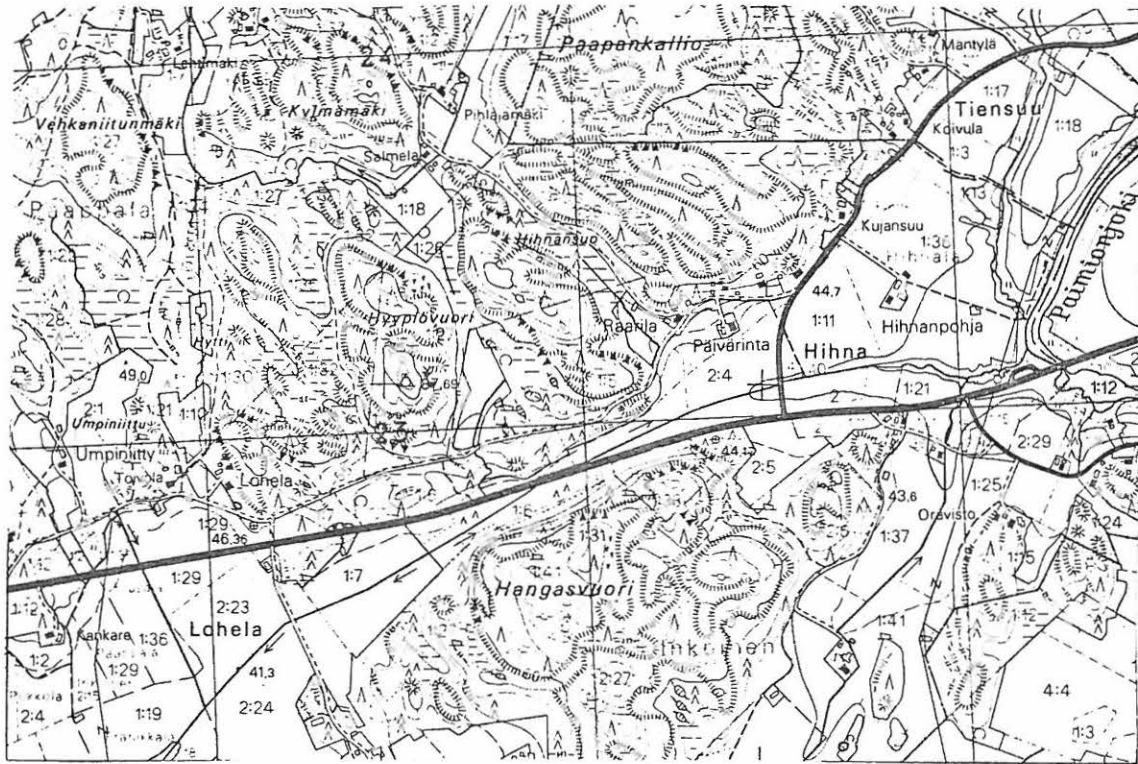
Kivikantinen rumpu ent. valtatiellä. Rumpu on ladottu poramattomista epäsäännöllisistä kivistä, niin että aukon leveys on 0,50 m ja korkeus 0,65. Aukon päällä on 0,45 m paksuinen kansikivi, jonka päälle on ladottu ohuista kivilaatoista kansikerros, joka puolestaan on maakerroksen peittämä. Aukon pohjalla on litteitä, 0,18 m levyisiä, aukon reunakivien alle ulottuvia harvaan asetettuja kivilaattoja. Rummun leveys on 6,50 m.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 10:3 (11A) yleiskuva koillisesta
HH 87 10:4 (10A) kaakkoispuoli

Kuvauspv
090787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.1.03

Kohde	Lukumäärä
Tierumpu	1

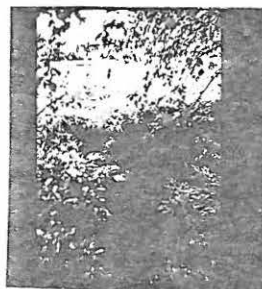
Kunta Lieto	Kylä Inkoinen	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA (1933)	
Maarekisteritiedot RN:o 1:29, yksityistie		x 6715 70 y 2425 42 z 45	Tien numero (vt.10)

Kuvaus

Kivikantinen rumpu ent. valtatiellä. Aukko on lähes kokonaan täytty-
nyt maalla ja sen leveys on 0,50 m ja korkeus 0,30 m.

Valokuvat ja negat. nro
HH 87 10:6 (15A) rumpupaikka ja rajakivi HH 10.2.01
länneestä
HH 87 10:7 (27) pohjoispuoli

Kuvauspv
090787



HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.1.04

Kohde Tierumpuja	Lukumäärä 2
---------------------	----------------

Kunta Lieto	Kylä Alhojoki, Kiusala	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA (1983)
Maarekisteritiedot RN:o 1:1, 2:1, yksityistie	x 6715 66 y 2425 28	Tien numero (vt.10)

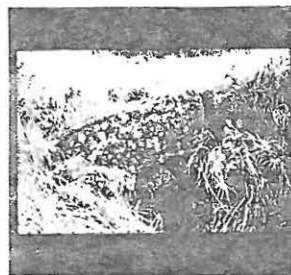
Kuvaus

Kivikantinen, täysin laonnut rumpu ent. valtatiellä. Rummun viereen rakennettu uusi betoniputkirumpu.

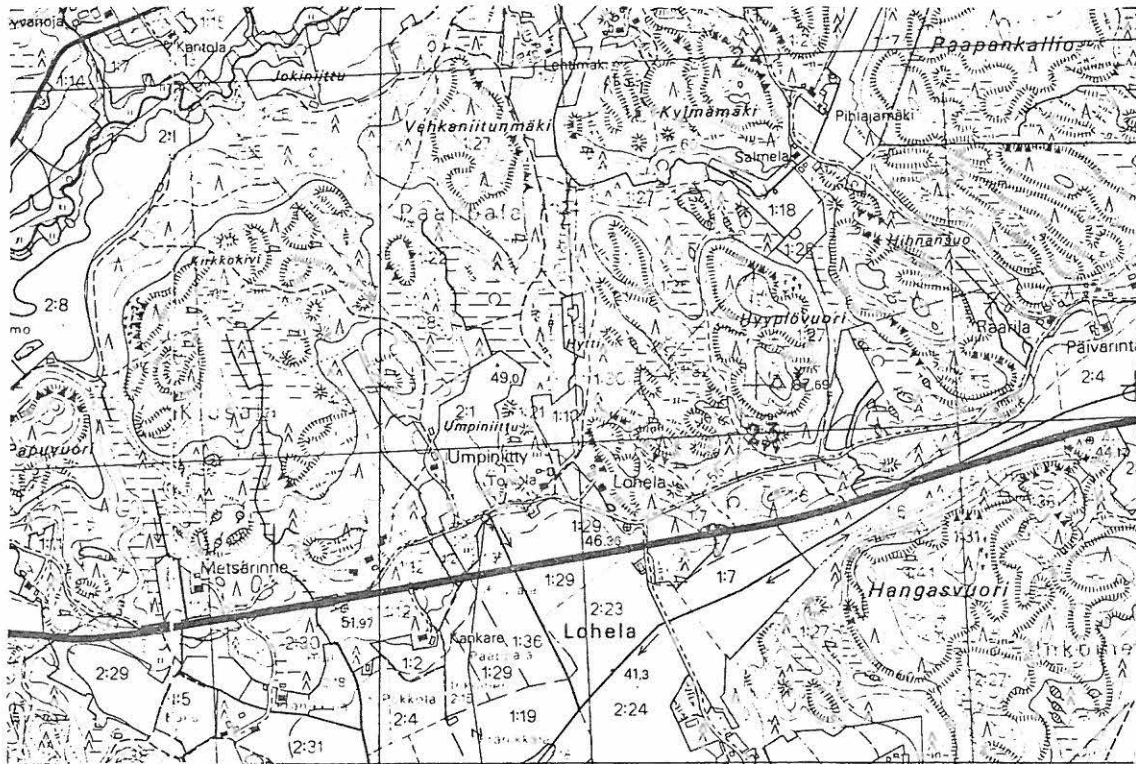
Valokuvat ja negat. nro

HH 87 10:8 (30) yleiskuva lounaasta
HH 87 10:9 (28) pohjoispuoli

Kuvauspvm
290787



Ote pk:sta 2022 01 YLISKULMA



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset
Rumpu tuhoutunut

Lääni Turun ja Porin lääni	Kunta Lieto	Tieosoite mt 12293, silta T-1546
Vesistö Savijoki	Sillan nimi Savijoen(ent.Suomen)silta	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Kiviholvisilta	Rakennusmateriaali Kivi	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus 14,00 m	Vapaa aukko/t 4,50 m
	Sillan kokonaisleveys 6,30 m	Päällyste Sora
	Sillan hyödyllinen leveys 5,40 m	Kantavuus -

Valmist.vuosi -	Suunnittelija -	Rakentaja -
-----------------	-----------------	-------------

Rakennuttaja -

Korjaukset (vuosi ja kohde)

- (1933) silta mainitaan "Tuomisen silta" -nimisenä
(1941) holvin alaosaan valettu vuosiluku "1941"

Arkistotiedot (piirustukset)

TVL Turun piirin arkisto 5:156 siltaluettelo v:lta 1933

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

-

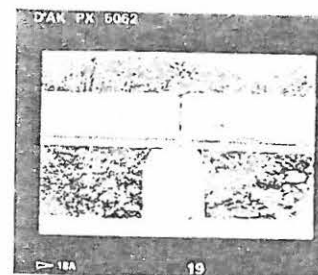
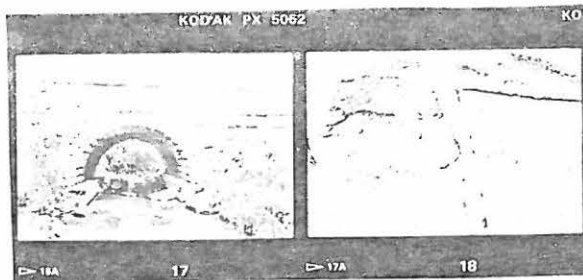
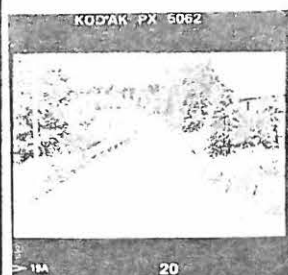
Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

HH 87 10:10 (20) Siltapaikka luoteesta 100787

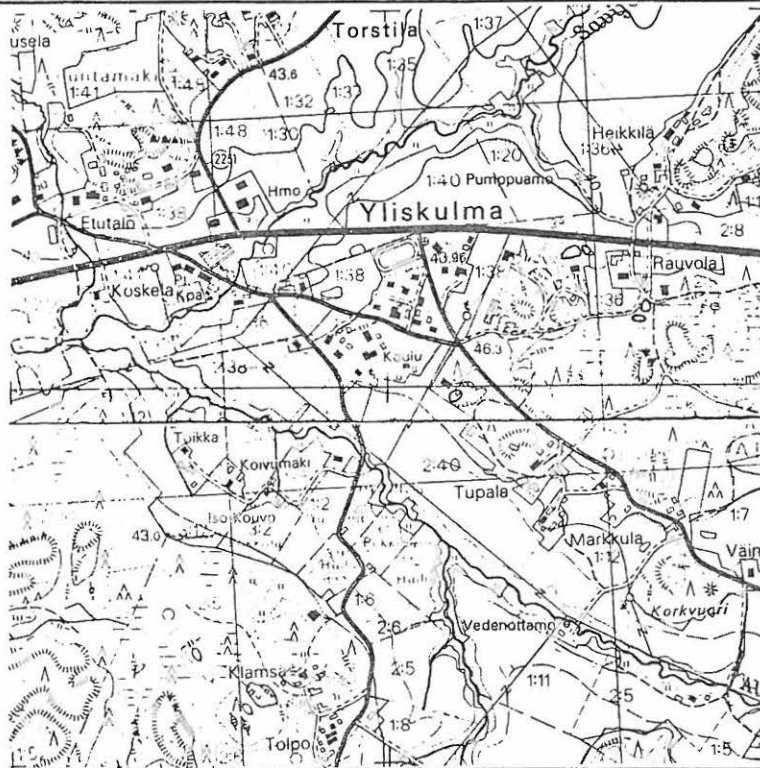
HH 87 10:11 (17) Sillan lounaispuoli 100787

HH 87 10:12 (18) Sillan lounaispuolelle holvin alaosaan valettu vuosiluku "1941" 100787

HH 87 10:13 (19) Sillan kaiteita 100787



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti
2022 01 YLISKULMA (1983)

Koordinaatit
x 6715 28 y 2422 58

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Hakatusta kivistä saumaamatta tehty kiviholvisilta. Kaiteet hakatusta kivistä.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Lisätietoja ja liitteet

Vanhin karttamaininta MHA:n kartassa A53 1/1 "Suomensilda bro" v:lta 1769.

Täyttäjä
jm, mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä
300987

Lääni Turun ja Porin lääni	Kunta Lieto	Tieosoite yksityistie
Vesistö Savijoki	Sillan nimi ent. Putin silta	Omistaja -

Siltatyyppi ent. kiviholvisilta, nyk. kaksi rumpua	Rakennusmateriaali	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus	Vapaa aukko/t
	Sillan kokonaisleveys	Päälyste
	Sillan hyödyllinen leveys	Kantavuus

Valmist.vuosi	Suunnittelija	Rakentaja
---------------	---------------	-----------

Rakennuttaja

Korjaukset (vuosi ja kohde)

(1933) paikalla ollut kivinen holvisilta, va. 1,20 m, hl 5,50 m

Arkistotiedot (piirustukset)

TVL Turun piirin ark. 5:156, siltaluettelo v:lta 1933.

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

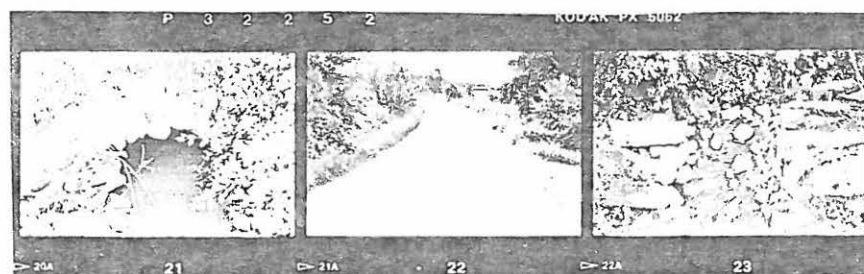
-

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

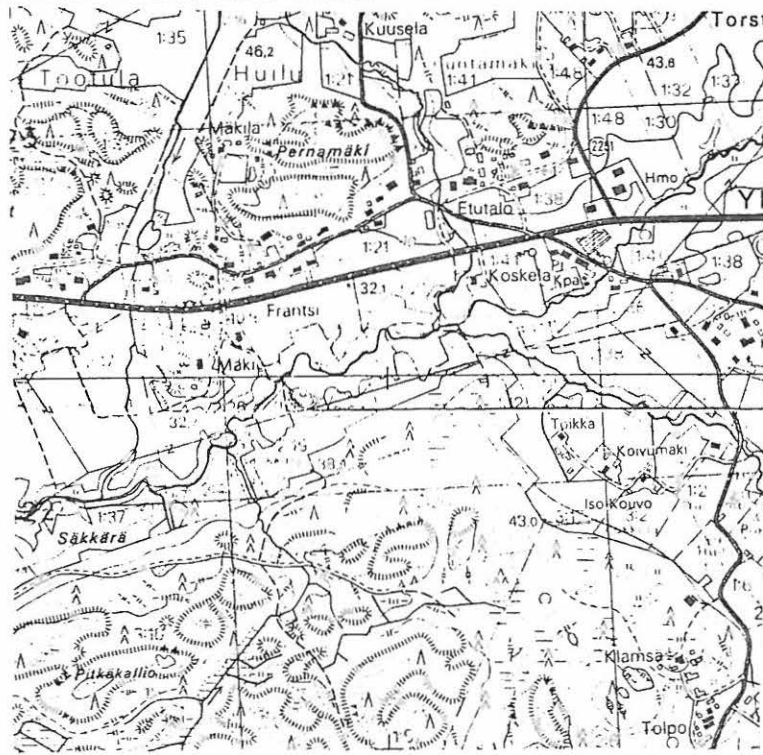
HH 87 10:14 (21A) yleiskuva luoteesta 100787

HH 87 10:15 (20A) lounaispuoli 100787

HH 87 10:16 (22A) pohjoinen siltavaurio 100787



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti

2022 01 YLISKULMA (1983)

Koordinaatit

x 6715 46

y 2422 14

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Savijokeen laskevan puron ylittää kaksi kivirumpua ent. valtatiellä, joista pohjoisempi on täysin raunioitunut ja eteläinenkin osittain.

Säilyttämisedellytykset

Huonot

Lisätietoja ja liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttoihin A53 44/2-3 v:lta 1788 ja A53 8/1-2 v:lta 1793.

Täyttäjä

mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä

080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.1.07

Kohde Ryngön rumpu	Lukumäärä 1
-----------------------	----------------

Kunta Lieto	Kylä Ankka	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA 1983	
Maarekisteritiedot Yksityistie	x 6713 24 y 2418 32	z 22.5	Tien numero (vt.10)

Kuvaus

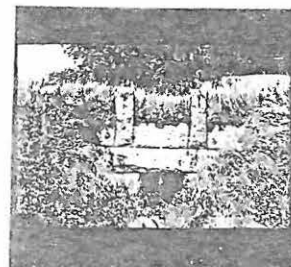
Savijokeen laskevan puron ylittävä kivikantinen rumpu ent. valtatielä. Aukon leveys 0,95 m, korkeus 1,00 m. Rummun leveys on 7,50 m. Kivissä porauksen jälkiä. Kivisistä kaidepylväistä puuttuu kaitteet.

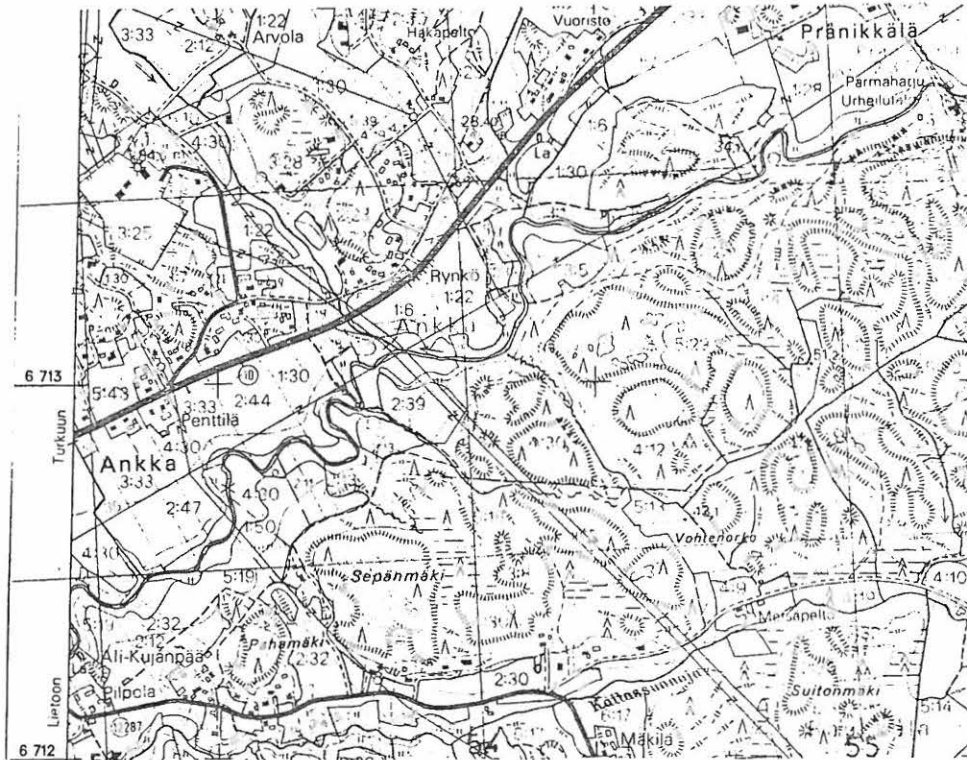
Valokuvat ja negat. nro

HH 87 10:25 (6) yleiskuva lännestä
HH 87 10:26 (9) kaakkoispuoli

Kuvauspvm

280787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Rakennettu v.1931 (TVL Turun piirin ark. 5:156 siltaluettelo v:lta 1933).

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm 080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.1.08

Kohde Tierumpu	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Lieto	Kylä Nuolemo	Peruskarttalehti ja koordinaatit 1044 10 LIETO (1984) x 6712 62 y 1581 86 z 20	Tien numero (vt.10)
Maarekisteritiedot Yksityistie			

Kuvaus

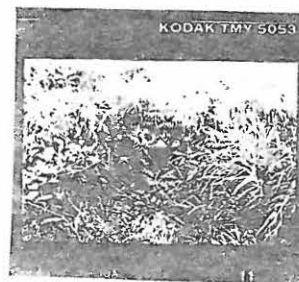
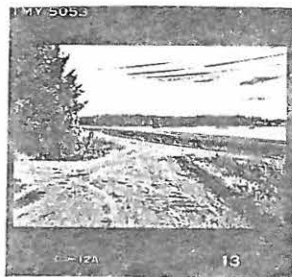
Kivikantinen rumpu ent. valtatie ja kevyen liikenteen väylän risteyksessä.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 10:41 (10A) yleiskuva lännestä

HH 87 10:42 (12A) pohjoispuoli

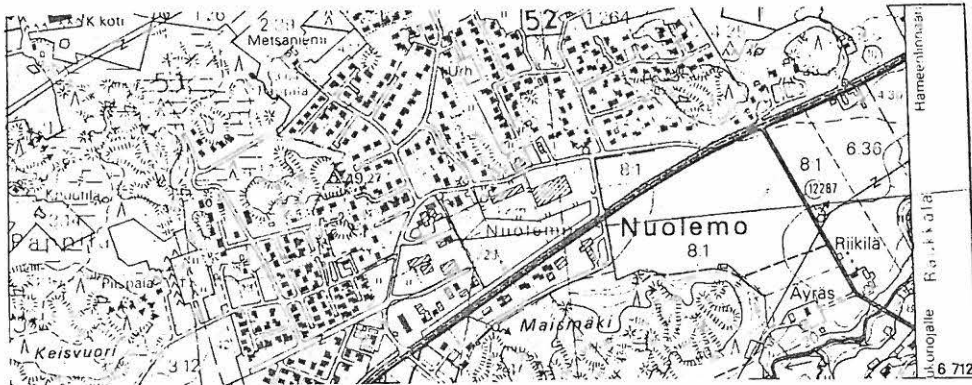
Kuvauspvm
180987



Asemapiirros

Ote pk:sta 1044 10 LIETO

Mittakaava
1:20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjän
mh

Pvm
210987

Lääni Turun ja Porin lääni	Kunta Lieto	Tieosoite (vt.10), silta T-1911
Vesistö Savijoki	Sillan nimi Lietniemen kls	Omistaja Suomen valtio

Siltatyyppi Kiviholvisilta	Rakennusmateriaali Kivi	
Tekniset tiedot	Sillan kokonaispituus 46,40 m	Vapaa aukko/t 9,90 m
	Sillan kokonaisleveys 6,20 m	Päällyste Öljysora
	Sillan hyödyllinen leveys 5,30 m	Kantavuus -

Valmist.vuosi 1911	Suunnittelija -	Rakentaja -
-----------------------	--------------------	----------------

Rakennuttaja
-

Korjaukset (vuosi ja kohde)

Arkistotiedot (piirustukset)

TVL Turun piirin arkisto 5:156. Siltaluettelo v:lta 1933

Haastattelut (nimi, osoite, syntymäaika)

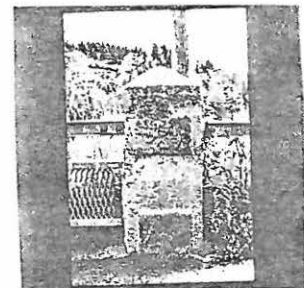
-

Valokuvat (negat.numero ja kuvauspäivämäärä)

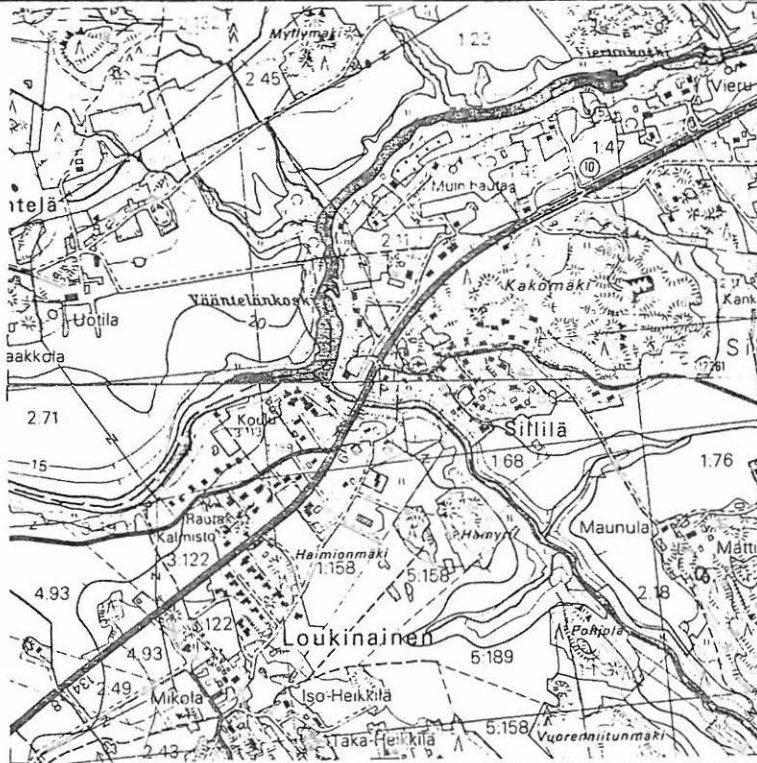
HH 87 10:28 (37) Siltapaikka etelästä 280787

HH 87 10:29 (35) Sillan länsipuoli 280787

HH 87 10:30 (36) Ukkopylväs vuosilukuineen



Kartta 1:20 000



Peruskarttalehti
1043 12 LITTOINEN (1981)

Koordinaatit
x 6709 92 y 1578 04

Kuvaus (rakennustapa, erikoispiirteet ja ympäristö)

Hakatusista kivistä saumaamalla tehty kaareva holvisilta. Maavarainen perustus. Silta sijaitsee kevyen liikenteen väylällä.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Lisätietoja ja liitteet

Paikalle merkitty silta VA:n karttaan MH 6/2 D6 n. v:lta 1650 ja MHA:n karttaan A53 30/1-2 v:lta 1730. Kartan MHA A53 51/1-2 v:lta 1791 selitykseen merkitty sillan nimeksi "Lietniemi bro".

Täyttjä
jm, mh

Lomakkeen täyttöpäivämäärä
300987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.1.10

Kohde Tierumpu	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Lieto	Kylä Loukinainen	Peruskarttalehti ja koordinaatit 1043 12 LITTOINEN (1981)	
Maarekisteritiedot Vanhalinnan yksityistie	* 6709 60 y 1577 38	z 15	Tien numero (vt.10)

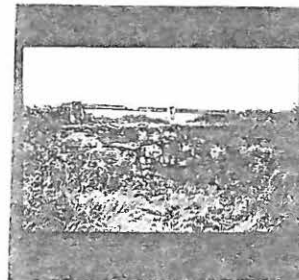
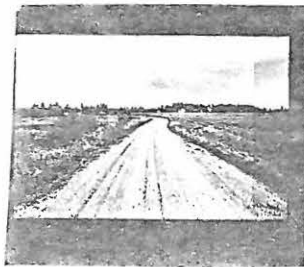
Kuvaus

Kivikantinen, 0,50 m betonikerroksella korotettu rumpu, jonka aukon leveys on 0,55 m, korkeus, 0,75 m. Rummun kokonaisleveys on 7,5 m. Kaidepylväät valettu betonista ja niissä puiset kaiteet.

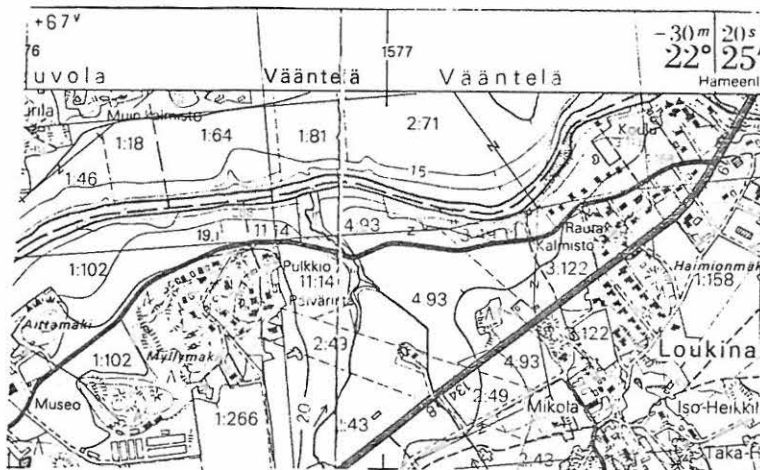
Valokuvat ja negat. nro

HH 87 10:31 (31) yleiskuva lännestä
HH 87 10:32 (32) pohjoispuoli

Kuvauspv
280787



Ote pk:sta 1043 12 LITTOINEN



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Paikalle merkitty silta TMKA:n karttaan Lieto 29 v:lta 1799

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.1.11

Kohde Tierumpu	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Lieto	Kylä Loukinainen	Peruskarttalehti ja koordinaatit 1043 12 LITTOINEN (1981)	
Maarekisteritiedot Vanhalinnan yksityistie		x6709 56 y1576 42 z 15	Tien numero (vt.10)

Kuvaus

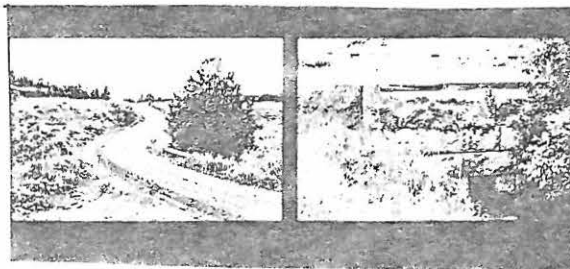
Erittäin sileäpintaisista kivistä tehty kivikantinen rumpu, jonka aukon leveys on 0,60 m ja korkeus 0,90 m. Rummussa on profiloidut, päästään karttionmuotoiset pylvää, joissa on puiset kaiteet. Rummun eteläpuoli on korotettu 0,50 m betonikerroksella.

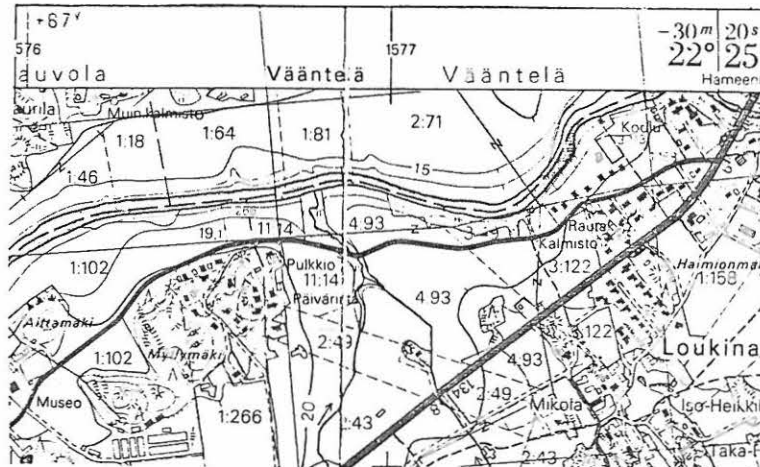
Valokuvat ja negat. nro

HH 87 10:33 (28) yleiskuva idästä
HH 87 10:34 (29) pohjoispuoli

Kuvauspvm

28.07.87





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Paikalle merkitty silta mHA:n karttaan A53 30/1-2 v:lta 1730.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.2.01

Kohde Rajakivi	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

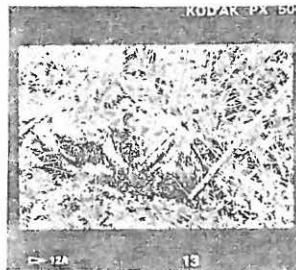
Kunta Lieto	Kylä Alhojoki, Raapala, Inkoinen, Kiuråla	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA (1983)
Maarekisteritiedot -	x 6715 70 y 2425 42 z 45	Tien numero (vt.10)

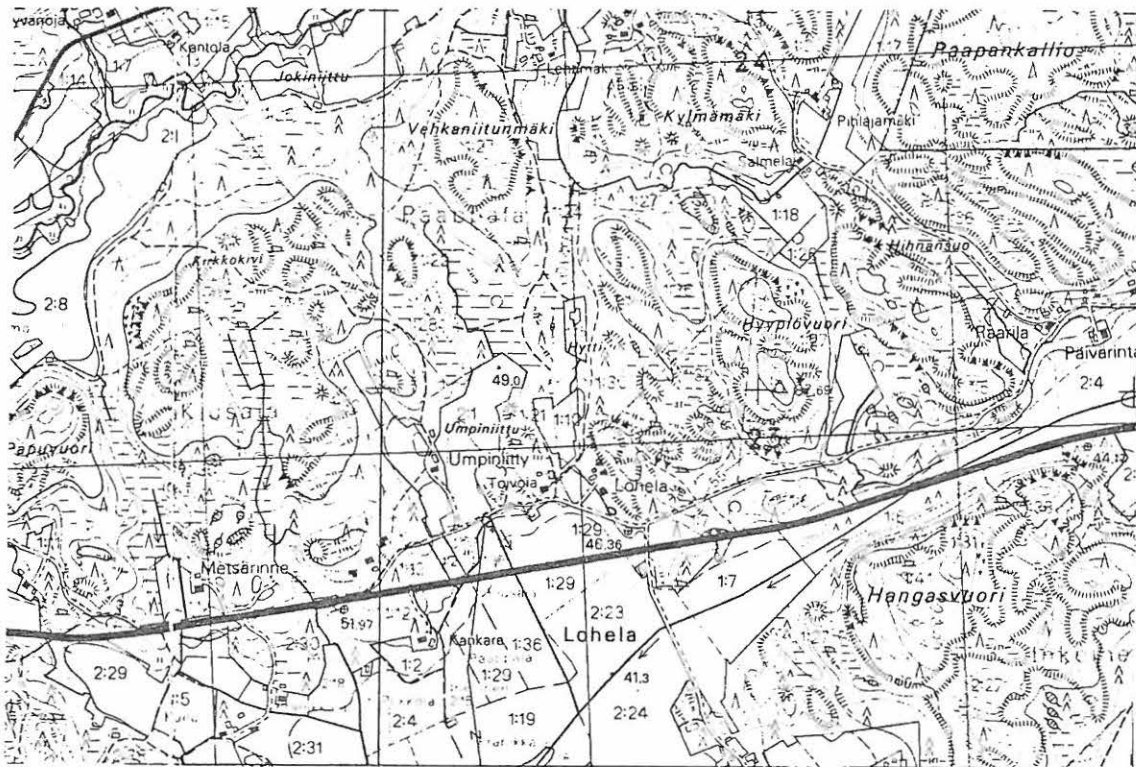
Kuvaus

Neljän kylän rajakivi ent. valtatie pohjoispuolella, tien pintaa alempana. Kivi on osittain rapautunut, 0,55 m korkea eikä siinä ole hakkauksia.

Valokuvat ja negat. nro
HH 87 10:5 (12A) kuva luoteesta
(Ks. myös kohde HH 10.1.03, kuva HH87 10:6 (15A)).

Kuvauspv
090787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Paikalle merkitty rajakivi "nro 2 Ristimäki rä" MHA:n karttaan
A53 1/2-3 v:lta 1782

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm
080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pi.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.2.02

Kohde "Vaunuveräjä" -niminen rajapaikka	Lukumäärä 1
--	----------------

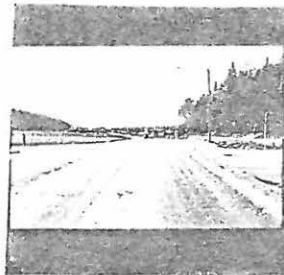
Kunta Lieto	Kylä Ankka, NUO- lemo, Raukkala	Peruskarttalehti ja koordinaatit 1044 10 Lieto (1984)
Maarekisteritiedot Tiealueella	x 6712 70 y 1582 00 z 35	Tien numero vt.10

Kuvaus

Rajapaikka on tiealueella kulttuuriasemassa eikä mitään kiveä tms.
ole havaittavissa.

Valokuvat ja negat. nro
HH 87 10:25 (5) kuva koillisesta.

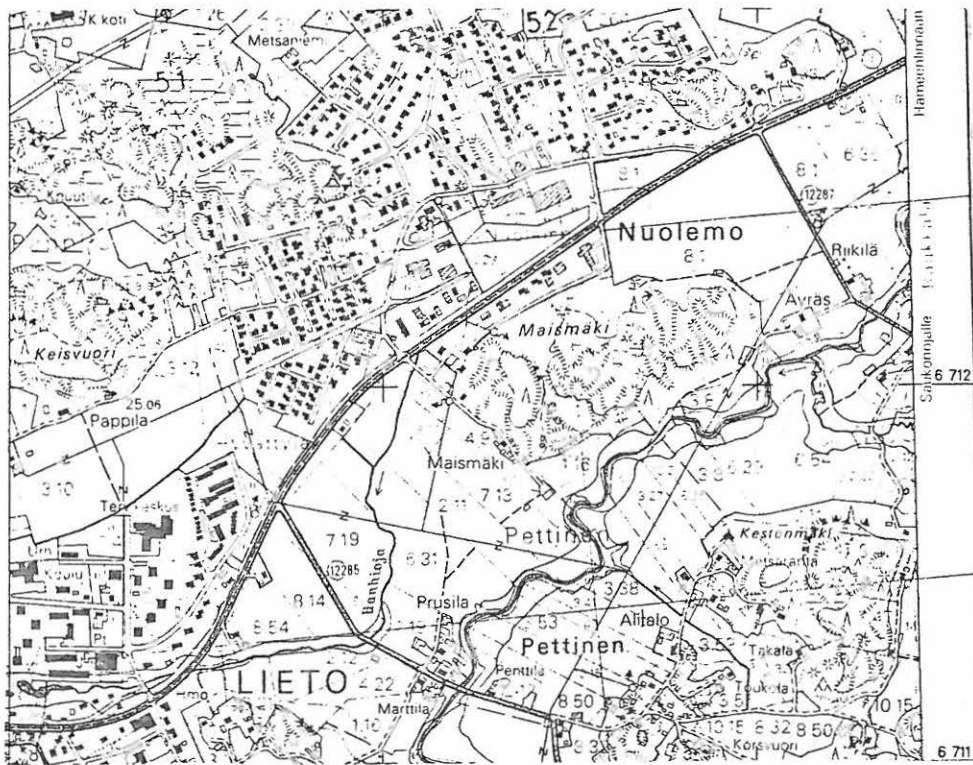
Kuvauspv
280787



Asemapiirros

Ote pk:sta 1044 10 LIETO

Mittakaava
1:20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Paikalle merkitty rajapaikka "Vaunu veräjä" MHA:n karttaan A53/3-6 v:lta 1782-83.

Säilyttämisedellytykset

-

Täyttäjä
mh

Pvm
080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.3.01

Kohde Tieosuus	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Lieto	Kylä Hihnala, In- koinen, Alhojoki, Kiusala	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA (1983)
Maarekisteritiedot Yksityistie	x 6715 44/6716 24 y 2424 98/2427 10 z 52	Tien numero 5/45

Kuvaus

Vt. 10:n pohjoispuolinen, n. 2,3 km pituinen entinen Turun-Hämeenlinnan valtatie osajoka on nykyisin lakkautettu yleisenä tienä ja muuttunut yksityistieksi. Tieosuus on koko matkaltaan pengerretty ympäröivää maastoa korkeammalle. Osuus n. 300 m ennen alkaa Tarvasjoelta tulevan mt.223 eli Härkätien ja vt.10:n risteystä. Nykyinen vt.10 noudattelee vanhan tien linjausta n. 100 m päässä siitä.

Tieosuuden kummassakin päässä on asutusta, mutta keskivaiheiltaan tie on metsäalueella.

Tieosuudella sijaitsevat kohteet HH10.1.01, HH10.1.02, HH10.1.03, HH10.1.04 ja HH10.2.01.

Valokuvat ja negat. nro

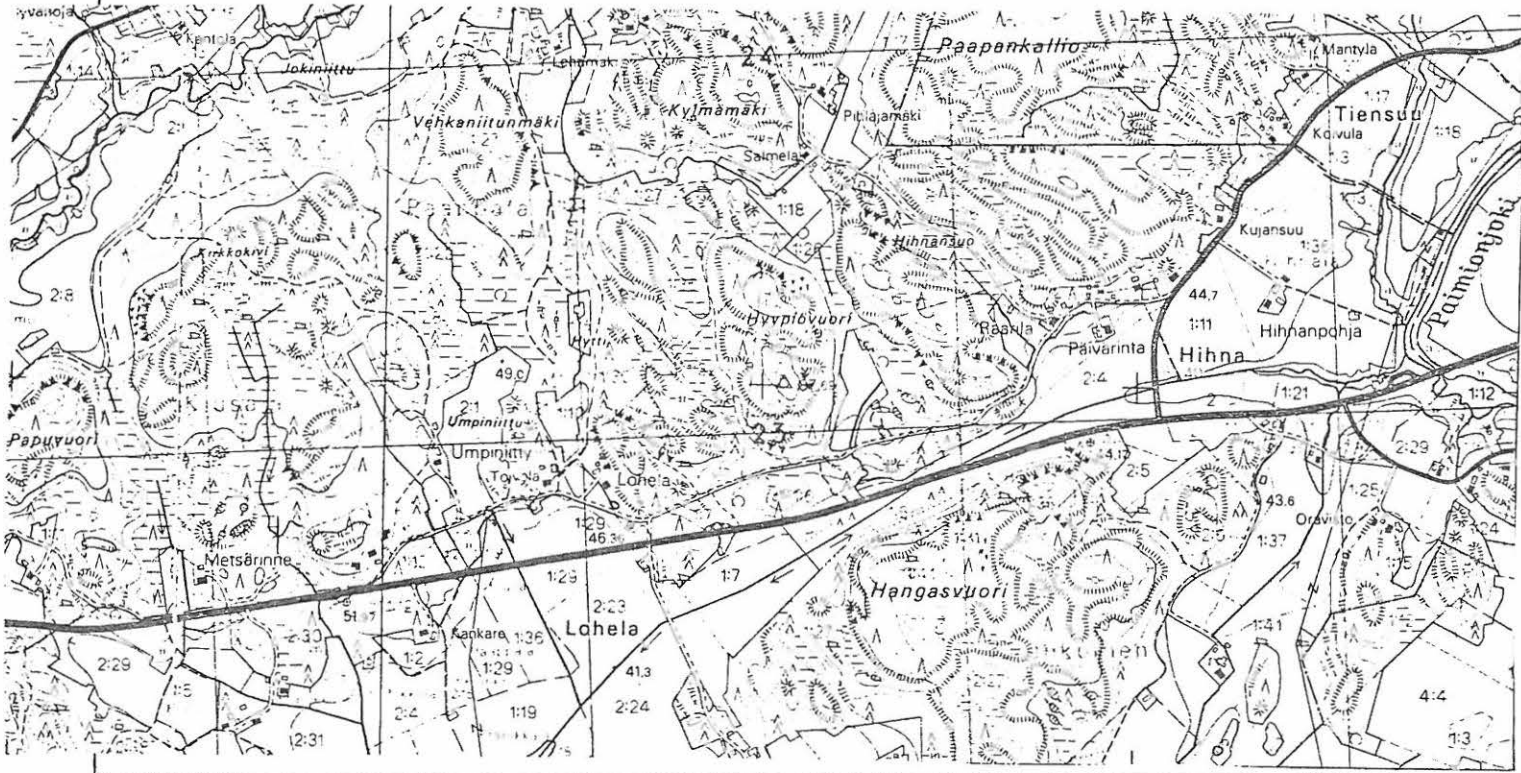
Ks. kohde	HH 10.1.01	kuva	HH 87 10:1 (9A)
"	HH 10.1.02	"	HH 87 10:3 (11A)
"	HH 10.1.03	"	HH 87 10:6 (15A)
"	HH 10.1.04	"	HH 87 10:8 (30)

Kuvauspvm

Asemapiirros

Mittakaava
1:20 000

Ote pk:sta 2022 01 YLISKULMA



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahdolliset liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjän
mh

Pvm
090987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.3.02

Kohde Tieosuus	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Lieto	Kylä Yliskulma, Huilu, Tootula	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA (1983)	
Maarekisteritiedot Yksityistie, Suomen valtio		*6715 20/6715 34 y2420 84/2424 36z40/50	Tien numero -mt.12293

Kuvaus

Vt.10: pohjois- ja eteläpuolilla sijaitseva 3,8 km pituinen yksityis- ja yleisestä tiestä muodostuva entisen Turun-Hämeenlinnan valtatie osa. Osuuden itäpää on paikoitellen erittäin vaikeasti havaittavissa aina Rauvolan taloon saakka, sillä tie on osin metsittynyt ja siirretty vanhan tielinjan viereen. Rauvolasta tie jatkuu n. 1 km matkan leveänä soratienä ja yhtyy mt.12293:een Savijoen itäpuolella (ks. HH 10.1.05)

Valokuvat ja negat. nro

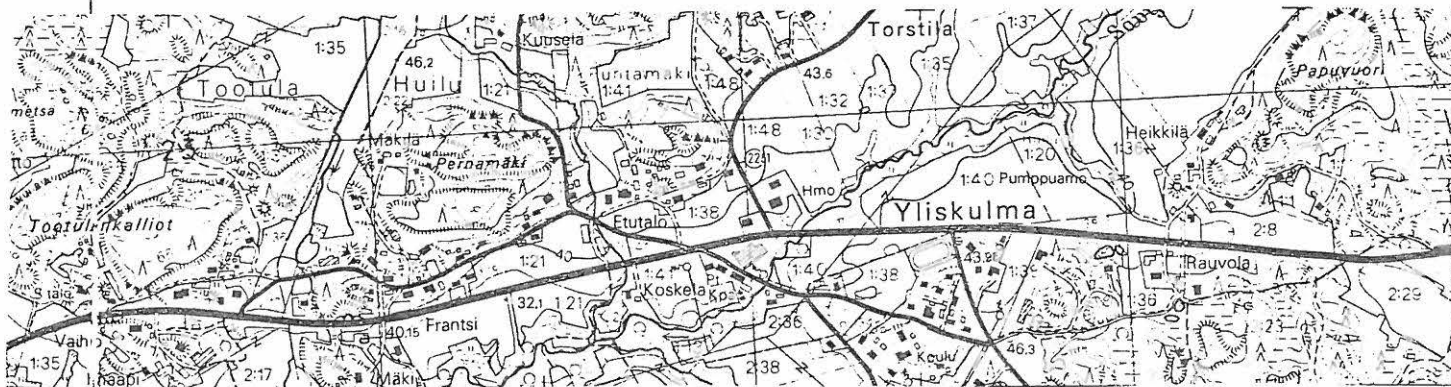
Ks. kohde HH 10.1.05 kuva HH 87 10:10 (19A)
" HH 10.1.06 " HH 87 10:14 (21A)

Kuvauspvm

Asemapiirros

Ote pk:sta 2022 01 YLISKULMA

Mittakaava
1:20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Osuus Šavijoki-vt.10 muuttui paikallistieksi v.1965 (TVL Turun piirin ark. 5:360:1a)

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm
090987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.3.03

Kohde	Lukumäärä
Tieosuus	1

Kunta Lieto	Kylä Pökkola	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA (1933)
Maarekisteritiedot Yksityistie	x6714 66/6714 94 y2419 98/2420 34 z35/43 (vt.10)	Tien numero

Kuvaus

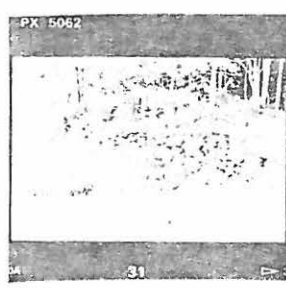
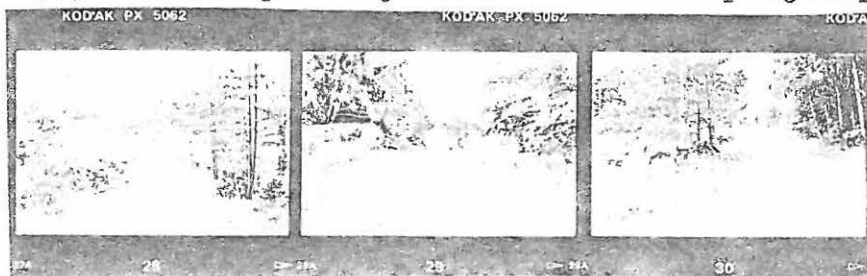
Vt.10:n kaakkoispuolella oleva 500 m pituinen pengerretty sorapintainen ent. Turun-Hämeenlinnan valtatie osa, nykyinen yksityistie.

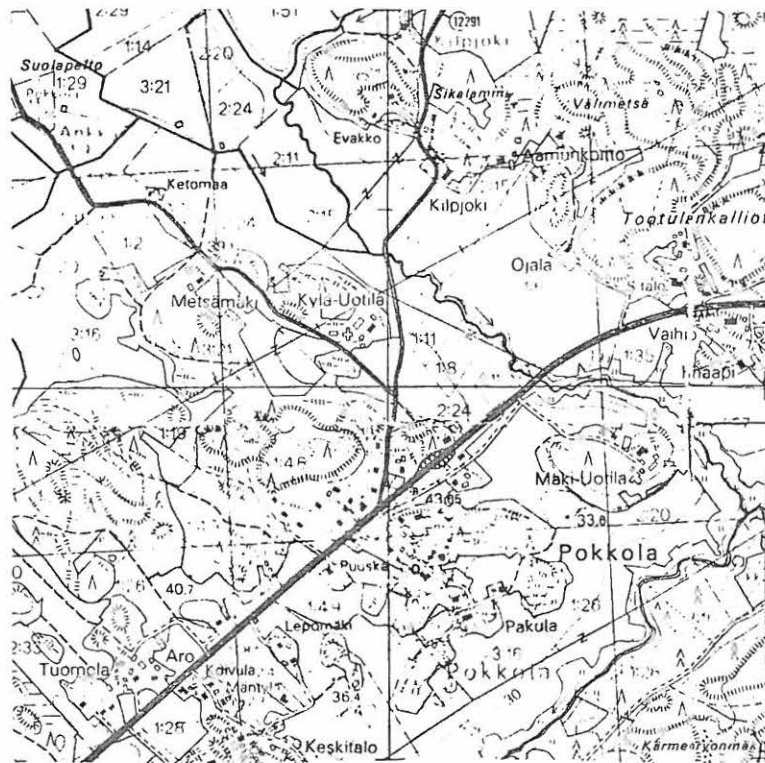
Koillispäässään tieosuus poikkeaa hiukan vanhojen karttojen mukaisesta linjauksesta risteysjärjestelyjen vuoksi. Tieosan keskivaiheilla on Kekälemäki -niminen leikattu kallio, jonka koillispuolella on 43 m pituinen ja lounaispuolella 46 m pituinen kivillä pengerretty osa, jossa on kiviset kaidepylväät ja niissä puukaiteiden jäänteitä.

Tie on alempana ennen Kekälemäen kallion louhimista kiertänyt mäen laen ja tämän vanhan linjauksen paikalla on nyt työpajarakennus.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 10:17 (25A)	koillispuolen pengerrys koillisesta.	Kuvauspvm 100787
HH 87 10:18 (27A)	" " lounaasta.	
HH 87 10:19 (29)	kalliroleikkaus Kekälemäen laella.	
HH 87 10:20 (30)	lounaispuolen pengerrys koillisesta.	
HH 87 10:21 (31)	" " idästä.	
HH 87 10:22 (7)	vanhempi linjaus kallion laen pohjoispuolella lounaasta	





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Kekälemäen laella olevasta talosta kerrottiin, että pengerrys olisi rakennettu 1930-luvulla ja kaidekivet olisi hakattu Kakolassa.

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Huonot. Lounaispuolen pengerrys laonnut ja vaurioittanut läheistä kairoa, minkä vuoksi rakennelmaa jouduttaneen purkamaan.

Täyttäjät
jm, mh

Pvm
080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.3.04

Kohde Tieosuus	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

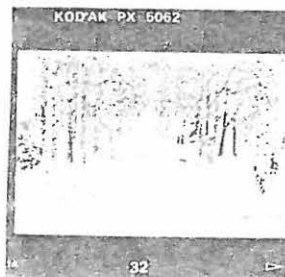
Kunta Lieto	Kylä Pränikkälä	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA (1983)
Maarekisteritiedot Yksityistie	x 6714 32/6714 44 y 2419 50/2419 66 z 40	Tien numero (vt.10)

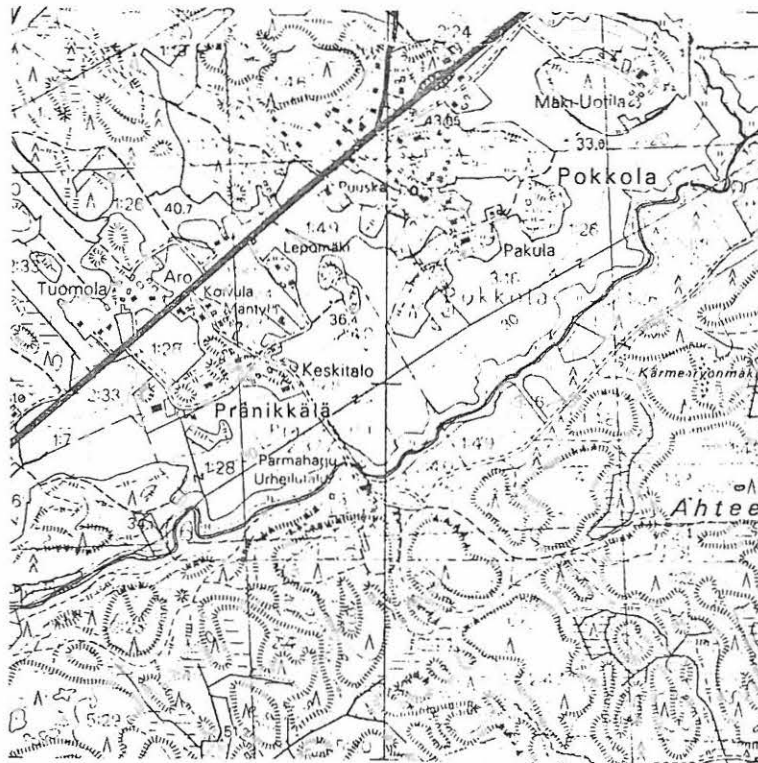
Kuvaus

Vt.10:n pohjoispuolella sijaitseva nm 200 m pituinen, itäpäästään nurmeltu ja penkereiltään vesakoitunut, ympäröivää maastoa korkeammalle pengerretty Härkätien osa. Tien länsipää on käytössä taloihin johtavana tienä.

Valokuvat ja negat. nro
HH 87 10:23 (32) kuva lounaasta

Kuvauspv
100787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.3.05

Kohde	Lukumäärä
Tieosuus	1

Kunta	Kylä Pränikkälä, Ankka	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 Yliskulma (1983)
Maarekisteritiedot		* 6713 78/6713 96
Yksityistie		y 2418 92/2419 16 z 35
		Tien numero (vt.10)

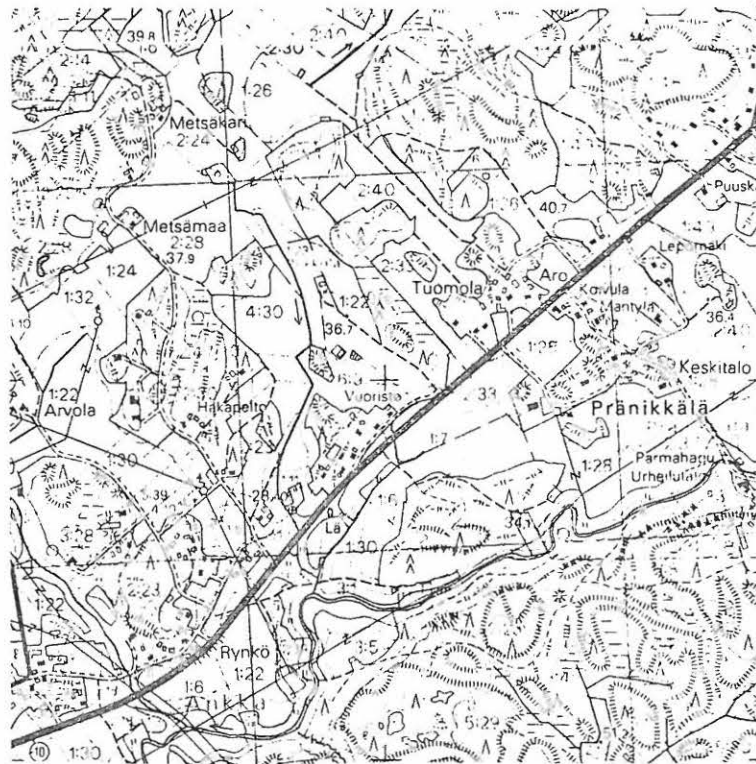
Kuvaus

Vt.10:n pohjoispuolella sijaitseva n. 300 m pituinen osittain nurmet-
tunut ja penkereistään vesakoitunut, maanpintaa korkeammaksi pengere-
retty ent. Turun-Hämeenlinnan valtatieosa.

Valokuvat ja negat. nro
HH 87 10:24 (10) kuva koillisesta.

Kuvauspvm
280787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.3.06

Kohde	Lukumäärä
Tieosuus	1

Kunta Lieto	Kylä Ankka	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA (1983)
Maarekisteritiedot Yksityistie	x 6712 98/6713 60 y 2417 88/241870 z40/25	Tien numero (vt.10)

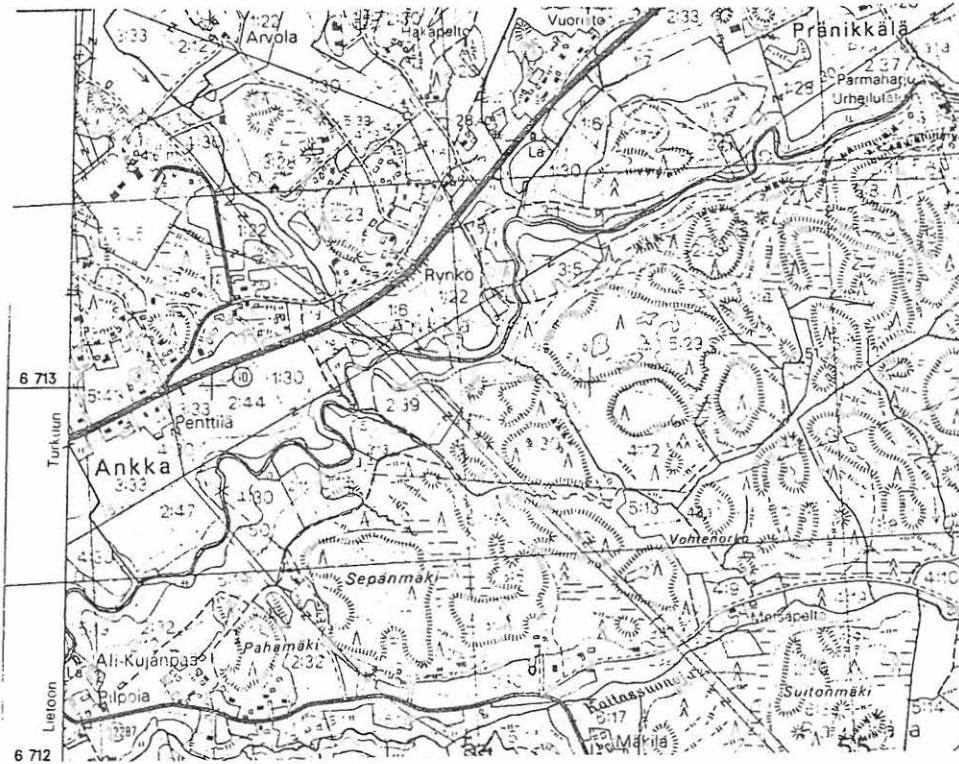
Kuvaus

Vt. 10:n pohjoispuolella sijaitseva n. 1,1 km pituinen sorapäällysteinen yksityistie, ent. Turun-Hämeenlinnan valtatie osa. Tien varrella on runsaasti asutusta. Itäpäässä on uusien risteysjärjestelyjen vuoksi kasvillisuuden peittämä tieaunio. Osuudella sijaitsee kohde HH 10.1.07.

Valokuvat ja negat. nro

Ks. HH 10.1.87, kuva HH 87 10:25 (6)

Kuvauspvm



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset
Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm
090987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro HH 10.3.07

Kohde Tieosuus	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

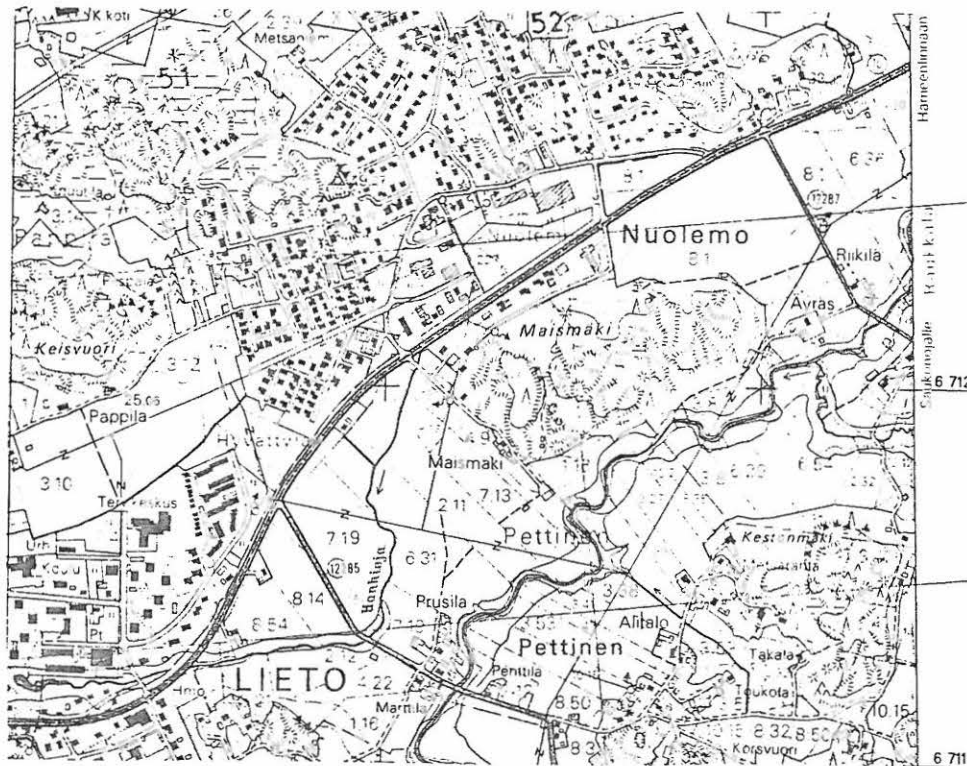
Kunta Lieto	Kylä Nuolemo	Peruskarttalehti ja koordinaatit 1044 10 LIETO (1984)
Maarekisteritiedot Yksityistie	x6712 02/6712 60 y1580 94/1581 84z20/30	Tien numero (vt.10)

Kuvaus

Vt.10:n pohjoispuolella sijaitseva 1,2 km pituinen yksityistie, ent. Turun-Hämeenlinnan valtatie osa, joka on osin sorapäällysteinen, osin asfaltoitu. Osuus on itäpäästään katkaistu ja länsipäässä uudet risteysjärjestelyt ovat johtaneet pienen osuuden raunioitumiseen.

Vanha valtatie on jatkunut Liedon keskusta aivan nykyisen vt.10:n suuntaisesti, mutta siitä ei ole jäljellä varmuudella tunnistettavia osia.

Valokuvat ja negat. nro Ks. kohde HH 10.2.02 kuva HH 87 10:25 (5)	Kuvauspvm
--	-----------



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.3.08

Kohde	Lukumäärä
Tieosuus- ja raunio	1

Kunta Lieto	Kylä Vieru	Peruskarttalehti ja koordinaatit 1044 10 LIETO (1984)
Maarekisteritiedot Yksityistie	x6710 48/6711 00 y1578 52/1579 62 z25/40 (vt.10)	Tien numero

Kuvaus

Vt.10:n eteläpuolella sijaitseva n. 1,3 km pituinen entinen Turun-Hämeenlinnan tien osa, joka itäpäästään on n. 100 m pituinen nurmettunut ja vesakoitunut, mutta maanpintaa korkeammalle pengerretty tieraunio. Tieraunion eteläpuolella on kuntopolku ja osa tierauniosta on ilmeisesti sen alla. Muu osa on edelleen käytössä.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 10:26 (4) itäpään tieraunio lännestä
HH 87 10:27 (2) samoin.

Kuvausnro

280787

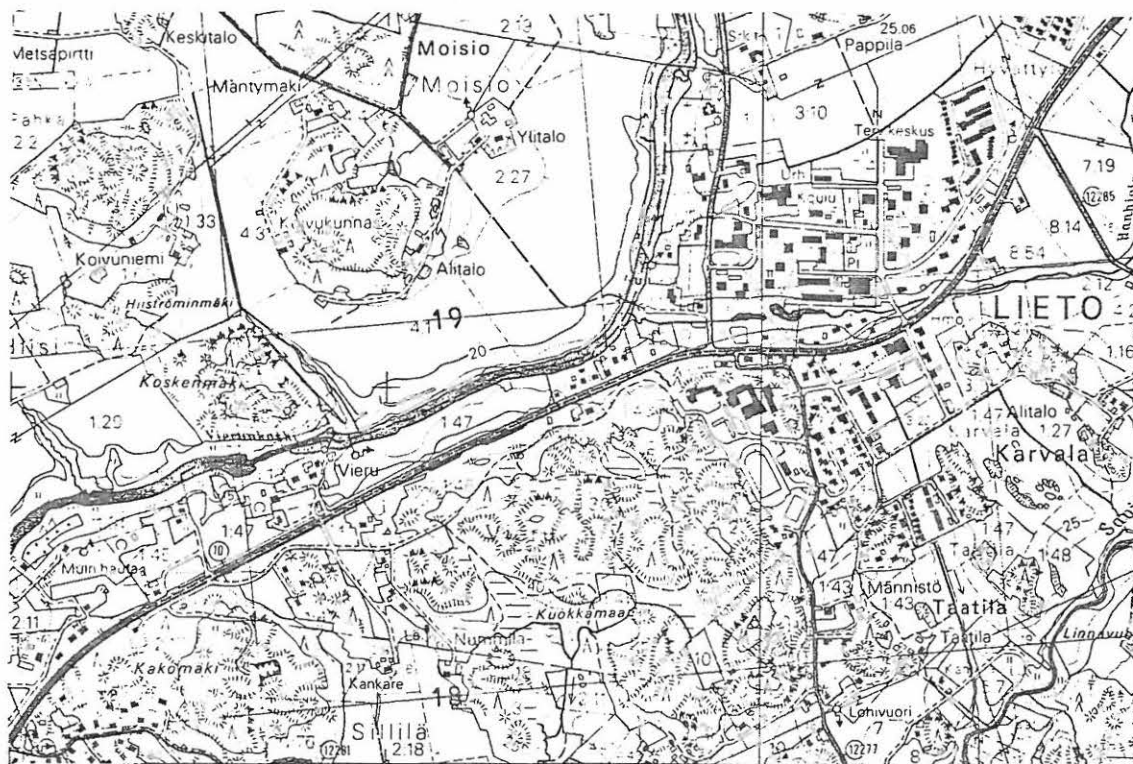


Asemapiirros

Ote pk:sta 1044 10 LIETO

Hittakaava

1:20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Tie korvattu v:na 1949-1956 rakennetulla vt.10:llä (TVL Turun piirin ark. 5:1176:1)

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm

080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

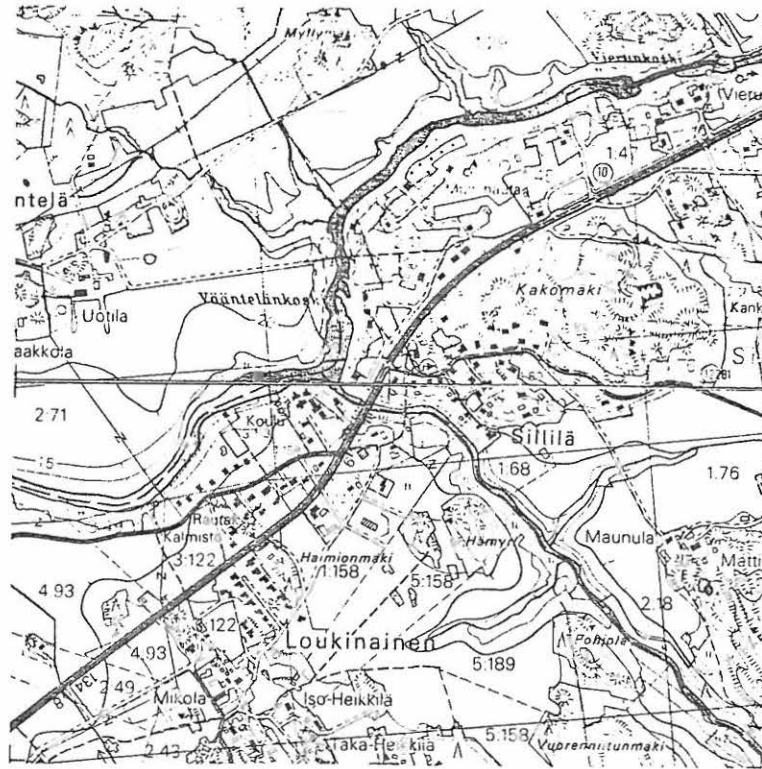
Inv.nro
HH 10.3.09

Kohde	Lukumäärä
Tieosuus	1

Kunta Lieto	Kylä Sillilä, Loukinainen	Peruskarttalehti ja koordinaatit 1043 la LITTOINEN (1981)/1044 10.LIETO (1984)
Maarekisteritiedot Yksityistie	*6709 80/6710 38 y1577 88/1578 24z20/30	Tien numero (vt.10)

Kuvaus
Vt.10:n pohjois- ja eteläpuolella sijaitseva n. 0,7 km pituinen ent. Turun-Hämeenlinnan valtatie osa, josta eteläpuoleinen osa on nykyisin kevyen liikenteen väylänä, joka johtaa Vanhalinnan yksityistielle.

Valokuvat ja negat. nro	Kuvauspvm
Ks. kohde HH 10.1.88 kuva HH 87 10:28 (37)	



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Lakkautettu yleisenä tienä 25.1.1958 (TVL Turun piirin ark. 5:3:279)

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.3.10

Kohde Tieosuus	Lukumäärä 1
-------------------	----------------

Kunta Lieto Kaarina	Kylä Vanhalinna Loukinainen	Peruskarttalehti ja koordinaatit 1043 12 LITTOINEN	
Maarekisteritiedot Vanhalinnan yksityistie		x6707 92/6709 80 y1575 14/1577 88 z 10/30	Tien numero (vt.10)

Kuvaus

Entisen Turku-Hämeenlinna valtatie 3,3 km pituinen sorapintainen, yksityistieksi muuttunut osa.
Vanha linjaus on tien kummassakin päässä muuttunut risteysjärjestelyjen vuoksi. Liedon ja Kaarinan rajalla vanhatie on jatkunut nykyisen vt.10 suuntaisesti kohti Turkua, mutta se on nykyisin kynnetty pelloksi tai muuttunut joutomaaksi. Tällä raunioitunella osalla on kohde HH 11.1.01.

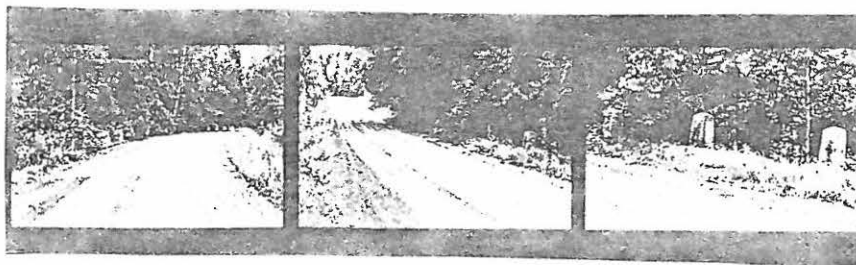
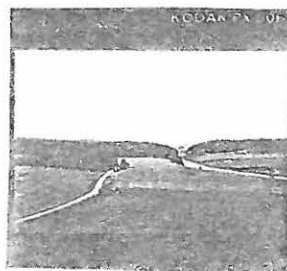
Vanhalinnan tien lounaispäässä on tien luoteispuolella välillä 6708 30/6708 44; 1575 40/1575 50 kivisiä osa betonisia kaidepylväitä ilman kaidepuita.

Tiellä sijaitsevat kohteet HH 10.1.09 ja HH 10.1.10

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvm
280787

HH 87 10:36 (27) kuva koillisesta
HH 87 10:37 (24) kuva Vanhalinnan laelta kohti Turkua
HH 87 10:38 (22) kaidekiviä tien lounaispäässä, kuva lounaasta
HH 87 10:39 (23) kaidekiviä, kuva idästä
HH 87 10:40 (24) kaidekiviä, kuva idästä

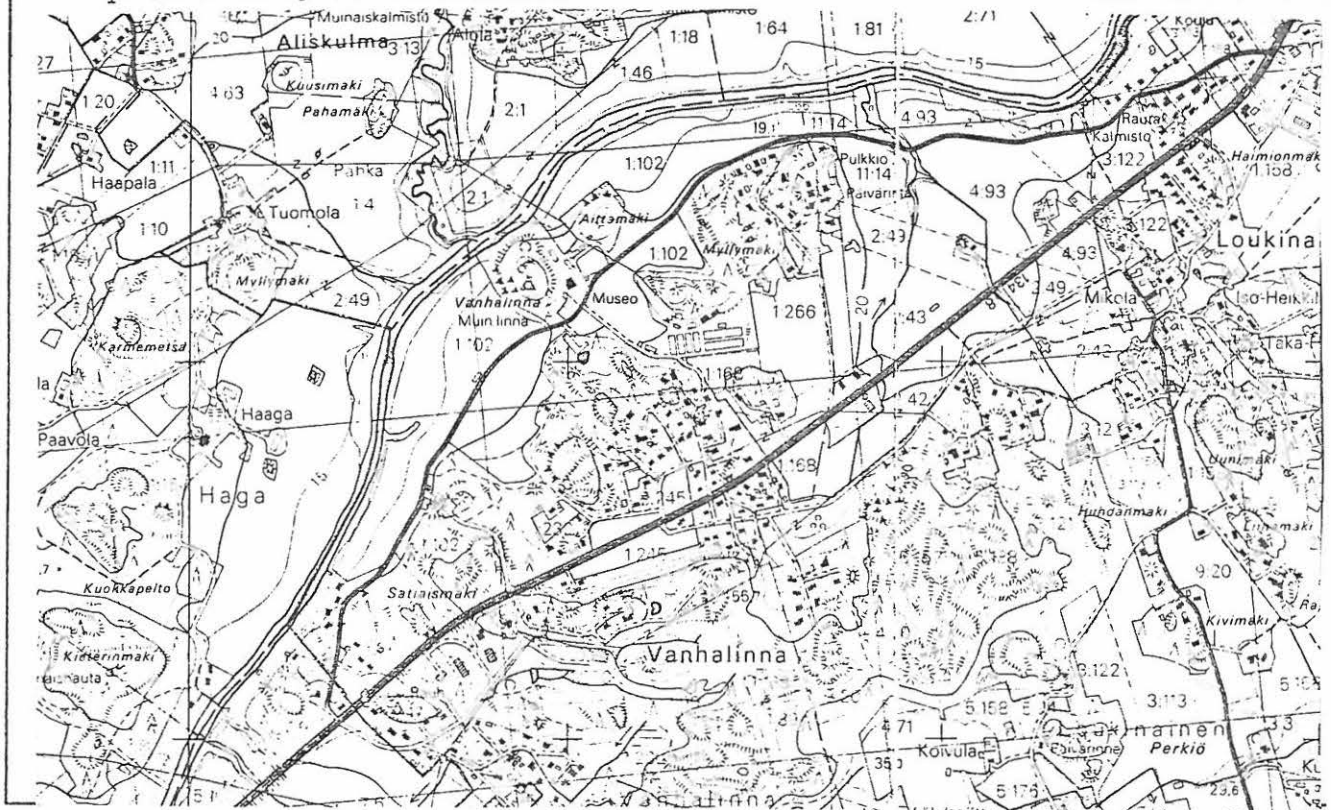


Asemapiirros

Mittakaava

Ote pk:sta 1043 12 LITTOINEN

1:20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Varsinais-Suomen historiallisen tieverkoston suojele. Inventointiraportti 1977, kohde 3 (s.26).

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät. Tieosuus on museotienä. (Tiemuseokohde 7)

Täyttäjä
jm, mh

Pvm
080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 10.4.01

Kohde	Lukumäärä
Muinaislinna	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit
Lieto	Vanhalinna	1043 12 LITTOINEN (1981)
Maarekisteritiedot	x 6709 20	Tien numero
RN:o 102	y 1575 90 z 55	-

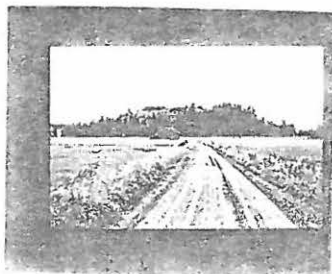
Kuvaus

Ent. Turun-Hämeenlinnan valtatie, nyk. Vanhalinnan yksityistien ja Aurajoen välissä sijaitseva rautakautinen mäkilinna.

Valokuvat ja negat. nro

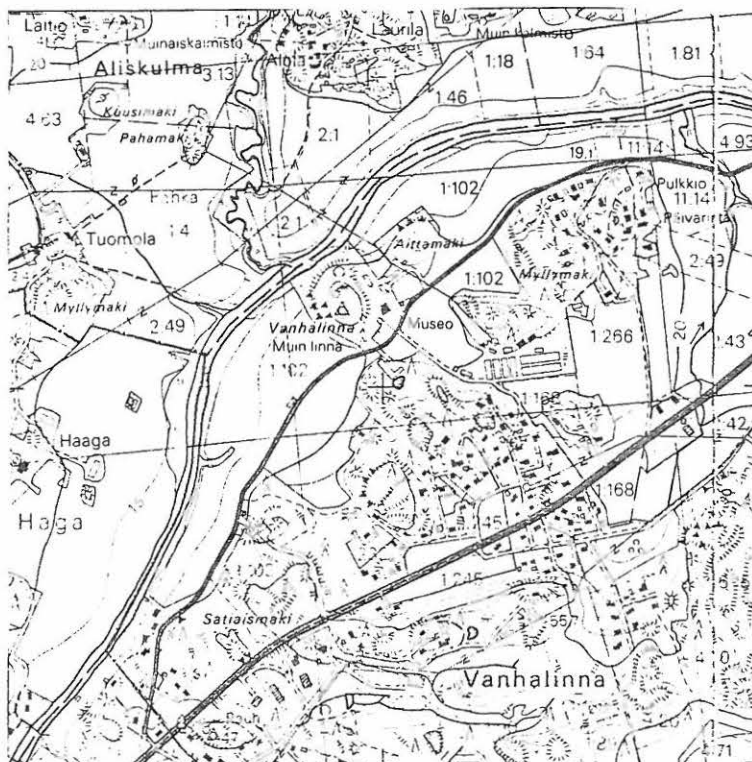
HH 87 10:35 (26) Linnamäki lounaasta.

Kuvauspvm
280787



Asemapiirros
Ote pk:sta 1043 12 LITTOINEN

Mittakaava
1:20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm
080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 11.1.01

Kohde Knaapinahteen rumpu (raunioitunut)	Lukumäärä 1
---	----------------

Kunta Kaarina	Kylä Littoinen	Peruskarttalehti ja koordinaatit 1043 12 LITTOINEN (1981)
Maarekisteritiedot RN:o 5:100, 7:6	x 6702 92 y 1575 14 z 10	Tien numero (vt.10)

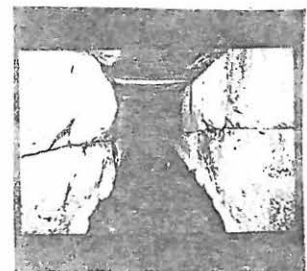
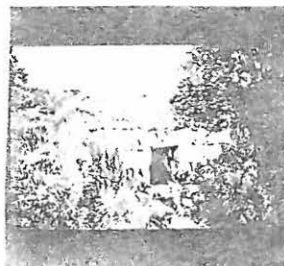
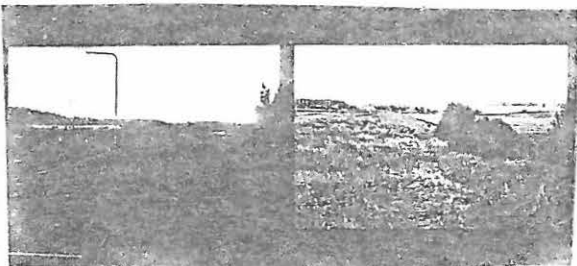
Kuvaus

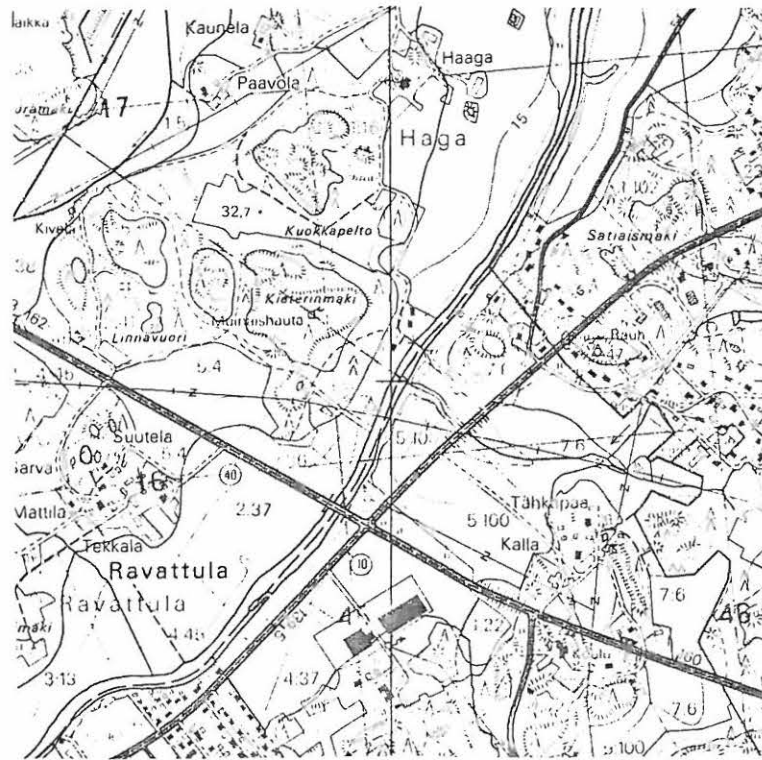
Raunioitunut kivikantinen rumpu Aurajokeen laskevan puron yli entisen Turun-Hämeenlinnan valtatie linjauksella (ks. HH 10.3.10). Aukon leveys on 0,90 m ja korkeus 1,20 m. Rummun kaakkoispää on maamassojen alla. Kivet ovat huolellisesti käsiteltyjä ja niissä on poran jälkiä. V:n 1933 siltaluettelon mukaan rummun hl on ollut 6,10 m.

Valokuvat ja negat. nro

- HH 87 11:1 (15A) yleiskuva koillisesta; kuvassa vasemmalla vt.10 ja oikealla ent. Härkätie
- HH 87 11:2 (16A) yleiskuva koillisesta, rumpu puiden kohdalla
- HH 87 11:3 (18A) luoteinen aukko
- HH 87 11:4 (19A) rumpu sisältä

Kuvauspv
280787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Paikalle merkitty silta MHA:n karttaan A22 17/4-7 v:lta 1793.

TVL Turun piirin ark. 5:156 siltaluettelo v:lta 1933.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm
080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 11.3.01

Kohde	Lukumäärä
Tieoikaisu	1

Kunta Kaarina	Kylä Kausela, Littoinen	Peruskarttalehti ja koordinaatit 1043 12 LITTOINEN (1981)
Maarekisteritiedot Kevyen liikenteen väylä	*6707 04/6707 42 y1574 32/1574 76 z 10	Tien numero (vt.10)

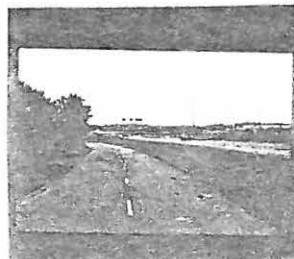
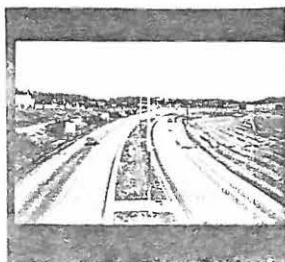
Kuvaus

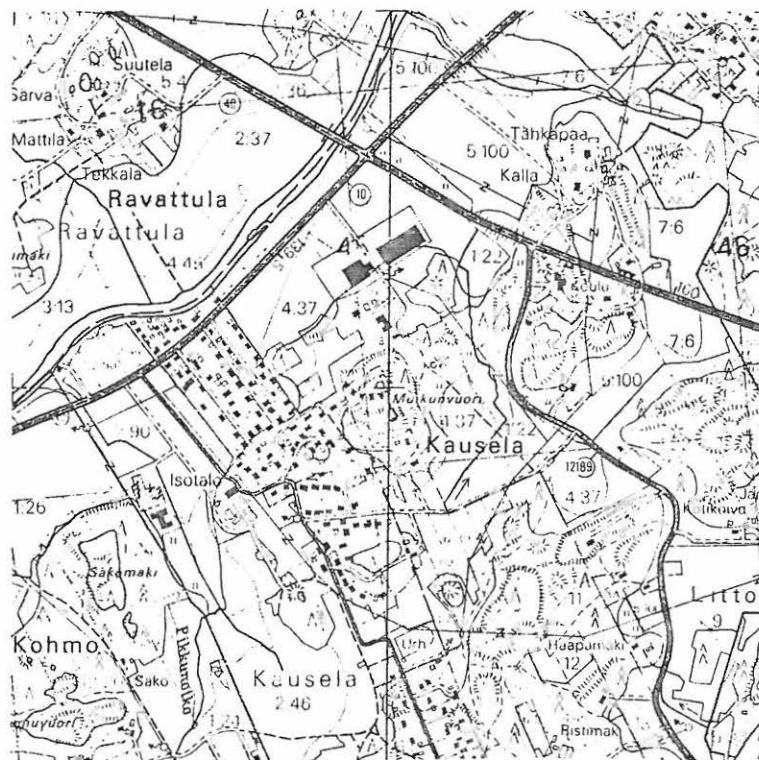
Vt.10:n pohjoispuolella, nykyistä tienpintaa huomattavasti alempana sijaitseva asfalttipäällysteinen 600 m pituinen ent. Turun-Hämeenlinnan valtatie 012, joka on nykyisin kevyen liikenteen väylänä. Kts. myös kohde HH 10.3.08.

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 11:5 (13) Vt.10 kohti Turkua koillisesta
HH 87 11:6 (15) vanhaa valtatieä lounaasta

Kuvauspvm
280587





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri }

Inv.nro
HH 12.3.01

Kohde Tieoikaisu, risteys	Lukumäärä 1
------------------------------	----------------

Kunta Turku	Kylä Kurala	Peruskarttalehti ja koordinaatit 1043 12 LITTOINEN (1981) x 6706 34/6706 72 y 1573 16/1573 64z10/30	Tien numero (vt.10)
Maarekisteritiedot tiealue, katualue			

Kuvaus

Vt.10:n pohjoispuolella Kuralassa sijaitseva n. 600 m:n pituinen asfaltoitu kevyen liikenteen väylä ja vt.10:n eteläpuolella tähän aiemmin liittynyt sorapintainen Vanhan Hämeentien tieraunio, jotka kumpikin ovat ent. Turun-Hämeenlinnan tien osia.

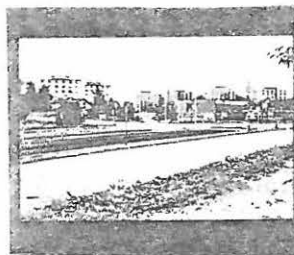
Valokuvat ja negat. nro

HH 87 12:1 (10A)

Vanhan Hämeentien ja vt.10:n risteys.
Etualalla vanhaa valtatieä, nyk. kevyen liikenteen väylä; keskellä Vanhan Hämeentien raunioitunutta linjausta.

Kuvauspvm

280787



Asemapiirros

Ote pk:sta 1043 12 LITTOINEN

Mittakaava
1:20 000



Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm
080987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 12.3.02

Kohde	Lukumäärä
Tieosuus	1

Kunta	Kylä	Peruskarttalehti ja koordinaatit
Turku	Raaskula, Nummi	1043 12 LITTOINEN (1981)
Maarekisteritiedot		x6705 62/6706 34
Katualue		y1571 52/1573 16 z 30
		Tien numero (vt.10)

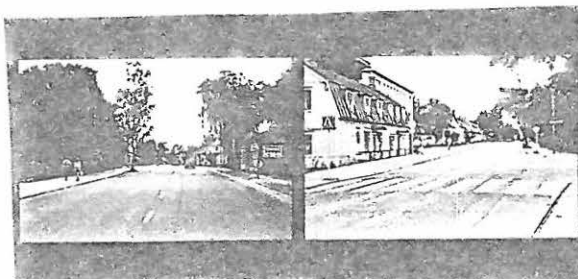
Kuvaus

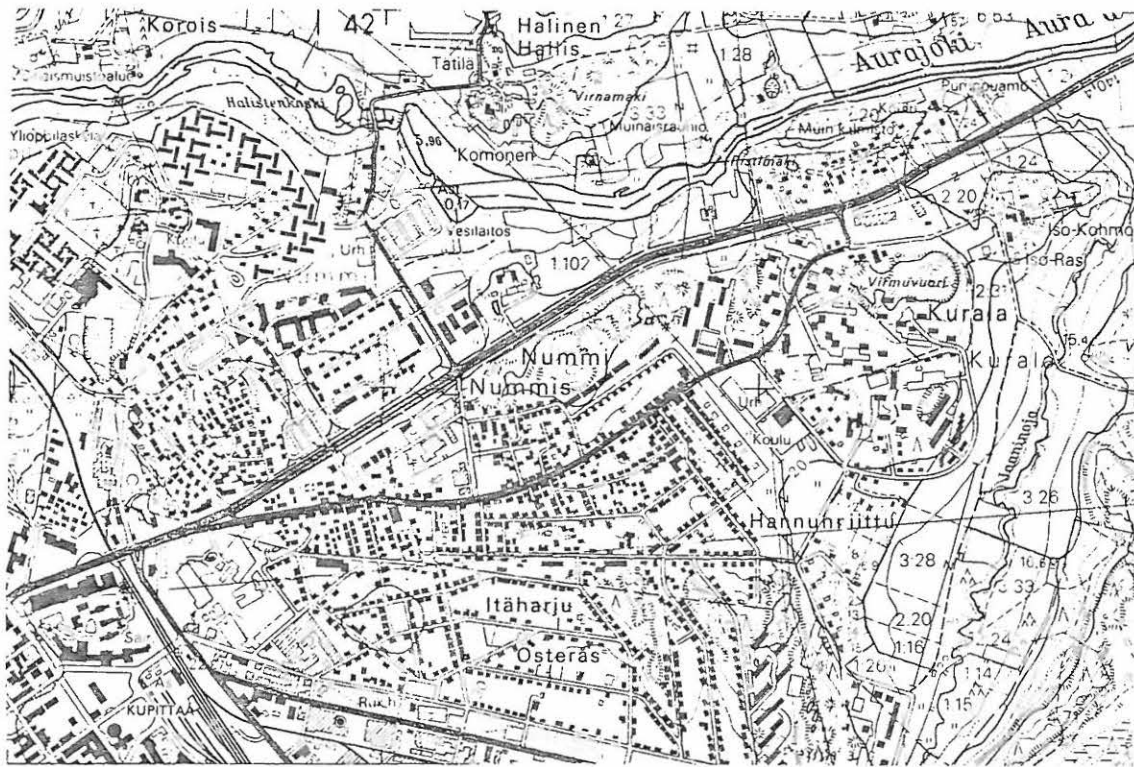
Vt.10:n eteläpuoleinen 2 km pituinen Vanha Hämeentie, joka on suureksi osaksi säilyttänyt vanhan kylänraittia muistuttavan luonteensa

Valokuvat ja negat. nro

HH 87 12:2 (9) Vanhan Hämeentien länsipäätä lännestä
HH 87 12:3 (10) " " " idästä

Kuvauspvm
280787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Tieosa korvattiin uudella, nyk. vt. 10:n suuntaisella Hämeentiellä v:na 1937-1941 (TVL Turun piirin ark. 5:117a:1)

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri

Inv.nro
HH 12.4.01

Kohde Tuomiokirkko ja Hevostori	Lukumäärä -
------------------------------------	----------------

Kunta Turku	Kylä -	Peruskarttalehti ja koordinaatit 1043 12 LITTOINEN 1981	
Maarekisteritiedot -		x 6705 y 1570	Tien numero -

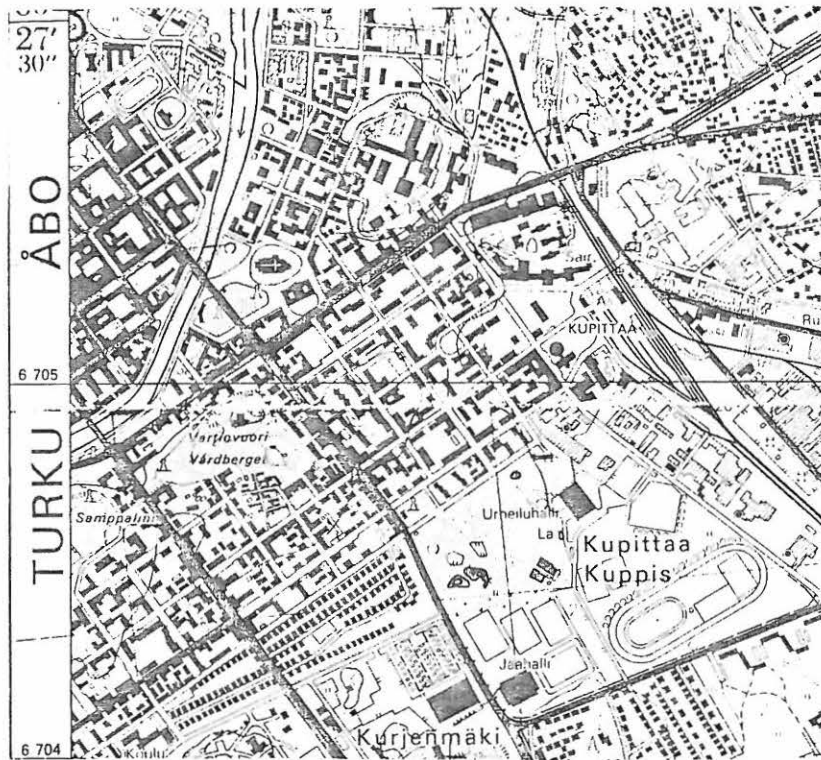
Kuvaus

Härkätie päättyi aiemmin Tuomiokirkon kaakkoispuolelle sijainneelle Hevostorille.

Valokuvat ja negat. nro
HH 87 12:4 (35) Tuomiokirkko etelästä

Kuvauspvm
300787





Aikaisemmat inventoinnit

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Säilyttämisedellytykset

HÄMEEN HÄRKÄTIE
 Museotieinventointi (pl.sillat)
 TVL Turun piiri

Inv.nro
 HHS 1

Kohde	Lukumäärä
"Nauristie" (Paimionjoen W- ja E-puolilla olevat tiet)	2

Kunta Tarvasjoki, Paimio	Kylä -	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 01 YLISKULMA 2021 03 PAIMIO	Tien numero mt.2341(W-tie) mt.1235(E-tie)
Maarekisteritiedot -		x y	

Kuvaus

I	Paimio Tanisi	x 6705 32 y 2425 38 z 20	2021 03 PAIMIO
II	Paimio Nakolinna	x 6707 40 y 2426 48 z 35	2021 03 PAIMIO
III	Paimio Nakolinna	x 6707 60 y 2426 46 z 35	2021 03 PAIMIO
IV	Paimio Kajanoja	x 6710 18 y 2428 68 z 40	2021 03 PAIMIO
V	Paimio Kajanoja	x 6713 60 y 2429 42 z 55	2022 01 YLISKULMA

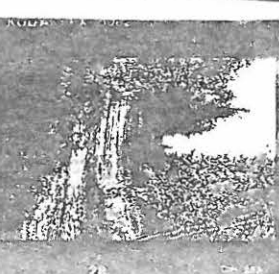
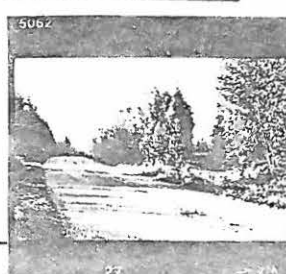
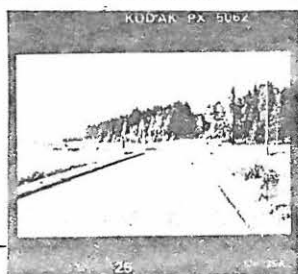
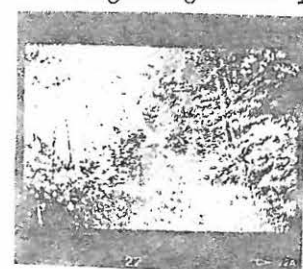
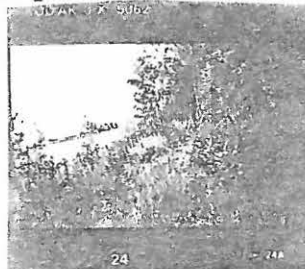
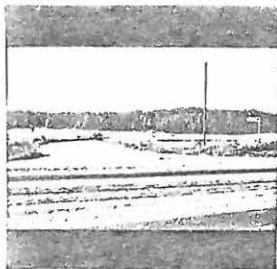
Paimionjoen W-puolella sijaitsee ns. Nauristie, joka eroaa Sievolassa Suuresta Rantatiestä eli ent. Turun-Viipurin tiestä ja johtaa Nakolinna-nmäen muinaislinnan itäpuolitse Sukselan asfalttipäällysteisenä mt.2341:nä. Nakolinnassa tietä on oikaistu niin, että vanhempi, n. 1,00-1,50 m ympäristöään korkeammalle pengerrretty linjaus on Nakolinna-nmäen ja mt.2341:n välissä raunioituneena n. 0,8 km matkalta. Ruotsin vallan ajan karttojen perusteella tämä rantatieltä alkanut sivutie päättyy Sukselaan. Vastaavasti Liedon Ylikulmasta kaakkoon johtanut vanhojen karttojen mukainen tie on päättynyt Paimion Pennaisiin.

Paimionjoen E-puolella on ollut vanhojen karttojen perusteella yhtenäinen tielinja Tarvasjoen Tuorilasta Paimion keskusta suunnilleen nyk. mt.1235:n linjauksella. Vanhinta linjausta on kuitenkin jonkun verran oiottu.

Valokuvat ja negat. nro

Kuvauspvu
 230787

I	HHS 87 1:1 (7A)	Paimionjoen W-puolisen tien S-osaa, nyk. Käräjätie
II	HHS 87 1:2 (24)	W-puolen tieraunio Nakolinnan itäpuolella, tieosalla mt.2341
III	HHS 87 1:3 (22)	W-puolen tieraunio Nakolinnan itäpuolella
IV	HHS 87 1:4 (25)	Paimionjoen E-puolista tietä eli mt.1235 Katajanojan kohdalla
V	HHS 87 1:5-6(27-28)	E-puolisen tien oikaisu Kajanojasta pohjoiseen



Asemapiirros
Ote top.kartoista 2022 MARTTILA ja 2021 SALO

Mittakaava
1:100 000

Aikaisemmat inventoinnit

Mainittu Varsinais-Suomen historiallisen tieverkoston suojelu. Inventointiraportti.
Varsinais-Suomen seutukaavaliitto. 1977, s. 13 nro 20.

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

-

Lisätietoja, mahd. liitteet

Arkistotiedot "Nauristiestä" v.1924-1978: TVL Turun piirin ark.
5:3:279; 5:3606. 5:3:279: Nauristien vastaanottokatselmus 11.11.1953,
jolloin tien pituus oli 12,081 km ja leveys 4,50-5,00 m. Tiellä oli 14
kivirumpua, 7 betoniputkea sekä 2 kivisiltaa. Nauristie "otettiin ja
rakennettiin" yleiseksi tieksi v.1957. Karttatiedot: MHA A77 80/1-25
v.1777; A77 96/1-25 v.1775-1788; A77 84/1 v.1803.

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
jm, mh

Pvm
090987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi
TVL Turun piiri

Inv. nro HHS.1
Nauristie
(liite)

Ote top.kartoista 2022 MARTTILA ja 2021 SALO

sininen=Härkätie
punainen=mahdolliset "Nauristiet"
vihreä=Suuri Rantatie



HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi (pl.sillat)
TVL Turun piiri }

Inv.nro
HHS 2

Kohde "Vaskion tie"	Lukumäärä 1
------------------------	----------------

Kunta Marttila (Halikko)	Kylä Rekonen, Laurila	Peruskarttalehti ja koordinaatit 2022 04 MARTTILA (1983)	
Maarekisteritiedot Yksityistie		x 6717 y 2437	Tien numero -

Kuvaus

Ns. Vaskion tie alkaa Marttilan Rekoisten kylästä Paimionjoen eteläpuolelta. Tien tulisi johtaa kaakkoon kohti Halikkoa, mutta tällaisesta tiestä ei ole merkkejä vanhoilla kartoilla, Rekoisten ja Laurilan kylässä on sorapintainen yksityistie nyk. mt.224:n w-puolella, joka on merkitty vanhoille kartoille.

Valokuvat ja negat. nro

HHS 87 2:1 (23) "Vaskion tien" N-päätä Marttilan Rekoisissa

Kuvauspv
290787

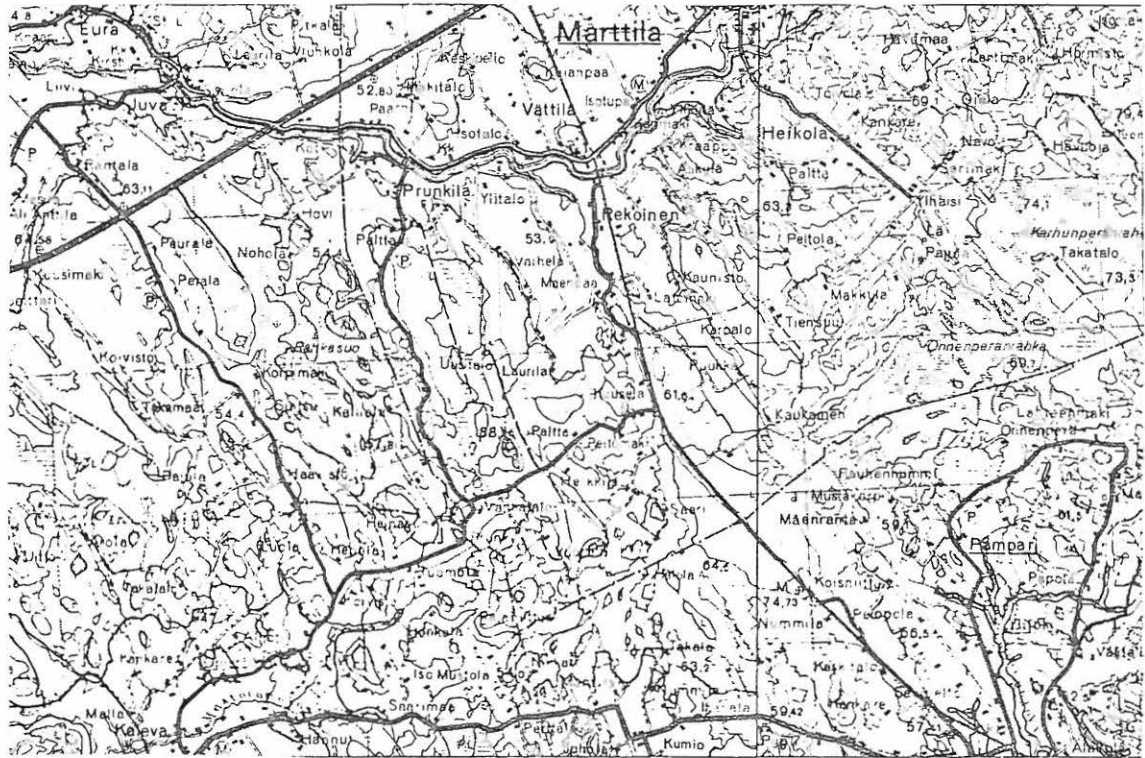


Asemapiiirros

Mittakaava

Ote top-kartasta 2022 MARTTILA

1:100.000



Aikaisemmat inventoinnit

-

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

-

Lisätietoja, mahd. liitteet

-

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
mh

Pvm
090987

Kohde	Lukumäärä
Hiidentie	

Kunta Somero, Kii- kala, Pertteli, Salo	Kylä -	Peruskarttalehti ja koordinaatit ks. lomakkeen kääntöpuoli / lisätietoja
Maarekisteritiedot -	x y	Tien numero 13520, 241, 2403, 12333 12215 + yks.teitä

Kuvaus

"Hiidentie" -niminen tie on alkanut kahtena haarana Someron kirkolta, mutta on nykyisin lähes kokonaan hävinnyt kirkon ja mt. 13520:n väliseltä alueelta. Hiidentie noudattelee mt. 13520:n linjausta Kauralan taloon erkanevan tien risteyksestä Mustaojalle saakka, josta Hiidentie erkanelee mt. 13520:n w-puolelle n. 800 m pituiseksi yksityistieksi, joka lääninrajalla (Pälikönkiuas-niminen rajakivi) yhtyy uudelleen mainittuun maantiehen. Seurattuaan sitä 600 m Hiidentie erkanelee kaakkoon, aluksi tilustienä Pälikän taloon, siitä metsätienä n. 300 m kunnes varsinainen tie katoaa kokonaan maastoon. Hiidentie on erotettavissa uudelleen vasta Riutan talon kohdalla, jossa se liittyy mt. 241:lle johtavaan yksityistiehen. Hiidentie noudattelee nykyisen mt. 241:n linjausta Terttilään saakka, mistä alkaen se seuraa aluksi Terttilänjoen, sitten Uskelanjoen länsirantaa Saloon saakka. Tällä osuudella Hiidentien linjaus on sama kuin nykyisten mt. 2403, 12333 ja 12215:n linjaus Pertteliin asti, sillä vain muutamia mutkia ja siltapaikkoja on oiottu. Esim. Perttelin kirkon luona Hiidentie on alun perin ollut lähempänä kirkkoa kuin nykyinen tie. Vanha linjaus on kuitenkin edelleen olemassa. Perttelissä Hiidentie erkanelee nykyisistä yleisistä teistä ja on kaapeana, Uskelanjoen vartta noudattavana soratienä Saloon asti, missä se karttojen mukaan on yhtynyt Suureen Rantatiehen.

Valokuvat ja negat. nro	Kuvauspv 150787 (:1-:6) 160787 (:7-:14)
HHS 87 3 : 1 (0) Somero Terttilä. Hiidentien tierauniota Pälikönkiukaan kaakkoispuolella luoteesta kuvattuna (x 6720 00 y 2473 94 2024 05 SOMERO)	
HHS 87 3 : 2 (1) Pertteli Haali. Rekijoen yli johtaneen sillan raunio etelästä kuvattuna (x 6708 86 y 2468 80 2023 03 ISO-HIISI)	
HHS 87 3 : 3 (2) Pertteli Nokka-Hiisi. Pallojoen yli johtaneen sillan raunio pohjoisesta kuvattuna (x 6706 86 y 2462 66 2023 03 ISO-HIISI)	
HHS 87 3 : 4 (3) Ed. kohteeseen liittyvä tieraunio koillisesta kuvattuna.	
HHS 87 3 : 5 (4) Pertteli Vihmallo. Haavikeojan yli johtaneen sillan raunio luoteesta kuvattuna (x 6703 84 y 2459 44 2021 12 PERTTELI)	
HHS 87 3 : 6 (5) Ed. kohde koillisesta.	
HHS 87 3 : 7 (14) Salo Loppi. Tienäkymä Lustojan kohdalla. Kuva idästä, (x 6703 04 y 2456 24 2021 12 PERTTELI)	
HHS 87 3 : 8 (12) Salo Loppi. Tienäkymä Lopen kylästä. Kuva koillisesta, (x 6702 62 y 2455 46 2021 12 PERTTELI)	
HHS 87 3 : 9 (19) Salo Isokylä. Hiidentie Veitakkalassa. Kuva pohjoisesta, (x 6701 y 2454 2021 12 PERTTELI)	
HHS 87 3 : 10 (6) Salo Isokylä. Asolanojan rumpu. Kuva koillisesta, (x 6700 26 y 2454 28 2021 12 PERTTELI)	
HHS 87 3 : 11 (8) Ed. rummun pohjoispuoli. Kuva pohjoisesta.	
HHS 87 3 : 12 (10) Ed. rummun pohjoispuoli. Kuva luoteesta.	
HHS 87 3 : 13 (15) Kiikala Hirvelä Murtola. Hiidentien sivuhaara. Kuva etelästä. (x 6713 80 y 2469 66 2024 01 KANUNKI)	
HHS 87 3 : 14 (16) Kiikala Hirvelä. Nikkalanojan kahlaamo. Kuva kaakosta, (x 6715 88 y 2469 10 2024 01 KANUNKI)	

Asemapiirros

Mittakaava

1 : 200 000

Ote Suomen maantiekartasta

Aikaisemmat inventoinnit

Varsinais-Suomen historiallisen tieverkon suojelu. Inventointiraportti.
Varsinais-Suomen seutukaavaliitto 1977, kohde 5 (s. 28).

Haastattelut (haastateltavan nimi, osoite ja syntymäaika)

Lisätietoja, mahd. liitteet

Peruskarttalehdet ja koordinaatit:

2024 05 SOMERO, 2024 04 TERTTILÄ, 2024 01 KANUNKI, 2023 03 ISO-HIISI

2023 06 KIIKALA, 2021 12 PERTTELI, 2021 11 SALO

x 6723 40 / 6697 84

y 2473 48 / 2451 84

z 85/5

Säilyttämisedellytykset

Hyvät

Täyttäjä
jm, mh

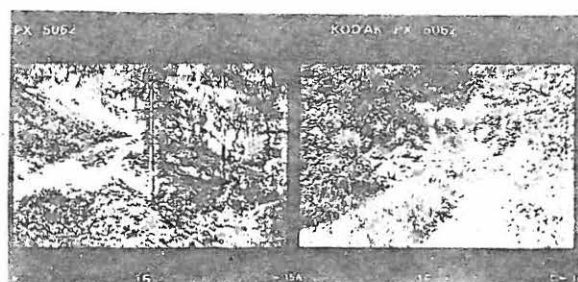
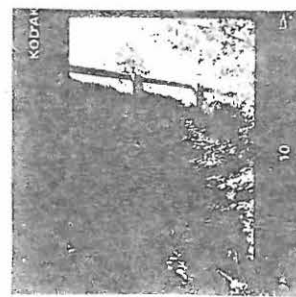
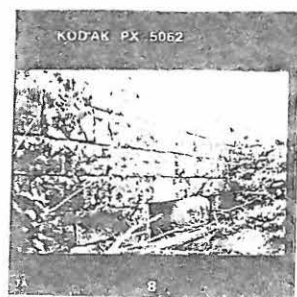
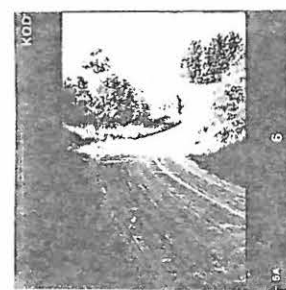
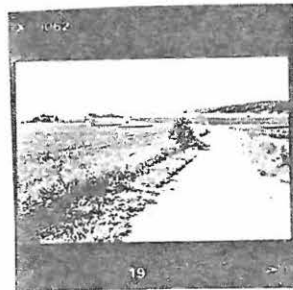
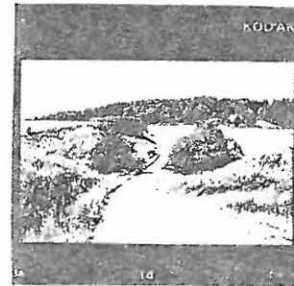
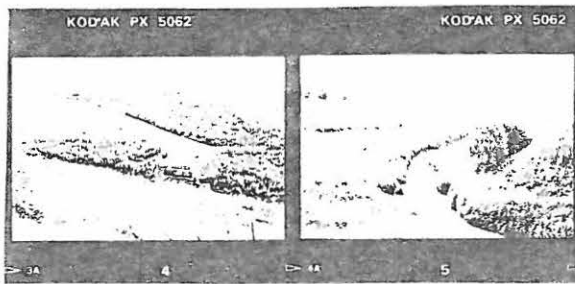
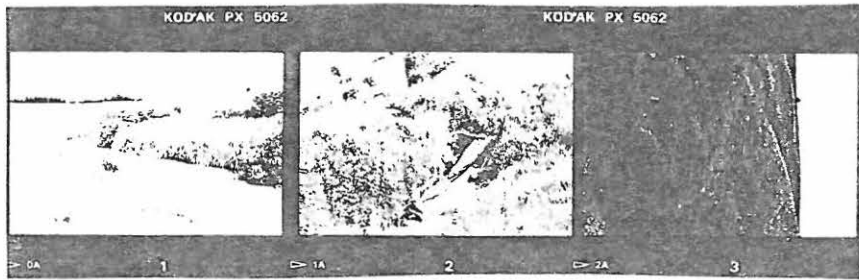
Pvm

090987

HÄMEEN HÄRKÄTIE
Museotieinventointi
TVL Hämeen piiri

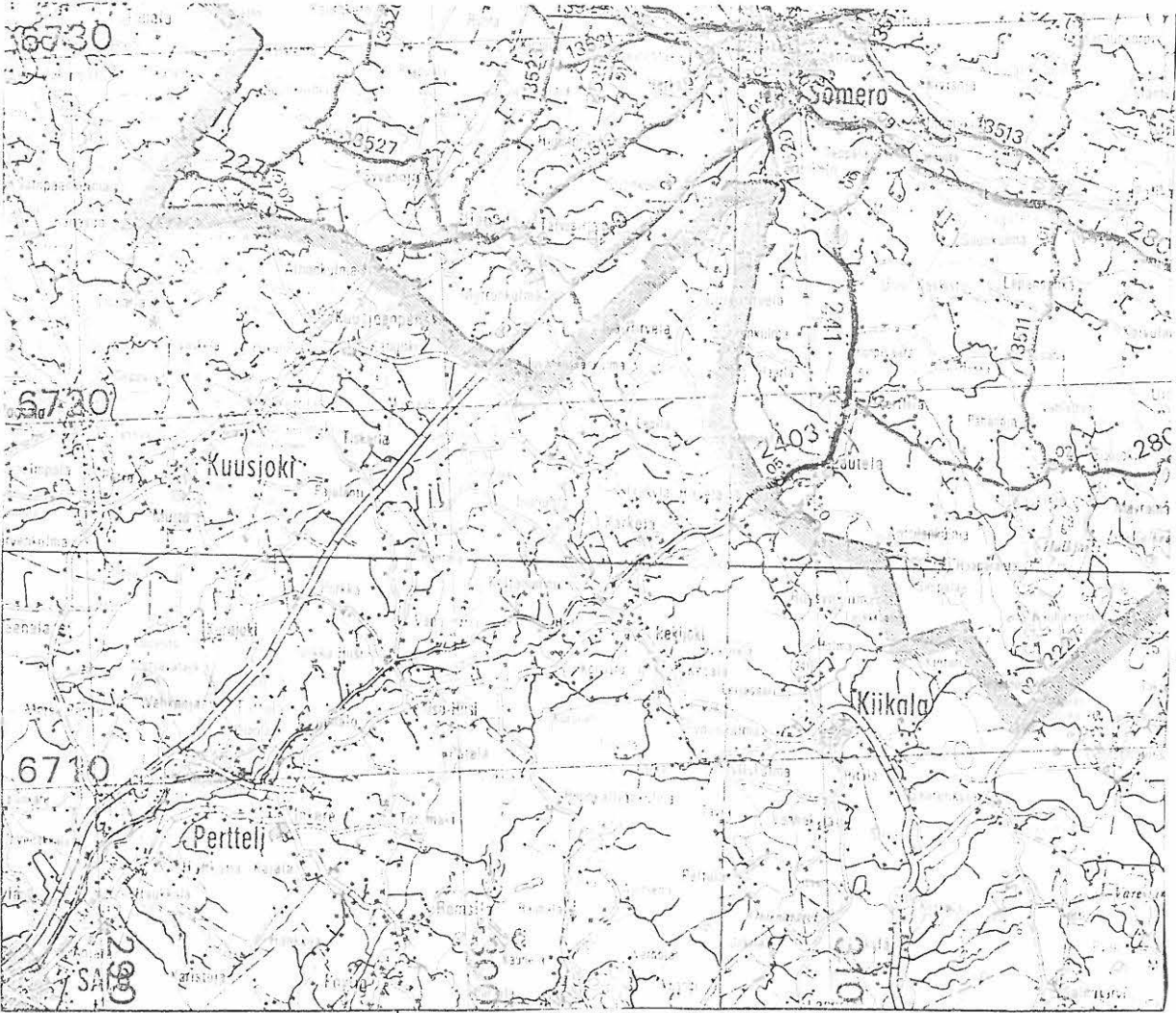
Inv. nro HHS.3
Hiidentie
(liite)

Valokuvat HHS 87 3 : 1 (0) - 14 (16)



Käännä!

Ote Suomen maantiekartasta 1987, 1 : 200 000



Pohj. kartta © Maanmittaushallitus, Helsinki 1987

HÄMEEN HÄRKÄTIE JA SIIHEN LIITTYVÄT SIVUTIET HÄMEEN LÄÄNIN ALUEELLA RUOTSIN VALLAN AIKANA

■■■■■■■■■■ ennen vuotta 1700 piirrettyihin karttoihin merkityt tiet

●●●●●●●● v:na 1700-1771 piirrettyihin karttoihin merkityt tiet

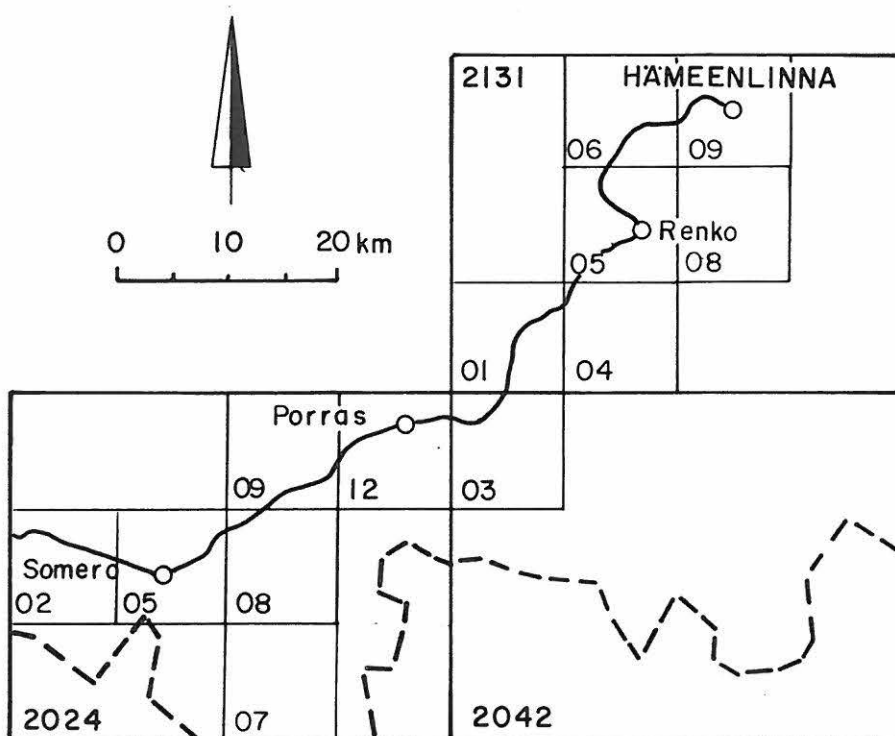
— — — — v:na 1772-1808 piirrettyihin karttoihin merkityt tiet

■■■■| tielinjan päässä oleva poikkiviiva osoittaa vanhan
 ●●●●| karttalehden päättymisen, vaikka tielinja
 — —| saattaakin jatkua

MERKKI	MUUTOS	PVM	SUUNN.	TARK.
TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS				
HÄMEEN HÄRKÄTIE				
			MITTAKAAVA 1: 20 000	
HÄMEEN PIIRI			PIIRI	VUOSI | HANKE
PVM 6.8.86	piirt. J. Masonen , M. Heikkinen puhtaaksipiirt. M. Suurpää		PIIR. N:o	
TIEREK.				

HÄMEEN HÄRKÄTIE HÄMEEN LÄÄNIN ALUEELLA RUOTSIN VALLAN AIKANA

Lehtijakokartta



HÄMEEN HÄRKÄTIE JA SIIHEN LIITTYVÄT SIVUTIET TURUN JA PORIN LÄÄNIN ALUEELLA RUOTSIN VALLAN AIKANA

..... ennen v:tta 1700 piirrettyihin karttoihin merkityt tiet

●●●●●●●● v:na 1700-1771 piirrettyihin karttoihin merkityt tiet

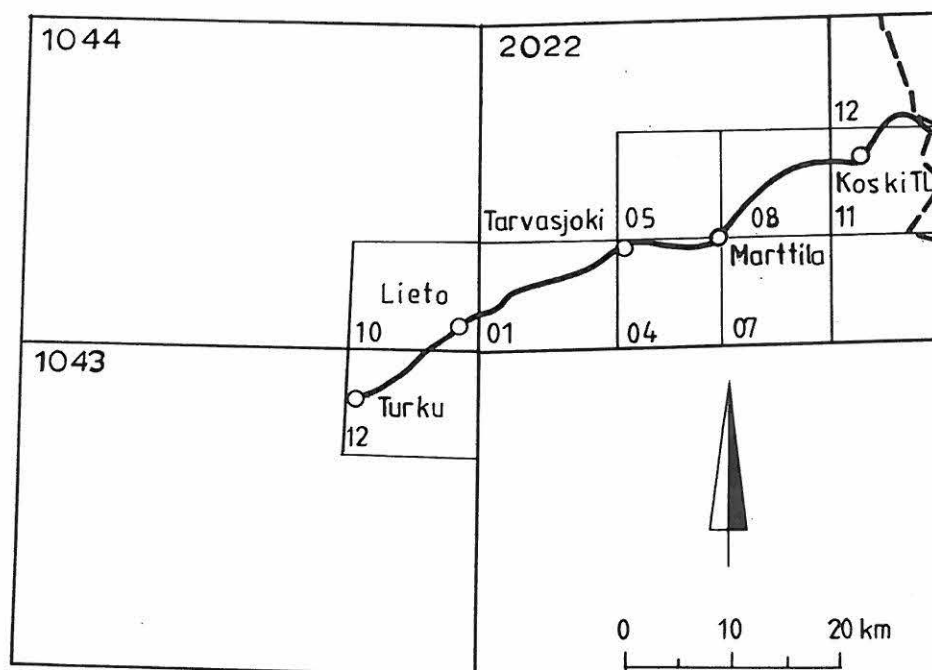
----- v:na 1772 - 1808 piirrettyihin karttoihin merkityt tiet

.....| tielinjan päässä oleva poikkiviiva osoittaa vanhan
●●●●●| karttalehden päättymisen, vaikka tielinja
-----| saattaakin jatkua

MERKKI	MUUTOS	PVM	SUUNN.	TARK.
TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS				
HÄMEEN HÄRKÄTIE				
			MITTAKAAVA 1:20 000	
TURUN PIIRI			PIIRI	VUOSI | HANKE
PVM 24.8.87	piirt. J.Masonen, M. Heikkinen puhtaaksi piirt. O. Tuomi		PIIR. N:o	
TIEREK.				

HÄMEEN HÄRKÄTIE TURUN JA PORIN LÄÄNIN ALUEELLA RUOTSIN VALLAN AIKANA

Lehtijakokartta



HÄMEEN HÄRKÄTIE

Inventointi 1986-1987

3.1 Häme

Karttalehdet 1:20 000

HÄMEEN HÄRKÄTIE

Inventointi 1986-1987

3.2 Varsinais-Suomi

Karttalehdet 1:20 000