

Esit. tste 34/6.3.1984

INARI, PARTAKKO

Kertomus Partakkosalmen sillan ja polkutien Partakko - Käyräniemi rakentamisen johdosta suoritetusta arkeologisesta inventoinnista heinä - elokuussa 1983. Kertomus käsittää kohteet INARI 345 - 347.

Markku Torvinen

TVL-Lapin piirin laatima suunnitelma polkutien Partakko - Käyräniemi rakentaminen (hanke nro 679) saapui lausunnolle museoviraston esihistorian toimistoon keväällä 1983 (kts. liitteenä oleva suunnitelma).

Koska hanke koskee Partakon kylän aluetta, joka tunnetaan jo aikaisempien tutkimusten perusteella esihistoriallisesti runsaslöytöiseksi alueeksi, katsottiin tarpeelliseksi inventoida tuleva tielinja lähimaastoinen. Maastotarkastukset sovitettiin kesän 1983 kenttätöohjelmaan.

Tiesuunnitelma sivuaa läheisesti jo aikaisemmin tunnettua kivikautista asuinpaikkaa Partakon kylällä Siuttajoen W-rannalla (kohde INARI 320). Tämän kohteen pelastuskaivaus sijoitettiin kesän 1983 kenttätöohjelmaan (kts. M. Torvisen kertomus INARI, Partakko, Siuttajoen suu (INARI 320), kivikautisen asuinpaikan kaivaus 13.- 29.7.1983 esihistorian top. arkistossa v:lta 1984). Tielinjan inventointi päätettiin suorittaa mainitun kaivauksen kestäessä.

Mainitusta syystä kirjeessään 2.3.1983 nro 2242 TVL-Lapin piirille museoviraston esihistorian toimisto toteaa mm. inventoinnin tarpeellisuuden po. tielinjalla ja ehdottaa määrärahaa myönnettäväksi työtä varten. Ehdotukseen suostuttiin 15.3.1983 päivätyssä TVL-Lapin piirin kirjeessä nro Pr-1189 museovirastolle.

Inventointi maastossa suoritettiin kahteen otteeseen 27.7. ja 4.8.1983 Markku Torvisen toimesta.

Inventoinnissa todettiin kolme kiinteää muinaisjäännöstä, kaikki aikaisemmin tuntemattomia: Partakkosalmi W (INARI 345), Korppiojan suu N (INARI 344<sup>6</sup>) ja Käyräniemi W (INARI 346<sup>7</sup>). Näistä kohteista kaksi ensimmäinnettua sijaitsevat siten, että ne tulevat po. tiehankkeen välittömään vaikutuspiiriin mikäli hanke toteutetaan siinä muodossa kuin se on museovirastolle esitetty. Näin ollen on rakennushankkeen toteuttaja velvollinen muinaismuistolain 295/1963 15. §:n mukaisesti kustantamaan kohteiden tutkimisen ennen tietöiden aloittamista.

Muilta osin ei tiesuunnitelma uhkaa tunnettuja muinaisjäännöksiä. Kuitenkin, jos rakennustöissä tavataan muinaisjäännöksiä tai merkkejä niistä, on työt löytökohdassa keskeytettävä ja asiasta ilmoitettava välittömästi museovirastoon muinaismuistolain 14. §:n mukaisesti.

Todetut kohteet käsitellään yksityiskohtaisemmin oheisissa paikka-kohtaisissa selostuksissa, jotka on laadittu museoviraston esihistorian toimiston topografisen arkiston omaksuman käytännön mukaisesti.

Uhanalaisten muinaisjäännösten, tässä tapauksessa kohteet INARI 345 ja 346 tutkimiseen on varattava riittävästi aikaa, arviolta 2 - 3 viikkoa. Mikäli tarvittavat pelastustutkimukset saadaan tehdyiksi ei museoviraston esihistorian toimiston tämänhetkisten tietojen mukaan ole estettä Partakko - Käyräniemi -polkutien rakentamiselle.

Helsingissä 20.2.1984



Markku Torvinen

---

Tähän kertomukseen kuuluu teksti- ja karttasivut 1 - 11, kuvataulu s. 12 (f. 59463-466) ja liitteenä TVL-Lapin piirin suunnitelma Polkutien Partakko - Käyräniemi rakentaminen.

INARI 345 (Partakkosalmi W)

Inventointi 1983

Top. kartta 3842 10

PARTAKKO

x = 7834

y = 3602

z = 118 - 120

K i v i k a u t i n e n   a s u i n p a i k k a   (tuhoutunut?),  
luokka II (III?)

Om. Valtionmaa

Löydöt: KM 22222:1-4, kvartsiittikaavin, kvartsi-iskoksia, palanutta luuta ja hiiliä v:lta 1983.

Polkutien Partakko-Käyräniemi rakentamisen johdosta Markku Torvinen tarkasti kohdetta useampaan otteeseen Siuttajoen suun kivistä asuinpaikan pelastuskaivauksen kestäessä 13.- 29.7.1983 välisenä aikana.

Kohde sijaitsee Inarin Partakossa Partakkosalmen W-rannalla jyrkkäpiirteisen hiekkaharjun veteensortuneessa E-kärjessä. Partakon koulusta on kohteeseen matkaa 210 m S.

Niemen N-rinne viettää jyrkästi veteen SE-rinteen ollessa loivempi.

Harju kasvaa männikköä, aluskasvillisuutena on jäkälää ja varvikkoa, SE-rinteessä on paikoin lentohiekkaa ja vailla pintakasvillisuutta olevia kohtia. Maaperä on hienohkoa hiekkaa, vain paikoin soraa ja lähes kivetöntä.

Niemen huuhtoutuneessa ja veden sortamassa kärjessä havaittiin rantahietikolla n. 10 cm veden pinnan alapuolella osittain hiekkaan hautautuneena n. 0,5 m halkaisijaltaan oleva n. nyrkin kokoisista ja pienemmistäkin kivistä ladottu liesikiveys. Sen luota poimittiin kivistä kivikautisia

INARI 345 (jatk.)

asuinpaikkalöytöjä. Kivien lomasta saatiin kerätyksi hiiliä. Niemen kärjen "sortumaprofiilia" tarkasteltaessa, paikoin varsin hyvien havaintomahdollisuuksien vallitessa, ei siinä havaittu mitään kiinteään muinaisjäännökseen viittaavaa.

Niemelle kaivettiin kaikkiaan 60 koekuoppaa n. 5 x 5 m:n "ruudukkoon". Vain kolmesta löydettiin muutamia muruja palanutta luuta, kaikki niemen SE-rinteeltä tieduunnitelman paalu nro 3:n luota. Kulttuurikerrosta ei kuoppien profiileissa havaittu.

Asuinpaikka näyttää sijainneen aivan niemen kärjessä ja sortuneen vähitellen Siuttajoen vuolaan virtauksen ja mahdollisesti myöskin Inarijärven säännöstelyn vaikutuksesta. Kohteen tarkempi tutkiminen on mahdollista ainoastaan hyvin matalan veden aikana.

- Kartta s. 8 ja 9.
- Kuva 1 (f. 59463) Partakkosalmeen W:stä pistävän niemen sortuva kärki. Liesi on merkitty kuvaan nuolella. Taustalla Joonanharju. Kuva N:stä.

INARI 346 (Korppiojan suu N)

Inventointi 1983

Top. kartta 3842 10

PARTAKKO

x  $\approx$  67823 arvioitu

y  $\approx$  53620 keskipiste

z = 120 - 125

K e n t t ä (?) j a p y y n t i k u o p p i a , luokka II

Om. Valtionmaa

Polkutien Partakko-Käyräniemi rakentamisen johdosta Markku Torvinen tarkasti kohteen 27.7.1983.

Kohde sijaitsee Inarin Partakossa Siuttajoen suussa olevasta kapeikosta - Partakkosalmosta n. 240 m SE ja Korppiojasta 40 - 80 m N, ojan suusta 100 m ENE.

Maaperä on hietikkoa, paikoin kosteahkoa, pintaa peittää sammal ja jäkälä sekä varvikko. Varsinkin alueen E-osassa kasvaa tiheää pensasmaista koivikkoa.

Kohteen yli on vedetty voimalinja. Käyräniemeen (S:ään) vievä polku ylittää kohteen E -osaa.

Kohteen NW-puolella on voimalinjassa mutka. Siinä olevasta pylvästä 45 m SE on polun E-reunassa pitkänomainen n. 3 x 2 m:n kokoinen ja n. 1 m syvä kuoppa, jonka reunavalli on matalin SW-osastaan. Kuoppa on matalan hiekkaharjanteen W-reunassa. Paikassa kasvaa tiheää koivikkoa. (Kuva 2 ja kartta s. 10 kohta a).

Kuopasta n. 10 m S saman polun varressa ja n. 5 m ENE on kaksi neliönmuotoista kohdanpohjaa muistuttavaa kohoumaa, toinen n. 4 m ja toinen n. 2,5 m sivultaan. Isommassa erottuu keskellä n. 1 x 0,6 m:n

INARI 346 (jatk.)

kokoinen kohouma, kuin tulisijan paikka. Kiveystä siinä ei kuitenkaan "koekuopissa" tuntunut. Kohoumat ovat vahvan sammalen ja varvikon peitossa ja tieheässä koivikossa (kartta s. 10 kohta b).

Sähkölinjan mutkasta n. 45 m S ja linjasta 5 m E sijaitsee pienellä hiekkakumpareella n. 3 m halkaisijaltaan ja syvyydeltään runsas metri oleva pyyntikuoppa (kartta s. 10 kohta c).

Tästä kuopasta 22 m s:aan 33-50/60-00 on n. 3 x 2 m kokoinen ja n. 1,3 m syvä pyyntikuoppa (kartta s. 10 kohta d).

- Kartat s. 8 ja 10.
- Kuva 2 (f. 59464) Kuoppa a SW:stä.
- Kuva 3 (f. 59465) Kuoppa d N:stä.

INARI 347 (Käyräniemi W)

Inventointi 1983

Top. kartta 3842 10

PARTAKKO

x = 7749

y = 3616

z = 120-125

K v a r t s i - i s k o s t e n l ö y t ö p a i k k a , luokka II

Om. Valtionmaa

Löydöt: KM 22223, kvartsi-iskoksia v:lta 1983

Polkutien Partakko-Käyräniemi rakentamisen johdosta Markku Torvinen tarkasti kohteen 4.8.1983.

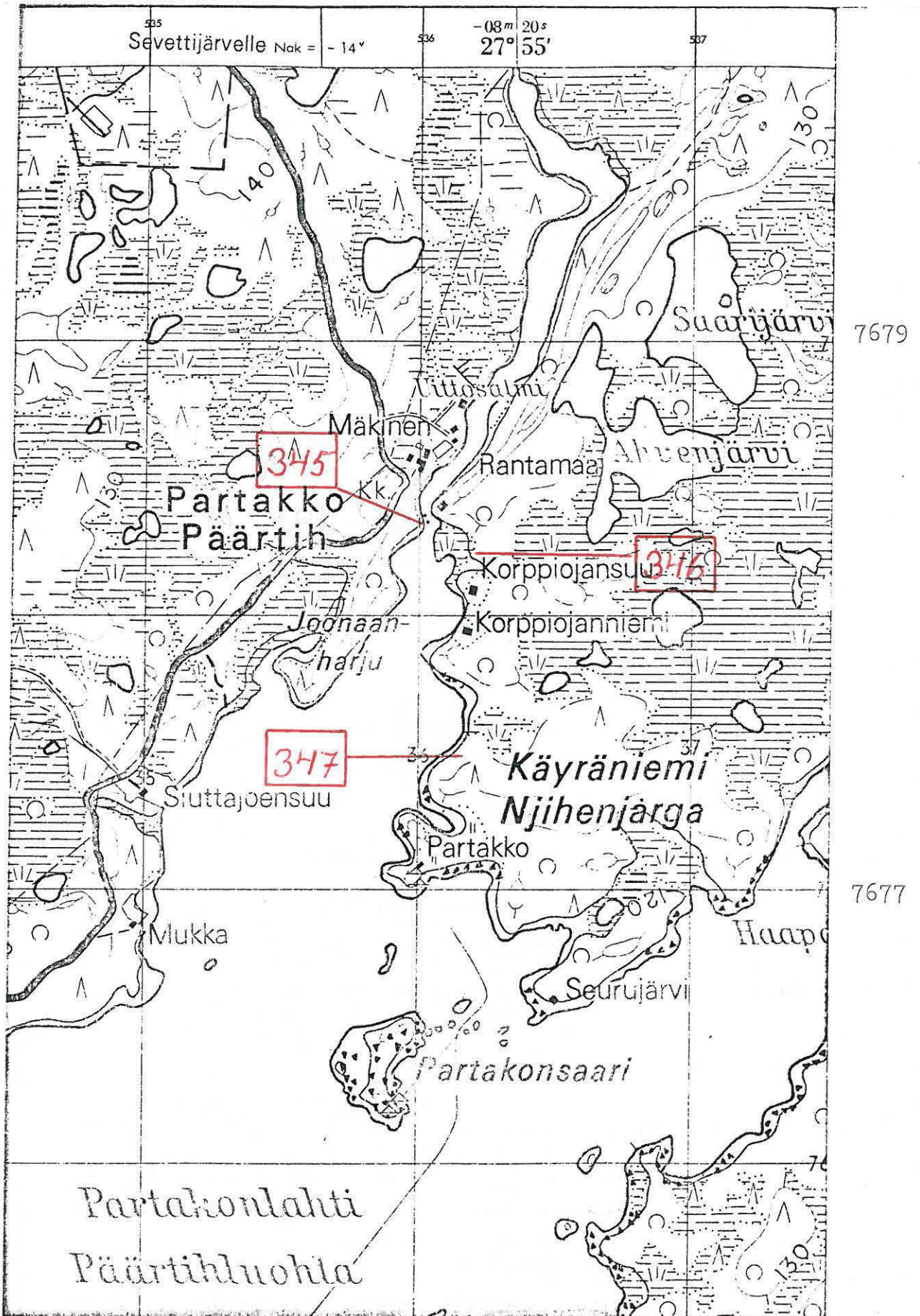
Kohde sijaitsee Inarin Partakossa Käyräniemen W-rannalla niemen kärkeen vievällä polulla Partakonlahden rannasta n. 50 m SE. Korppi-ojanniemen rakennuksista on kohteeseen matkaa 450 m S. Suunniteltu tielinja on kohteen E-puolella n. 200 m:n päässä.

Kvartsi-iskoksia haivaittiin n. 5 m:n matkalla polun pinnalla. Kohdassa maasto viettää loivasti NW kohti n. 25 m:n päässä olevaa törmän taitetta. Maaperä on kosteahkoa hiekkaa, ympärillä kasvaa tiheää koi-  
vikkoa ja aluskasvillisuutena tiheää varvikkoa.

- Kartat s. 8 ja 11.

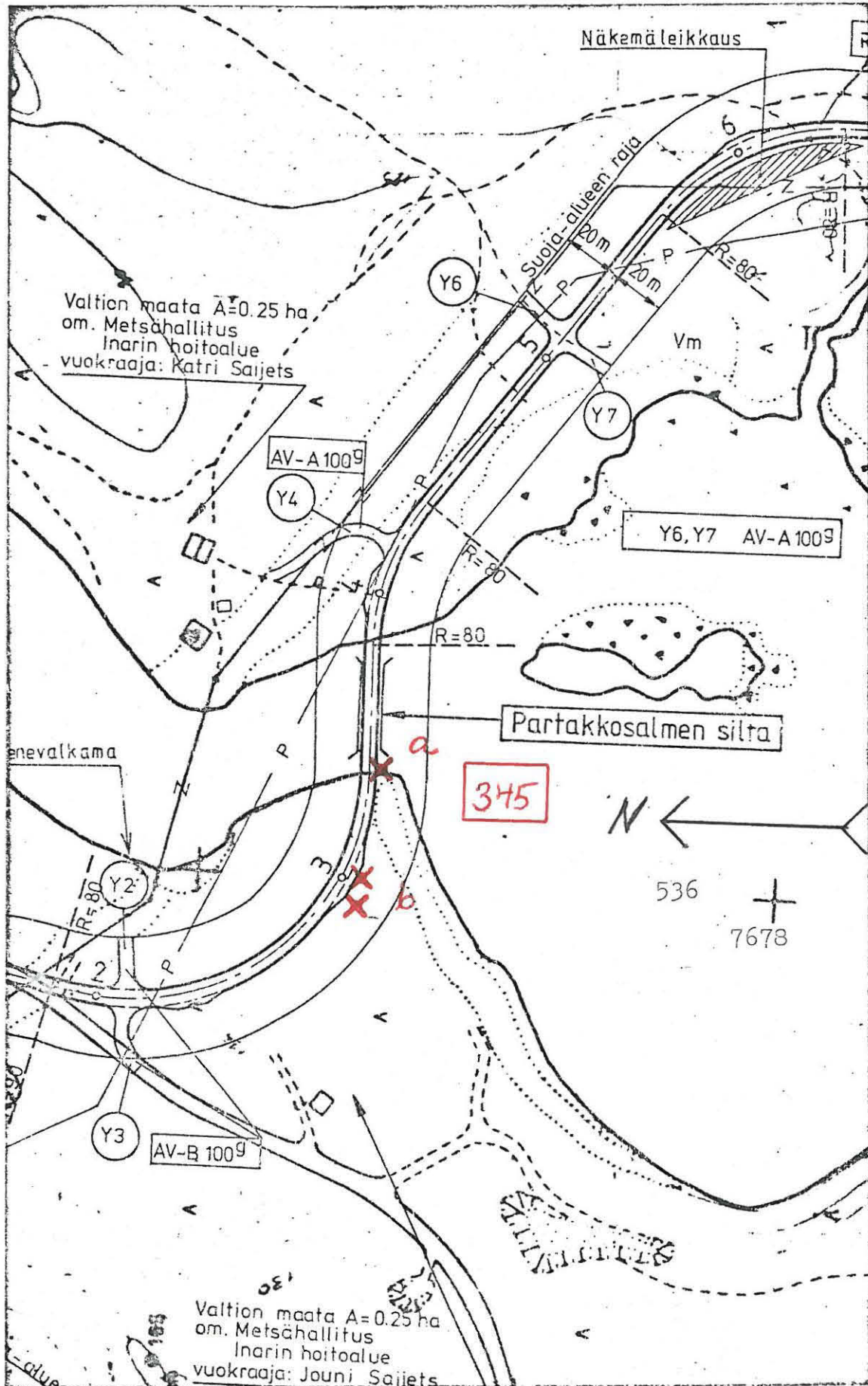
- Kuva 4 (f. 59466). Löytökohta SE:stä. Taustalla näkyy Partakonlahti.





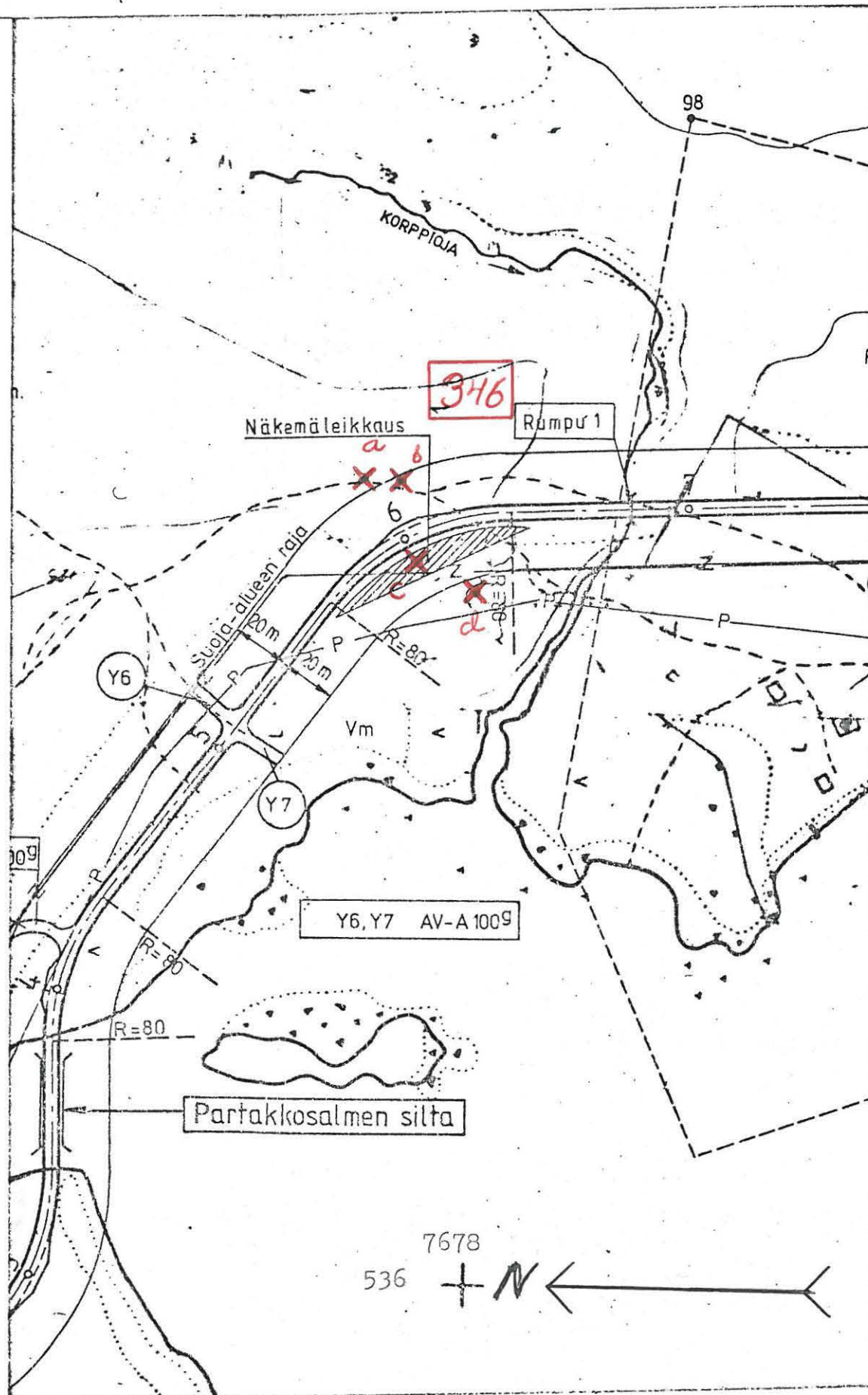
Ote top. kartasta 3342 10, 1:20 000. Painettu 1971.  
 Partakkosalmi W, kivikautinen as. paikka (INARI 345), Korppiojen suu W, kenttä ja pyyntikuoppia (INARI 346), Käyräniemi W, kvartsi-iskosten löytöp. ( INARI 347 )

## Polkujen Partakko-Käyräniemi inventointi 1983



Ote TVL:n suunnitelmapakartasta 1:2000.

Partakkosalmi W, kivikautinen asuinp. ( INARI 345 )  
 a = liesi vedessä, b = palanutta luuta koekuopista



Ote TVL:n suunnitelmakartasta 1:2000.  
 Korppiojan suu N, kenttä ja pyyntikuoppia ( INARI 346 )



Ote TVL:n suunnitelmakartasta 1:2000.

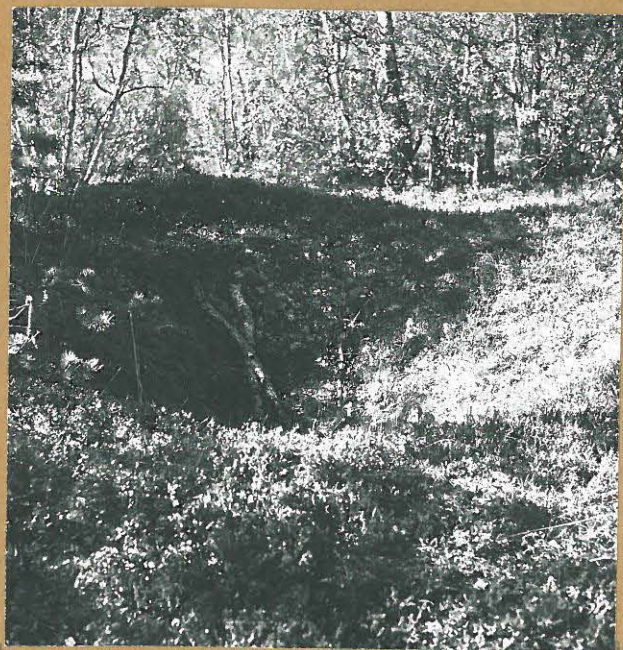
Käyräniemi W, kvartsi-iskosten löytöp. ( INARI 347 )



Kuva 1. ( f. 59463 )



Kuva 2. ( f. 59464 )



Kuva 3. ( f. 59465 )



Kuva 4. ( f. 59466 )

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS  
LAPIN PIIRI

Polkutien Partakko -  
Käyräniemi rakentaminen.

Inari

LIITTY M. TORVISEN  
INVENTOINTIIN 1983

TVL LAPIN PIIRI

TIESUUNNITELMA

POLKUTIEN PARTAKKO - KÄYRÄNIEMI RAKENTAMINEN

INARI

1 : 200 000



# YLEISKARTALLA ESITETTÄVÄT SUUNNITELLUT, RAKENTEILLA OLEVAT JA VALMIIT TIET

Esitettävä tie	Suunnitelman mukaan rakennettavat tai parannettavat tiety	Suunnitteilla olevat, aikaisemmin suunnitellut ja myöhemmän rakennusvaiheen tiety	Rakenteilla olevat tiety	Valmiit tiety
Moottoritie ja kaksiajoratainen muu tie tai katu				
Yksiajoratainen tie				
Yksikaistainen tie (lev. ≤ 4,0m) sekä kevyen liikenteen tie				
	Suunniteltujen teiden väri on vihreä		Rakenteilla olevien ja valmiiden teiden värit esittävät hallinnollista luokkaa, ks. alla oleva toulukko	

## TIEN HALLINNOLLINEN LUOKKA

	Hallinnollisen luokan tunnus ja väri	Tien hallinnollinen muutos 2)
Moottori- ja moottoriliikennetie		
Maantie		
Paikallistie		
Yksityinen tie		
Katu ja rakennuskaavatie		

- Aikaisemmin suunniteltu tie, jonka tiesuunnitelma on vahvistettu varustetaan kartalla vahvistuspäivämäärällä, esim. vahv. 25.1.1976.
- Tien hallinnollinen muutos esitetään tunnusmerkinnällä ja tie väritetään tulevan (ehdotetun) hallinnollisen luokan värillä.

## TEIDEN TUNNUKSET YLEIS- JA SUUNNITELMAKARTOILLA NYKYISTEN TEIDEN TUNNUKSET

	Eurooppatie (n:o 4)		Eritasoliittymä
	Moottoritie (n:o 2)		Eritasoliittymän ramppi (n:o 2)
	Moottoriliikennetie (n:o 12)		Katu tai rakennuskaavatie (n:o 1)
	Valtatie (n:o 13)		Kevyen liikenteen tie (n:o 4)
	Kantatie (n:o 59)		Yksityinen tie (n:o 4)
	Maantie (n:o 123)		Yksityisen tien liittymän rajoitettu käyttöoikeus:
	Paikallistie (n:o 12345) (tierekisterin mukaiset tienumerot)		- asuntokiinteistö
	Yksityinen tie		- elinkeinon harjoittaminen
	Katu tai rakennuskaavatie		- lomakiinteistö
	Kevyen liikenteen tie		- maa- ja metsätalous
	Silta, siltarekisterin n:o 1234		Liittymä sallitaan rakennettavaksi
			Silta (n:o 6)

## SUUNNITELTUJEN TEIDEN TUNNUKSET

	Moottoritie (n:o 2)
	Moottoriliikennetie (n:o 5)
	Maantie (n:o 1)
	Paikallistie (n:o 1)

## PIIRUSTUSMERKINNÄT

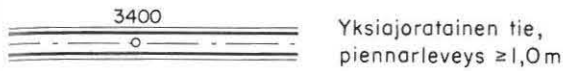
### Yleiskartta, teiden tunnukset

TVH. Sts  
*Pue*  
23.10.1980

Ty/1-1



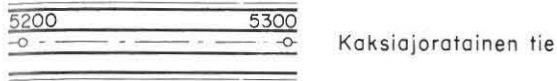
## SUUNNITELLUT TIET



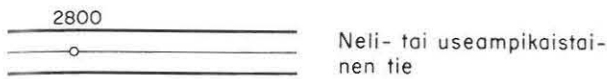
Yksiajoratainen tie,  
piennarleveys  $\geq 1,0$ m



Yksiajoratainen tie,  
piennarleveys  $< 1,0$ m



Kaksiajoratainen tie



Neli- tai useampikaistainen tie

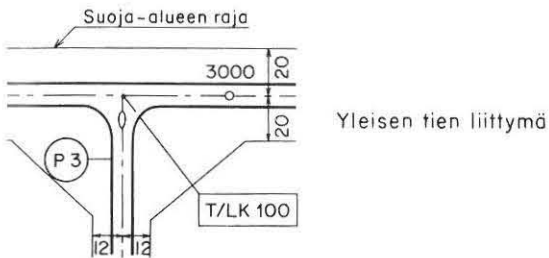


Kevyen liikenteen tie

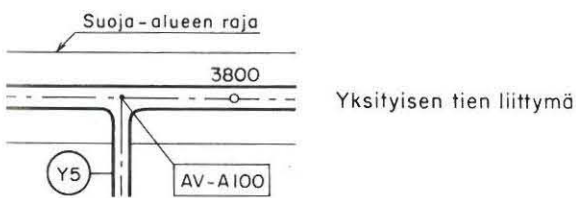


Myöhempi rakennusvaihe

## TIE- JA LIITTYMÄJÄRJESTELYT



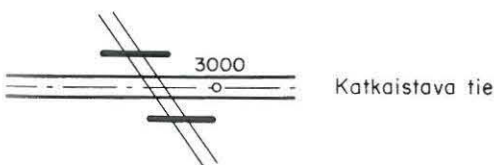
Yleisen tien liittymä



Yksityisen tien liittymä



Maatalousliittymä



Katkaistava tie



Purettava tieosa ja  
toimenpideraja

## RAJAT



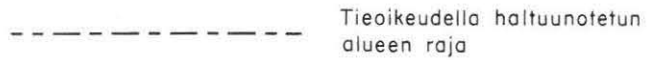
Kunnan raja



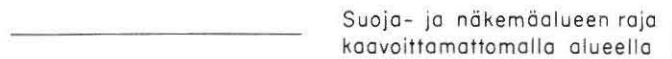
Kylän raja



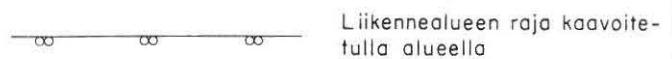
Tilan tai pakkolunastetun tietä tai rautatiealueen raja



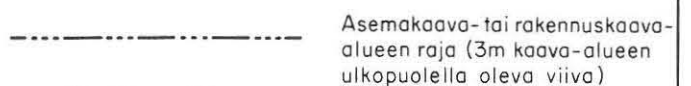
Tieoikeudella haltuunotetun alueen raja



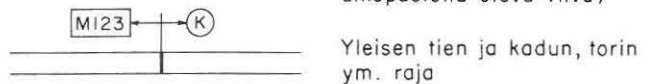
Suoja- ja näkemäalueen raja kaavoittamattomalla alueella



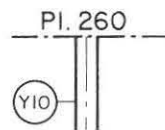
Liikennealueen raja kaavoitetulla alueella



Asemakaava- tai rakennuskaava-alueen raja (3m kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva)

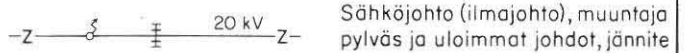


Yleisen tien ja kadun, torin ym. raja



Suunnitelman raja ja paalulukema

## JOHDOT



Sähköjohto (ilmajohto), muuntaja pylväs ja uloimmat johdot, jännite



Sähkökaapeli



Puhelinjohto (ilmajohto), pylväs



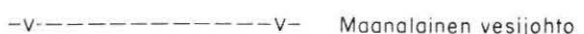
Puhelinkaapeli



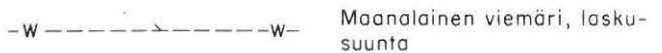
Lämpöjohto



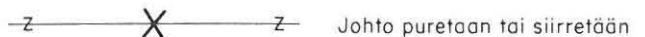
Kaasujohto



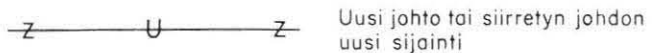
Maanalainen vesijohto



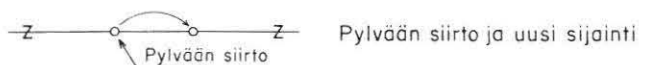
Maanalainen viemäri, laskusuunta



Johto puretaan tai siirretään



Uusi johto tai siirretyn johdon uusi sijainti



Pylvään siirto ja uusi sijainti

## PIIRUSTUSMERKINNÄT

### Suunnitelmapaketti

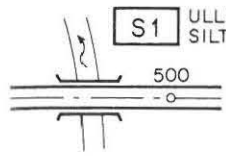
TVH, Sts

*Ple*

23.10.1980

Ty/1-2

## SILLAT JA RAKENTEET



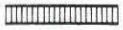
Silta, sillan tunnus ja nimi



Tukimuri leikkauksessa

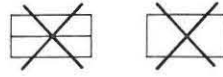


Tukimuri penkereessä

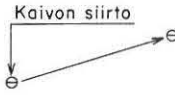


Jalankulkuportaat

## PURKU- JA SIIRTOTOIMENPITEET

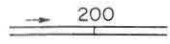


Purettava rakennus

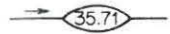


Kaivon siirto ja uusi sijainti

## OJAT, VIEMÄRIT, KAIVOT, VESIJOHDOT JA AJORADAN ALITTAVAT PUTKET



Laskuoja, paalu



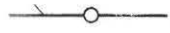
Sivuoja, ojan pohjan korkeus



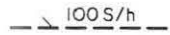
Sadevesijohto (halkaisija, laatu kantavuusluokka / tiiviste)



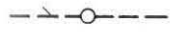
Sadevesikaivo



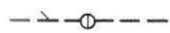
Tarkastuskaivo



Salaoja (halkaisija, laatu/tiiviste)



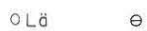
Salaojan tarkastuskaivo



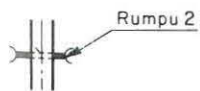
Salaojan lietekaivo



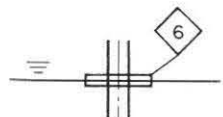
Vesijohto (halkaisija)



Lähde ja kaivo



Rumpu ja veden laskusuunta



Suojaputki (n:o 6)

## KIINTOPISTEET



Kiinteä kolmiopiste ja pisteen numero



Uusi suurmonikulmio- tai sädemittauspiste (n:o 21), sivujen suunnat



Monikulmiopiste



Korkeuspiste



Pohjoisnuoli

## PIIRUSTUSMERKINNÄT Suunnitelmapakartta

TVH, Sts  
*Plee*

23.10.1980

Ty/1-3

# SUUNNITELLUN TIEN JA MAANPINNAN KORKEUSASEMA

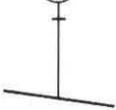


Tienpinnan (leveä viiva) ja maanpinnan (ohut viiva) korkeusasema

## LIITTYMÄT JA RISTEYKSET

Kaivulan paikallistie

P2



Paikallistien n:o 2 tasoliittymä

A4/30 Rumpu 5



Yksityisen tien n:o 3 liittymä

Liittymätiedot:

- liittymä tien vasemmalla puolella
- liittymätyyppi A
- liittyvän tien leveys 4 m
- liittyvän tien päällysrakenteen paksuus 30 cm
- liittymässä rumpu n:o 5

Y3



M4/30 Rumpu 10



Maatalousliittymä

- maatalousliittymän tunnus M
- muut selitykset kuten edellä

Kemin-Rovaniemen rautatie Tervolan risteys 39 + 68,60

X



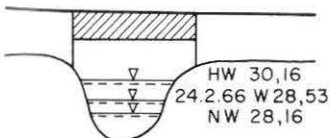
Rautatien tasoristeys

- rautatien nimi
- tasoristeyksen nimi
- rautatien km-lukema

## SILLAT

Porvoonjoen silta HI = 2 x 13,00

S1



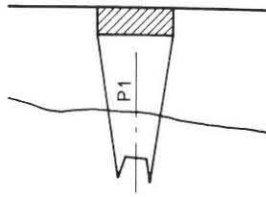
Vesistö

- sillan tunnus ja nimi
- sillan hyödyllinen leveys HI
- vedenpintatiedot

HW 30,16  
24.2.66 W 28,53  
NW 28,16

Tuomarilan risteysilta H x B = 4,60 x 12,00 HI = 8,50

S2

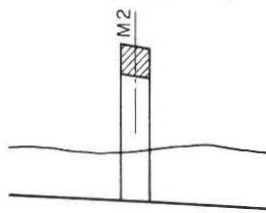


Alittava tie

- sillan tunnus ja nimi
- alittavan tien tunnus (P1)
- vapaan tilan mitat H korkeus, B leveys
- sillan hyödyllinen leveys HI

Suuron risteysilta H x B = 4,60 x 9,00 HI = 10,50

S3

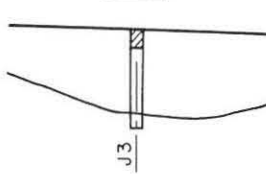


Ylittävä tie

- ylittävän tien tunnus (M2)
- muut selitykset kuten edellä

Holmujen alikukäytävä H x B = 3,00 x 4,00 HI = 10,50

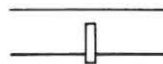
S6



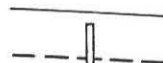
Alikukäytävä

- alittavan kevyen liikenteen tien tunnus (J3)
- muut selitykset kuten edellä

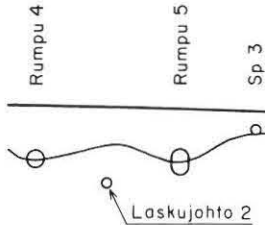
## OJAT, VIEMÄRIT JA AJORADAN ALITTAVAT PUTKET



Sadevesiviemäri ja sadevesikaivo



Salaoja ja lietekaivo



Rumpu (n:o 4),  $\phi \leq 600$  ja rumpu (n:o 5),  $\phi > 600$  korkeus mittakaavaan

Laskujohto (n:o 2)

Suojaputki (n:o 3)

## PIIRUSTUSMERKINNÄT

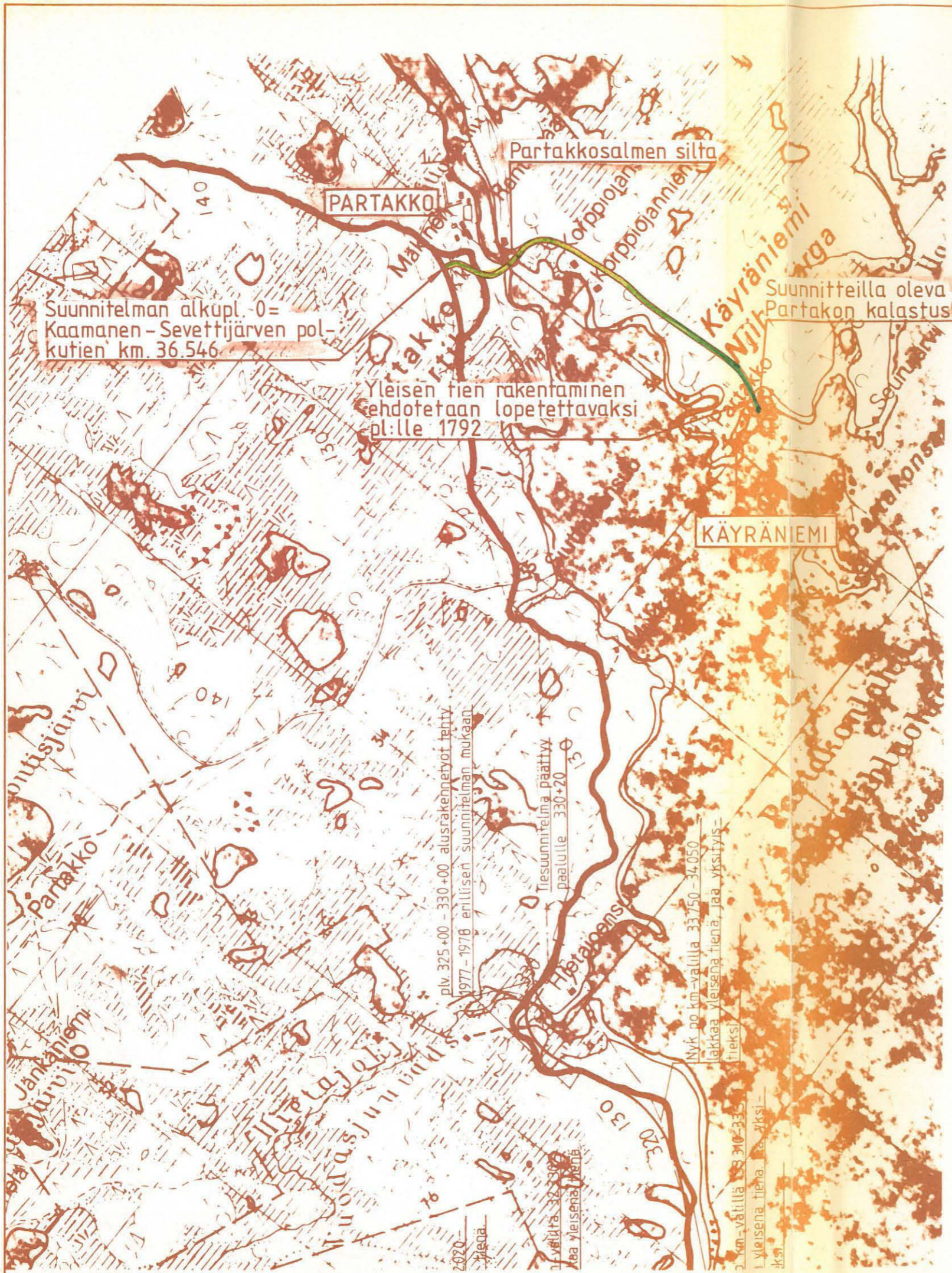
### Pituusleikkaus

TVH, Sts

*Plee*

23.10.1980

Ty/1-4



Suunnitelman alkupl. 0 =  
Kaamanen-Sevettijärven pol-  
kutien km 36.546

Yleisen tien rakentaminen  
ehdotetaan lopetettavaksi  
plille 1792

Suunnitella oleva  
Partakon kalastuslaituri

plv. 325+00 - 330+00 alusrakennetyt tehty  
1977 - 1978 erillisen suunnitelman mukaan

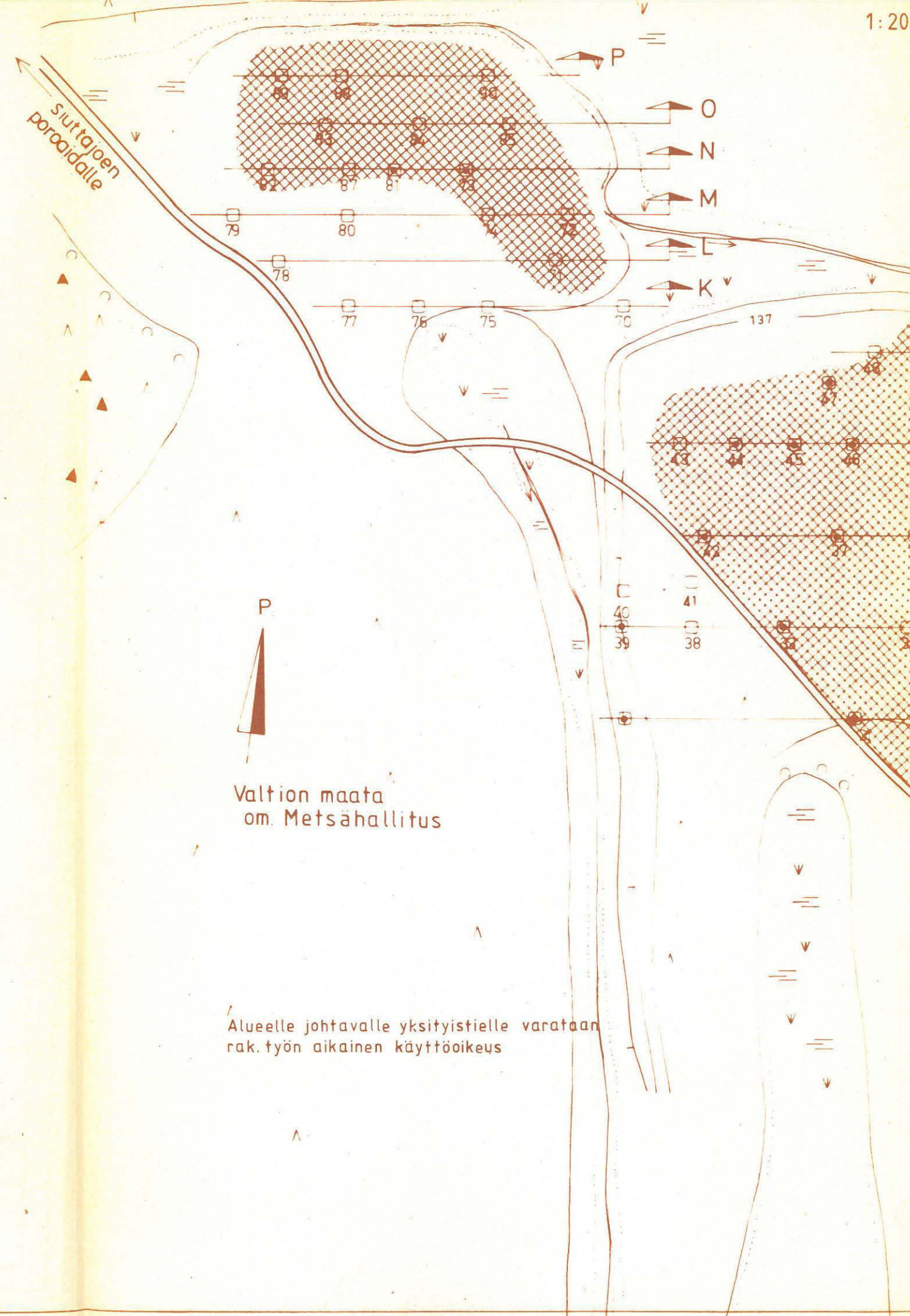
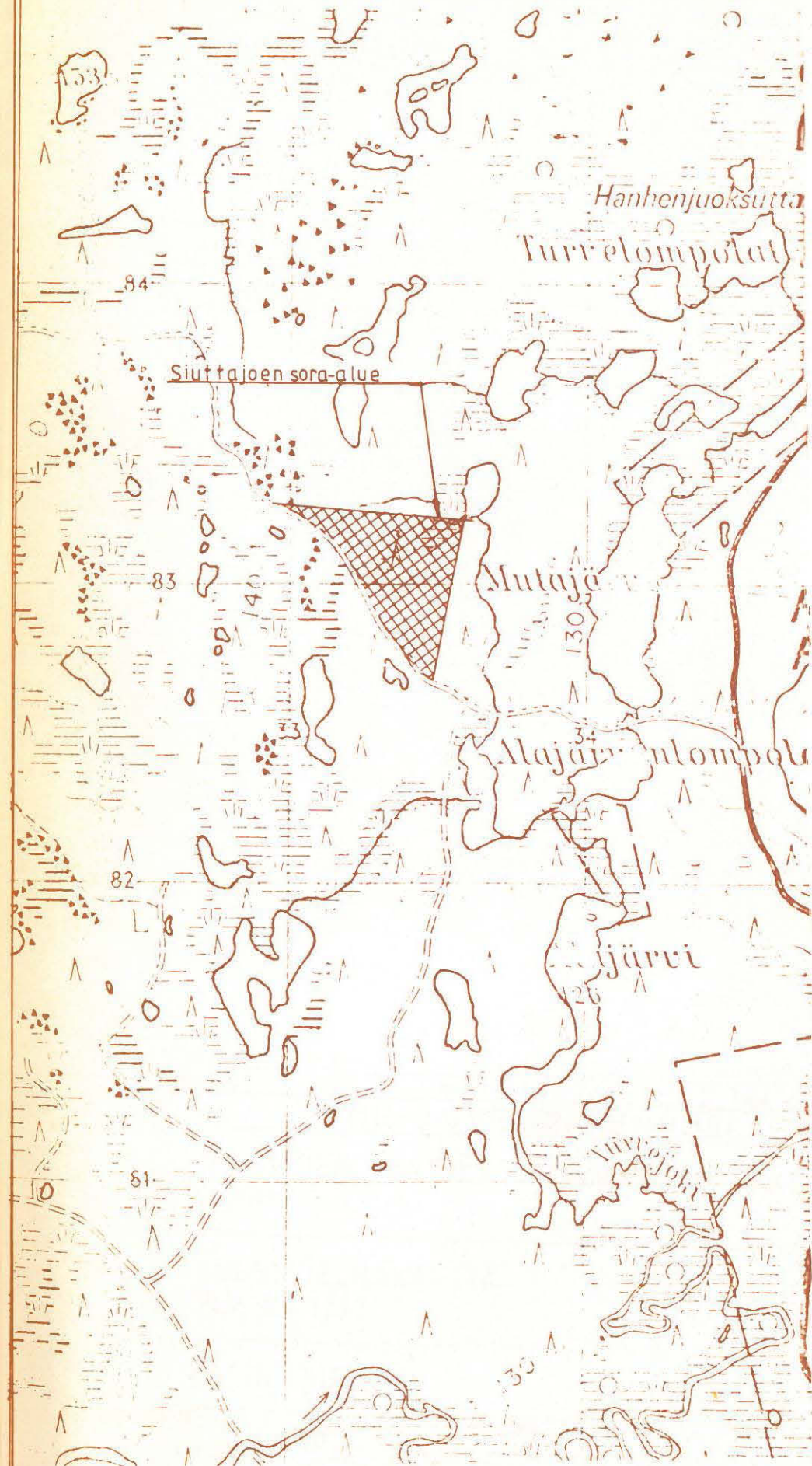
Tiesuunnitelma päättyy  
paalulle 330+20

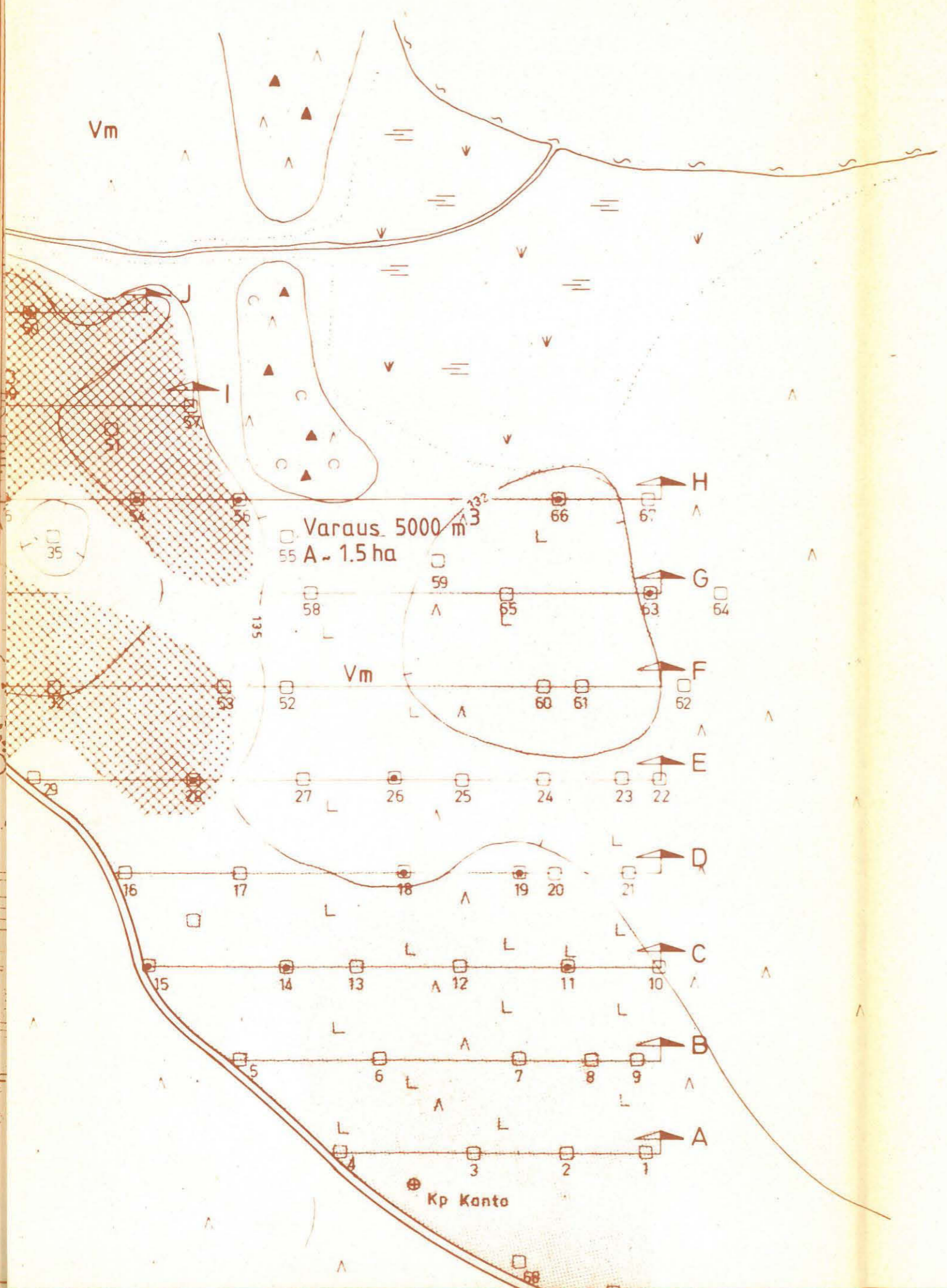
Nyky km-valilla 337,50 - 34,050  
lakkaa yleisenä tienä, jaa yksittäis-  
tieksi

2 km-välillä 337,50 - 335  
yleisenä tienä, jaa yksi-  
tieksi

MERKKI	MUUTOS	PVM	SUUNN.	TARK.
<b>TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS</b>				
<b>POLKUTIEN PARTAKKO-KÄYRÄNIEMI RAKENTAMINEN INARI</b>				
YLEISKARTTA			MITTAKAAVA 1: 20 000	
LAPIN PIIRI			PIIRI 14	VUOSI 82
PVM 31.1. - 83			HANKE 679	
TIEREK.			PIIR. N:o TR 3/1	

Kartta 1:20000





-  **Hiekka esiintymä**  
**Eristyskerros**
-  **Kivisoro esiintymä**  
**Jakava kerros**

MERKKI	MUUTOS	PVM	SUUNN.	TARK.
<b>TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS</b>				
<b>POLKUTIEN PARTAKKO-KÄYRÄNIEMI RAKENTAMINEN, INARI</b>				
<b>SIUTTAJOEN SORA-JA HIEKKA-ALUE</b>			MITTAKAAVA 1:20000 / 1:200	
<b>LAPIN-PIIRI</b>			PIIRI 14	VUOSI 83
PVM 31.1.83	<i>hanke 83</i>		PIIR. N:o T 10/1	
TIEREK.	<i>25.1.83</i>			