

ANJALANKOSKI SIPPOLA PUHAKKA

Kivikautisen asuinpaikan koekaivaus 1992

Jussi-Pekka Taavitsainen

ANJALANKOSKI SIPPOLA PUHAKKA  
- kivikautisen asuinpaikan koekaivaus 11. 9. 1992

### 1. Arkistotiedot

PK 3042 03 SIPPOLA

Koordinaatit x = 6734 90  
y = 500 70  
z = 30

Löydöt: KM 8990 ristinuija, kourutaltoa  
17779 kvartsi- ja kivilaji-iskoksia

Paikkaa koskevat tiedot: ks. liite (kopio Matti Huurteen inventointikertomusluonnoksesta)

### 2. Koekaivauksen syy

Koekaivaukset teki ajankohtaiseksi Anjalankosken kaupungin Pienliikkalantien perusparantamissuunnitelmaa koskeva lausuntopyyntö (Mv:n Dnro 467/304/1992, 1.9. 1992). Kymen lääninhallitus kiinnitti kaupungin huomion siihen, että hanke koskee muinaismuistolain rauhoittamaa kiinteää muinaisjäännöstä ja kehotti kääntymään asiassa museoviraston puoleen. Myös maanomistaja oli samoihin aikoihin puhelinyhteydessä museovirastoon asiasta.

### 3. Koekaivaus

Tein paikalle koekaivauksen 11. 9. 1992. Kaupunki oli toimit-  
tanut avukseni kaivajat. Teimme kolme 1,5 x 1,5 m:n koekuoppaa  
molemmiin puolin tietä töiden uhkaamalle asuinpaikka-alueelle.  
Tien itäpuoleisten kuopista paljastui peltokerroksen alta  
koskematon hiekkamaa. Länsipuolen pohjoisin kuoppa oli jo  
savikolla, keskimmäinen samanlainen kuin itäpuolen kuopat,  
eteläisimmästä puolestaan löytyi peltokerroksen alaisesta  
maasta kaksi kvartsi-iskosta ja kolme pientä luunsirua (löytöjä  
ei otettu talteen). Lisäksi hiekassa oli joitakin hiilenkap-  
paleita ja palaneen kiven siruja. Mitään selkeätä värjäätynyttä  
kulttuurikerrosta en kuitenkaan havainnut. Lisäksi hiekkaker-  
roksen yläosa oli ilmeisesti aiempien tie- ja peltotöiden  
sekoittama.

Koska tietöiden vaikutus tuntuu vain n. metrin verran tien  
molemmiin puolin alueella, joka on jo aiempien ojien, tien-

penkkojen ja peltotöiden tarvelemää ja koska mitään selkeää kulttuurikerrosta ei voitu havaita, tarkempiin tutkimuksiin paikalla ei ole syytä ryhtyä. Sovin kaupungin työntekijöiden ja maanomistajan kanssa, että mikäli tienparannustoissa tavataan hajalöytöjä, ne toimitetaan museovirastoon.

Aspeliniassa, 11. 9. 1992

J.-P. Taavola

peruskartta 3042 03 A

SIPPOLA

koordinaatit: a) x = 6734 90, y = 500 70, z = 30

SIPPOLA 9

b) x = 6734 80, y = 500 72, z = 25-30

Fuhakka

kl Sippola

tl a) Fuhakka 2<sup>32</sup>b) Harjula 2<sup>33</sup>

om. a) Arvi Fuhakka, os. Faijärvi H a m i n a

b) Viljo ja Kaarlo Pekkanen, os. Sippola ; 1992 Seppo Pekkanen

Kivikautinen asuinpaikka. II.

B) KM 8990 ristiniija, kourutaltoa

a) 17779 kvartsia ym

paikkaa koskevia tietoja

1929 verif.8990

1968 M.Hnurteen inventointi

1969 rauhoitusilmoitus N:o 239 (Arvi Fuhakka)

1969 Huurre, Kymenlaakson esihistorialliset kohteet s. 37-38 n:o 13

Huurre 1968

1928 löysi mv Otto Pekkanen omistamansa Harjulan tilan pellostä, n. 300 m etelään asuinrakennuksesta ristinuijan ja kourutaltan, jotka seuraavana vuonna saatiin museoon. Samasta pellostä on aikaisemmin löydetty myös "sotanuija", joka ei ollut tallessa.

Harjulan talo (löytökohta b) on Sippolan kirkolta Liikkalaan Sippolanjoen länsipuolitse vievän tien varressa sen itäpuolella. Löytöpaikka, talon eteläpuolella tien varressa oleva pelto, on tasaista savimaata, joka heinänkasvun vuoksi oli vaikeasti tarkastettavissa. Asuinpaikalta se ei mitenkään vaikuttanut. Sen sijaan talon luona ja siitä kaakkoon on matalaa hiekkaista harjannetta, mutta sielläkään ei näkynyt mitään.

Harjulan naapurina pohjoisessa on Fuhakan talo. Sen rakennusten ja Harjulan navetan välillä on pieni savikkoinen pelto. Täältä löytyi asuinpaikkaan viittaavia merkkejä: kvartseja ja porfyriittiä sekä ~~hionkivien~~ <sup>löytökohta c</sup>. Jokunen iskos tuli myös tien länsipuolelta pellon yläosasta.

Mitään varmuutta siitä, että Harjulan esineillä ja Fuhakan löydöillä olisi yhteyttä, ei ole, mutta se tuntuu kuitenkin luonnolliselta.

25.8. 1992 ilmoitti Harjulan vanhaisäntä Vilho Pekkanen, että Anjalankosken kaupunki suunnittelee kylätien parantamista. Koska inventointilöytöjä on tien molemmilta puolilta, olisi tarpeen selvittää, mitä parannustyöt tällä kohdalla vaikuttavat. Tien varren laajempi inventointikin olisi ehkä paikallaan.



304203 A SIPPOLA

VEHKALAHDEN INVENTOINTI 1967

LIKKALA

PURAKKA HARJULA

