

ESPOO GUMBÖLE N

Kivikautisen asuinpaikan koekaivaus

Ari Siiriäinen 1964

Zat. 21/9-65

Espoo Gumböle Gumböle N

Pitäjä: Espoo

kylä: Gumböle

tila: Rn:o 3²⁹⁹

om.: Gumbölen kartano (Rakennusliike Otto Vuorio Oy).

Löydöt: KM 15553:1-6 (Huurre)

 "- :7-9 (Siiriäinen)

Liitteet: kirjelmiä 2 kpl.

 karttaliitt. 1-2

Valokuvat ff. **30506-30512**

Löytöpaikan sijainti: koord. 6679-30 N, 534-40 E (peruskarttalehti
Espoo, til.n:o 2032 12).

Löytöpaikka, joka Matti Huurteen inventointikertomuksessa Espoosta v:lta 1962 on merkitty numerolla 43 ja nimetty Gumböle N:ksi, sijaitsee korkean (huippu n. 55 m ymp.Ø) kallioisen - alarinteeltä hiekkaisen - mäen eteläpuolella. Loivasti Gumbölejokeen viettävä rinne on raivattu pelloksi; tältä pellolta, sen yläosasta, oli Huurre löydöksensä poiminut (ks. liite 1).

Koska talvella 1964-65 oli Tie- ja vesirakennushallitus aikeissa jatkaa Helsinki-Turku-moottoritietä ja jatkeen paaluvälit 274-277 kul- kivat löytöpaikan yli (ks. liitekirjeet), suoritti allekirjoittanut paikalla tarkastusluontoisen tutkimuksen 20.-23.7.1964. Vaikka tielin- jan paalutus kulkikin metsikössä pellon pohjoispuolella, ulottui aiotun Gumbölen risteyksen laajennettu suoja-alue n. 20-28 m pellon puolelle ja näin ollen oli tutkimukset laajennettava ja keskitettävä tänne, ki- vikautisen asuinpaikan kannalta topografisesti suotuisampaan alueeseen.

Peltorinteeltä N - S-suunnassa kohoavalle - matalalle - peltokum- pareelle metsänreunasta kohtisuoraan korkeuskäyriä vastaan kaivettiin neljä (4) koeojaa; A-D (liite 1).

Käymättä tarkemmin pohtimaan täysin löydöttömien koeojien maaker- roksia (liite 2, koeojan C leikkausprofiili) todettakoon yhteenvetona seuraavaa:

1. Löydöksiä (kvartsi-iskoksia, yksi tuluspiin palanen) tehtiin ainoastaan pinnalta, vain yksi kvartsi-iskos löytyi ojan B humuskerrok- sesta!

2. Kumpare, jolla pintalöydöt olivat tiheimmät - mutta silti har- vat - on hietapahka, joka läpäisee paksun savikerroksen; kumpareen ul-

kopuolella hietakerros jää saven alle. Pinnalla on paksu (20-30 cm) humuskerros.

Hiesu oli raa'an väristä, paikoin kerroksellista ja täysin löydötöntä.

Pellon pohjoispuolella on peltorinteeseen verrattuna hieman jyrkemmin kohoavaa maastoa n. 20 m ja sitten n. 30 m jyrkkää rinnettä, joka päättyy useina paljastumina näkyvään graniittikallioon. Pellon ja kallion välinen rinne kasvaa tiheää sekametsikköä (mänty, kuusi, koivu, leppä, haapa, pihlaja), aluskasvillisuus on tiheää ruohikkoa ja saniaista.

TVH:n tielinja kulkee ojien B-D kohdalla olevan pellonreunan suuntaisena, metsän puolella, paalut n. 10 m pellon reunasta pohjoiseen.

TVH:ssa ins. Hautalalta saamani tiedon mukaan on linjalla näillä seuduin maaperä hiesunsekaista hietaa. Tämän totesin eri korkeuksille rinteeseen kaivauttamillani koekuopilla. Humuskerros oli hyvin paksu (30 cm, rinteiden yläosassa jopa 50-60 cm) ja lahoavien kasvinosien sekä juurien täyttämää. Hietta oli täälläkin raa'an väristä ja löydötöntä.

Pellon kvartsit ovat tuskin metsärinteeltä peräisin.

Pellon yläreuna on n. 27 m ymp.

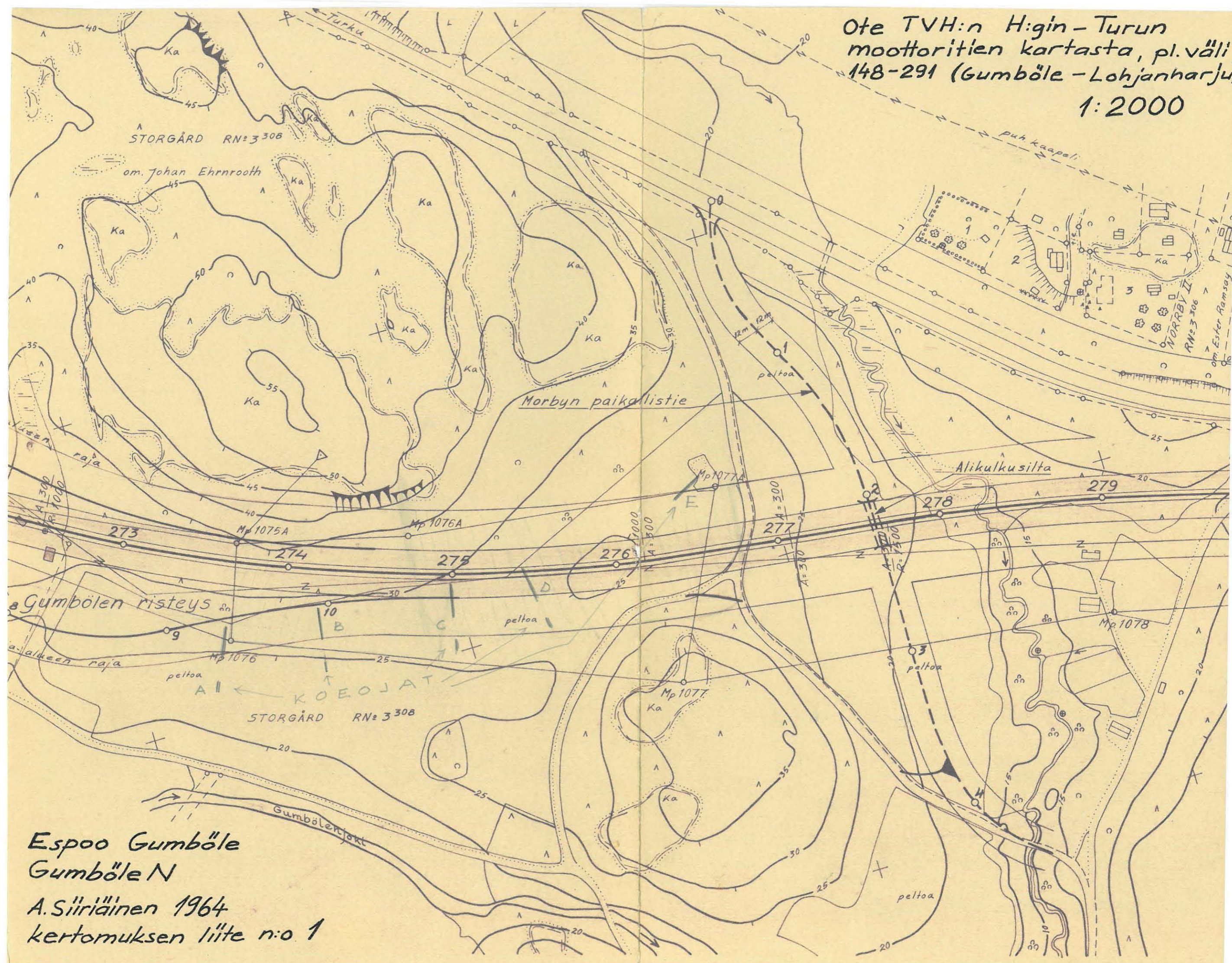
Tutkimallani tielinjan alueella ei siis kivikautista asuinpaikkaa ole. Kvartsit lienevät joko peräisin tutkitun alueen ulkopuolella sijaitsevasta asuinpaikasta tai ne ovat paikalle mahdollisesti kuljetetun ruokamullan mukana kulkeutuneet (pelto on vanhaa viljelysaluetta).

Helsingissä toukokuun 3. pnä 1965

Ari Siiriäinen

Ari Siiriäinen, fil.ylioppilas

Ote TVH:n Higin - Turun
moottoritien kartasta, pl.väli
148-291 (Gumböle - Lohjanharju)
1:2000



Espoo Gumböle
Gumböle N
A. Siiriäinen 1964
kertomuksen liite n:o 1

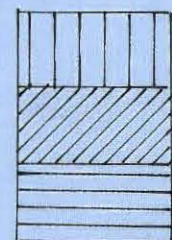
ESPOO GUMBÖLE GUMBÖLE N

A. Siiriäinen 1964

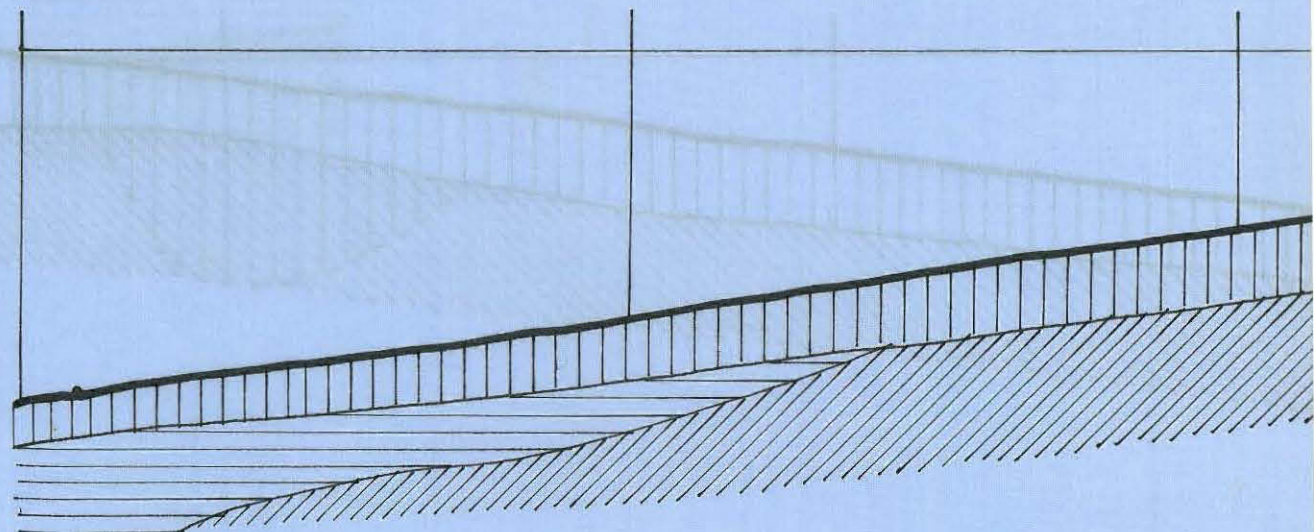
koeojan B W-seinämä

1:25

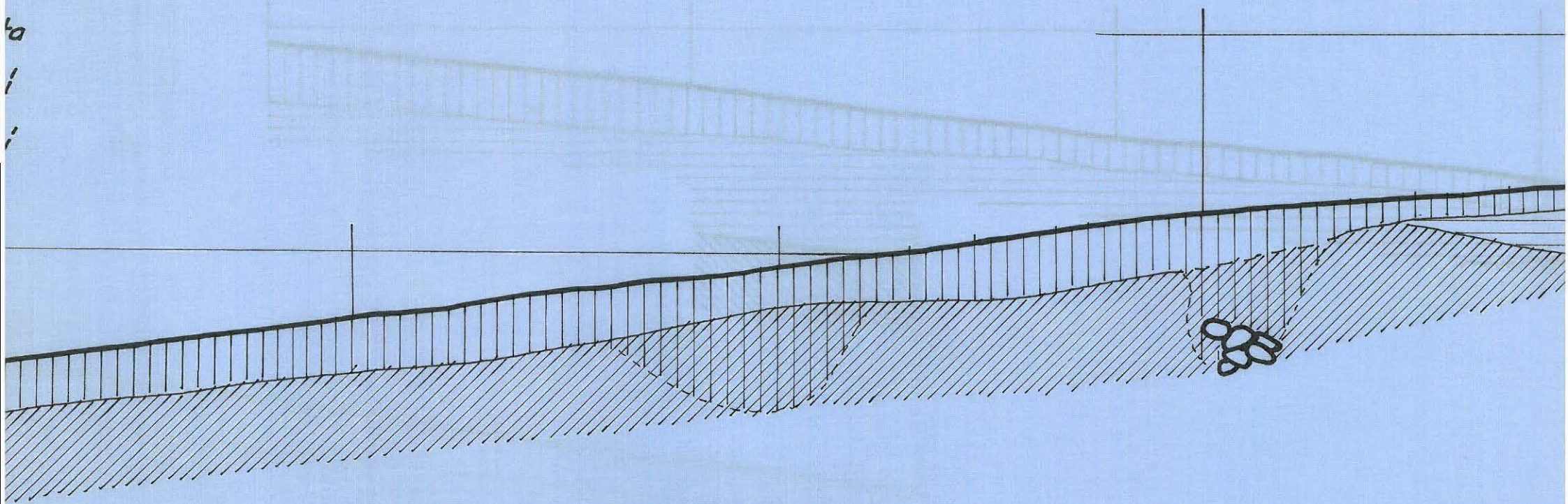
kertomuksen liite n:o 2



0



ms
to
i
i



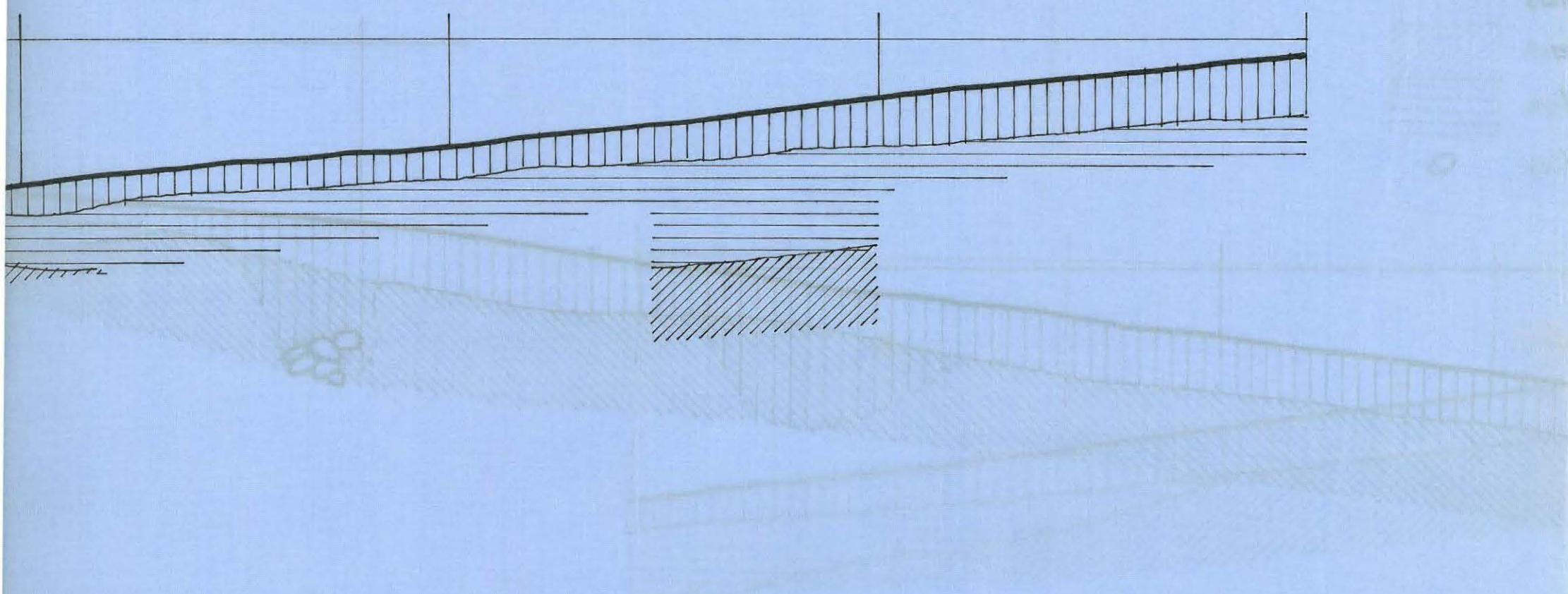
Section through Gumbria N

1. 1884

by D. H. ...

125

Section through ...



Espoo Gumböle Gumböle N

f. 30506

f. 30507 ↓
koeoja B

f. 30508



Gumböle N,
kuvattu Lou-
naasta kä-
sin.



Koeojan E
paikka (*),
kuvattu
lännestä
käsini →



f. 30509

f. 30510

B
↓

f. 30511

C
↓

f. 30512



Peltokumppare,
jossa näkyvät
koeajat B ja C,
kuvattu eteläs-
tä käsini.

Valok. A. Siiräni
nen 1964