

EURA ISOVAHE

Koekaivaus

Esa Saari 1992

Arbeits. Nr. 36 / 12. Z. 1993

M

EURA ISOVAHE

Kaivauskertomus 1992


## JOHDANTO

Euran Isovahen kylässä suoritettiin 8.6 - 18.6.1992 koekaivaus Tolppamäen ja Eurantien välisen kevyen liikenteen väylän rakennustöiden johdosta. Kaivaus katsottiin tarpeelliseksi, koska tulevan väylän alue liittyi läheisesti Yli-Nuoranteen, Hannulan, Tuumin ja peruskoulun tonteilta tunnettuihin ruumiskalmistoalueisiin.

Kaivausten rahoittajana oli Tielaitos. Kustannukset jälkitöineen olivat n. 70 000 mk. Tielaitos antoi käyttöön pinta- ja täytemaan poistossa tarvittavan kauhakaivurin sekä järjesti paikalle työmaakopin. Piirtäjänä kaivauksilla toimi HuK Tarja Tuppurainen ja apulaispiirtäjänä fil.yo Juha Hirvilammi. Kaivausapulaisina oli viisi euralaista nuorta.

Turussa 10.12.1992

  
Esa Saari

  
Vt. prof. P-L. Lehtosalo-Hilander  
Kaivauksen valvoja

EURA ISOVAHE

Koekaivaus kevyen liikenteen väylällä 1992.

Kylä: Isovahe

Maanomistaja: Tielaitos

Peruskartta: 1134 08 EURA, pain. H:ki 1985 (1:20 000)

Kaivausalueen koordinaatit: x= 6780 04

y= 561 34

z= n. 38

Löytöjä ei ole.

Kaivausalueen lähiympäristössä Isovahen kylässä aikaisemmin suoritettuja tutkimuksia: A. Hackman 1932 (Hannulan tontti), S. Pälsi 1934 (Yli-Nuoranne), P.L. Lehtosalo-Hilander 1965 (Kumlanderin, yhteiskoulun ja Hannulan tontit), 1965-66 (Yli-Nuoranne), 1970 (Yli-Nuoranne, Tuumi ja Kyllöinen), M. Bergström 1973 (ns. kerrostaloalue), 1974 (yhteiskoulu), 1977 (Yli-Nuoranne), S. Sarkki 1977 (Tuumi ja Grönroos), K. Katiskoski 1988 (peruskoulu), P. Kankkunen 1988 (Rantapuisto)

## KAIVAUSSELOSTUS

Kaivausalue sijaitsi Eurantieltä Savikkoon ja Neittamoon vievän paikallistien n:o 12677 varrella, sen pohjoispuolella, aivan maantien reunassa. Euran kirkolta on paikalle matkaa n. 1 km eteläkaakkoon. Alueelta avattiin kauhakaivurilla neljä n. 2 m:n levyistä ja parikymmentä metriä pitkää kaistaa tulevan kevyen liikenteen väylän kohdalta. Kaivausalueet sijaitsivat Kumlanderin (1:216), Mölsin (1:218), tontin 1:127 sekä Tuumin (1:34) tonttien ja Savikon tien välisellä oja- ja pengeralueella. Kaivausalueen pituus oli yht. n. 105 m, avatun kaistan leveys vaihteli 1,5 - 2,5 m:n välillä. Tonteille johtavien tienliittymien sekä pensasaitojen ja sähköpylväiden kohdat jätettiin kaivauksen ulkopuolelle. Yhteensä tutkittiin n. 140 neliometriä.

Koekaivauksen alussa kauhakuormaaja poisti kaivausalueilta pinta- ja täytemaakerroksen. Tämän jälkeen lapioidtiin loppu täytemaa pois ja alue puhdistettiin lastoilla. Tutkimus ulotettiin niin syväälle, että hiekkamaa tuli näkyviin, jotta voitaisiin todeta näkyisikö paikalla merkkejä rautakautisista ruumishaudoista tai muista muinaisjäänöksistä. Puhdasta hiekkamaata ei kaivettu syvemmälle, mutta tummemmat kuviot kaivettiin tasoina alemmaksi. Kuoritulle alueelle paalutettiin koordinaatisto, jossa x kasvoi luoteeseen ja y koilliseen. Kiintopisteenä käytettiin Tielaitoksen korkeuspistettä Savikon tien pinnassa Mölsin tontin kohdalla (kp= 38.77 m m.p.y). Pintavaaaitus tehtiin kauhakuormaajan poistettua pintamaan. Yleiskartan pohjana käytettiin Tielaitoksen suunnitelmakarttaa 1:500.

Pinta- ja täytemaakerroksen paksuus vaihteli 20 cm:stä 80 cm:iin. Täytemaa koostui mullan lisäksi karkeasta sorasta ja hiekasta. Täytemaa, jota oli tuotu paikalle tonttien piha- ja rakennustöissä, sisälsi runsaasti modernia aineistoa, mm. tiiltä ja lasia. Aluetta tutkittiin aivan maantien reunasta em. tonttien rajoihin saakka. Tutkimusta häyttasi koko alueella maantieoja sekä osan matkaa myös kaapelioja.

Pinta- ja täytemaan alta paljastui enimmäkseen puhdasta hiekkamaata, missä ei havaittu mitään muinaisjäänökseen viittaavaa. Maantie- ja kaapeliojan lisäksi tavatut muut tummemmat läikät

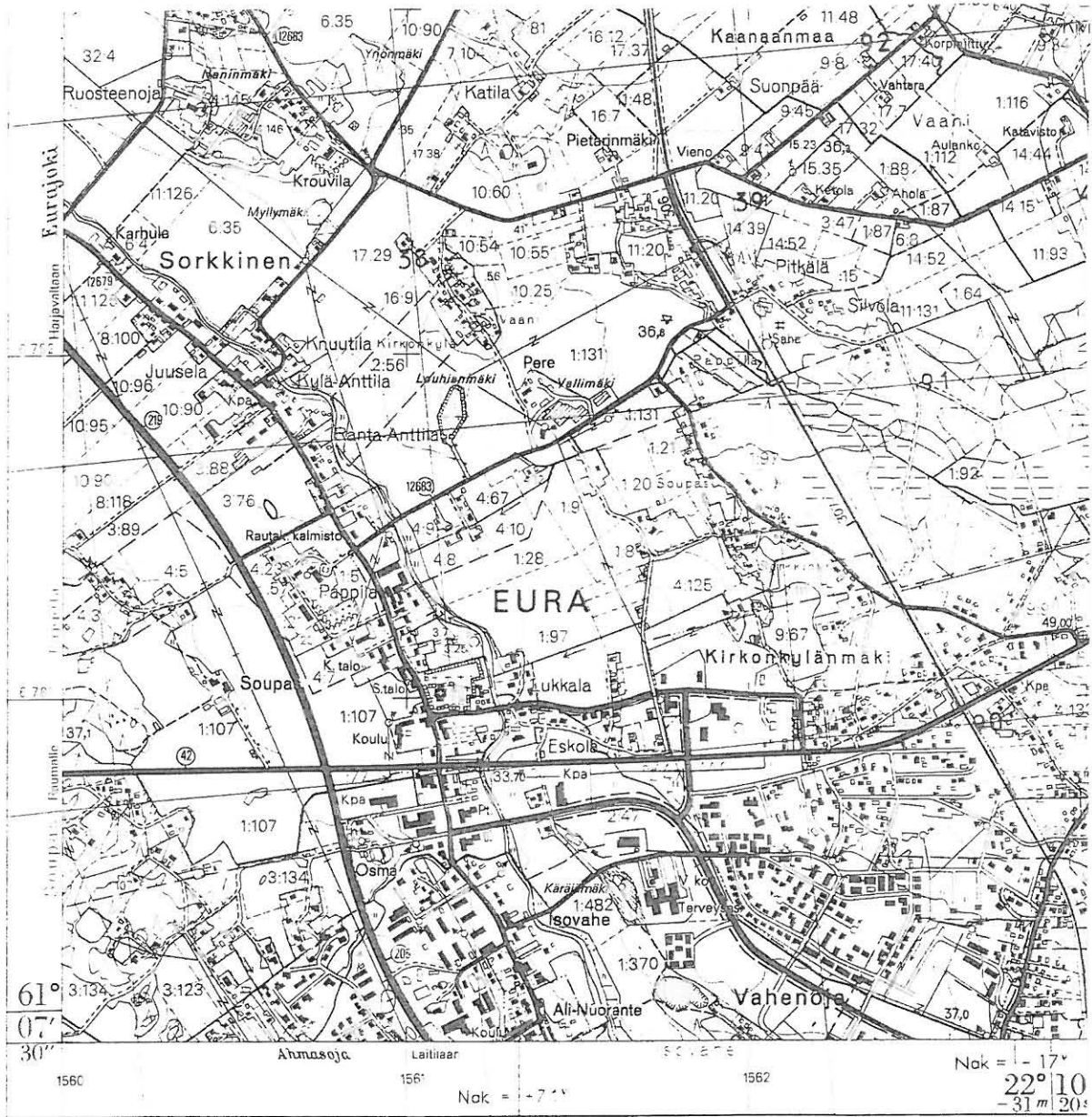
paljastuivat tutkimuksissa myöhemmiksi poikittaisojiksi ja sähköpölväiden paikoiksi sekä sisälsivät moderneja löydöksiä. Mitään muinaislöytöjä ei todettu.

Koekaivauksen tulos oli negatiivinen; merkkejä muinaisjäännöksistä ei havaittu. Lähellä sijaitsevat ruumishautakalmistot eivät ulottuneet nyt tutkitulle alueelle, ja näin ollen kevyen liikenteen väylän rakentamiselle ei tässä kohdassa ole estettä.

PERUSKARTTAOTE

1134 08 EURA, pain. H:ki 1985 (1:20 000)

— = kaivausalue



# EURA ISO-VAHE 1992 Esa Saari

Yleiskartta  
MK 1:500

20 m



piirt. T.Tuppurainen  
(TVL:n suunnitelmakartan pohjalta)

- kiintopiste (tien pinnassa)
- suunniteltu kevyenliikenteen väylä
- tutkittu alue
- pensasaita
- lehtipuu
- havupuu

