

Erilist. foto 110/29.3.1989

NAKKILA ARANTILA VALJALA

Rautakautisen löytöpaikan  
koekaivaus 1988

K. Katiskoski

## JOHDANTO

Nakkilan Arantilan kylän Valjalan tilan autotallin koillispuolelta löytyi v. 1949 roomalaisaikainen keihäänkärki nokimaakerroksesta. Paikalla on arveltu läheisen Penttalan tapaan (n. 360 m E) olevan kalmisto. Koska TVL:n Turun piirin suunnittelema kevyenliiketeenväylä kulkisi aivan löytöpaikan vierestä, katsoi museovirasto koekaivaukset tarpeellisiksi (museoviraston kirje 2220/9.4.1988. Koekaivaus suoritettiin allekirjoittaneen johdolla 18.-27.7.1988. Piirtäjänä oli fil. yo. Jyrki Lammi. Kaivausapulaisina toimivat Janet Roos, Katja Juhola, Nina Raimisto ja Tuija Laurila Nakkilasta sekä "ammattikaivajat" Outi Isokääntä ja Heikki Holmström. TVL:n suorittamat kokonaiskustannukset olivat n. 25 000 mk.

Helsingissä 25.10.1988



K. Katiskoski

## NAKKILA ARANTILA VALJALA

## Rautakautisen löytöpaikan koekaivaus

Kylä: Arantila

Tila ja tilanomistaja: RN:0 1:34 (Juhani Viherluoto, 29250 Nakkila), 1:119, 1:42 Nakkilan kunta

Peruskartta: 1143 03 NAKKILA, pain. 1978

Koordinaatit: x = 6806 63; y = 554 92; z = 23-25

Kaivausalueelta ei löytöjä

Aikaisemmat löydöt alueelta: keihäänkärki KM 13076

Aikaisemmat tutkimukset alueella: Unto Salo 1952 (inv.), P. Purhonen 1980 (tarkastus)

Sivulla 4 on ote peruskartasta 1143 03 NAKKILA

Sivulla 5 on yleiskartta 1:500

Sivu 6 on kuvataulu jossa on panoraama kuva negatiiveista 73857-859

## KAIVAUSALUEEN SIJAINTI JA TOPOGRAFIA

Valjalan tila sijaitsee Kokemäenjoen Arantilankosken lounaispuolella n. 350 m ja Nakkilan kirkosta n. 1100 m ESE. Kaivausalue sijoittui Nakkila-Harjavalta -tien lounaispuolelle, pohjoisosassa myös tien koillispuolelle. Alue on loivasti etelää kohti viettävää tiehen rajoittuvaa piha-aluetta nurmikenttineen, pohjoisessa 1960-luvulla puretun kansakoulun entistä puutarhaa. Alue sijoittui 23 ja 25 m korkeuskäyrien vaiheille.

## KAIVAUSTYÖ JA TULOKSET

Suunnitellulle kevyenliikenteen tielinjalle Nakkila-Harjavalta -tien suuntaisesti kaivettiin joukko neliömetrin kokoisia tai suurempia koekuoppia pihanurmikolle. Talolle vievän tien eteläpuolelle kaivetussa koekuopassa olleen kiveyksen takia kuoppaa laajennettiin. Kiveys osoittautui kuitenkin tuoreeksi, ilmei-

sesti vanhan puhelinpylvään perustaksi. Paikoitellen oli havaittavissa puutarhan kunnostustöissä paikalle tuotua täytemaata. Muutoin maaperä oli savea. Mitään muinaisjäännöksen viittaavaa ei ollut. Kevyenliikenteen väylän lisäksi paikalle suunnitellun poikittaistien vuoksi kaivettiin myös autotallin luoteispuolella olevan varikkoalueen reunaan ja tien pohjoispuolelle kuusi koekuoppaa, joissa ei myöskään ollut muinaisjäännöksen viittaavaa. Kaikki kuopat kaivettiin puhtaaseen maahan ja niiden syvyys vaihteli n. 40 ja 110 cm välillä. Kaivausalueet peitettiin kaivauksen päätyttyä. Tulosten perusteella mitään estettä alueen vapauttamiselle ei ollut. Tienrakennuksen on määrä alkaa v. 1989 tai 1990.

# NAKKILA ARANTILA VALJALA

ote peruskartasta  
1143 03 NAKKILA



X KAIVAUSPAIKAN KOORDINAATIT  
x = 6806 63 ; y = 554 92 ;  
z = 23-25

# NAKKILA ARANTILA VALJALA

K. Katiskoski 1988

Yleiskartta  
1:500

25m

⊗ kp=162=24,53 m mpy.  
piirt. J. Lammi

■ koekuoppa vaaituslukuineen

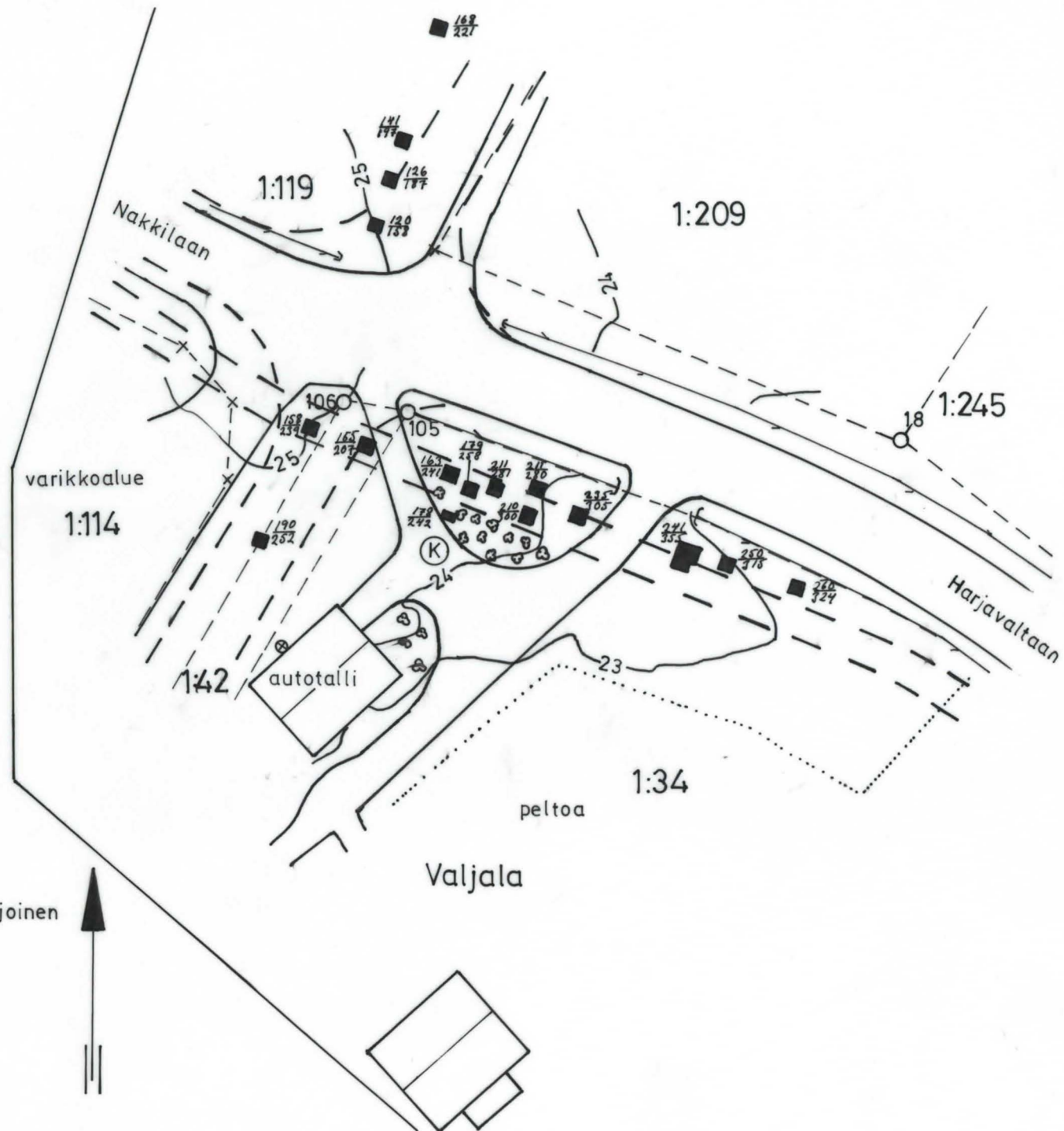
Ⓚ keihäänkärjen KM 13076 löytöp.

== suunniteltu tielinja

○<sup>105</sup> tilanraja, rajapyykki ja n:o

•• pensaita

neulapohjoinen



## NAKKILA ARANTILA VALJALA



Yleiskuva kasvatuspaikalle, keihäänkärjen KM 13076  
 työpaikka x, kuv. konti etelään 7 73857-859