

ARKEOLOGISEN KOHTEEN
TARKASTUS

--	--	--

Tunnistetiedot

Kunta: Hämeenlinna Inventointinnumero: 45
 Alue: Kirstula Luokka: II
 Nimi: Riihimäki Ajoitus: nuor. rautakausi
 Kohteen laji: polttokenttäkalmisto Lukumäärä: 1
 Kohteesta muita kortteja **kpl** (ks. täyttöohjeet)
 Tarkastaja: Tuula Heikkurinen-Montell Tarkastusaika: 25. / 10 19⁹⁵

Sijaintitiedot

Peruskartta: 2131 09 HÄMEENLINNA Pinta-ala _____
 x= 6768 38-42 y= 523 03-05 z= n. 90
 Suunta ja etäisyys kirkosta tms. Hämeenlinnan keskustasta 4 km luoteeseen

Hoito ja kunto (ks. täyttöohjeet)

A B C D E F G

Tila ja omistaja (ks. täyttöohjeet)

Kylä/kaupunginosa: Kirstula 13
 Tila/Rno/nimi: Kirstula RN:o 4:44
 tai Kortteli/tontti/palsta: _____
 Omistaja: Hämeenlinnan kaupunki Puhelin: _____
 Osoite: Raatihuoneenkatu 9 Postitmp: 13100 Hämeenlinna
 Kiinteistötunnus:

109	411	0004	0044
-----	-----	------	------

 Vuokrattu, ks. huomautukset

Lisää kiinteistöjä **kpl**

Aiemmat tiedot: Ks. Jyri Saukkonen, Hämeenlinnan invent.kert. 1984, kohde 45 s.100

Aiemmat löydöt: ks. Jyri Saukkonen, Hämeenlinnan invent.kert. 1984, kohde 45 s.100-101

Tarkastuslöydöt: -

TARKASTUSKERTOMUS

Liitteet:

kartat ote peruskartasta 2131 09 Hämeenlinna, suunnitelmakartta 1:10000
muut liitteet _____ (Kt 57 Ojoinen-Kirstula yleissuunnitelma)
negatiivit _____ kevyenliikenteen väylän vaihtoehtoja)
diat _____

Tarkastuksen aihe: Tielaitos Hämeen piirin 20.9.1995 lähettämät alustavat suunnitelmakartat kevyt väylän rakentamiseksi Kirstulan (Hämeenlinna) ja Mierola (Hattula) välille.

Kohteen kuvaus: Kohde sijaitsee kahden tien, Hämeenlinna-Pälkäne ja Kirstulantien (Ilonpisara) välisessä kiilamaisessa mäen kaistaleessa. Mäen päällä on tasainen alue (vanhat kaivausalueet). Niiden ympärillä muinaisjäännöstä vielä on mahdollisesti jäljellä. Paikalla on näkyvissä joitakin suuria maakiviä, jotka saattavat liittyä kalmiston rakenteeseen. Kevytwäylä oli alustavasti suunniteltu kulkeväksi joko Pälkäneen tien itä- ja tai länsireunaa tai Kirstulantien itäpuolista reunaa. Neuvottelun yhteydessä tielaitos katsoi kuultuaan, että museoviraston puolesta väylistä voidaan toteuttaa mikä vaihtoehto tahansa, koska muinaisjäännös on sellainen, että se voidaan tutkimalla poistaa, että tielaitos jatkaa suunnittelua Pälkäneentien itäreunan vaihtoehdon pohjalta. Tällä kohdalla on myös varsin pitkät leikkaukset, joihin on mahdollista väylä sijoittaa tarvitsematta kajota itse mäkeen.

Ympäristö ja maasto: (vesistö, vesistököödi, rakennukset, tiet, sorakuopat jne)

Riihimäki jatkuu Pälkäneen tien länsipuolelle metsäisenä mäkenä. Kartoissa tälle alueelle on merkitty muinaisjäännösmerkki. Kalmiston ei kuitenkaan tiedetä jatkuvan tänne asti. Kirstulan kartano sijaitsee 500 m päässä pohjoisessa. Kirstulan-salmi on n. 300 m päässä koillisessa.

Laajuuden arviointiperuste:

Luokitusehdotus perusteluineen:

Ehdotus suoja-alueeksi: _____

Havaintomahdollisuudet: hyvät _____

Opas: tielaitoksen ja kaupungin edustajat _____

Rauhoitustoimenpiteet maastossa:

Tiedossa olevat maankäyttösuunnitelmat, kiireellisyys:

kevytväylä on suunnitteilla, tielaitos ei kuitenkaan tässä vaiheessa halua lausuntoa, vaan vasta suunnitelman valmistuttua.

Lähilöytöjä:

Selostus jätetty

27/ 11 1995 Helsingissä

Aika

Paikka

Rune Heikkonen Mattell

Allekirjoitus

Jatkotoimenpiteitä:

Huomautuksia (esim perimätieto) ja lisäyksiä:

Täyttöohjeita:

Tunnistetiedot

Mikäli kohteen alueella on useampia muinaisjäännöslajeja (esim. asuinpaikka ja röykkiöitä), täytä samalla nimellä ja inventoin-
tinumerolla useampi kortti

Hoito ja kunto

A. Kunto: 1=koskematon, 2= tutkittu osittain, 3= tutkittu kokonaan, 4=tuhoutunut osittain, 5= tuhoutunut kokonaan, 6=tutkittu
ja tuhoutunut osittain, 7=tutkittu ja tuhoutunut kokonaan

B. Alkuperäisyys: 1=täysin alkuperäinen, 2=entisoity osittain, 3=entisoity kokonaan, 4=siirretty alkuperäiseltä paikaltaan

C. Hoitotarve: 1=vaatii entistämistä, 2=vaatii kunnostamista, 3=vaatii puhdistamista tai esiin kaivamista, 4=vaatii tuki- tai suo-
jarahenteita, 5=vaatii tutkimuksia tuhoutumisen estämiseksi, 6=vaatii jatkuvaa hoitoa, 7=ei vaadi hoitotoimenpiteitä

D: Hoitotilanne: 1=peruskunnostettu, 2= tuettu rakentein, 3=pidetään puhtaana

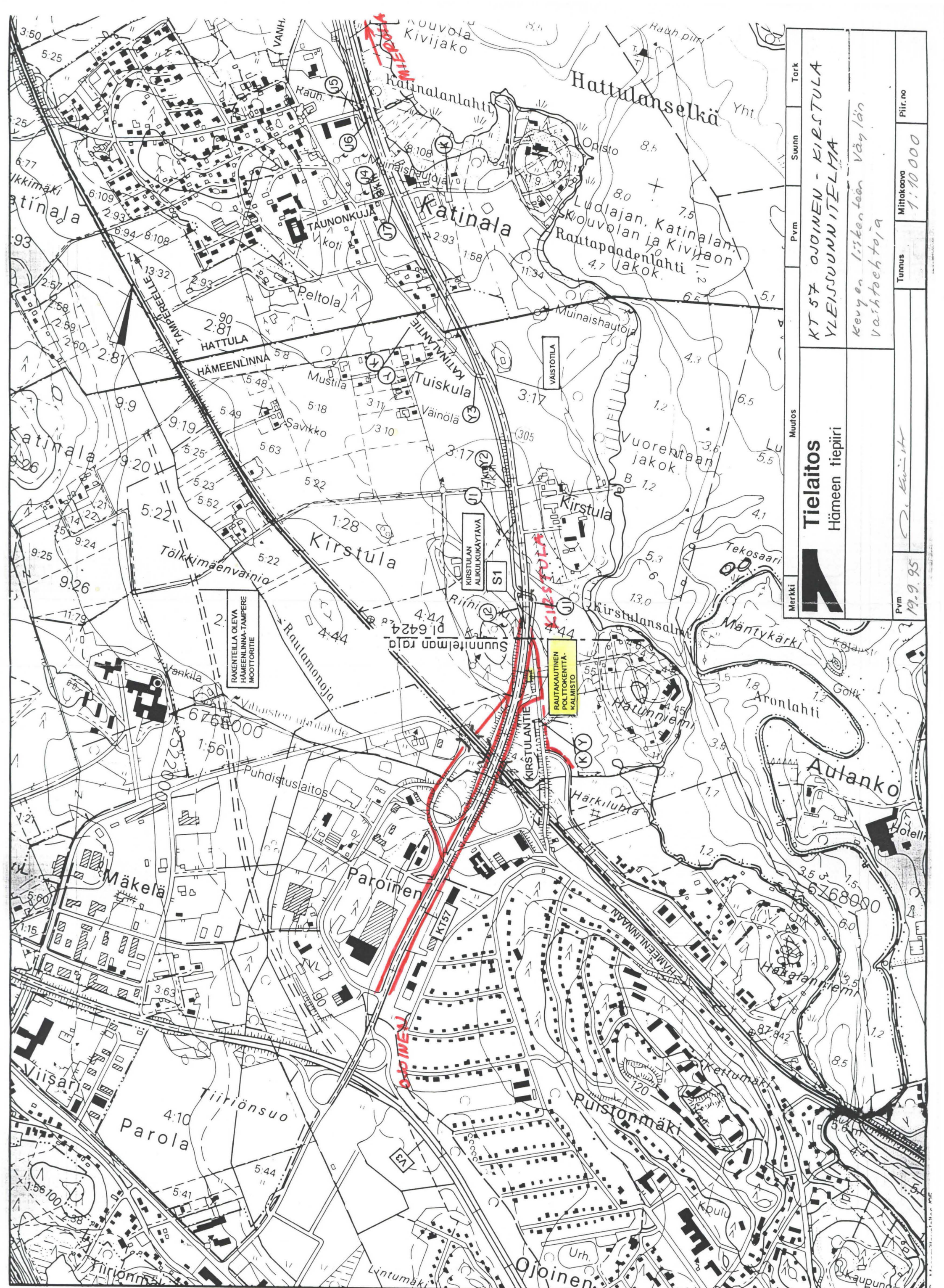
E: Rajaustarkkuus: 1=rajattu arvion pohjalta, 2= rajattu osittaisella koekaivauksella, 3= rajattu kokonaan epävarmasti koekai-
vauksin, 4= rajattu kokonaan luotettavin koekaivauksin, 5=rajattu näkyvien rakenteiden perusteella

F: Vahvistustapa: 1=rajattu vain muinaisjäännös, 2=rajattu vain suoja-alue, 3=rajattu sekä muinaisjäännös että suoja-alue

G: Maastomerkinä: 1=kuparitaulu, 2=kertova taulu, 3=paalurajaus ilman taulua, 4=paalurajaus ja taulu, 5= aitaus ja taulu,
6=rakennus ympärillä ja taulu

Tila ja omistaja

Mikäli kohde on useamman tilan tai kylän alueella, TÄYTÄ LISÄKORTTI



Tielaitos Hämeen tiepiiri	Muutos	Pvm	Suunn	Tarkk
	KT 57 OJAINEN - KIRSTULA YLEISSUUNNITELMA <i>Kevyen liikenteen Väylän</i> <i>Vaihtoehtoja</i>	Pvm	Tunnus	Piir.no
Pvm 19.9.95	Mittakaava 1:10 000			

RAKENTEILLA OLEVA
HÄMEENLINNA-TAMPERE
MOOTTORITIE

RAUTAKAUPUNEN
POLTTOKENTTÄ
KALINISTO

Suunnitelman raja
pi. 6424

Aulanko

Parainen

Mäkelä

Parola

Purstonmäki

Ojoinen

Katinala

Hattulanselkä

HÄMEENLINNA

Kirstula

Kirstula

Aulanko

Parainen

Mäkelä

Parola

Purstonmäki

Ojoinen

Katinala

Hattulanselkä

HÄMEENLINNA

Kirstula

Kirstula



X = Riihimäen kalmisto