

Kertomus kaivauksesta Dragsfjärdin pit. Söderbyn
kl. maalla heinäkuun 20 päivänä 1935.

Liitteet: 2 karttaa ja 2 valokuvaa.

Heinäkuussa 1935 ilmoitti kunnallisneuvos S. Roos Dragsfjärdistä Kansallismuseoon, että valtion tietöissä, Kärran ja Långvikenin kylien rajalla oli osuttu kiviröykkiöön, joka tien oikaisemisen vuoksi oli pakko hävittää, ja pyysi sen tutkimista. Allekirjoittanut, joka juuri oli lähdössä virkamatkalle Varsinais-Suomeen, sai sen tehtäväkseen, ja kaivaus paikalla suoritettiin 20 päivänä heinäkuuta 1935.

Paikka oli Kärran - Långvikenin välisen tien varrella, jota levitettiin ja oikaistiin valtamaantiekseksi. N. 40 m. Hammarbodan tiehaarasta etelään (kartta N:o 1), Stora Dragsfjärdträskiin viettävällä metsäisellä rinteellä Söderbyn maalla, oli yhteensä 5 röykkiötä, joista neljä vanhan tien länsi- ja yksi itäpuolella. Nyt kyseessäoleva röykkiö - tien länsipuolisia - oli ryhmän pienin, vain n. 4 m läpimittainen (muut 7-9 m). Työmiehet olivat ennättäneet purkaa siitä suurimman osan ennenkuin tiemestari Arvo Bom-Malmi saapui paikalle keskeyttäen työn. Vain noin puolet reunakivistä ja vähäinen määrä pieniä keskikiviä oli jäljellä (ks. karttaa N:o 2 ja valokuvia). Jäljelläolevan osan perusteella saattaa kuitenkin otaksua röykkiön olleen verrattain säännöllisen, ja työmiesten kertoman mukaan se oli ollut hyvin matala, niin että se tuskin kohosi ympäristöstään.

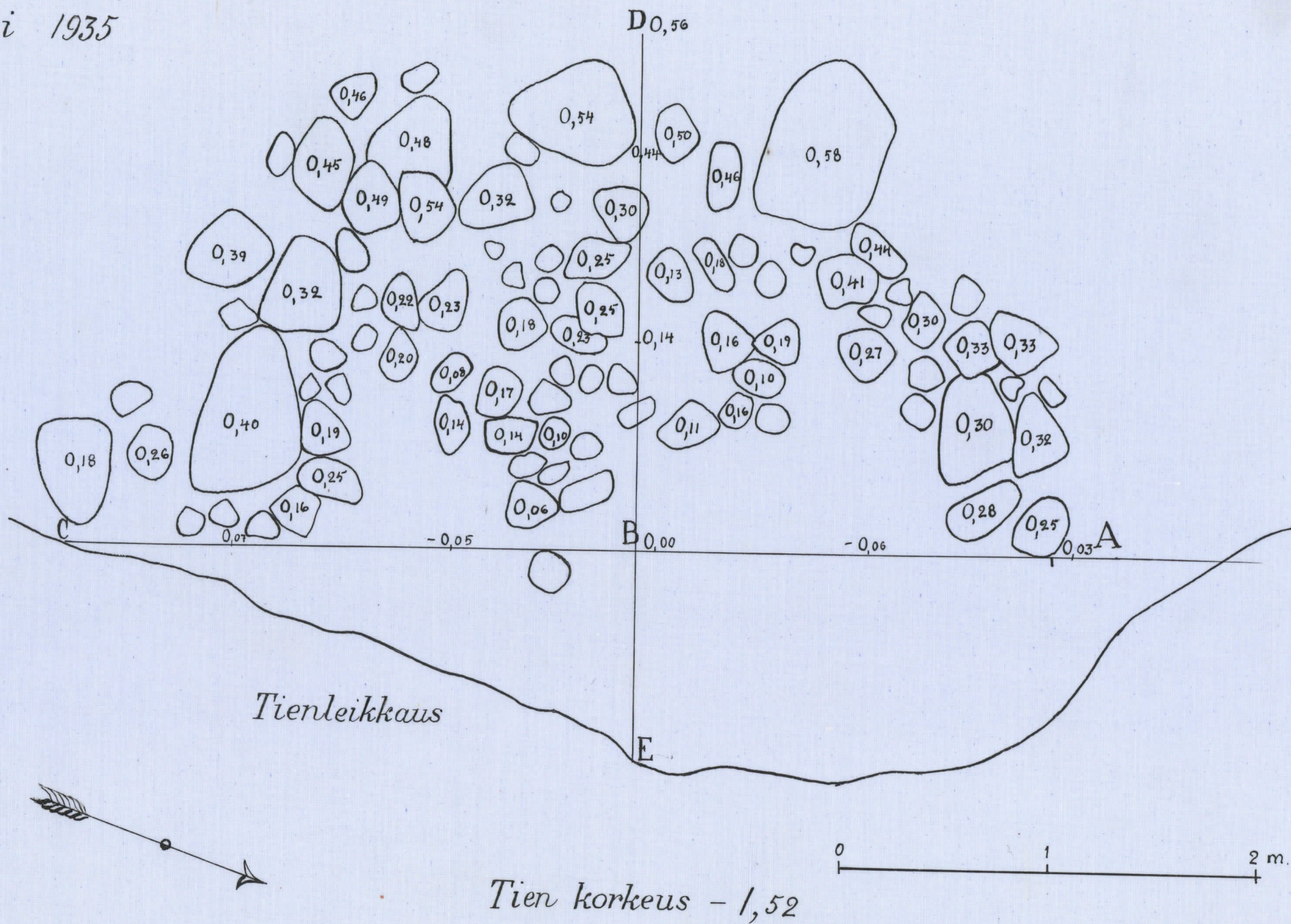
Keskustan matalien pikkukivien alla oli heti puhdas hiekkamaa, jonka pinnasta kuitenkin saatiin talteen vähäiset poltetut luut (K M 10108:1-4) ja jokunen hiilenpala. Reunakivet olivat nekin välittömästi koskemattomassa maassa. Niinollen jäi varsinaiseksi tehtäväkseni röykkiön jäljelläolevan osan kartoittaminen ja valokuvaaminen, sekä luupalasten talteenottaminen.

Muut ryhmän röykkiöt eivät osuneet uuden tien kohdalle, ja saivat siis jäädä koskemattomiksi. Ne ovat tyypillisiä kivistä rakennettuja pronssikauden röykkiöitä, eikä liene syytä epäillä nyt hävitetyn röykkiönkään olevan muunaikaisen. Mäen korkeus on tietöitä varten suoritetun punnituksen mukaan (tiedot tiemestari Bom-Malmilta) 24, 32 m y.m.p. (23,08 yli Dragsfjärdträskin), ja röykkiöt siis ^{sitä/}hieman alempana. Röykkiöt eivät ole merkityt maist. Plantingin Dragsfjärdin karttaan.

Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1936.

Ella Kivikoski

Dragsfjärd. Kumlet på Söderby mark
Ella Kivikoski 1935



Dragsfjärd,
Löderby.



Röykkiön reunakivet SSW:stä
päin valokuvattuna. Keskiosa
tutkittu.



Röykkiön ennen tutkimista
jäljelläoleva osa SSW:stä päin
valokuvattuna.

E. Kirkosken kaivaus 1935.

Röykiöita Dragsfjärdin pit.
Söderbyn tl. maalla.

