

jat. 6/3-61

Kymen Tavastilan Nikkarin kivikautisen asuinpaikan tarkastus 2. 8 1960. Kertomukseen kuuluu karttaliite.

TVH:n Kymenpiiri oli suunnitellut soranajoa talvel-
la 1960-1961 Kymen Tavastilan Nikkarin hiekkakuopasta, jossa on
jo entuudestaan tunnettu kivikautinen asuinpaikka (ks. tri Luhon
kaiv. kert. 1959). Koska hiekkakuopan reunoilla on vielä jäljel-
lä kivikautisia löytökerrostumia, oli hiekanottoaikan reunat rau-
hoitettu Esihistoriallisen osaston toimesta lukuunottamatta tri Lu-
hon tutkima aluetta. Matkan tarkoituksena oli sopia TVH:n edus-
tajan kanssa siitä, miten laajalta alueelta Nikkarin kuopasta voi-
daan ottaa tientekoainetta asuinpaikkaa hävittämättä.

TVH:n Kymenpiirin edustajana oli matkalla mukana in-
sinööri Hakala. Paikan päällä totesimme, että tri Luhon tutkima
alue oli kokonaan käytetty tientekoaineeksi eikä mäestä voi ot-
taa laajemmalti hiekkaa ennen tutkimusta. TVH:n Kymen piiriltä on
saatu 7. 9 1960 päivätty kirjallinen vahvistus siihen, että Nik-
karinmäestä ei ajeta hiekkaa, "muualta kuin Muinaistieteellisen
toimikunnan toimesta tutkitulta ja puhdistetulta alalta".

Nikkarin hiekkakuopasta itään muutama metri, samalla
mäellä maantien varressa on pieni hiekkakuoppa A-E. Heikkisen maal-
la (os. Tavastila Kymi). Kuopan länsireunassa Nikkarin kuopan puo-
leisella laidalla on profiilissa näkyvissä pienellä alalla noen-
sekaista kulttuurimaata.

Helsingissä 4. 3 1961.

Anna-Liisa Hirviluoto
Anna-Liisa Hirviluoto.

Koulun A-I Hirviliudon tark. kertomukseen
vuodelta 1960

Ilariella
Seelynto

6710/20-27°-490/500 KYMI

Tilausnumero 3024 10 Karttaliite I. Kymi Tavastila, Nikkari 1960



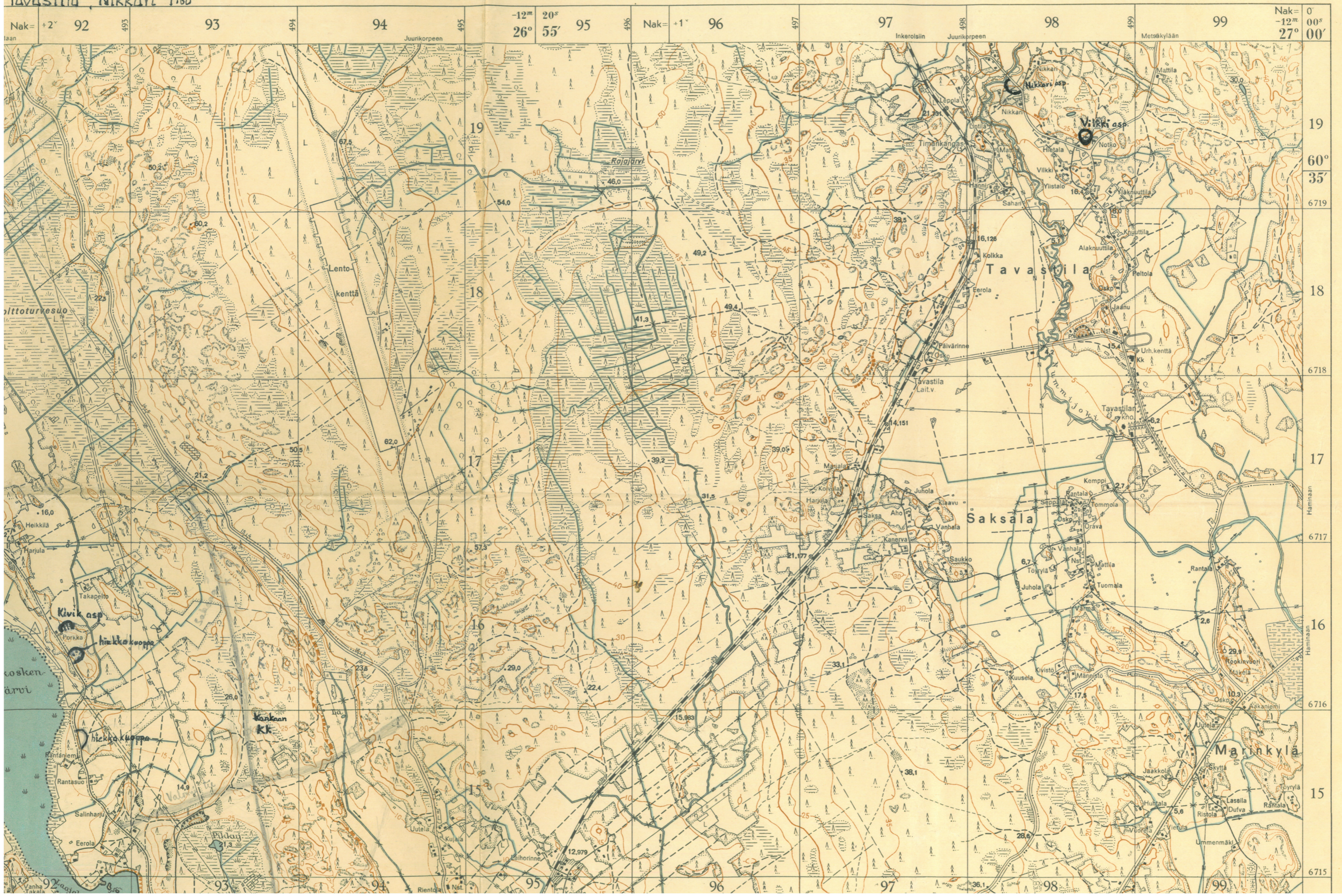
Nikkari?
Nikkari?

Tavastila
Nikkari

6710/20-27°-490/500 KYMI

Topografikartta 1:20 000

Tavastila Nikkari 1960





Maanmittaushallituksen topografinen toimisto.

Mitattu v. 1945.

Karttarunkona ilmakuvakartta, kuvaus vuodelta 1941.

Mitannut ja piirtänyt E. Autio



- Selitys:**
- Moniraiteinen rautatie
 - Yksiraiteinen
 - Lehtimetsä
 - Vallakunnan raja
 - Mäntymetsä
 - Läänin raja
 - Kirkon torni
 - Kappeli
 - Kappeli



6715
60°
32'
30"
14
6714
13
6713
12
6712
11
6711
10
6710

Nak = +2° 92 493 93 494 94 495 26° 55' 95 496 Nak = +1° 96 497 97 498 98 499 99 27° 00' -12" 00" Nak = 0°

Mitattu v. 1945.

Karttarunkona ilmakuvakartta, kuvaus vuodelta 1941.

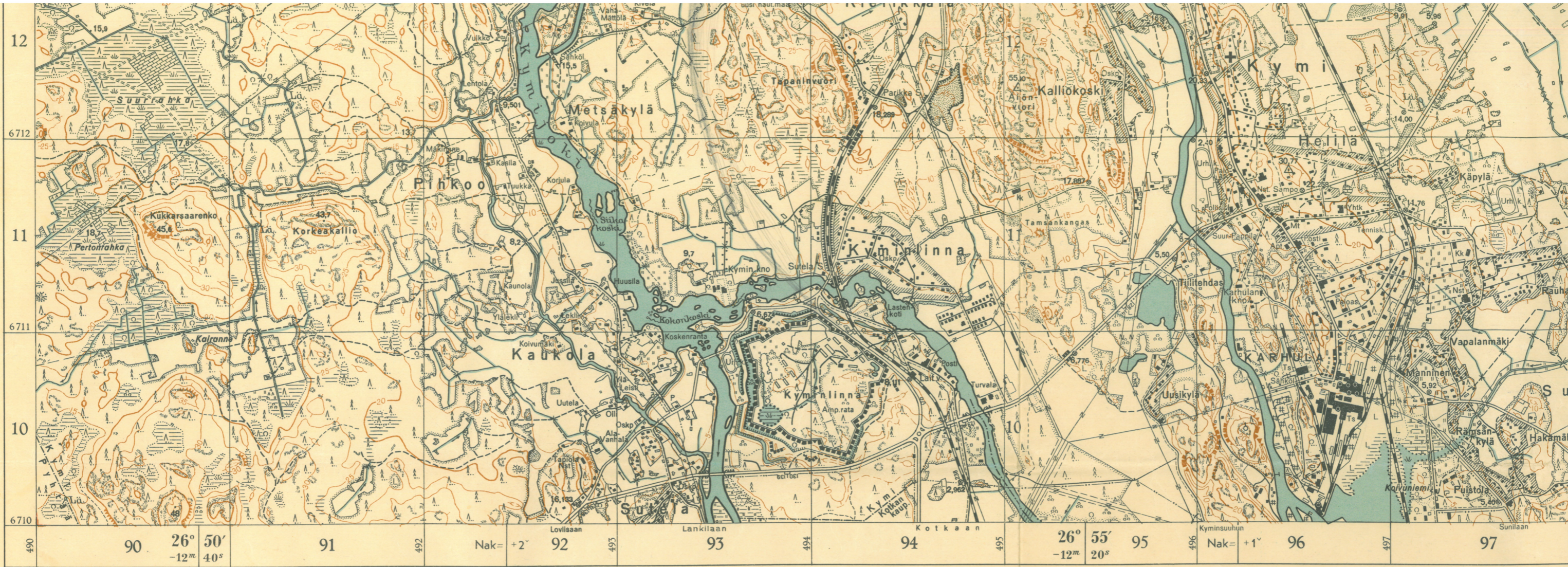
Mitannut ja piirtänyt E. Autio

Maanmittaushallituksen kivipaino, Helsinki 1946.

Selitys:

Vesistöjen merkitsemistapa

510
6740

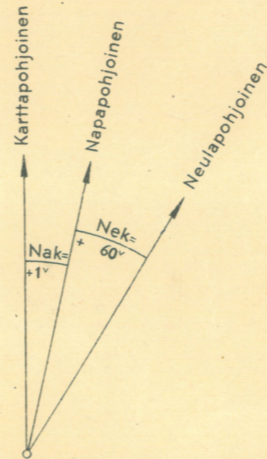
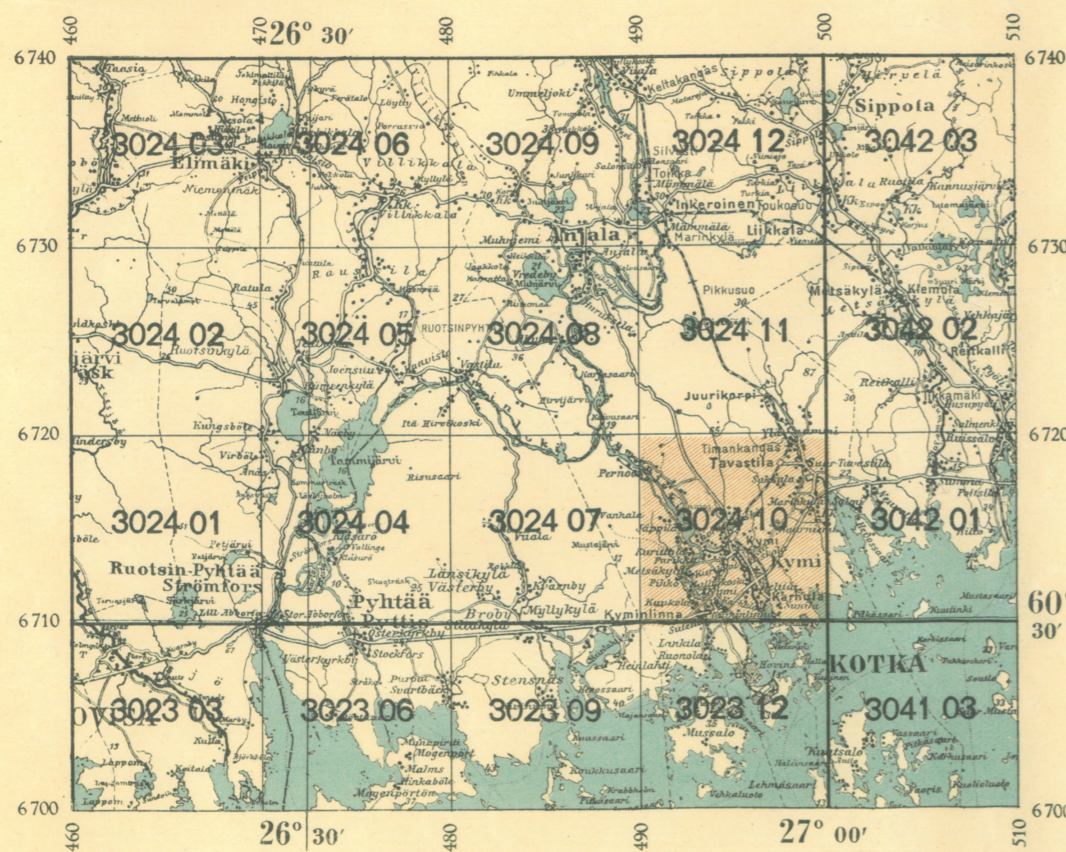


Maanmittauslaitoksen topografinen toimisto.

Mitattu v. 1945.

Karttarunkona ilmakuvakartta, kuvaus vuodelta 1941.

Mitannut ja piirtänyt E. Autio



Neulaluovunkorjaus on tämän lehden alueella v:n 1946 alussa keskimäärin +60°. Vuotuinen muutos on +2°.

Suorakulmisen koordinaatiston p-akseli (= x-akseli) on meridiaaniin 27° it. Greenwich'istä suunnainen ja i-akseli (= y-akseli) on päiväntasaaja. Keskimeridiaania vastaava i-koordinaatin arvo on 500 km.

Pystysuorat numerot osoittavat korkeuden merenpinnasta metreinä. Korkeuskäyrien pystyväli on 5 m, elleivät käyrille merkityt korkeusluvut osoita toisin.

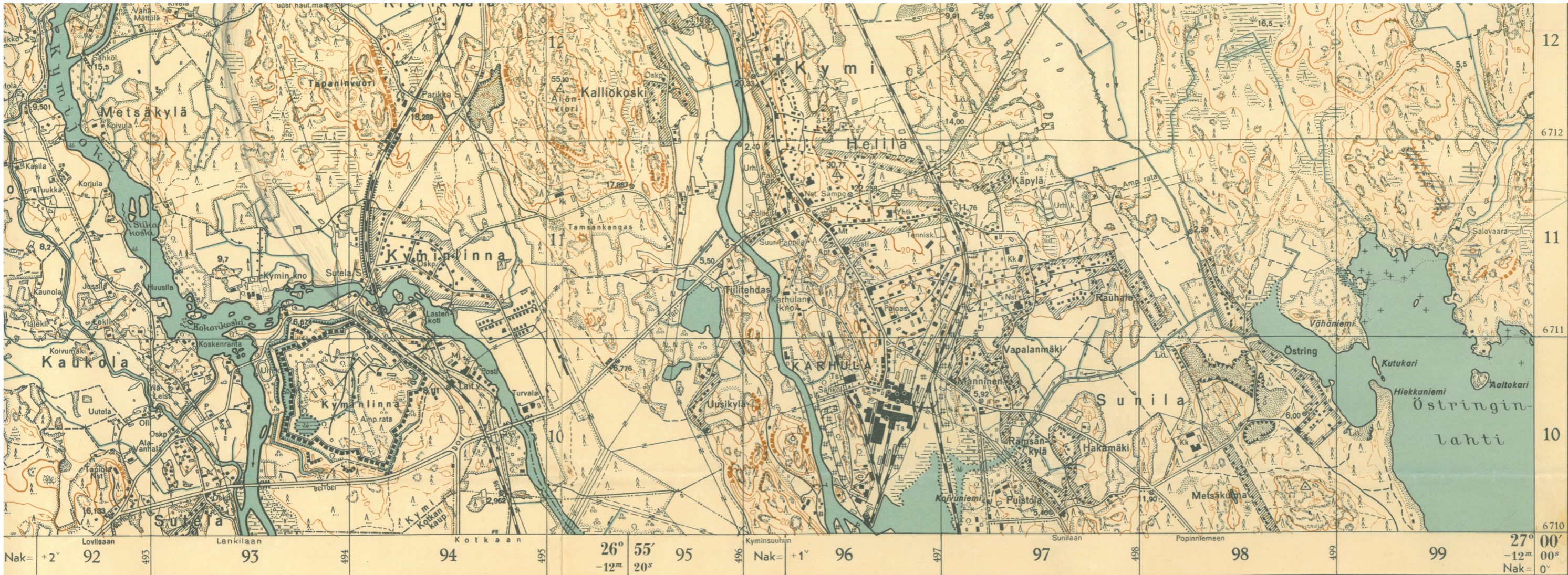
Selitys:

- | | | | | | | | |
|--|----------------------------|--|--------------------------|--|-----------------------------|--|--------------|
| | Moniraiteinen rautatie | | Lehtimetsä | | Vallakunnan raja | | Rake |
| | Yksiraiteinen | | Mäntymetsä | | Läänin raja | | Kirkko |
| | Rakenteilla oleva rautatie | | Kuusimetsä | | Kunnan raja | | Tuulivoima |
| | Kaaparaiteinen | | Sekahavumetsä | | Tilan raja | | Vuori |
| | Kenttärata | | Sekametsä | | Aidasaita | | Savusauna |
| | Köysi- ja riippurata | | Pensaikko | | Rautalanka-aita | | Savusauna |
| | I luokan maantie | | Hakattu metsä tai avomaa | | Pensasaita | | Koloni |
| | II luokan maantie | | Kulon polttama metsä | | Kiviaita | | Kivilaatu |
| | Ojattu kylätie | | Hietikko | | Pato, ajoneuvoja kannattava | | 10 m syväys |
| | Ojaamaton kylätie | | Kivikko ja louhikko | | ei ajettava | | 5 m syväys |
| | Talvitie | | Pelto | | Sähköjohto | | 2,5 m syväys |
| | Ajoneuvopolku | | Niitty | | vedenalainen | | 10 m syväys |
| | Jalkapolku | | Vesiperäisyys | | Puhelinjohto, I-johtoinen | | 5 m syväys |
| | | | Suo | | monijohtoinen | | 25 m syväys |
| | | | | | Kallio | | |

Pituusmittakaava.

1:20,000

Yksi senttimetri kartalla vastaa 200 metriä maastossa.



hidenk.

Mitattu v. 1945.

Karttarunkona ilmakuvakartta, kuvaus vuodelta 1941.

Mitannut ja piirtänyt E. Autio

Maanmittaushallituksen kivipaino. Helsinki 1946.



Selitys:

| | | | | | | | |
|--|----------------------------|--|--------------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------------|
| | Moniraitainen rautatie | | Lehtimetsä | | Valtakunnan raja | | Rakennuksia ja piha rakennuksiin |
| | Yksiraitainen | | Mäntymetsä | | Läänin raja | | Kirkko, tapuli ja torni |
| | Rakenteilla oleva rautatie | | Kuusimetsä | | Kunnan raja | | Tuuli- ja vesimylly |
| | Kapearaitainen | | Sekahavumetsä | | Tilan raja | | Vuorikaivos, käynnissä oleva |
| | Kenttärata | | Sekametsä | | Aidasaita | | hylätty |
| | Köysi- ja riippurata | | Pensaikko | | Rautalanka-aita | | Savupiippu |
| | I luokan maantie | | Hakattu metsä tai avomaa | | Pensasaita | | Kolmiomittauksen kiintopiste |
| | II luokan maantie | | Kulon polttama metsä | | Kiviaita | | Kilometripylväs |
| | Ojattu kylätie | | Hietikko | | Pato, ajoneuvoja kannattava | | 10 m jyrkänne |
| | Ojaamaton kylätie | | Kivikko ja louhikko | | ei ajettava | | 5 m jyrkänne |
| | Talvitie | | Pelto | | Sähköjohto | | 2,5 m jyrkänne |
| | Ajoneuvopolku | | Näyty | | vedenalainen | | 10 m jyrkänne |
| | Jalkapolku | | Vesiperäisyys | | Puhelinjohto, I-johtoinen | | 5 m jyrkänne |
| | | | Suo | | monijohtoinen | | 25 m jyrkänne |
| | | | | | Kallio ja kivi | | |

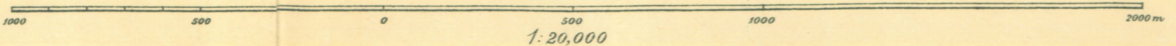


Neulaluvunkorjaus on tämän lehden alueella v.n 1946 alussa keskimäärin + 60'. Vuotuinen muutos on + 2'.

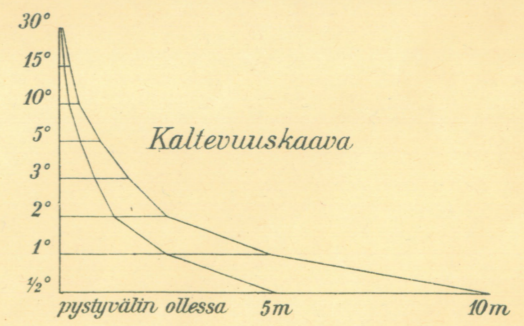
Suorakulmaisen koordinaatiston p-akseli (= x-akseli) on meridiaanin 27° it. Greenwich'istä suunnainen ja i-akseli (= y-akseli) on päiväntasaaja. Keskimeridiaania vastaava i-koordinaatin arvo on 500 km.

Pystysuorat numerot osoittavat korkeuden merenpinnasta metreinä. Korkeuskäyrien pystyvälä on 5 m, elleivät käyrille merkityt korkeusluvut osoita toisin.

Pituusmittakaava.



Yksi senttimetri kartalla vastaa 200 metriä maastossa.



Tilausnumero 3024 10