

Jät. 16. 12. 1960

M

Selostus virkamatkasta Lempäälään 15.12.1960.

TVH:n Tampereen piirikonttorin pyydettyä Muinaistieteellisen toimikunnan edustajaa Lempäälän Päivääniemen kalmistoalueelle tarkastamaan suunniteltua uutta tielinjaa ja nimenomaan sen suhdetta kalmistoon, määräsi Muinaistieteellinen toimikunta allekirjoittaneen matkustamaan paikalle. Matkan tein 15. 12. 1960.

Matkustin kiitojunalla Tampereelle, jonne saavuin n. klo 10,50. Insinööri Kanninen TVH:n Tampereen piirikonttorista oli "autollaan" asemalla vastassa ja sieltä ajoimme Lempäälän Päivääniemeen, Paikalla totesin seuraavaa:

Oli paalutettu kaksi tielinjaa: 1) Toinen, jota insinööri Kannisen mukaan Vesilahden kunta suosittelee, kulki pitkin nykyistä tietä halki kalmiston n. 300 m:n matkan (koko kalmiston pituus länsi-^{itä}~~etelä~~suunnassa on n. 600 m linnuntietä), ja sen mukaan tehtävä tie tuhoaisi suurimman osan Vesilahdelle johtavan tien ja Näppilänjoen välisen osan kalmistoa. Muinaistieteellinen toimikunta ei voi siihen suostua, ja insinööri Kanninen ymmärsi asian. 2) Toinen tielinja oli vedetty siten, että se kiersi kalmiston eteläpuolitse koskematta hautakumpuihin. Tien keskilinjasta oli matkaa lähimpiin kumpuihin TVH:n tiemestarin kartan mukaan runsas 15 m - maastossa oli välimatkaa vaikea arvioida lumipeitteen takia -, joten sen mukaan tehty tie ei tuhoaisi ainoatakaan kumpua. Tien leveydeksi on suunniteltu insinööri Kannisen mukaan 7 m.

Tätä jälkimmäistä tielinjaa voi Muinaistieteellinen toimikunta suositella ja insinööri Kanninen antoi selvästi ymmärtää, että se olisi myös TVH:n kannalta edullisempi kuin edellinen. Muinaistieteellisen toimikunnan edustajana suosittelin mainittua kalmiston kiertävää tiesuuntaa.

Mainittakoon vielä, että TVH:n edustajalla oli paikalla ollessamme mukanaan Muinaistieteellisen toimikunnan lähettämä kartta Päiväänien kalmistosta, mihin kummut oli merkitty, ja että sitä käyttäen oli kalmistoa kiertävä linja maastoon paalutettu tai merkitty.

Helsingissä 16 päivänä joulukuuta 1960.

Ville Luho
Ville Luho