

Ravortti Ribergetin sijainti tarkistusmatkasta 22/3-31

Allkirjoittanut suorittanut omalla kustannukseellaan 22/-1981 tarkistusmatkan Maksamaan Ribergetille koskien hra Alvar Söderblomin (os. Maxama) ilmoittamaa (17/3-81) veneläytöt.

Vuonna 1971 on oja kaivettaessa tullut veneen osia Teugnon Ribergetin kohdalta. ~~Siitytyskuukausi~~ Läytöpaikka sijaitsee hra Karl Dahlholmin mailla (os. Brudsund, Särkimo).

Saadun tiedon mukaan olisi hra Johannes Åbondella (os. Vaasa) joitakin osia ko. veneestä tai että hän olisi luovuttanut ne Vaasan museolle. Vaasan museoon on aikoinaan tullut joitain osia, mutta käydessäni pikimiltään ei ko. osia löytynyt.
p.1 + la
v. 1
kaikk. Hylyn läytöpaikka (piirros 1) on n. 3 km päässä Ikkimäältä tieltä kivikkisen metsättaipaleen takana. Paikka on Riberget nimisen kukkulon jyrkähön kivirinteent juurella olevan, suurelta osin umpeenkasvaneen lammen sisistuneen rannan sisällä (valokuva 1). Lammen pinta on 4.1 - 4.4 metriä merenpintaa korkeammalla. Sijainti ~ 63° 19.54' - 22.6'

Vuoden-71 oja kulkee Ribergetin juurella n. kaskkoisluoteis suuntaisesti. Tutkimushetkellä oli ojesta nostettujen maamassojen joukossa noin parikymmentä 20-50 cm pitkiä kap-paleita laudoituksesta rihtuvissa. Tavatut osat kerättiin yhteen ja hra A. Söderblom lupasi ottaa ne huostaansa jo aikaisemmin talteenottamiensa 16 osan lisäksi. (Valok. IA)

Suoritetussa tutkimuksessa todettiin kysisen n. 2 m leveän, ja n. 120 cm syvän ojan eteläreunan olevan lähinnä osaksi kelluvaa sroturyvetta. Ojen pohja on kovakko. Tutaan reunaan Ribergetin puolelle oli muttaa ja sen alla sinisevea.

Veneen jäännökset makasivat peikitsain ojan niiden. Ilmeisesti on veneen toinen piti ja kekkiosa tulleet joko senkin tarkkaan kaivinkoneen teimestä jälä. Ojen eteläreunasta ta-

vattiin kumollaan olvien veneen osia. Veneen jääntteet makasivat suoturvekerroksen alla mutapohjalla n. 50-60 cm vedenalla.

Osia tavattiin 145 cm ojan reunasta eteläpäähän (emäpuu ja rankat ~~kyynkkyykkyk~~ sekä 1 kpl kaari). Löydettyt osat otettu ylös, valok. 2 + 3 valokuvattu ja osasta tehty luonnoksia jonka jälkeen ne on piir. 2 jäljempänä lueteltavia lukuunottamatta sijoitettu tekaisin vedenalle. Osat ovat ~~hyvin~~ v. ^{vinnaltaan} kuntoisia, mutta melko hauraita ja pehmeitä.

Hylkysaareen tuotu 2 kaarenkappaletta, 1 miltei ehjä valok. 3 kaari, verkkokoho?? ja rangan osa (valok).

Havaintoja

Veneessä ei ole ollut tavanomaista köliä, vaan päätyihin kapeneva, leveä (19 cm ainakin) ja kourumainen emäpuu. Se on maannut ylösalaisin siten etti sen Ripergetin puoleinen pääty on ilmeisesti ollut pohjan saven päällä, pteläisen päädyn ollessa ^{pohja} pudalla. Siinä on ollut emäpuun lisäksi ainakin 2 lautakertaa. Puuaines havupuuta. Kaaret veistokaaria ~~ja~~ ^{poikkileikkauksia} ja miedoitetaan leveähköjä. Veneen pituus ollut n. 4 metriä tai yli.

Hlyn asennosta päättellen on kyseessä hylätty alus. Se etää jäähne makaa suoturpeen alla viitannen veneen ollecn käytösillä silloin kun vesistö on ollut avoin. Koska kyseinen lampi on kaikenkaikkaan varsin pieni, voidaan olettaa eriästä mahdollisuutena veneen käyttö~~ajankohdissa~~ ajankohtaan nähdä ollen silloin kun meri on ulottunut aluelle tai jonkinverren sen jälkeen.

Harry Alopaeus

Kuvattu 63 mustavalko kuvaaa.

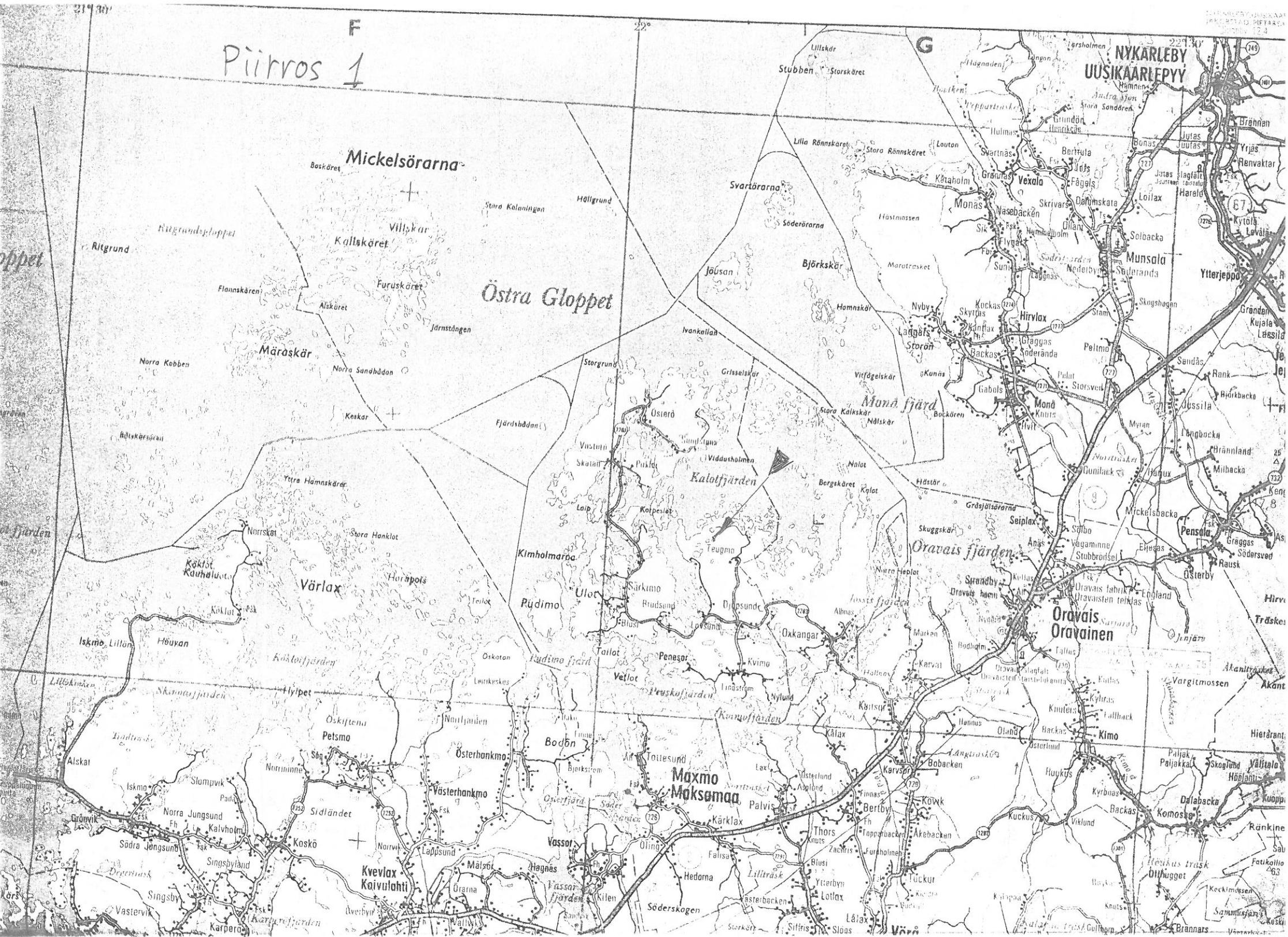
Tehny 6 osasta luonnon-piirrokset.

- Merihistorian toimisto
- Tutkimus osasto/ os.joh. Erä-Esko 25/2-ss
- Hra Alvar Söderholm
- Hra Birger Hannus

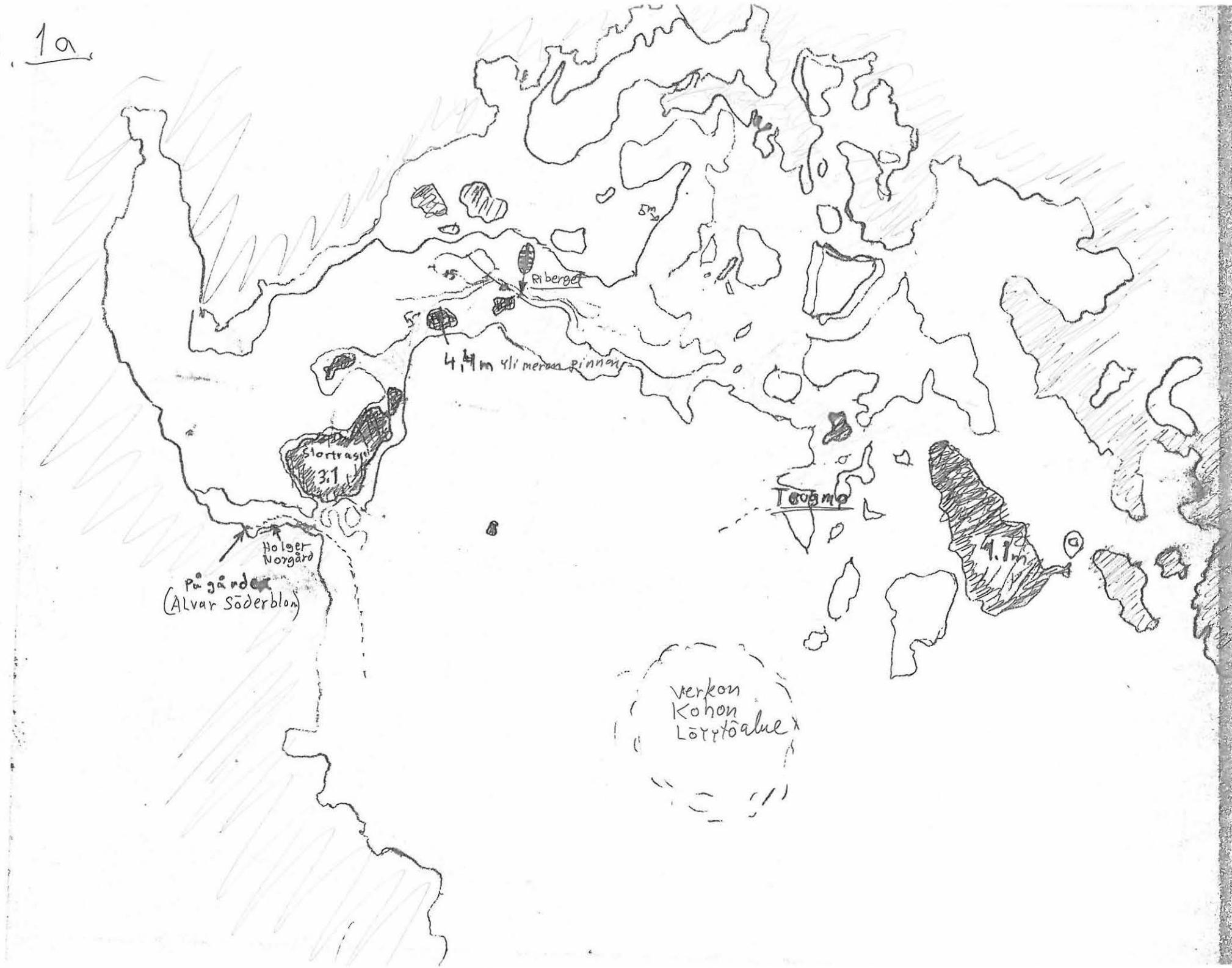
Piirros 1

100

Östra Gloppet

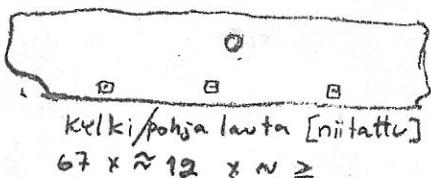


Piir. 1a.

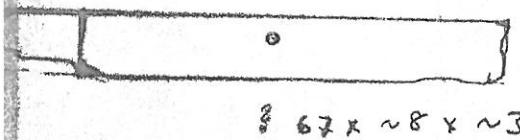




Kaari $\approx 41 \times 8\text{cm} \times \approx 3\text{cm}-4\text{cm}$

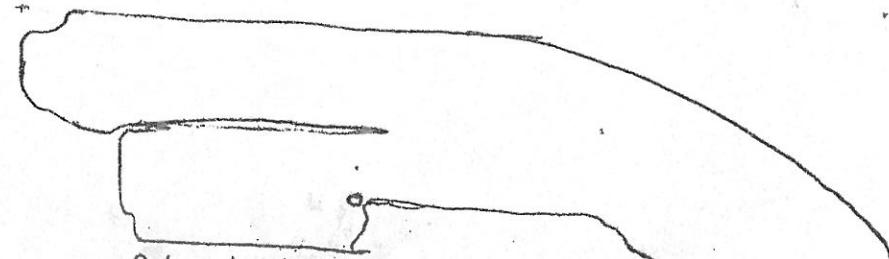


Kelki/pohjalauta [niittattu]
 $67 \times \approx 12 \times n \geq$



$\approx 67 \times \approx 8 \times \approx 3-4\text{cm}$

Huom! Emäpuuun max.
Leveys lienee alleut vli: 25cm



Pohjalauta (alim, rankaan, kiinnittivä pääty)
 $118 \times 30 \times \approx 1\text{cm}$



Pohjalauta (alim, rankaan, kiinnittivä pääty)
 $142 \times 28 \times \approx 1\text{cm}$



$14.5 \times$



Emäpuu $145\text{cm} \times 19\text{cm} \times \approx 2-4\text{cm}$,
 $\approx 1:20$



63° 19.54 - 22°

Kuvattu Maksmaan (Teugmon) Ribergellittä
~ etelään. Miehen [Alvar Söderblomin] edessä oja [Pääosin näky-
mättömissä]. Helsingin löytöpaikka on Söderblomin edessä
näkyvä, pieni avovesi alue. Taustalla näkyvä lampi
on kohtaan n. 60x50m

Foto H. Alopaeus - 51



Maksmaan Riberget

vennen osja

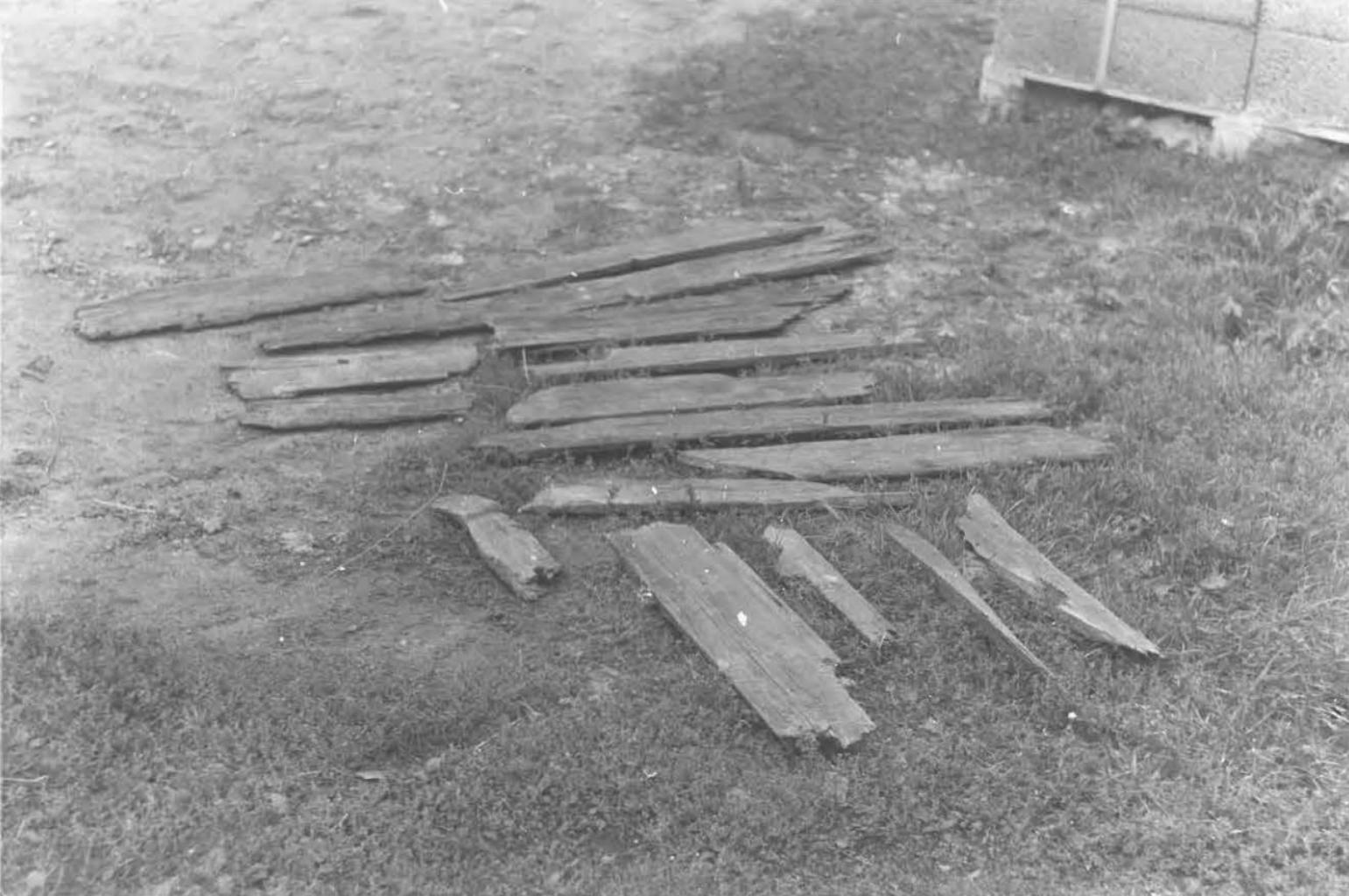
Foto H. Alopaeus - 81



Makrmaan Riberget

Veneen osia

Foto H.Alopaeus - 81



Hra Alvar Söderblomin Baikaisem-
min talteen otta min veneen osia
(kylki - pohja lautoja) Ribergetin hyllystä

Foto H. Alopaeus - 81



Maksmaan [Teugmox] Ribergelin
veneen osat jötka tuotu
Hylky saareen - 81 (26/8-81)



Foto H. Alopaens - 81