

J. 202

K Ä Y T Ä V Ä J 202

Inventointi

1-4/6 1962

Aimo Mäkelä

puur. sign : 23.5/8  
23.6/1  
23.8/1

J 202 Kijlin tornin toiseen kerrokseen (J 201) Suurelta linnanpihalta johtava käytävä J 202.

Kijlin tornin toiseen kerrokseen huoneeseen N:o J 201 johtava käytävä alkaa Suurelta linnanpihalta Itäpatterin pohjoispäästä Kijlin tornin alimpaan kerrokseen J 101 johtavan portaidon ja käytävän J 102 yläpuolelta.

Käytävä on tynnyriholvattu harmaakivikäytävä ja se lähtee vinosti Itäpatterin Suuren linnanpihanpuolisesta seinästä. Kulma on n. 120°. (Katso liite 1). Käytävä etenee suoraan ja päättyy tiilistä muurattuun holvikaareen jonka läpi päästään Kijlin tornin toiseen kerrokseen. Tässä rajoitutaan käsittelemään käytävää vain mainittuun holvikaareen saakka.

Kannan leveys mitattuna Itäpatterin seinän sunntaisesti on 208 cm ja suoraan 171 cm. Käytävän korkeus holvin laesta kantaan on 220 cm. Nämä mitat on otettu käytävän Suuren Linnanpihan puoleisesta päästä. Samat mitat Kijlin tornin puolisesta itäpäästä ovat 198 - 182 - 218 cm. Käytävän pituus pohjoissivulta on 902 cm ja eteläiseltä 9,51 cm. Tiilinen holvikaari ei ole käytävän suuntaan nähden yhtä vinossa kuin Itäpatterin seinä.

Holvin tyvestä kantaan oleva etäisyys käytävän pielessä on molemmissa 140 cm. Mitään erityistä tyveä ei ole. Käytävän pieli on mustasta kapeista (2,5-9 cm) laattakivistä muurattu. Käytävän pielen muurauksessa käytetty laasti on väriltään kellertävää ja siinä esiintyy valkeita, punertavia ja mustia pieniä kiviä, ilmeisesti hiekkaa. (Laasti II).

Aivan holvin pielen takana holvin yläosassa on laastissa kiinni olevia tiilejä joiden koko on:

?	x	13	x	7	cm
29	x	?	x	6,5	"
28,5	x	?	x	7	"

J 202

Tiilimuurausta on myöskin holvin vasemman puoliosassa kannassa ja tiilet ovat rikkontuneita pinnaltaan. (Katso liite 1, piirros B). Limitys on epäsäännöllistä renessanssilimitystä.

Tiilimuurauksessa käytetty laasti on väriltään ruskeanharmaata ja seassa on karkeita mustia kiviä (sepeliä). (Laasti I). Laasti ei ole samaa kuin käytävän pielen muurauksessa käytetty. Liitteen 1, piirroksessa B on hahmoteltu näiden kahden laastin väliset rajat. Paikalla on ilmeisesti aikaisemmin ollut tiilinen kaari.

Tämän jälkeen alkaa varsinainen harmaakiviholvi. Seinämissä olevat kivet ovat osaksi lohkottuja osaksi lohkomattomia ja kooltaan esim. 70 x 32 cm ja 70 x 20 cm. Vallitsevana kivilaatuna ovat lohkomattomat kivet. Varsinaiset holvauksessa käytetyt kivet ovat pienempiä lohkottuja laattakiviä ja ne ovat näkyvältä osaltaan pitkän suorakaiteen muotoisia. Pienempiä kiviä on muurauksen saumoissa käytetty varsin niukalti ja myöskin tiiltä joihin joitakin kappaleita on näkyvissä. Kauttaaltaan muurauksessa käytetty laasti on väriltään ruskeanharmaata ja seassa on karkeita mustia kivenpalasia (sepeliä). (Laasti I). Saumoissa on päällä kalkkilaastia, paikoin myöskin harmaata pieniä kiviä sisältävää sementtilaastia. Kalkkilaasti on väriltään vaaleanharmaata ja seassa pieniä kiviä (hiekkaa). Sementtilaasti on harmaata ja laadultaan lujaa.

Käytävän itäpäässä on molempien seinien läpimenevät, pohjoisseinällä 90 cm korkeudella pohjasta ja 13 cm etäisyydellä tiilikaaresta ja eteläisellä 94 cm:n korkeudella ja 5 cm:n etäisyydellä, sulkuparrun aukot. (Katso liite 1, piirros A). Edellisen koko on 256 x 29 (korkeus) x 22,5 cm ja jälkimmäisen 38 x 25 (korkeus) x 18 cm.

Sulkuparrun aukot on muurattu tiileillä joiden koot ovat:

J 202

28 x ? x 7,5 cm

? x 13 x 8 "

28 x ? x 7 "

Pohjoisenpuolisen kolon pohja ja osa kattoa on laattakivistä mutta seinät tiilestä. Muurauksessa käytetty laasti on ruskeanharmaata ja seassa karkeita mustia kivenpalasia. (Laasti I). Kolojen ympärillä käytävän molemmissa seinissä on samanaikaista tiilimuurausta.

Aukossa ei ole nähtävissä jätteitä puusta.

Käytävän pohja on kivistä epätasaiseksi muurattu. Käytävän pohja menee sen ja seinien välisessä saumasta sisään ja on muurattu ennen käytävän seinien tekoa. Käytävän pohjan muurauksessa käytetty laasti on väriltään harmaanruskeaa ja siinä on karkeita mustia kivenpalasia. (Laasti I).

M. 1:50.

