

Fori, Yyteri, Karhuluoto - Herrainpäivät

Kertomus tarkastusmatkasta 17. 11. 1970

Rakennusmestari Martti Huidan ilmoitettua hiekanajossa näkyviin tulleesta laivahyllystä tein 17. 11. 1970 tarkastusmatkan hyllyn löytöpaikalle rakennusmestari Huidan opastamana.

Hylky oli tullut näkyviin ajettaessa täytemaata Karhuluodon ja Herrainpäivien väliseltä merenranta-alueelta Mäntyluotoon Rauma-Kepolan tehdastontille. Kauhan osaksi rikkoma hylky sijaitsi kyseisen hiekkakuopan itäosassa, meren rannasta arviolta 300 m:n päässä. Se makasi hienossa hiekassa, joka oli selvästi kerroksellista hyllyn alla; kerrokset kallistuivat hyllyn pohjoispuolella hyllyn pohjankaarevuuden mukaisesti. Hylky on epäilemättä jäänyt aikoinaan veteen, pohjahiekkään. Koska maa oli sen päältä poistettu, voidaan hyllyn löytötaso maanpinnasta arvioida vain karkeasti, suunnilleen 2-3 m:ksi. Osa hylkyä peittäneestä kerroksesta saattaa olla dyynihiekkaa. Mikäli pohjaveden tasosta voi tehdä johtopäätöksiä, tuntuisi hylky olevan puolitoista metriä nykyisen vedenpinnan yläpuolella, sillä se sijaitsi tämän verran pehmeää vetistä pohjahiekkakerrosta ylempänä, johon asti maata oli hyllyn ympäriltä kaivettu.

Hyllystä oli paljastunut kymmenisen metrin mittainen osa, nim. perä ja osa keskipohjaa. Peräpäässä näkyi peräsimen kiinnitysrautoja. Laudat olivat leveitä kahden tuuman laitalautoja, kaaret 7-8 tuuman vahvuisia. Laita oli tasalautainen, laudat pitkillä takonauloilla kiinnitettyjä. Pohjalautoitus oli kaksinkertainen. Lastina, painolastina oli rikkoutuneita tiiliskiviä.

Pyysin rakennusmestari Huidaa välttämään hiekan ottoa hyllyn vierestä, mihin ei olekaan pakottavaa syytä. Ilmoitin asiasta välittömästi Muinaistieteellisen toimikunnan meriarkeologiselle osastolle.

Sijaintikohtaa ei voitu merkitä karttaan, koska peruskartan kyseistä lehteä ei vielä ole painettu.

Liitteenä valokuvat SatM neg. n:öt <sup>38067-69</sup> 38272-77.

Porissa marraskuun 26. päivänä 1970



Unto Salo

Satakunnan Museon johtaja

# PORI.YYTERI

## KARHULUOTO-HERRAINPÄIVÄT



Sat. mus. negatiivi 38275



Sat. mus. negatiivi 38276