

7.11. 11.11.1960

Urjalan kk:n - Urjalan aseman välisen tiesuunnan tarkistus.

Kertomukseen kuuluu yksi valokuvaliite, jonka filmit on lueteltu seuraavasti: 24164-24166. Yleiskartta on 27. 1. 1960 päivätyssä tarkastuskertomuksessa.

27. 1. 1960 kävi allekirjoittanut maastossa tarkastamassa Urjalan kk:n - Urjalan aseman välisen tiesuunnan, jolloin todettiin, että se ei tule hävittämään mitään arvokkaita muinaisjäännöksiä. 20. 5. allekirjoittanut jatkoi tarkastusta maastossa aikomuksenaan tutkia uuden tiesuunnan alle jäävät epämääräiset muinaisjäännökset (rautakautiset rauniohaudat?). Laukeelan Ali-Uotilan haan keskikohdalla. Keväällä 1960 oli tiesuunnitelma kuitenkin muutettu TVH:n toimesta siten, että linja kulkee kauempana raunioalueen keskuksesta kuin oli suunniteltu. Tästä syystä allekirjoittaneen kaivausohjelma muuttui täysin. Ali-Uotilan raunioalueen keskellä sijaitsevia epämääräisiä pieniä kumpareita, ei tässä tapauksessa tarvinnut tutkia, mutta sen sijaan Ali-Uotilan haan länsilaidalla olevat kaksi suurehkoa rauniota (kartalla n:ot 20 ja 21) joutuivat tiesuunnan muutoksen seurauksena uhatuiksi. Tein molempiin koekaivauksen, jolloin rauniosta n:ro 20 löytyi rautakautinen saviastian pala 40 cm.:n syvyydestä ja rauniosta n:ro 21 hiiltä heti turpeen alta. Koska rauniot ovat suhteellisen komeita rautakautisia hautoja pyydettiin ensin TVH:lta tielinjan muutosta. Tässä tapauksessa olisi kuitenkin jouduttu ohjaamaan tielinja Seppälän talon asuinrakennusten läpi, joten ei löytynyt muuta mahdollisuutta, kuin antaa hävittää rauniot tutkimuksen jälkeen. TVH:n Hämeen piirin edustajan, insinööri Kannisen kanssa sovittiin, että tutkimus suoritetaan kesällä 1961 TVH:n kustannuksella, sillä allekirjoittaneella ei ollut tarpeeksi aikaa niiden tutkimiseen tarkastusmatkan yhteydessä. Sen sijaan kaivoin loppuun erään hautaraunioon puolikkaan, joka oli osittain tuhoutunut peltotien levitystöissä.

Tutkimuksesta on ohessa erillinen kaivauskertomus.

Muulla entisen Vanhan järven N puolella uusi tie-suunta ei tule hävittämään maanpinnalla näkyviä muinaisjäännöksiä. Huhdin kylässä Jokisen tilan maalla olevan rautakautisen haudan(?) ohitse uusi suunta tulee kyllä kulkemaan, ja osa latomusta jää tien suojaalueelle, mutta varsinaiset tietyöt eivät tule hävittämään muinaisjäännöstä. Myös Urjalan Palomäen kivikautinen asuinpaikka tulee jäämään tielinjan ulkopuolelle. Asuinpaikka sijaitsee Pakanaharjun - Palomäen etelärinteellä, kun taas uusi tie tulee sivuamaan harjanteen pohjoista alalievettä.

Samalla tarkastusmatkalla allekirjoittanut antoi kiinnittää Urjalan Laukeelan Ali-Uotilan haan neljään hautaraunioon (n:rot 1,2,3 ja 15) ja Laukeelan Seppälän yhteen hautaraunioon rauhoituskilven. Työn suoritti työm. Aarne Pirhonen.

Helsingissä 11. 11. 1960.

*Anna-Liisa Hirviluoto*  
Anna-Liisa Hirviluoto.

24164



Raunio n:o 20, joka tulee jäämään tielinjan alle.

24165



Raunio n:o 1, "Kuulaanmäki", johon kiinnitettiin rauhoituskilpi 1960 kesällä.

24166



Raunio n:o 8.



Raunio n:o 1



Raunio n:o 8.