

7/2, 30/9 - 65

M

Espoon Smedsbyn raunioryhmän tarkastus
20. 5. 1965. Kertomukseen kuuluu kartta-
liite. Ks. myös maisteri Huurteen tarkas-
tuskertomusta top. ark:ssa.

Maisteri Huurteen ilmoitettua, että hän oli löytänyt Kau-
niainen-Karakallio-tielinjalta esihistoriallisilta hautaraunioilta
vaikuttavia latomuksia Espoon Smedsbystä, kävin edellä mainittu-
na päivänä Espoon kauppalan insinöörin, dipl. ins. Pirin kanssa
tutustumassa tilanteeseen maastossa. Mukana oli myös hum. kand.
Kerttu Itkonen.

Raunioryhmä sijaitsee aivan Kauniaisten rajalla, rakennus-
mestari Per-Olof Moreliuksen maalla, Turku-Helsinki rautatien
pohjoispuolella. (Peruskartta 203403, ruutu 78/41). Maasto on
eteläkaakkoon viettävää metsäistä mäkeä. Rauniot ovat matalah-
koja, irtonaisista kivistä ladottuja. (Ks. maisteri Huurteen
kuvausta raunioista). Ne eivät muistuta tyypillistä pronssi-
kautista hautarauniota, mutta jokin myöhäispronssikautinen mata-
la rauniotyyppi voisi olla kyseessä. Muinaisjännökset ovat
30 korkeuskäyrän vaiheilla.

Maastossa totesimme, että suunniteltu tielinja, Kauniainen-
Karakallio ylittää kolme alinta rauniota, nrot 1, 2 ja 3. Insinöö-
ri Piri kertoi, että alustavan tiesuunnitelman on tehnyt pro-
fessori Otto-I Meurman. Saatua tarvittavan kartta-aineiston

42-1100, 2

ko. tiesuunnittelualueesta, olen kirjoittanut ~~kirje~~ tiesuunnittelijalle
tielinjan muuttamiseksi siten, että rauniot säästyisivät.

Helsinki 30. 9. 1965

Anna-Liisa Hirviluoto
Anna-Liisa Hirviluoto

Mästeri Hurteen ilmoittama, että hän oli löytänyt Kan-
nainen-Karakallio-tielinjalla esihistoriallisia hautausmaailta
valittavia latomuksia Espoon Smedbyväki, Kavin edellä mainittu-
na päivänä Espoon kaupungin insinööri, dipl. ins. Pirjo Kannas
tutustumassa tilanteeseen maastossa. Mukana oli myös herra. kand.
Kerttu Ikonen.

Ruuttorinm. sijaitsee aivan Kannalisten rajalla, rakennus-
mestari Per-Olof Moringin mailla, Turku-Helsinki rautatieen
pojoituspöydällä. (Peruskartta 203403, ruutu 78/41). Maasto on
eteläkaakkoon viettävää metsäistä mäkeä. Rauniot ovat matalah-
koja, irtonaisia kiviä ja laattoja. (Ks. mästeri Hurteen
kuvausta raunioista). Ne eivät kuulu tyypilliseen pronssi-
kauteen hautausmaailta, mutta jokin myöhäpronssikauteen mata-
la rauniotyyppi voisi olla kyseessä. Muinaisjäännökset ovat
30 korkeuskäyrän varrella.

Maastossa toteimme, että suunniteltu tielinja, Kannalain-
Karakallio yltäen kohti ainta raunioita, ruutu 78/3. Insiinööri
ti Pirjo kertoi, että alustavan tieteellisen tutkimuksen on tehnyt pro-
fessori Otto-I Mörman. Saatuaan tarvittavan kartta-aineiston