

**Espoo Jorvi
Glims
20 kV ilmajohtolinjan
pylväspaikkojen
konekaivuun valvonta
2013**



Johanna Stenberg



Tilaja: Lujatalo Oy

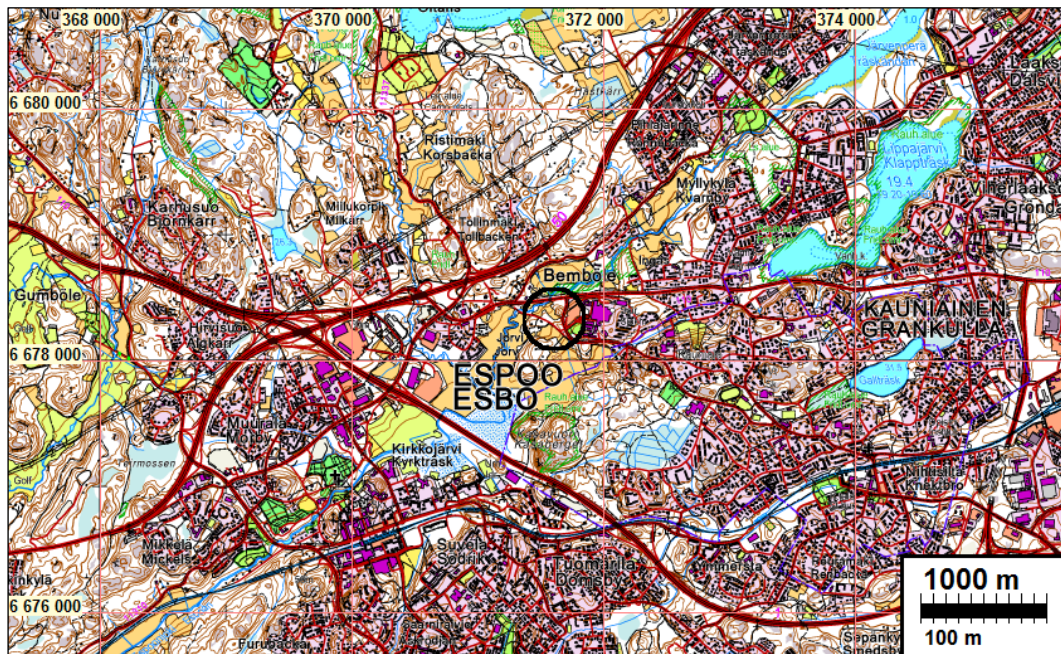
Sisältö

Perustiedot	2
Yleiskartat	3
Lähtötiedot	4
Tutkimus	5
Kuopat.....	5
Tulos	6
Kuvia	6

Kansikuva: Peltoaluetta Glimsin museon koillispuolella.

Perustiedot

- Alue:** Espoo, Jorvi Glimsin museoalueeseen kuuluva peltoalue Karvasmäentien, Glimsintien ja Turuntien välisellä alueella.
- Tarkoitus:** Valvoa arkeologisesti 20 kV ilmajohdon kannatintolppien perustusten koneellista kaivuuta Karvasmäen keskiaikaisen kylän kahden tontin Glimsin ja Jorvin välisellä alueella. Valvonnassa kaivettava alue ei ole muinaisjäännösalueita.
- Työaika:** 18.9.2013
- Kustantaja** Lujatalo Oy
- Tekijät:** Mikroliitti Oy; Johanna Stenberg
- Tulokset:** Konekaivuun arkeologisessa valvonnassa ei tehty mitään havaintoja kivikautisesta asuinpaikasta, eikä myöskään keskiaikaisesta tai historiallisen ajan asutuksesta. Paikalla ei havaittu kiinteää muinaisjäännöstä.

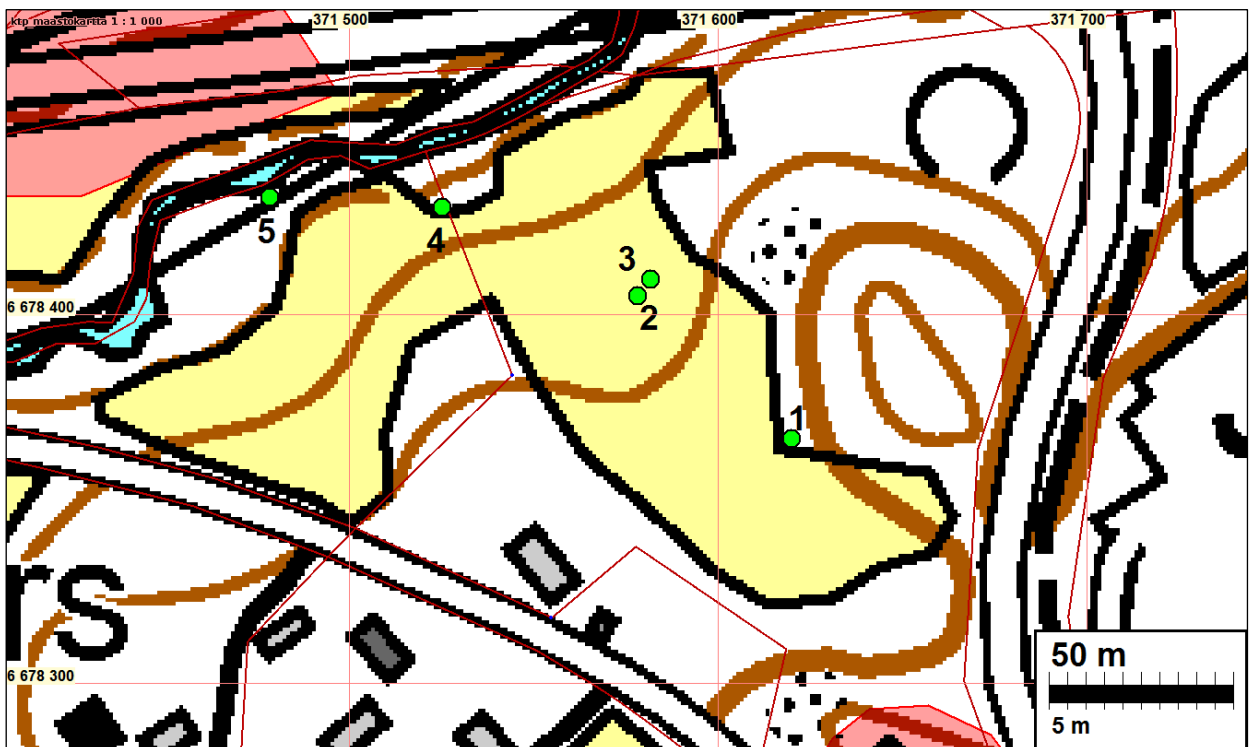
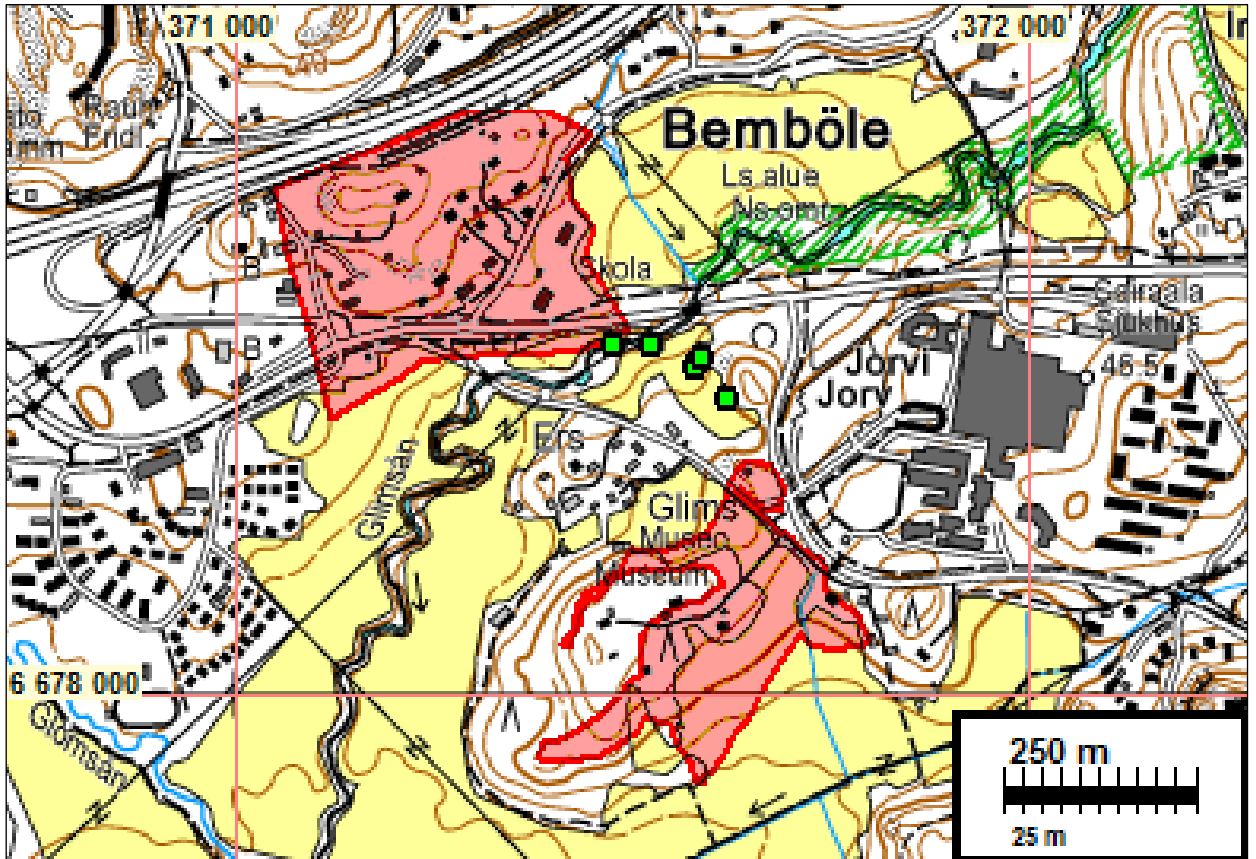


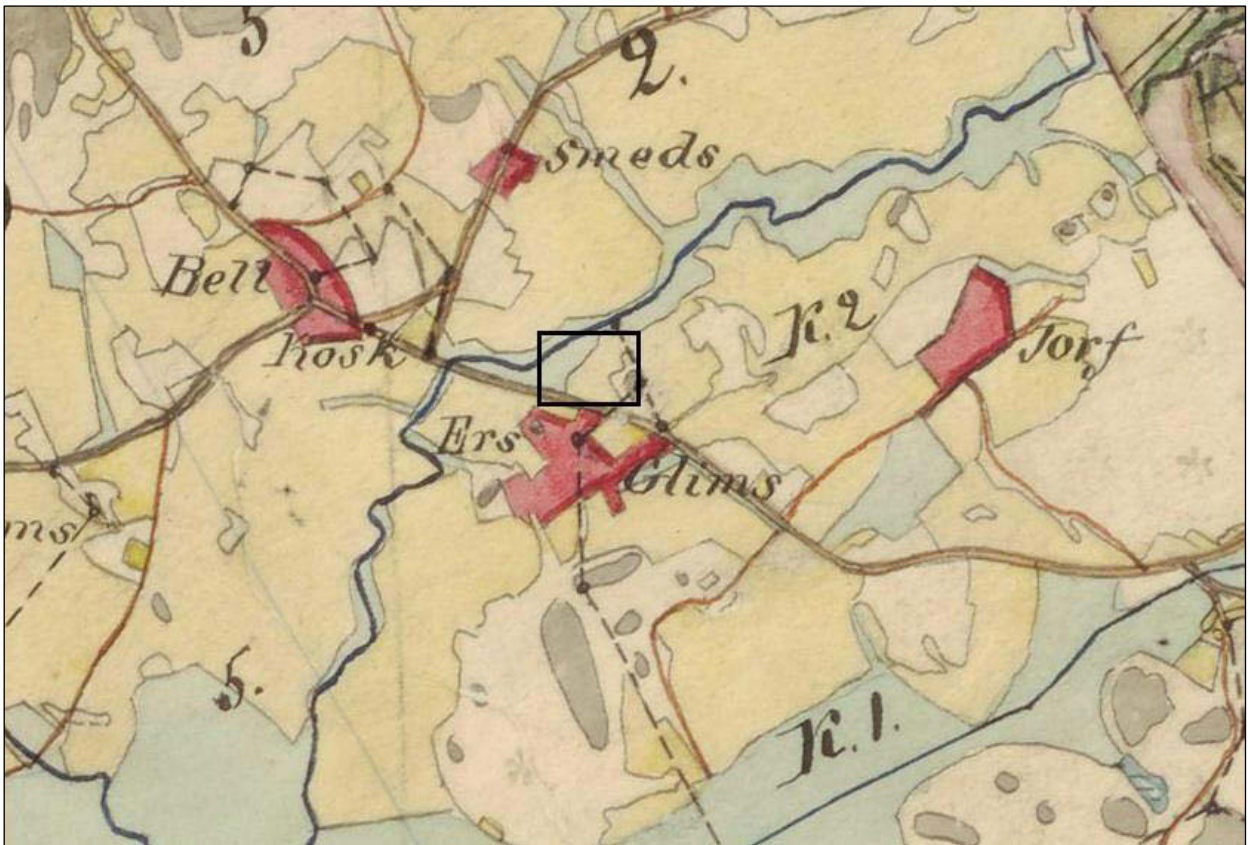
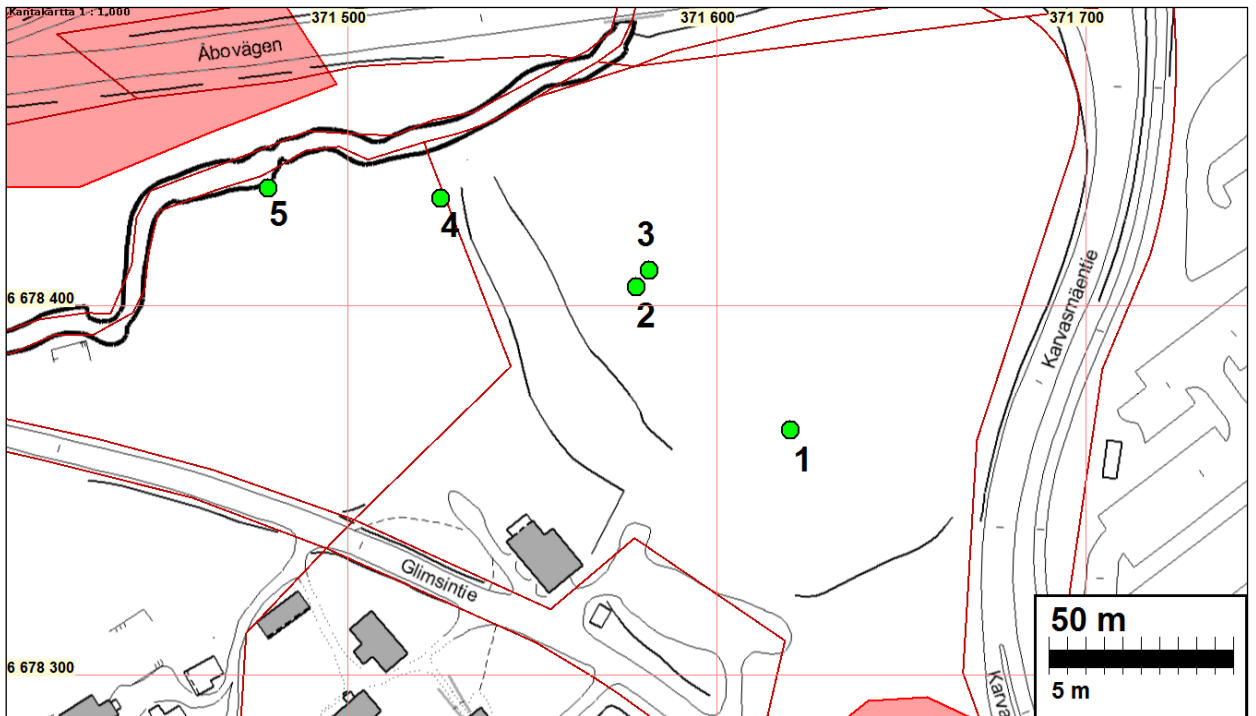
Tutkimusalue mustan ympyrän sisällä.

Selityksiä: Koordinaatit ja kartat ovat ETRS-TM35FIN koordinaatistossa (Euref). Kartat ovat Maanmittauslaitoksen maastotietokannasta keväällä 2013 ellei toisin mainittu. Kohdekuvauksissa myös YKJ koordinaatit (PI). Valokuvia ei ole talletettu mihinkään viralliseen arkistoon eikä niillä ole mitään kokoelmatunnusta. Valokuvat digitaalisia. Valokuvat ovat tallella Mikroliitti Oy:n serverillä. Kuvaaja: Johanna Stenberg.

Yleiskartat

Kartoilla: Valvonnassa kaivettujen kannatintoppakuooppien paikat on merkitty vihreillä pisteillä. Muinaisjäännösalueet on merkitty punaisella. Muinaisjäännösrajaukset ovat muinaisjäännösrekisterin mukaisesti syyskuussa 2013.





Valvottava alue 1840-luvun kartalla mustan neliön sisällä.

Lähtötiedot

Lujatalo Oy on rakennuttamassa 20 kV ilmajohtoa Espoon Jorvin sairaalan rakennustyömaalta Turuntien eteläpuolella kulkevalle sähkölinjalle. Rakennettava sähkölinjaus kulkee Glömsin museoalueeseen kuuluvan peltoalueen poikki. Peltoalueelle on suunniteltu viisi kannatintolppaa ilmajohtoa varten. Sähkölinja väliaikainen ja se palvelee Jorvin sairaalan rakennusaikaista säh-

kötarvetta. Suunnitelmien mukaan sähkölinja on paikallaan noin kolme vuotta ja se puretaan Jorvin sairaalan rakennustöiden päätyttyä. Sähkölinjauksen rakentamisesta vastaa Eltel Networks Oy.

Espoon kaupunginmuseo on antanut hankkeen johdosta kommentin, joka on tullut 18.9.2013 sähköpostitse hankkeen rakennuttajalle, toteuttajalle, Mikrolliitti Oy:lle, sekä museovirastolle. Kommentissa todettiin, että vaikka alue ei ole muinaisjäännösalueella on sen lähiympäristössä sekä historiallisen ajan, että kivikauden asuinpaikkoja. Pello sijaitsee Karvasmäen keskiaikaisen kylän kahden talotontin Jorvin ja Glimsin välillä. Lisäksi peltoalueen koillispuolella on kivikautinen asuinpaikka Karvasbacka (Glims SE) (Mj-tunnus) 49010106. Museon kannan mukaan ilmajohdon rakentamiseen liittyvien kannatintolppien kohdat tuli tutkia arkeologisesti mahdollisten muinaisjäännösten havaitsemiseksi.

Lujatalo Oy tilaisi kV 20 ilmajohdon kannatinpylväiden perustuskuoppien kaivamiseen liittyvän arkeologisen valvonnan Mikrolliitti Oy:ltä. Ilmajohdon kannatinpylväiden perustuskuoppien kaivuun tehtiin Johanna Stenbergin valvonnassa tehtiin 18.9.2013 hyvissä olosuhteissa.

Tutkimus

Valvonnan ajankohtana peltoalue oli matalan heinän peitossa. Pellon pinnalta ei siten ollut mahdollista tehdä havaintoja mahdollisista kivikauteen tai historiallisen ajan asutukseen liittyvistä löydöistä. Pello oli maa-ainekselta hyvin savine ja valvontahetkellä kuiva. Savisen pelto- maakerroksen alla oli tiivis harmaa/sininen savi ja paikoitellen moreeni.

kV 20 ilmajohdon kannatin tolppia kaivettiin peltoalueelle yhteensä 5 kappaletta. Tolppien paikat oli esitetty suunnitelmakuvissa ja ne oli lisäksi merkitty valmiiksi maastoon. Kuoppien koneellinen kaivaminen aloitettiin pellon itäpäästä. Suunnitellun perustuskuopan paikalle tehtiin koepisto, jonka jälkeen aloitettiin konekaivaminen mikäli mitään havaintoja ei tehty. Kaikki kuopat kaivettiin aikaisemmin suunnitelluille ja maastoon merkityille paikoille, sillä kaivuun edetessä ei tehty havaintoja, mistä johtuen suunnitelmista olisi ollut syytä poiketa.

Konekaivuu ja sen valvonta eteni siten, että kukin kuoppa kaivettiin kaivinkoneella 5-10 cm kerroksina. Maa-aineista havainnoitiin kaivuun edetessä ja työ pysäytettiin tarvittaessa, jotta paljastunutta maannosta saatettiin tarkastella paremmin.

Kaivinkoneen kauhauksen leveys oli 60 cm ja tämä oli myös kaivettujen kuoppien leveys. Kuopat kaivettiin pylväiden rakentamisen kannalta tarpeelliseen syvyyteen, mikä vaihteli paikasta riippuen 160-200 cm välillä. Kaivetut kuopat dokumentointiin mittaamalla sekä valokuvaamalla.

Kuopat

NRO	Koko cm	syv. cm	Maannos	Havainnot
1	60x120	180	0-70 savinen peltomaa, 70-160 hiekkamoreeni	luontainen
2	60x160	200	0-30 tumma savinen peltomulta, 30-200 ruskea savi.	luontainen
3	60x360	180	0-20 peltomulta, 20-60 vaalea savinen maannos, 60-180 harmaa savi	luontainen
4	60x120	180	0-40 harmaa savi, 40-180 sininen savi	ojan pohjaa
5	60x120	160	80-110 humuspitoista multaa, 110-120 ruskea savi, 120-130 moreeni.	luontainen

Tulos

Glimsin museoalueeseen kuuluvalle pellolle rakennettavan KV 20 ilmajohdon kannatinpylväiden perustuskuoppien kaivuu tehtiin arkeologin valvonnassa. Konekaivuun valvonnassa ei tehty mitään havaintoja kivistä asuinpaikasta tai keskiaikaan/historialliselle ajalle ajoittuvasta asutuksesta. Kaivettujen kuoppien osalla peltoalueella ei ollut kiinteää muinaisjännöstä.

Espoossa 4.10.2013

Johanna Stenberg

Kuvia



Kuoppa 1 etelä profiili.



Kuoppa 1.



Kuoppa 2 eteläprofiili.



Kuoppa 2.



Kuoppa 3 eteläprofiili.



Kuoppa 3.



Kuoppa 4 luoteisprofiili.



Kuoppa 4.



Kuoppa 5 luoteisprofiili.



Kuoppa 5.
