

# Merikarvia Köörtilä Tuulivoimapuiston täydennysinventointi 2013



Antti Bilund



Tilaaaja: Pöyry Finland Oy

## Sisältö

<b>Perustiedot</b> .....	<b>2</b>
<b>Yleiskartat</b> .....	<b>3</b>
<b>Lähtötiedot</b> .....	<b>3</b>
<b>Inventointi</b> .....	<b>3</b>
Tulos .....	4

**Kansikuva:** Maastoa ja uusi tie voimalapaikan 8 tienoilla.

## Perustiedot

**Alue:** Merikarvian Koortilään suunnitellun tuulivoimapuiston pohjoisosa jota ei oltu inventoitu v. 2012, käytännössä uudet voimalapaikat 1 ja 8 tieltä numero 13163 etelään Juotavan peltoalueelle menevän metsäautotien varrella.

**Tarkoitus:** Selvittää onko suunniteluilla tuulivoimapaikoilla ja niiden lähialueilla kiinteitä muinaisjäännöksiä.

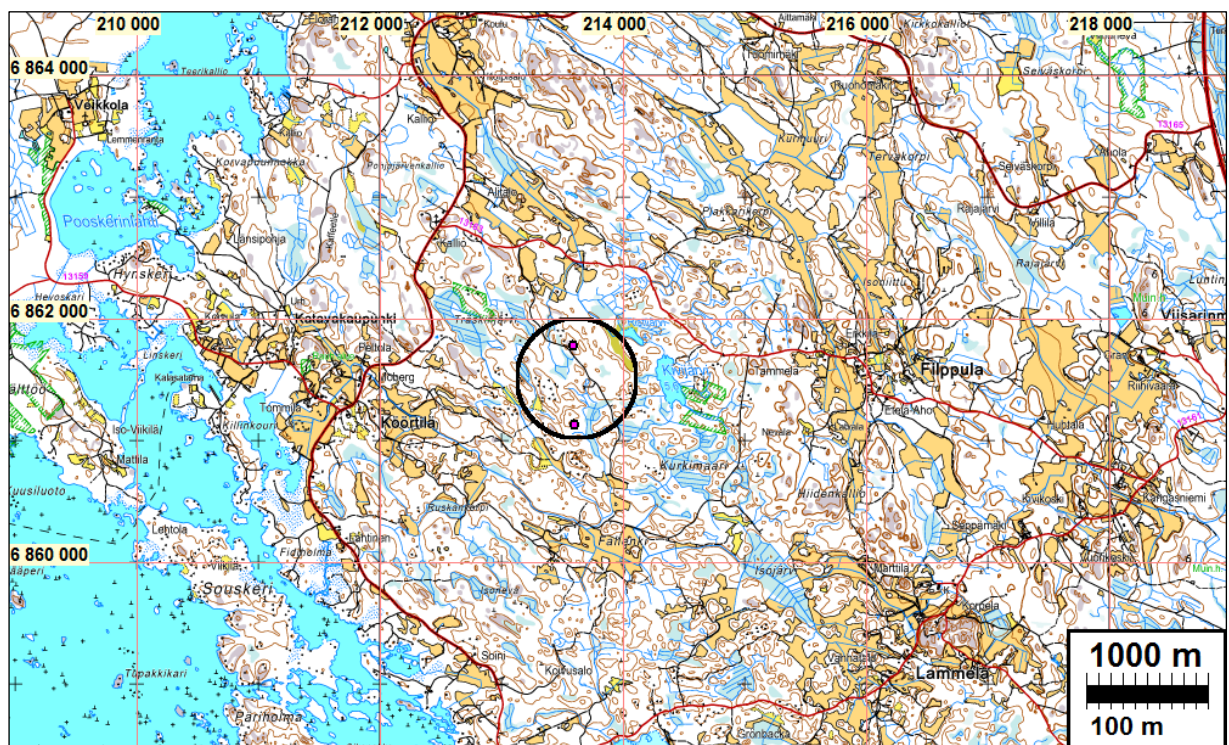
**Työaika:** 9.7.2013

**Kustantaja** Pöyry Finland Oy

**Aikaisemmat tutkimukset:** Hannu Poutiainen, Timo Sepänmaa ja Timo Jussila 2012 inventointi.

**Tekijät:** Mikroliitti Oy; Antti Bilund

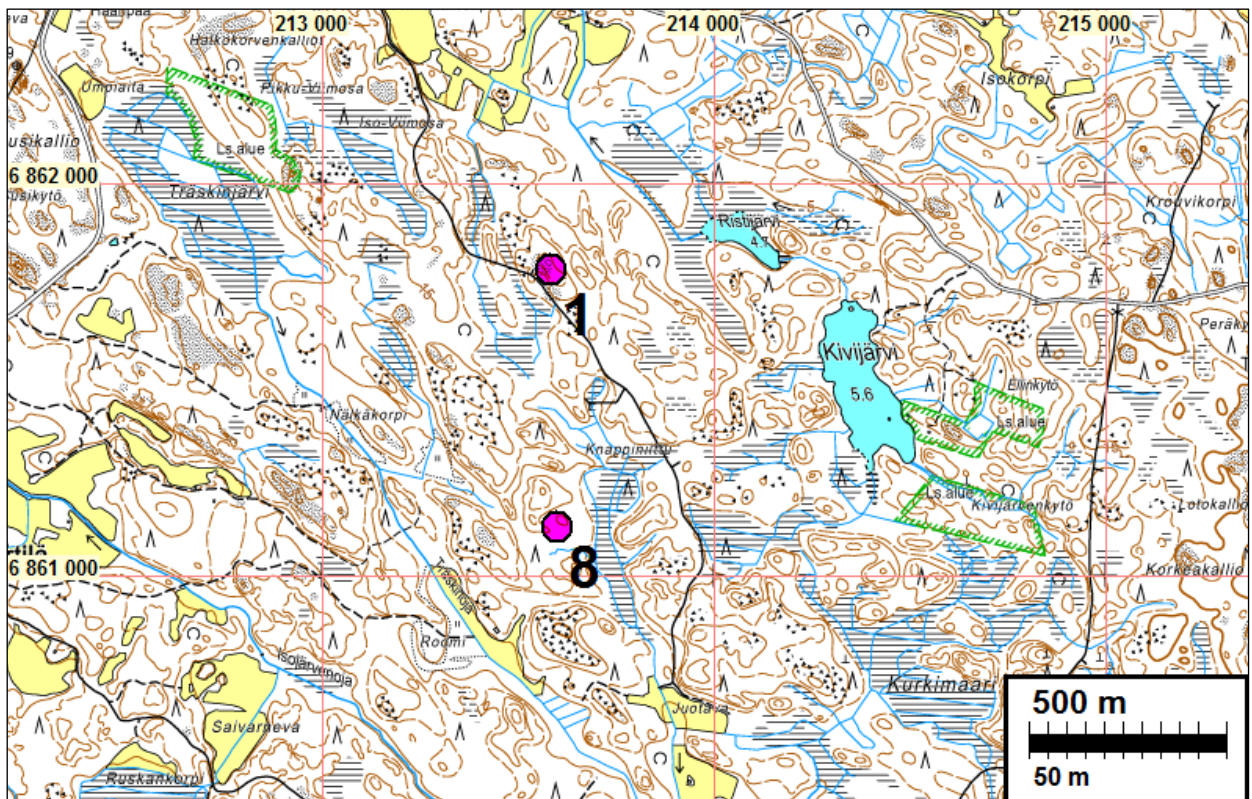
**Tulokset:** Tutkimusalueelta ei tunnettu ennestään kiinteitä muinaisjäännöksiä. Tutkimusalueen muinaisjäänösinventoinnissa ei havaittu kiinteitä muinaisjäännöksiä.



Tutkimusalue on mustan ympyrän sisällä.

**Selityksiä:** Koordinaatit ja kartat ovat ETRS-TM35FIN koordinaatistossa (Euref). Kartat ovat Maanmittauslaitoksen maastotietokannasta kesällä 2013 ellei toisin mainittu.. Valokuvia ei ole talletettu mihinkään viralliseen arkistoon eikä niillä ole mitään kokoelmatunnusta. Valokuvat digitaalisia. Valokuvat ovat talletsessa Mikroliitti Oy:n serverillä. Kuvaaja: Antti Bilund.

## Yleiskartat



Voimalapaikat on merkitty vaaleanpunaisilla palloilla.

## Lähtötiedot

CPC Finland Oy suunnittelee yhdeksän tuulivoimalan rakentamista Merikarvialle. Hankealue sijoittuu Merikarvian kunnan eteläosaan Köörtilän kylään, maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle, noin 1,5 kilometriä rannikosta sisämaahan päin. Hankkeen yva-konsultti Pöryr Finland Oy tilasi alueen muinaisjäännösinventoinnin Mikroliitti Oy:ltä vuonna 2012. Tuolloinen inventointi käsitti tuulipuiston alueen lisäksi siitä pohjoiseen suunnitellun voimajohtokäytävän inventoinnin. Tämä inventointi suoritettiin alkukesällä 2012, eikä tuulipuiston alueella havaittu kiinteitä muinaisjäännöksiä. (Hannu Poutiainen, Timo Sepänmaa, Timo Jussila. Merikarvia Köörtilä. Tuulivoimapuiston ja voimajohtolinjakäytävän muinaisjäännösinventointi 2012).

Vuonna 2012 tehdyn Köörtilän tuulivoimapuiston muinaisjäännösinventoinnin jälkeen kahden tuulivoimalan sijaintipaikat ovat muuttuneet siinä määrin, että niiden osalta muinaisjäännösinventointia haluttiin täydennettävän. Tuulipuistoa oli laajennettu pohjoiseen, alueelle jota ei inventoitu v. 2012. Pöryr Finland Oy tilasi uusien voimalapaikkojen ja niiden lähialueen kattavan täydennysinventoinnin Mikroliitti Oy:ltä. Antti Bilund teki maastotutkimukset 9.7.2013 hyvissä olosuhteissa.

## Inventointi

Inventoitavat voimalapaikat sijaitsevat tieltä numero 13163 etelään Juotavan peltoalueelle menevän metsäautotien varrella. Voimalapaikoista noin 300 m itään kulkee vuoden 2012 inventoinnissa tarkastettu voimalinja.

Maasto alueella on erittäin pienipiirteistä. Pääosa alueesta on kivikkoista, paikoin louhikkoisuuden vuoksi suorastaan vaikeakulkuista moreenikumpareikkoa. Kumpareiden väliset notkot ovat soistuneita. Vaikka maakerros on selvästi ohut, alueella on kivikkoisuuden vuoksi vain pari pientä avokallioaluetta. Alueella kasvaa vaihtelevan ikäistä metsää. Alavimmat notkon pohjat ovat tasolla 7,5 m mpy, ja vain muutamat korkeimmat kohdat yli 15 m mpy, mikä tarkoittaa, ettei alueella käytännössä voi esiintyä esihistoriallisia muinaisjäännöksiä.

1840-luvun pitäjänkartan perusteella (se perustuu suurelta osin isojakokarttoihin) tuulivoimalapaikkojen läheisyydessä ei ole mitään vanhoilta kartoilta mahdollisesti paikannettavissa olevaa potentiaalista historiallisen ajan muinaisjäännöstä. Suunnitellut voimalapaikat sijaitsevat etäällä vanhasta asutuksesta. Tarkempaa vanhaa karttamateriaalia ei siten katsottu tarpeelliseksi tutkia tarkemmin.

Maastossa tarkastettiin voimalapaikkojen 1 ja 8 ympäristöä 70–300 m säteellä riippuen maastosta. Voimalapaikalla 1 on pieni avokallioalue. Metsäautotien koillispuolella maasto on laajalti kivikkoista ja louhikkoista. Lounaassa on soistunut notkelma ja sen takana matala, kivinen hiekkamoreeniharjanne. Voimalapaikka 8 sijaitsee kivikkoisen ja yläosaltaan louhikkoisen kumpareen etelärinteellä. Etelässä ja idässä on soiset notkelmat. Muilla suunnilla ja myös idässä ja etelässä notkelmien takana on louhikkoisia harjanteita. Voimalapaikan kautta länteen on rakennettu vielä keskeneräinen metsäautotien pohja, joka ei ole vielä maastokartalla.



Louhikkoista kalliomaastoa voimalapaikalla 1.  
Kuvattu luoteeseen.



Maastoa ja uusi tie voimalapaikalla 8.  
Kuvattu itään.

### Tulos

Tutkimusalueelta ei tunnettu ennestään kiinteitä muinaisjäännöksiä. Tarkastetuilla voimalapaikoilla ja niiden lähiympäristössä ei havaittu kiinteitä muinaisjäännöksiä.

23.9.2013

Antti Bilund

### Liite. Tarkastetut alueet

**Suunnitellut tuulivoimalapaikat tutkittiin** ja arvioitiin eri menetelmin. Tarkemmin maastossa tarkastettiin kartalla sinisellä korostuksella esitetyt alueet. Kartta ei kuvaa katsottua, nähtyä ja havainnoitua aluetta täsmällisesti, eikä monin paikoin edes karkeasti, koska maastossa ei dokumentoitu:

- katseen ulottuvaisuutta (paikoin satojen metrien päähän, paikoin muutaman)
- katveita ja esteitä katseen tiellä
- katsesuuntia
- katseen intensiivisyyttä, tarkoitusta, havainnointikykyä ja -mahdollisuuksia katseen hetkellä
- kohtia missä viivytettiin kauemmin tai missä vain riennettiin eteenpäin (pääkulkusuunnassa).
- kairanpistoja, koekuoppia (joita runsaasti), avoimia maastonkohtia, peitteistä maastoa

Museoviraston laatimassa Suomen arkeologisten kenttätöiden laatuohjeessa vaadittu karttaesitys on siten vahvasti viitteellinen ja tulkinnanvarainen.

