



## TARKASTUSSUKELLUSLOMAKE

### Meriarkeologian yksikkö

#### TAUSTATIEDOT

<b>Tunnistetiedot</b>	
Kunta: <u>Kemi</u>	Idnumero: <u>2656</u>
Tyyppi: <u>hylky (puu)</u>	Ajoitus: <u>1906</u>
Nimi: <u>Salem</u>	
Löytöilmoittaja: <u>Reijo Viitala, Kemin satama</u>	Löytöaika: <u>2010</u>
<b>Sijaintitiedot</b>	
Merikortti _____ Peruskartta _____	syvyys: <u>alle 10 m</u>
Koordinaatit (WGS-84) P= <u>65,65648019</u>	I= <u>24,51808910</u>
Paikannustarkkuus ja selite: <u>monikeilain koordinaatit, tarkka</u>	
Sijainnin kuvaus: <u>Hylky on Kemin Ajoksen sataman S-puolella, Inakarin ja syväsataman välillä</u>	
<b>Tila ja omistaja</b>	
Kylä/kaupunginosa: _____	
Tila/Rno/Nimi _____	
tai Kortteli/tontti/palsta _____	
Omistaja: _____	Puhelin: _____
Osoite: _____	Postitmp: _____
Kiinteistötunnus	vuokrattu, ks huomautukset
<b>Aiemmat tiedot ja löydöt:</b>	
<b>Lähilöytöjä:</b>	
<b>Tiedossa olevat maankäyttösuunnitelmat, kiireellisyys:</b>	
<p>Hylky havaittiin 2009, kun Ajoksen vesialueella tehtiin monikeilainluotausta Ajoksen sataman laajennushankkeen takia. Kartoituksen teki Meritaito Oy. Hylky jää mahdollisesti täytön alle sataman laajennustyön yhteydessä. Kemin Urheilusukeltajat ry kuvasi ja havainnoi hylkyä kesän 2010 aikana. Tarkastusmatka tehtiin kiireellisenä satamahankkeen vuoksi, mutta hanke lykkääntyi ja samalla tarkastusmatkan raportointi viivästyi. Tällä hetkellä (tammikuu 2013) ei ole tietoa satamahankkeen tulevasta toteutumisesta tai mahdollisesta aikataulusta.</p>	

## TARKASTUSKERTOMUS

<b>Tarkastusaika: 2.4.2011</b>
<b>Liitteet:</b> kartat: _____ negatiivit: _____ diat: _____ videot: va-videoita _____ digitaalikuvat: _____ muut liitteet: _____
<b>Tarkastuksen aihe:</b> - Hyllyn muinaisjäännösstatus tuli vahvistaa ja hankkia lisätietoa mahdollista vesirakennushankkeen vuoksi tapahtuvaa tutkimusta varten.
<b>Kohteen kuvaus:</b> Kyseessä on puurunkoisen aluksen hylky, jonka pituus on noin 44 metriä ja leveys 10 - 11 metriä. Aluksesta on jäljellä pohjaosa ja kylkien alaosat eikä kansirakenteita ole havaittavissa. Keula ja perä ovat niin pahoin vaurioituneet, että on vaikea päätellä kumpi pää on keula ja kumpi perä. Hyllyssä ei ole havaittavissa jälkiä moottorista. Kölipuussa on havaittu kolmen mastonkengän paikat.  Hylystä noin 250 metriä öljysatamaan päin on noin 5 x 4 metrin kokoinen puuhyllyn kappale, joka on mahdollisesti peräisin samasta kokonaisuudesta. Kappale muodostuu kaarista sekä sisä- ja ulkolaudoituksesta.
<b>Kohteen kunto:</b> -hylystä on jäljellä pohjaosa ja se vaikuttaa olevan hyvässä kunnossa.
<b>Laajuuden arviointi:</b> -sukeltaminen hyllyssä ja sen ulkopuolella eivät mahdollistaneet laajuuden arviointia. Laajuus voidaan arvioida kaukokartoitusmateriaalin perusteella.
<b>Tarkastuslöydöt:</b> -kohteeseen ei kajottu tarkastussukelluksella. Hylkyä videokuvattiin.
<b>Luokitusehdotus perusteluineen:</b> -kyseessä on kiinteä muinaisjäännös historiallisen lähdeaineiston perusteella, tarkastussukelluksella ei havaittu mitään joka olisi ristiriidassa Salem-identifioinnin kanssa.
<b>Ympäristö ja maasto, pääsy kohteelle</b> Kohde on sataman toiminta-alueella ja sinne on paras pääsy talvella jään päältä. Kesällä alueella on lähes aina aallokkoa tai maininkia.
<b>Havaintomahdollisuudet:</b> Tarkastuksen ajankohta valittiin näkyväisyysolosuhteiden mukaan. Paksun lumipeitteisen jään alla oli pimeää, mutta vesi oli kohtuullisen kirkasta.
<b>Opas ja muut mukana olleet henkilöt:</b> Tarkastussukellukseen osallistui runsaasti paikallisia sukeltajia mm. Jorma Vähä 050-3808259 ja Jouni Koivunen 040-592 8698
<b>Sukellustiedot:</b>

Sukeltaja	syvyys	aika
Minna Leino	10 m	
Pekka Paanasalo	10 m	
<b>Jatkotoimenpiteitä:</b>		
<b>Huomautuksia (esim. perimätieto) ja lisäyksiä:</b> Hylky on mitä todennäköisimmin Ruotsissa Luulajassa 1876 rakennettu parkki Salem. Alus oli 54 metriä pitkä ja 10,85 metriä leveä. Alus ostettiin Uuteenkaupunkiin keväällä 1902. Se haaksirikkoutui myrskyssä Inakaran lähellä 30.6.1906. Lastina oli kimpä. Alus myytiin hylkynä ruotsalaiselle taholle, ja siitä ilmeisesti purettiin kaikki ylärakenteet. Hylyssä on jäljellä runsaasti kimpä.		
<b>Ehdotus ja perustelut suoja-alueelle:</b>		

\*\*\*\*\*

## Selostus jätetty

Aika

Paikka

Allekirjoitus

## Täyttöohjeita:

Tämä lomake on osa tarkastussukellusten raportointia, joka on kokonaisuudessaan selvitetty erillisessä prosessikuvauksessa.

Taustatiedot –sivu täytetään tarvittaessa. Tietoja löytyy mm. Museoviraston rekisteriportaalista (mm. vedenalaislöytöjen rekisteri, muinaisjäännösten rekisteri jne.), vedenalaislöytöjen arkistosta, sekä esim. ammattilaisen karttapaikasta.