

OTALAMMEN ASEMA-ALUEEN INVENTOINTI

Valmistuin keväällä 1992 Lahden teknillisen oppilaitoksen rakennusosaston rakennusarkitehtilinjalta. Suuntautumisvaihtoehtonani oli viimeisenä vuonna korjausrakentaminen. Päätötyöni aiheena oli Otalammen asema-alue. Päätötyöhöni liittyen tein inventoinnin osasta alueen rakennuksista (asemarakennus 001, asuinrakennus 003, ulkokuonerakennus 005, ulkokuonerakennus 006, ulkokuonerakennus 007 sekä sauna/pesutupa/leivintuparakennus 009 *) sekä muutos- ja peruskorjaussuunnitelman koskien lähinnä asemarakennusta. Inventointimateriaali jäi myös museoviraston käyttöön.

Inventointi käsitti rakennusten mittaamisen, valokuvaamisen ja kunnan tarkastelun päällisin puolin paikan päällä sekä rakennushistorian selvittämistä. Rakennushistorian selvittämisessä tutkin seuraavat lähteet: Valtionarkisto, Valtionrautateitten arkistot ja piirustusarkisto, Uudenmaan läänin maakuntakirjaston arkisto, Hyvinkään rautatiemuseon arkisto sekä Vihdin kuntamuseo. Lisäksi apunani oli Sirkka Valannon kirja Suomen rautatieasemat vuosina 1857 - 1920. Suullista tietoa sain Vihdin entiseltä kulttuurisihteeriltä Kirsti Kuuselta sekä Otalammen asukkaalta Risto Mantereelta.

Mittauksien perusteella tehdyt kuvat on numeroitu seuraavasti: kolminumeroisen luvun ensimmäinen luku osoittaa rakennuksen (asemarakennus 1, asuinrakennus 3 jne. kts. edellinen numerointi) ja viimeinen piirustuksen tyyppin. Tyyppinumerointi on seuraava:

- 1 pohjapiirros
- 2 julkisivut
- 3 leikkaus
- 4 ikkunakaavio
- 5 ovikaavio
- 6 ikkuna- ja ovidetaljit
- 7 kalusteet, varusteet yms.
- 8 listat yms.

Numeroinnin mukaan siis esim. asemarakennuksen ovikaaviot löytyvät numerosta 105.

Pohjapiirros, julkisivut, leikkaukset, ikkuna- ja ovikaaviot on tehty kaikista mainituista rakennuksista. Ikkuna- ja ovidetaljit on tehty kuitenkin vain asemarakennuksen ikkunoiden (ei ullakkoikkunat) sekä vanhojen sisäovien osalta. Kalusteihin ei ole tehty peltikuoriuuneja, paitsi saunan pukuhuoneen osalta. Lista-kaaviot puuttuvat ulkokuonerakennusten 005 ja 007 käymälöiden osalta. Myös kattolistojen inventointi on puutteellinen.

Inventointia vaikeutti se, että eräisiin rakennuksiin oli verraten rajoitettu pääsy. Kaikkia tiloja ei ollut mahdollista mitoitaa tarkasti, koska ne oli lukittu tai pääsy muuten estynyt. Myös rakennusten korkeusmittojen mittaaminen (räystä- ja harjakorkeudet) oli mahdotonta puutteellisen apuvälineiden vuoksi.

Rakennuksista on täytetty museoviraston inventointikortit. Lisäksi niistä on tehty huonekortit, joista käy ilmi nykyinen käyttö, alkuperäinen käyttö ja tehdyt muutokset ja korjaukset. Lisäksi kortissa on selostus latioista, katosta, seinistä, ikkunoista, ovista sekä kiinteistä kalusteista.

En tehnyt rakennuksista väritutkimuksia. Myöskään rakenteiden avaamista ja inventointia ei katsottu tässä vaiheessa tarkoituksemukaiseksi.

* museovirasto käyttämä numerointi

Espoo 10.6.1992

Taru Lukkonen



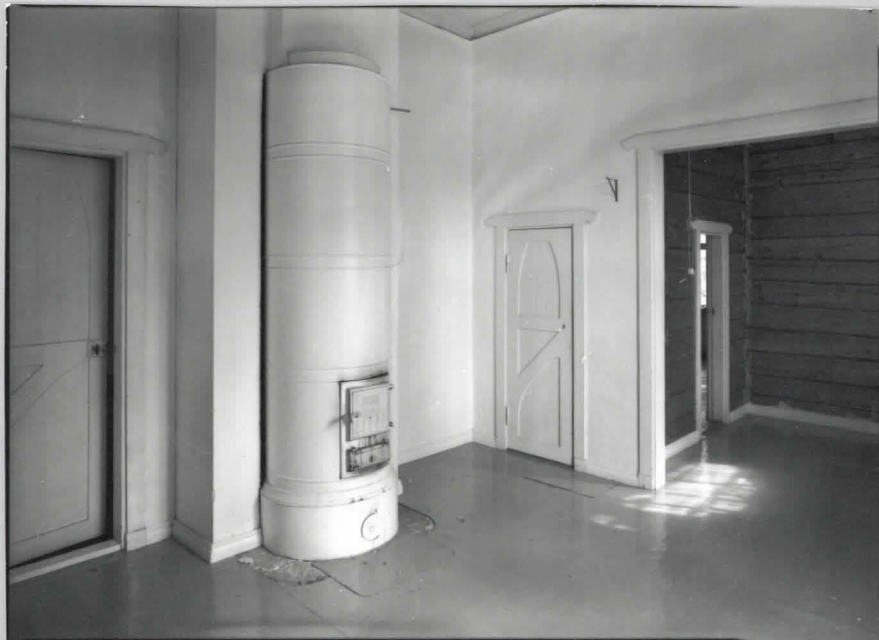
108220



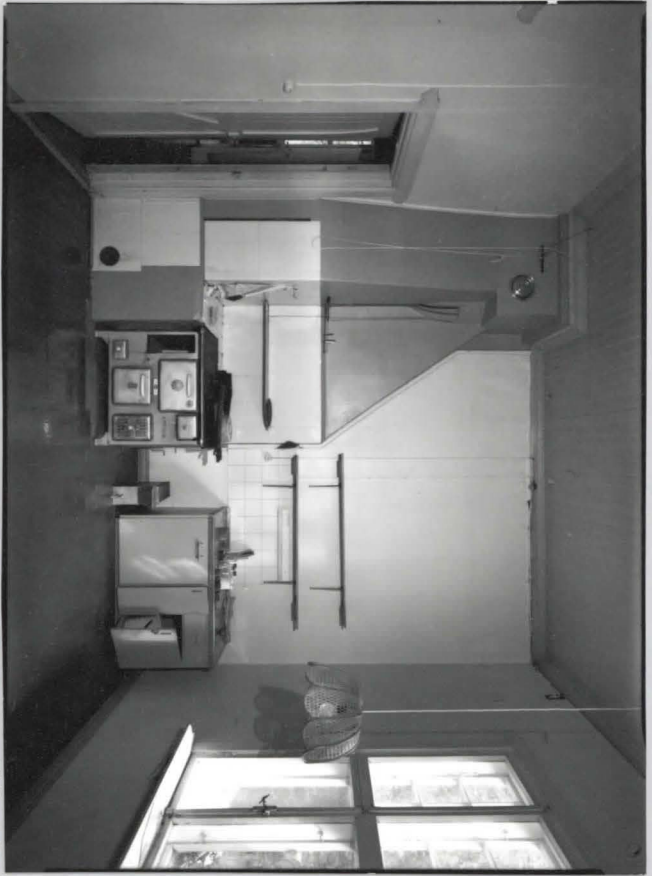
108221



108222



108223



108224



108225



108226

YLEISTÄ

Päättötyönä tehdään sovitun rakennuksen tai rakennusryhmän peruskorjaussuunnitelma, joka käsittää kohteen alkuperään, tehtyihin muutoksiin ja vallitsevaan kuntoon liittyvät selvitykset, käyttösuunnitelman korjaustarveselvityksineen sekä varsinaiset suunnitelma-asiakirjat. Työ käsittää (ryhmätyönä) tehtävän inventointivaiheen sekä henkilökohtaisena työnä tehtävän varsinaisen korjaussuunnitelmavaiheen.

VAIHE 1 / INVENTOINTI

Ensimmäinen työvaihe käsittää kohteen inventointityön, jonka materiaali kootaan A4-kokoon taitettuna yhteisesti sovitun tyyppiseen mappiin. Mapin alkuun sijoitetaan sisällysluettelo ja aineisto ryhmitellään välilehtiä käyttämällä. Työtä varten eri lähteistä kootun materiaalin yhteydessä tulee lähde olla aina mainittuna. Suurin käytettävä piirustuskoko on 3xA4 eli 297x630mm. Mikäli dokumentit tai tulostettava materiaali ylittää em. mitat, pienennetään ne sopivaan mittakaavaan. Piirustusten ja muun materiaalin osalta pyritään selkeään ilmiasuun, joskaan niiden ei tarvitse olla tussattuja tai muuten julkaisukelpoisesti viimeistelyjä. Valokuvat, materiaalinäytteet yms. tulee sijoittaa seläkkeellisiin muovitaskuihin.

Inventointivaiheen materiaali käsittää seuraavanlaiset tiedot ja asiakirjat:

1 YLEISTIEDOT

- 1.1 Päättötyön suorittajat ja työn jakautuminen tekijöiden kesken
- 1.2 Kohteen nimi ja sijainti
- 1.3 Rakentamisvuosi ja merkittävimmät muutosvaiheet käyttötarkoituksineen
- 1.4 Alkuperäinen rakennuttaja sekä myöhemmät omistajat ja käyttäjät
- 1.5 Alkuperäiset sekä myöhempien muutosvaiheiden suunnittelijat
- 1.6 Kohteen laajuustiedot
- 1.7 Muut kohteen kannalta olennaiset yleistiedot

2 YLEISARVIO RAKENNUKSESTA

- 2.1 Rakennuksen arkkitehtuuriin ja tyylipiirteisiin liittyvä analyysi
- 2.2 Rakennuksen käyttökelpoisuus alkuperäisessä ja mahdollisesti muuttuvassa käyttötarkoituksessa
- 2.3 Rakennuksessa suoritettut korjaustoimenpiteet ja nykyinen kunto korjauskelpoisuusarvioineen

3 RAKENNUKSEN ALKUPERÄÄ JA AIKAISEMPIA VAIHEITA KOSKEVAT TIEDOT

- 3.1 Kuvaus rakennuksen materiaaleista, rakennejärjestelmästä ja teknisistä järjestelmistä
- 3.2 Rakennuksen alkuperäiset tai alkuperäistä tilannetta sekä olennaisia muutosvaiheita kuvaavat piirustukset
- 3.3 Rakennuksen aikaisempiin vaiheisiin liittyvä valokuva-, lehtiartikkeli-, piirros- yms. materiaali
- 3.4 Haastatteluihin ja lausuntoihin sekä eri lähteistä saataviin tietoihin perustuva materiaali

4 RAKENNUKSEN NYKYTILANNETTA KOSKEVAT TIEDOT

- 4.1 Mittaustyössä käytetyt piirustukset niihin työn kuluessa merkittyine mittoineen ja muine muistiinpanoineen
- 4.2 Mittauksen tuloksena syntyneet nykytilanteen mukaiset inventointipiirustukset
 - asemapiirros 1/200
 - pohjapiirrokset 1/50
 - leikkaukset 1/50
 - julkisivupiirrokset 1/50
 - rakennetyyppileikkaukset 1/10
 - ovi- ja ikkunakaaviot, tulisijat, kiinteät kalusteet yms. 1/20
 - ovi- ja ikkunadetailit, leikkaukset listoista, kynnyksistä, ikkunapenkeistä, kaiteista yms. 1/5...1/1

- 4.3 Inventointihuonekortti vähintään kahdesta kohteen tyyppillisestä huonetilasta käsittäen pohjan ja seinäprojektiot 1/50 sekä taulukkomuotoisen huoneselitysoosan; korttiin merkitään kaikki huonetilaa koskevat inventointitiedot ja viittaukset tarkempiin piirustuksiin ja muihin asiakirjoihin
 - 4.4 Selvitykset sisäpuolisista pintakerroksista ja pintakäsittelyistä
 - 4.5 Selvitykset ulkopuolisista pintakerroksista ja pintakäsittelyistä väreineen
 - 4.6 Kuvaus olemassaolevista teknisistä järjestelmistä ja niiden kunnosta
 - 4.7 Valokuva- ja piirrosdokumentointi huoneittain sekä pihojen ja lähiympäristön osalta
- 5 EHDOTUKSET SUORITETTAVISTA TOIMENPITEISTÄ
- 5.1 Rakennuksen käyttösuunnitelma huoneohjelmineen
 - 5.2 Yleiskuvaus suoritettavista peruskorjaustoimenpiteistä
 - 5.3 Peruskorjaustyöstä aiheutuvat muut toimenpiteet ja velvoitteet

VAIHE 2 / PERUSKORJAUSSUUNNITELMA

Toinen työvaihe käsittää varsinaisen peruskorjaussuunnitelman. Suunnitelma-asiakirjat laaditaan viimeistelyinä julkaisukelpoiseen asuun. Materiaalista muodostetaan kaksi kokonaisuutta, joista toinen on inventointimateriaalin tyyppinen koko suunnitelmamateriaalin käsittävä mappi ja toinen piirustuksista muodostettava esittelymateriaali, joka kiinnitetään jäykille alustoille.

Peruskorjaussuunnitelma käsittää seuraavanlaiset asiakirjat:

6 KORJAUSSUUNNITELMAMATERIAALI

6.1 Piirustukset

- asemapiirros pihasuunnitelmineen 1/200
- pohjat ja leikkaukset 1/50
- julkisivut, pääjulkisivun osalta väritettynä materiaalitiedoin, 1/50
- kaaviopiirustukset uusista aidoista ja porteista, ovista, ikkunoista, tulisihoista, kiintokalusteista yms. 1/20
- detaljit uusista ovista, ikkunoista, listoista yms. 1/5...1/1
- pystyrakenneleikkaus tai -leikkaukset rakennuksen ulkoseinästä perustuksista vesikattoon asti, jossa esitetään perustukset, routasuojuukset, salaojitus, ulkoseinä rakenteet ikkunoinen, alapohja, välipohjat, yläpohja ja vesikatto 1/10
- pystyrakenneleikkaus tai -leikkaukset kylpyhuoneesta tai vastaavasta kosteasta tilasta oviaukon kohdalta käsittäen lattia-, seinä- ja kattorakenteet 1/10
- suunnitelmahuonekortit inventointivaiheen korteista 1/50

6.2 Rakennustapaselostus

- selostus laaditaan RT 15-10404 Rakennusselitysohje 1989:n nimikkeistön kaksinumeroisten otsikoiden mukaan, loppuun lisätään liitteinä mahdollista täydentävää tietoa, jota ei ole voitu sisällyttää varsinaiseen selostusosaan

7 ESITTELYMATERIAALI

7.1 Suunnitelmapiirustukset

- asemapiirros pihasuunnitelmineen 1/200
- kalustetut pohjapiirrokset 1/50
- leikkaus 1/50
- julkisivut väritettyinä 1/50
- rakennuksen tyylipiirteitä tai korjaustoimenpiteitä kuvaava detalji 1/5...1/1
- perspektiivikuva tai aksonometrinen kuva
- kirjallinen lyhyt selostus korjaustyön pääperiaatteista ja korjaustyön laajuudesta
- muuta tekijän tarpeellisenä pitämää materiaalia

Päättötyön materiaali jää molempien työvaiheiden osalta oppilaitoksen omaisuudeksi edellä esitettyssä laajuudessa. Mikäli työhön liittyy tilaajana tms. jokin ulkopuolinen henkilö tai yhteisö, tulee tästä sopia erikseen myös oppilaitoksen ja tilaajan välisellä sopimusasiakirjalla. Vastuu työstä tilaajan suuntaan jää yksinomaan oppilaalle.



12/5-92

Anne Mäkinen
Museovirasto / Rho
PL 187, 00171 Helsinki

- Puhelin keskusteluun viitaten
- Kirjeenne johdosta
- Käsiteltäväksi
- Tiedoksi
- Toimenpiteitä varten
- Lausuntoa varten
- Hyväksyttäväksi
- Palautetaan
- Pyydetään palauttamaan
- Pyydetään käsittelemään/
kiireellisenä

Lisätietoja

Ohjeena Otolaanmenetys
Tämä lukee sinun tekemäsi
ainaisuus.

T. Rönkä

_____ 19 _____ mennessä

Liitteitä _____ kpl

Lähetäjä

ASEMARAKENNUS

PERUSTUKSET:

- Saumat tarkistetaan ja korjataan tarvittaessa
- Tuuletusaukkojen toiminta tarkistetaan

IKKUNAT:

- Kaikki ikkunat vaativat maalauksen, kittauksen uusimisen ja helojen puhdistuksen/uusimisen. Tarvittaessa helat kiristetään uusilla ruuveilla
- alapuitteen kunto tarkistetaan, erityisesti lasin alta, tarvittaessa puite vaihdetaan. yleensä riittää puitteen korjaus paikkaamalla ja kittaamalla
- Karmien ja vuorilautojen kolot ja halkeamat paikataan
- pihkapaikat poistetaan ja kolot kitataan umpeen
- ylimääräiset naulat ja puupalat poistetaan
- ulostyöntyvät naulat lyädään sisään, ja naulakolot kitataan
- heiluvat pokat kiristetään saranoista ja ikkunat pyritään suoristamaan
- heiluvat "vesipellit" kiinnitetään paremmin
- rikkonaiset lasit uusitaan
- Karmin yläosan ja seinän väliset raot tukitaan ja saumat kitataan

Ikkunoiden välit tarkistetaan: tarvittaessa maalaus ja kittaus uusitaan ja haat puhdistetaan ja maalataan

- Irronneet tiivisteet kiinnitetään ja rikkoutuneet vaihdetaan uusiin

Yläikkunat:

- Kunnostus kuten muissa ikkunoissa
- Tuuletusikkunoiden (joissa verkko) rikkiruostuneet verkot uusitaan
- RIKKUNOIDEN LASIT UUSITTAAN

ASEMARAKENNUS

OVET:

Kaikkien ovien saranat ja kulmaraudat puhdistetaan. Ovet puhdistetaan ja käsittely uusitaan kuten aiemmin.

OVI:

OVII : OVI ASEMAN TILOISSA

- Kuluneet nurkat paikataan
- Oven sulkija puhdistetaan
- sisäoven aukeamista parannetaan
- Sisäoven tukittu lukko puhdistetaan
- Vasikan tapit puhdistetaan ruosteesta, vasikka ei avaudu, koska ylin tappi ei liiku
- ulko-oven kahva halkeilee
- ovilevyt ovat kunnossa, pieni paikkailu ja maalaus riittää

OVI 2:

- Ovilevyn lohjenneet palat paikataan
- Alemmissa kuvioissa lautojen saumat haljenneet esiin, paikataan
- Oikeanpuoleinen vasikka ruuvattu kiinni
- ovenkahvasta puuttuvat ruuvit korvataan uusilla
- ovilevyn rikkinäinen pystylistä korjataan
- Puutappeja työntyy ulos, lyödään sisään tai katkaistaan, kolo kitataan
- Kynnyksen kunto tarkistetaan ja tarvittaessa uusitaan

- ikkunoiden kitti uusitaan
- vasemman vuorilaudan alaosa uusitaan vanhasta kohdin
- Vuorilautojen/karmien kolot, naulanreiät yms. paikataan
- oven kunto ja tiivistys tarkistetaan sisäpuolelta

OVI 3: OVI ASEMAN TILOISSA

- vino kynnyksen suoristetaan
- Yläikkunan lasituslista uusitaan/korvataan kitillä
- Vuorilautojen alaosat uusitaan tarvittaessa
- Ovilevy puhdistetaan ja käsitellään kuten ennen

Kun ovilevyjen vaihto tulee tulevaisuudessa ajankohtaiseksi, pitää ne museoviraston mukaan uusita alkuperäisen mallin mukaan.

KELLARIN OVI:

- Ovi kunnostetaan ja maalataan

ASEMARAKENNUS

KATTORAKENTEET:

- Kattopalkkien kunto tarkistetaan. Lahot osat uusitaan ja muuten rikkonauset paikataan
- Kattolaudoitusten kunto räystäissä tarkistetaan
- Räystäslaudan kunto ja laudan sekä kattopellin liittyminen tarkistetaan
- Kattopellin saumat tarkistetaan
- Rikkinäiset ja huonot pellitykset uusitaan
- Piipun päälipellit uusitaan
- Vesikaton muuraukset tarkistetaan, myös muurauksen ja pellin saumat
- Kattotikkaat ja lapetikkaat uusitaan

- Kellarin katto uusitaan, aluslautojen kunto tarkistetaan ja uusitaan tarvittavalta osin. Räystäslaudoitus uusitaan
- Pellityksen ja asemarakennuksen seinän liitos tarkistetaan
- Aseman seinän kunto tarkistetaan kellarin kohdalta, VEDEY
PÄÄ SY SEINÄRAKENTEIDEN TOISE ESTEÄ


- Asunnon oven yläpuoliseen katokseen laitetaan mahdollisimman huomaamattomat, museoviraston hyväksymät lumiesteet

- Räystäskourut uusitaan
- Syöksytorvet pyritään kunnostamaan vanhaa korjaamalla ja uusimalla vain pakolliset kohdat, PUHDISTETTAVI JA RUOSTEENKÄYTTÄVI

ASEMARAKENNUS

Listat ja puukoristeet:

Listat korjataan pääsääntöisesti vanhoja paikkaamalla ja korjaamalla. Listan ollessa suurimmalta osaltaan huono/laho (esim. pohjoispään alemmat listat), ne uusitaan kokonaan. Nurkkalaudoissa ja muissa pysty-laudoissa riittää paikkaus ja halkeamien kittaus.

Yläosien koristeiden kunto tarkistetaan. Pääliosien halkeilu (mm. neliökoristelistassa ) kitataan umpeen. Halkeamat paikataan ja puuttuvat osat (mm. radan puoleisen julkisivun koristeiden neljä pystyrimaa) uusitaan.

LISTOJEN KUNTO TARKISTETAAN, PAIKKATAAN JA PUUTTAESSA LISÄKORISTUKSIA

Seinälaudat:

Seinälaudoituksen kunnostukseen riittää yleensä paikkaus ja kittaus. Tarvittaessa (esim. pohj. päädyn lahot alalaidoitukset) uusitaan. Tarvittavat naulat poistetaan. Pihkapaikat poistetaan ja kolot paikataan.

Nurkasta n:o 6 puuttuvat puurikulat uusitaan. Mallin saa nurkan n:o 1 säilyneistä rikuloista.

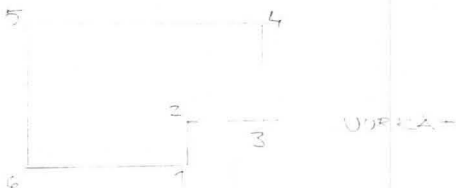
RIKULOIDUT (HUOP. VU.) PUHJEISTETAAN, JA SUOJATAAN PUURIKULAKORITUKSILLA. RIKULOIDUT OSA - KUNNOSTETAAN PUURIKUUN

Pilari:

- Pilarin alalistat uusitaan
- Pilarin kunto tarkistetaan, Halkeamat paikataan

Seinän tuuletusaukot:

Kunto tarkistetaan ja tarvittaessa kunnostetaan.



ASEMARAKENNUS

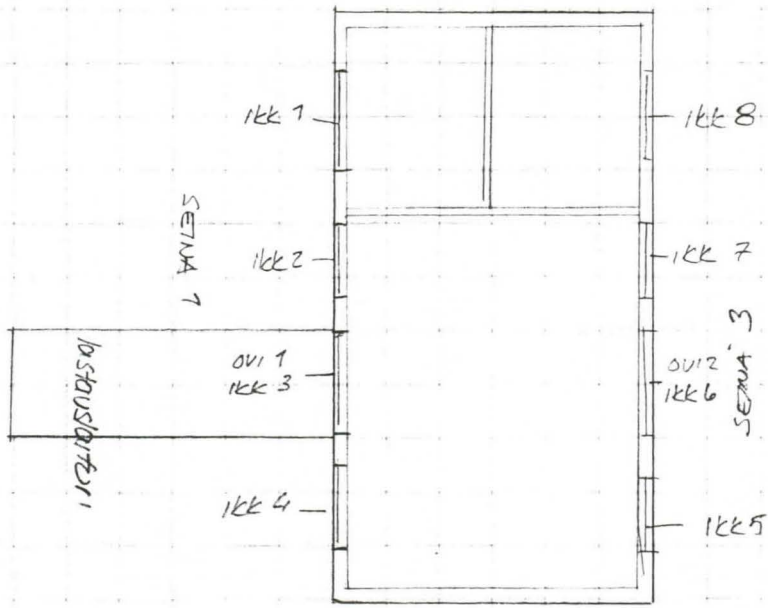
MUUTA:

- Pohjoispuolen portaat puhdistetaan
- Puurallit uusitaan
- Vanhat lamput puhdistetaan ja kunnostetaan
- Vanhat nimikilvet/ seinään maalatut nimet kunnostetaan museo-
viraston ohjeen mukaan
- Putkivienneille tehdään kotelo
- "lipputelineen" päälle kansi

VARASTORAKENNUS MAKASIINIRAKENNUS

SEINÄ 4

rata



SEINÄ 2

MAKASIINIRAKENNUS PIHARAKENNUS

SEINÄ 3

UUSI

UUSI

vanha

OVI

OVI
yläikkuna

ikkuna Luukku

SEINÄ 2

vanha

OVI 1

OVI 2

OVI 3

OVI 4

SEINÄ 1

tie

PIHARAKENNUS

OVET:

Maalaus, kittauksen uusiminen ja helojen kunnostus tehdään kaikkien ovien kohdalla.

Pihkapaikat poistetaan ja kolot kitataan.

Lengottavat ovet suoristetaan saranoita kiristämällä.

Vuorilautojen alaosien kunto tarkistetaan ja tarvittaessa paikataan/uusitaan.

Ovi 1:

- Oikeanpuoleinen vuorilauta irti seinästä, kiinnitetään
- Rikkoutunut ikkuna uusitaan
- Lukko pyritään puhdistamaan toimintakelpoiseksi

Ovi 2:

- Ovilevyt paikataan ja tarvittavat puuosat uusitaan vanhan mallin mukaan
- Lukko pyritään puhdistamaan

Ovi 3:

- Kynnyksen kunto tarkistetaan, tarvittaessa uusitaan
- Ovilevyn irtonaiset laudat kiinnitetään, ja rikkinäiset uusitaan vanhan mallin mukaan
- Ovessa ei avainta, lukko pahasti ruosteessa

Ovi 4:

- Kynnyksen kunto tarkistetaan, uusitaan tarvittaessa
- Ovessa ei avainta, lukko pyritään puhdistamaan

Perustukset:

Osittain kiveä, osittain puuta: puuosien kunto tarkistetaan ja lahot osat uusitaan

Listat ja nurkkalaudat:

Kunnostus tapahtuu paikkaamalla ja uusimalla huono kohta, lista uusitaan kokonaan vain poikkeustapauksessa

SEINÄN JA KATON VÄLINEN LITSA UUSItaan tarvittaessa

Seinälaudat:

Laudoituksen kunto tarkistetaan.

Ylimääräiset naulat poistetaan.

Pihkapaikat poistetaan ja kolot kitataan

Halkeamat yms paikataan.

Eteläsivun aukko tukitaan.

Takaosan seinälaudoitusten kunto (erit. alaosat) tarkistetaan ja lahot seinälaudat uusitaan.

PIHARAKENNUS

Ovi 5: ETEELÄSIVULLA

Lengottava ovi suoristetaan, ovilevy paikataan ja kunnostetaan kuten muut ovet

SEIJAN JA OVEN VÄLINEN RAKO TARKISTAMA

ovi 6:

Kuten edelliset

ALAJÄSEN KUNTO TARKISTETTAVAA

Ikkuna (takaseinässä)

Kunto tarkistetaan. Kunnostetaan kuten muut ikkunat.

Aukko (takaseinä)

Rakenteiden kunto tarkistetaan. Lahot osat uusitaan vanhan mallin mukaan. Muu kunnostus kuten muissa ovissa.

Kattorakenteet:

- Kattopalkkien kunto tarkistetaan ESIM. YALONKATON KUNTO TARKISTETTAVAA
- Katon aluslautojen kunto tarkistetaan (RÄYSTÄKOSKI) TARVI. PAIKKITTAVAA
- Räystäslauta uusitaan tarvittavilta osin
- Kattohuovan kunto ja sen saumat tarkistetaan. Rikkonaiset osat kokonjataan

MAKASIINIRAKENNUS

Ikkunat:

Ikkunoiden kunnostamisessa käytetään samaa periaatetta kuin asemarakennuksen ikkunoissa.

Ovet:

Ovien saranat ja kulmaraudat sekä lukot puhdistetaan. Ovet puhdistetaan ja maalataan. Lenksottavat ovet suoristetaan saranoita kiristämällä.

Ovi 1:

- Ovilevyn korjattavat kohdat uusitaan entisen mallin mukaan
- Ulostyöntyvät puutapit lyödään sisään tai katkaistaan, kolo paikataan
- Vuorilautojen kunto tarkistetaan
- Ovilevyn pystyrima uusitaan
- Oven oikeanpuoleinen sarana rikki, lisätään tarvittaessa uusi sarana sisäpuolelle tukemaan ovilevyä

Ovi 2:

Ovilevyn alaosan laudat ovat osittain irti, kiinnitetään, kunto muuten hyvä.

Oven alapuolisen palkin haljenneet nurkat siistitään

Listat ja nurkkalistat:

Listat kunnostetaan paikkaamalla ja kittaamalla, huonot kohdat uusitaan, tarvittaessa vaihdetaan koko lista

YLIMÄÄRÄISET NAULAT POISTETAAN

Seinälaudat:

Seinän kunnostamiseksi riittää paikkaukset ja kittaus tarvittavista kohdin.

Ulospyrkivät naulat lyödään sisään, ylimääräiset poistetaan

UPPULOIVAT SEINÄLAUDAT KIINNITETÄÄN KUNTOKOHTEEN PARANNESTUKSI MAALATAAN

Kattorakenteet:

- Kattopalkkien kunto tarkistetaan
- Katon aluslautojen kunto tarkistetaan, *YLIK. NAULAT POISTETAAN*
- Räystäslauta uusitaan tarvittavilta osin, puuttuvat profiililistat uusitaan
- Räystäskourun kunto tarkistetaan ja toisen oven yläpuolinen puuttuva kouru uusitaan
- Kattohuovan kunto ja sen saumat tarkistetaan, *RIKKOJA OLEVAT KOHDAT KUNNOSTETAAN*

PUITTEEN ALAKAPPALEEN UUSIMINEN

- Kulmaraudat irrotetaan. Mikäli ruuvit eivät aukea, ne sahataan poikki.
- Vanha kitti poistetaan.
- Kiinnitystapit lyödään ulos.
- Alakappale lyödään irti (ikkuna suojataan, ettei se hajoa), ja valmistetaan vastaava kappale, joka kiinnitetään paikoilleen kosteuden kestäväällä liimalla ja tapeilla sekä kulmarauodoilla.
- Lasi kiinnitetään alakappaleeseen ja kynte kitataan

KARMIN LAHOVIKOJEN KORJAUS

- Uusittava kohta sahataan karmista, uusi kappale tehdään vanhan mallin mukaan.
- Uusi osa voidaan tehdä painekyllästetystä puusta silloin, kun on pelättävissä lahovaurioiden toistumista.

IKKUNOIDEN JA SEINÄN PEITTOMAALAUKSEN UUSIMINEN

- maalipinta pestään soodavedellä ja huuhdellaan
 - Irtoava maali poistetaan kaavinraudalla. Eriytyisen huolellisesti poistetaan maali puitteiden ja karmien alaosista sekä listoista
 - Huono kittaus poistetaan
 - Pinta hiotaan hiekkapaperilla tai teräsvillalla, terävät kulmat pyöristetään
 - Metalliosat puhdistetaan tai uusitaan ja käsitellään ruosteenestoaineella
 - Kittaus uusitaan
 - Pahimmat kolot ja rosot paikataan puupalikoilla ja kitillä, irtoavat oksapaikat ja pihkapesät poistetaan ja kolo täytetään pohjamaalauksen jälkeen öljykitillä
 - Pinnat pohjamaalataan, hiotaan ja tehdään uudelleenmaalaus maalin valmistajan ohjeen mukaan
-
- pienet halkeamat eivät vaadi paikkausta. Suuret halkeamat puhdistetaan, pinta pohjamaalataan halkeamien pohjia myöten ja paikataan kitillä ennen varsinaista maalausta

KITTAUS

- Vanha kitti poistetaan esim. taltalla, ruostuneet naulat poistetaan. Poistetut naulat korvataan uusilla, ja lasin kiinnitystä parannetaan lisänauloilla erityisesti jos lasi helisee
- Tarkistetaan ettei puussa ole lahoa
- Kyntteen pohja ja lasi puhdistetaan huolella ja kynte pohjustetaan öljymaalilla
- Kittauksessa käytetään hyvälaatuista pellavaöljykittiä
- Uusi kitti levitetään kittiveitsellä tai lastalla
- Kittaukseen jätetään maalausvara (2mm), jolloin maali suojaa lasin ja kitin saumaa

- Ikkunan alaosat voidaan suojata myös suoja-profiililla, jolloin

?

HELOITUS

- Ruostuneet ja löystyneet, mutta teknisesti toimivat saranat ja salvat puhdistetaan ja kiristetään vaurioituneet uusitaan, tarvittaessa uusitaan kiinnitysruuvit
- Löystyneet ja ruosteiset kulmaraudat irrotetaan ja vanhat ruuvinkolot täytetään puutapeilla, alusta kitataan ja pohjamaalataan. Vanhat tai tarvittaessa uudet (mielellään entisenkaltaiset) kulmaraudat ruuvataan paikoilleen käyttäen entistä pitempiä ruuveja
- Helat käsitellään ruosteenestoaineella ja maalataan

- Jos puitteen kiinnitys on heikko, voidaan liitosta vahvistaa lisäämällä sisäpuolelle kulmaraudat

SYÖKSYTORVIEN MAALAUUS

- Irtoava maali poistetaan, pinta puhdistetaan liasta ja hiotaan.
- Ruoste poistetaan teräsharjalla tai kaapimella. Ruosteiset kohdat pohjustetaan ruosteenestomaalilla, ja koko pinta valmiiksimaalataan seuraavasti:
 - pohjamaalaus
 - silotus
 - pintamaalaus x2

- Haluttaessa voidaan ennen maalausta suoristaa syöksytorvessa olevat lommot

SAUNA

Ikkunat:

Saunan ikkunoiden korjauksessa käytetään samaa periaatetta kuin asemarakennuksen ikkunoissa
Yhdestä ikkunasta puuttuvat vuorilautojen takaosat lisätään.

Ovet:

Ovien saranat ja kulmaraudat puhdistetaan. Ovet puhdistetaan ja käsitellään kuten ennen.

Ovi 1:

- Oven alla oleva lohkeillut betoni poistetaan ja rakenne korjataan
- Rikkinäinen ja kiero kynnyks korjataan
- Portaat puhdistetaan ja puurallit uusitaan
- Reiät, kolot ja halkeamat paikataan ennen maalausta

Ovi 2:

Vuorilautojen alaosien kunto tarkistetaan
- Portaat puhdistetaan ja paikataan tarvittaessa
- puuralli uusitaan

Listat:

Listat korjataan paikkaamalla ja kittaamalla

Nurkkalaudat:

Nurkkalautojen alaosien kunto tarkistetaan, tarvittaessa uusitaan
Halkeamat yms. korjataan paikkaamalla ja kittaamalla

Seinähirret/-laudat:

Kunto tarkistetaan, erityisesti portaiden molemmin puolin, tarvittaessa laho kohta uusitaan

ETELÄSEIVÄN SEINÄ KUNTO TARKISTETTAVANA

Kattorakenteet:

Kattopalkkien kunto tarkistetaan, korjataan tarvittaessa.
Katto uusitaan vähintään räystäiden osalta
Räystäslaudat ja katon aluslaudat uusitaan tarvittavilta osin.
Aluslaudat tulee tarkistaa kokonaisuudessaan.
Piipun muuraukset sekä sen liittyminen kattorakenteeseen tulee tarkistaa

Otalampi, Vihti

Asemarakennuksen maalaus / 30.7.1992

Heinäkuussa 1992 työryhmä (arkkitehdit Pirjo Huvila ja Esa Perttu sekä kesäharjoittelija Taru Lukkonen VR:n arkkitehtitoimistosta sekä tutkija Sinikka Joutsalmi RHO:sta) kävi raaputtamassa Otalammen asemarakennuksen seiniä selvittääkseen käytettyjen maalien sävyt.

Otalammen aseman ulkoseinien nykyinen maalikerros on kulunut mutta kauniisti vanhentunut vaalea öljymaali. Raaputtamalla ei juuri saatu kerroksia esiin; niitä on todennäköisesti vain yksi tai kaksi. Rakennushan on valmistunut vuonna 1899 ja sitä on jatkettu vuonna 1908. VR:llä saivat hirsirakennukset arkk. Hellströmin (v. 1912) kirjoittaman mukaan levätä 3-4 vuoteen ennenkuin ne vuorattiin. Sillä välillä ne käsiteltiin eri sävyisillä vesiliukoisilla maaleilla. On mahdollista että laajennussuunnitelma on ollut esillä jo siinä vaiheessa kun vuoraus on tullut ajankohtaiseksi ja sitä on siirretty. Näin ollen ensimmäinen maalikerros olisi joskus jälkeen 1908, mahdollisesti 1910-luvun alusta.

Otettujen näytteiden perusteella RHO:n konservaattori Pentti Pietarila on valinnut maalien sävyiksi seuraavat:

Ulkoseinä: Lin-öljymaali 37 tai Uula 501e 1%

Ikkunoiden vuorilaudat ja ulkonevat listat, konsolit jne: Uula 501d 7%

Ikkunanpuite: Uula 850e 1%

Korosteväri puuleikkauksiin ja viistepintoihin: Lin-öljymaali 132c tai Uula 404a 60%

Ulko-ovet: Lin 145

Ennen maalausta tehdään kuivakaapiminen hammastetulla terällä, joka pystyy paremmin kovaan vanhaan maalipintaan, ja teräsharpalla.

Koemaalaus käydään tarkistamassa sovittuna aikana.



Vastaanottaja/tili/to	VR - Esa Perttu / tai Piijo Huuila
Numeroon/fax nr	7073700
Lähteläjä/från/from	Joutsalmi Sivikka
Sivuja/sidor/pages	1 + 1
Pvm/datum/date	5.8.92

Viesti/besked/message
Esa!
Tässä tiedoksi mitä olen
Uudenmaan rakennuspiirien
Pentti Pietarilan neurojen jälkeen
lähettänyt. Kerro myös Piijolle!
Lähetä ole kiitos kuvat
Selkän pysähtistä ja Rajasaaren
okmapäälliköntalosta.
Tulen Lomalta 24.8.
Terv.
Sivikka J.

Postiosoite/Mailing address:

PL 187

SF-00171 HELSINKI

Postadress:

PB 187

SF-00171 HELSINGFORS

Puhelin/Telefon: 90-651 611

Telephone: +358-0-651 611

Telekopio/Telefax: 661 132

Suojeluesitykset

Vanhojen kaupunkien teollisuuskeskusten säilymisen ongelma oli vuoden aikana erityisen ajankohtainen. Kaupunkikeskustoissa olevien teollisuuskortteleiden uudelleenkäyttöön liittyi muutospaineita Tampereella Turussa ja Helsingissä, joissa paikallisyhdistykset olivat aloitteellisia suojeluesitysten tekijöitä. Keskustojen muutospaineet vaarantavat kaupunkirakenteen historian muistomerkkien säilymisen. Esimerkiksi Turussa tehtiin Aurajoen ranta-alueen uudelleenkäyttösuunnitelmien takia kolme lakiin perustuvaa rakennussuojeluesitystä. Huolena siellä oli vanhan rauta- ja telakkateollisuuden muistomerkkien säilyminen. Helsingin Sörnäisten ja Tampereen Tampellan tehdasalueen vanhojen tuotantorakennusten säilyminen on uhattuna.

Vuoden aikana tehtiin lääninhallituksille 46 rakennussuojelulakiin perustuvaa suojeluesitystä. Aktiivisimpia esitysten tekijöitä olivat Yhdistykset ja yhteisöt. Yli puolet (32) esityksistä oli niiden tekemiä, omistajat tekivät 11 esitystä, museovirasto oli aloitteentekijä kolmessa tapauksessa. Lääninhallitukset puolestaan panivat vireille kuusi rakennusten suojelua koskevaa asiaa. Vuoden aikana pantiin siis vireille kaikkiaan 52 rakennussuojelulakiin perustuvaa suojeluesitystä tai toimenpidekieltoa.

Museovirasto puolsi lausunnoissaan rakennusten suojelua rakennussuojelulain nojalla neljässätoista tapauksessa. Virasto ehdotti tai vaati kaavasuojelua kuudessatoista tapauksessa. Kahdeksassa lausunnossa katsottiin, että rakennus on vain paikallisesti merkittävä ja siksi suojeltava paikallisilla keinolla.

Suojelupäätökset

Valtioneuvosto vahvisti 11 lääninhallitusten rakennussuojelulain nojalla tekemää suojelupäätöstä, lailla suojeltujen rakennusten luettelossa oli siten vuoden lopulla 88 kohdetta. Valtioneuvosto hylkäsi kolme lääninhallitusten esittämää suojelupäätöstä.

Museovirasto teki aloitteen Loviisan Seurahuoneen suojelemiseksi rakennussuojelulailla. Helsingin kulttuuritalon suojelemissa lukuunottamatta kaikki tapaukset olivat tulleet esille ennen vuotta 1989. Edellisenä vuonna vahvistettiin vain kolme suojelupäätöstä. Vuoden aikana suojeltiin lailla seuraavat rakennukset:

Askola, Prestbackan maatilan rakennusryhmä
Helsinki, Kulttuuritalo
Joroinen, Joroistenniemen kartano
Isokyrö, Pitkä-Perttilä
Kajaani, Raatihuone
Kokkola, entinen koulu Isokatu 19-21
Loviisa, Seurahuone
Nurmijärvi, Männistön muorin mökki

VR RAKENNUSVÄRIKARTOITUS

RKY/PH

ASEMAKOHDE:

RAKENNUSVUOSI:

RAKENNUSOSA	MATERIAALI	V Ä R I T Y S				MAALITYYPPI		HUOM.
		ALKUPERÄINEN		1991 TILANNE		ESIM. ÖLJYMAALI, LATEKSI PUNAMULTA JNE		
		SANALL. KUVAUS	VÄRI NO	SANALL. KUVAUS	VÄRI NO	ALKUPER.	v.1991	
KATTØ								
JULKISIVUT								
SOKKELI								
IKKUNAKARMIT								
IKK.LAUDOITUKS.								
OVET								
NURKKALAUDAT								
RÄYSTÄÄT								

MUUT ASEMA-ALUEEN
RAKENNUKSET

RAKENNUSTYYPPI	JULKIS.MATER.	VÄRI	KATEMAT.	VÄRI	LISTOITUK.	VÄRI

1 YLEISTIEDOT

1.1 Päätötyön suorittaja

Taru Lukkonen, rakennusarkkitehtiliija, LTOL, 1992

1.2 Kohteen nimi ja sijainti

Otalammen entinen rautatieasema ja asema-alue
Otalampi, Vihti, Uusimaa

1.3 Rakentamisvuosi ja merkittävimmät muutosvaiheet käyttötarkoituksineen

Asemarakennus rakennettiin perimätiedon mukaan vuosina 1898-99. Tosin Valtionarkiston kokoelmassa olleessa kirjeessä on maininta, että asemaa oltaisiin rakennettu jo vuonna 1897. Asema vihittiin käyttöön vuonna 1900. Rakennusta laajennettiin vuonna 1908, jolloin siihen tulivat II ja III luokan odotushuoneet. Alkuperäisestä odotushuoneesta tehtiin asemakonttori. Muutoksen yhteydessä sisäänkäynnin paikka muutettiin, ja vanha oviaukko muutettiin ikkunaksi (kts. inventointi, ikkunakaavio I3). Alkuperäinen asemakonttori jäi aputilaksi. Myöhemmin II luokan odotushuoneesta tehtiin posti, ja vuoden 1956 muutostöissä III luokan odotushuone jaettiin kahtia, ja toisesta puolesta tehtiin postin laajennus. Kun aseman henkilöliikenne vuonna 1982 lakkautettiin ja samalla posti siirtyi muihin tiloihin, aseman tilat jäivät tyhjilleen. Pohjoispuolen asuntoa laajennettiin liittämällä postin takahuone asuntoon.

Piharakennukset on rakennettu vuosina 1908-10, asemapäällikön talo vuonna 1908, asemamiesten asuinrakennus vuonna 1901 sekä tavarasuojat ja sauna/pesutupa/leivintuparakennus vuosina 1934-38. Saunarakennuksessa tehtiin laaja muutostyö 1950- luvulla. Makasiinirakennusta laajennettiin myöhemmin, ja vuonna 1956 siihen tehtiin miehistösuoja.

1.4 Alkuperäinen rakennuttaja sekä myöhemmät omistajat ja käyttäjät

Asemarakennuksen sekä alueen muiden rakennusten rakennuttaja oli Valtionrautatiet, jonka omistukseen Hanko-Hyvinkää -rata oli joutunut toukokuussa 1875. Alue oli Valtionrautateitten omistuksessa vuoteen 1990, jonka jälkeen se siirtyi valtion omistukseen (Rakennushallitus).

1.5 Alkuperäiset sekä myöhempien muutosvaiheiden suunnittelijat

Sekä asemarakennuksen että sen laajennuksen sekä myös alueen muiden rakennusten suunnittelijana toimi valtionrautateiden arkkitehti Bruno Granholm. Alueen rakennukset on tehty Valtionrautateitten käyttämien tyyppiirustusten mukaan. Esimerkiksi samojen aseman tyyppiirustusten mukaan on tehty mm. Keuruun, Petäjaveden ja Suolahden asemat.

1.6 Kohteen laajuustiedot (tummennetulla inventoidut rakennukset)

Alueen pinta-ala	59066 m ²
Asemarakennus	210
Ulkohuonerakennus	134
Tavarasuoja	86
Sauna/pesutupa/leivintupa	58
Asuinrakennus (vartijaintalo)	84
Ulkohuonerakennus	51
Ulkohuonerakennus	42
Asuinrakennus (as.pääll.talo)	162
Ulkohuonerakennus	53
Talouskellari	15

1.7 Muut kohteen kannalta olennaiset yleistiedot

Asema-alueita ei ole kaavoitettu. Vihdin osayleiskaavaehdotuksessa alue on esitetty erillispientalojen korttelialueeksi, jonka kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennuskanta ja ympäristö säilytetään. Museovirasto on tehnyt alueesta suojeluesityksen vuonna 1986, ja esitys on parhaillaan käsittelyssä. ✓

2 YLEISARVIO RAKENNUKSESTA

2.1 Rakennuksen arkkitehtuuriin ja tyylipiirteisiin liittyvä analyysi

Asemarakennuksille ja muille rautatiehallituksen rakennuttamille rakennuksille on ollut tyyppiirustusten käyttö. Niinpä Otalammen asema-alueen kaikista rakennuksista on olemassa tyyppiirustukset, joita on soveltaen käytetty jopa kymmenillä asemilla.

Asemarakennus edustaa kansallisromanttista nikkarityyliä. Aikakauden kansallisromanttiset ja karelialliset pyrkimykset näkyvät suunnittelijan, rautatiehallituksen arkkitehdin Bruno Granholmin suunnittelemissa rakennuksissa, kuten myös Otalammen asemarakennuksessa. Rakennuksen tyyllissä on myös vaikutteita itävaltalaisesta puuleikkauskoristelusta. Tyyllille on tyypillistä runsaat puuleikkaukset, jotka keskittyvät ikkunoiden ja ovien vuorilautoihin sekä rakennuksen pätyyn. Tyypillistä on myös räystäskonsolien koristelu sekä katon harjalla alunperin olleet puuleikkauskoristeet, jotka ovat Otalammen asemalta hävinneet. Tyypillistä myös rakennuksen epäsymmetrisyys ja poikkipäty. Myös sisustus oli alunperin suunniteltu kansallisromanttiseen henkeen. Esim. lipunmyyntiluukku oli hyvin koristeellinen. Alkuperäinen lippuluukku on kuitenkin hävinnyt. Alkuperäisestä sisustuksesta asemalla ovat jäljellä vielä sisäovet, seinien puolipaneeli, katon rosetit, sekä kattolistat ja jalkalistat pääosin.

Asemapäällikön talo edustaa alkavaa jugendia Suomessa. Siinä esiintyy tyypillisiä jugend-aiheita, kuten ikkunoiden muoto ja rakennuksen massoitelu. Koristelu on jäänyt pois.

Alueen muut rakennukset ovat huomattavasti vaatimattomampia, mutta niissä näkyy selvästi suunnittelijansa käden jälki. Tyypillistä niille ovat vinot ikkunat, oven ja oven vuorilautojen yläosan korostaminen. Puuleikkauksia on vähemmän, lähinnä räystäskonsoleissa. Vartijaintalon ikkunoiden vuorilaudat on kuitenkin koristeltu puuleikkauksin. Saunarakennus on rakennettu muita selvästi myöhemmin, eikä siinä ole alueen muille rakennuksille tyypillisiä piirteitä. Ikkunat ja ovet ovat yksinkertaiset eikä rakennusta vuorattu.

2.2 Rakennuksen käyttökelpoisuus alkuperäisessä ja mahdollisesti muuttuvassa käyttötarkoituksessa

Alue rakennuksineen on menettänyt merkityksensä alkuperäisessä käytössään Vr:n lakkautettua henkilöliikenne Hanko-Hyvinkää-radalla. Alue on kuitenkin ollut kesäasukkaiden käytössä, ja rakennukset ovat pääosin säilyneet hyväkuntoisina. Vihdin kunnan tekemän kartoituksen mukaan alueelle löytyisi halukkaita ympärivuotisia asukkaita, jos rakennusten varustetasoa yms. parannettaisiin. Tyypillistä halukkaille on, että he haluaisivat ostaa rakennukset omaan omistukseensa.

2.3 Rakennuksessa suoritettavat korjaustoimenpiteet ja nykyinen kunto korjauskelpoisuusarvioineen

Asemarakennuksessa ja vartijaintalossa tehtiin 1980-luvun alussa melko perusteellinen kunnostus, lukuunottamatta sähköistystä. Tämä tapahtui juuri ennen henkilöliikenteen lakkauttamista, mutta kunnostus on edesauttanut rakennusten säilymistä, vaikka esim. asemat tilat ovat olleet jo kymmenisen vuotta tyhjiillään. Asemarakennus ja asuintalot ovat pääosin hyväkuntoiset. Aseman pohjoispäädyn seinän alaosan hirret ovat lahot ja talouskellarin sisäänkäynnin ja aseman ulkoseinän liittymäkohta on huono, mutta muuten rakennus saadaan kuntoon melko pienin toimenpitein. Rakennusten ulkomaali on kuitenkin lähes poiskulunut ja ikkunoiden kittaukset ovat erittäin huonokuntoiset, joten suurempien vahinkojen estämiseksi ne tulisi pian kunnostaa.

Aseman ulkokuonerakennus on pääosin hyväkuntoinen. Maahan ulottuvat puuosat, lähinnä halkovajan seinälaudoituksen alaosat ovat huonokuntoiset, mutta ne voidaan helposti uusita. Rakennus tarvitsee uuden huopakatteen ja räystäslautojen uusimisen. Ei vaadi suuria toimenpiteitä.

Saunarakennuksen katto oli erittäin huonossa kunnossa, mutta kesällä -92 se kunnostettiin. Maa on ilmeisesti routinut saunarakennuksen ympärillä, ja pesutuvan sementtilattia on noussut ja halkeillut. Routimisen estämiseksi rakennus on salaojitettava. Muutoin rakennus on hyväkuntoinen.

Vartijaintalo on hyväkuntoinen, tosin tiilikate joudutaan uusimaan ainakin osittain. Vartijaintalon ulkokuonerakennus (007) ovat jo huonokuntoisia. Huopakate on vuotanut ja lahottanut vesikatteen rakenteita ja yläpohjaa. Entisten navettojen betonilattia on routinut. Toinen ulkokuonerakennus (006) on hyväkuntoinen, tosin sekin huopakate vaatii kunnostusta.

Asemapäälliköntalo on pääosin hyväkuntoinen. Maan viettämisen vuoksi vesi valuu perustusten alle ja alapohja on saattanut kärsiä vaurioita. Sekä asemarakennuksen että asemapäällikön talon peltikatteet on uusittu kymmenisen vuotta sitten, ja ne ovat hyväkuntoiset joitakin katon taitekohtia lukuunottamatta. Asemapäällikön ulkokuonerakennus alkaa olla varsin huonokuntoinen. Kosteus on noussut rakennuksen seinille, ja rakennuksen säilyminen edellyttää pikaisia toimenpiteitä. Myös talouskellarin puurakenteet ovat lahot, ja ne saatetaan joutua uusimaa kokonaan.

Tavarasuoja on hyväkuntoinen. Ulkokäymälä on päässyt huonoon kuntoon ja se joudutaan kunnostamaan perusteellisesti. Käymälä on avoin ja eristämätön ja joutunut myös pienen ilkvallan kohteeksi.

Tarkempia korjaustoimenpiteitä ei ole voitu eritellä. VR:n arkistossa on Otalammen asemista Valtion rakennusten peruskortti, johon on merkitty vuosi- ja peruskorjauksiin käytetyt määrärahat, mutta niistä ei selviä mitä korjauksia on tehty. Vuoden 1982 jälkeen alueella on tehty vain hyvin pieniä korjauksia, kuten puisten ulkoportaiden uusiminen.

2
↓
Asemarakennus ja asuinrakennukset sekä saunarakennus ovat pienin korjauksin hyväkuntoisia. Tyhjiillään ja kylminä olleet ulkokuononerakennukset sekä käymälä alkavat osittain olla niin huonokuntoisia että jopa niiden purkaminen saattaisi tulla kysymykseen. Kyseessä on kuitenkin kulttuurihistoriallisesti arvokas aluekokonaisuus, joita Suomessa on jäljellä vain muutama, joten alueen kaikki rakennukset tulee kunnostaa vaikka ulkokuononerakennusten käyttö tulisi tulevaisuudessakin olemaan vähäistä. Suojelupäätöksessä tulisi huomioida jatkuvan kunnossapidon velvoite.

3 RAKENNUKSEN ALKUPERÄÄ JA AIKAISEMPIA VAIHEITA KOSKEVAT TIEDOT

3.1 Kuvaus rakennuksen materiaaleista, rakennejärjestelmästä ja teknisistä järjestelmistä

Asemarakennus, vartijaintalo sekä sen ulkokuonerakennus (006), saunarakennus ja asemapäällikön talo ovat hirsirunkoisia. Ullakoilla hirsirunkoa ei ole jatkettu, vaan ullakoiden seinät ovat rankarakenteiset ja lautavuoratut. Ne on lautavuorattu lukuunottamatta saunarakennusta, jonka hirret on jätetty paljaaksi. Asemarakennuksen laudoitus edustaa monimuotoista kansallisromanttista tyyliä, muut ovat pääosin vaakalaudoitettuja. Asemarakennuksen ulkokuonerakennus on osittain hirsi- (ent. navetan kohdalla) osittain rankarakenteinen. Muut ulkokuonerakennukset, tavarasuoja ja käymälä ovat rankarakenteiset.

Rakennusten perustukset ovat luonnonkivistä. Asemarakennuksen ja asemapäällikön talon kate on peltiä, ulkokuonerakennusten ja saunan katteena on huopa ja vartijaintalon katetiilet. Talouskellarit on tehty tiilestä, samoin uunit, hormit ja savupiiput. Asemarakennus, saunarakennus ja asuinrakennukset on lämmitetty osin sähköpattereilla ja osin peltikuoriuuneilla. Sähköistys on tehty pintavetoina ja ne ovat uusittava. Viemärointiä ei ole ja vain asemarakennuksen asunnon keittiöön tulee kylmä vesi.

SUOMEN KULKUNEUVOJEN KARTTA KARTA TILL FINLANDS KOMMUNIKATIONER

- KAUPUNKI, STAD.
- Kauppa, Köping.
- + Kirkonkylä, Kyrby.
- Rautatie ja asema. Järnväg med station.
- Rautatietä oleva rata. Järnväg under byggnad.
- ... Laiturilla, Anghälsbana.
- Pohjois-Suomen tärkeimmät maant. Landsvägar i Norra Finland.
- Länin raja. Läns gräns.
- Vuoden 1944 raja. Landsgräns 1944 års gräns.
- Porokalan vuokra-alueen raja. Porokäls arrendeområdes gräns.

Mustat numerot viittaavat aikatauluihin. De svarta siffrorna hänvisar till tidsbestämningarna.
Punaiset numerot ilmaisevat risteysasemien välimatkat kilometreinä. De röda siffrorna anger avståndet i kilometer mellan korsningsstationerna.

1:2,000,000
0 20 40 60 80 100 km

SUOMEN MATKAILIJAYHDISTYS
TURISTFÖRENINGEN I FINLAND

UUSITUVAN SUJU-suksilla
hiitäks kasa 500
Maan vanhin ja suurin suksitehdas Jyväskylässä.



LAATUSUKSIA

JUKKA
myydään joka päivä paikallisuuhtilais maassamme JUHO MASSILAN OY Jyväskylässä

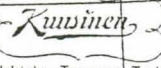


Tarkkuuskäynnin
maailmanmestari!

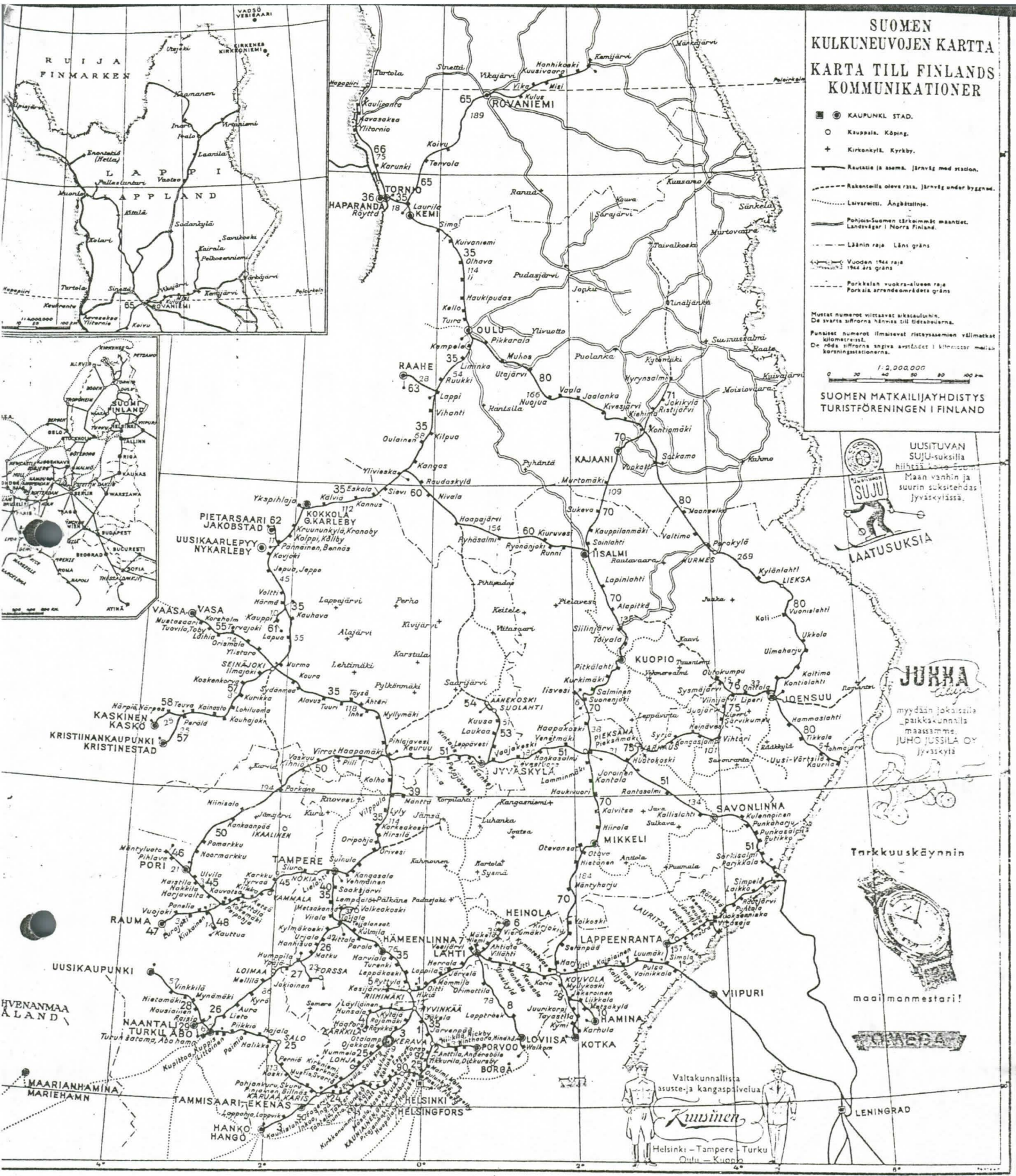


OMEGA

Valtakunnallista asuste- ja kangaspalvelua



Helsinki - Tampere - Turku
Oulu - Kuopio



suomen kulkuneuvojen kartta vuodelta 1947. Kartta julkaistu maanmittaushallituksen luvalla.

SSN 0358-058X
SBN 951-9074-68-6

OTALAMPI RAUTATIEASEMIEN ARVOLUOKITTELUSSA

A- Merkitys ko. rataosuuden rakentamishistorian kannalta

3. Vähämerkityksellinen

B- Säilyneisyyden aste

1. Alkuperäinen

Luokka sisältää asemat, joissa on suoritettu vain pieniä muutoksia, jotka eivät ole olennaisesti vaikuttaneet aseman alkuperäiseen arkkitehtoniseen luonteeseen.

C- Merkitys rakennuskulttuurin kannalta

1. Erittäin tärkeä

Luokka sisältää rakennuskulttuurin ja arkkitehtuurihistorian kannalta erittäin tärkeät ja merkittävät asemat.

D- Merkitys asema-aluekokonaisuuden kannalta

1. Täydellinen

Luokka sisältää asema-alueet, joilla on säilynyt kaikki tai suurin osa perinteiseen ko. luokan aseman aluekokonaisuuteen kuuluvista piirteistä, esim. asunnot, veturitallit, puistot jne.

Yleensä asemat rakennettiin huolella, ja ne on myös pidetty hyvässä kunnossa. Tästä johtuen, vaikka monet niistä alkavat olla jossakin määrin kuluneita, ne ovat kuitenkin peruskunnoltaan silti hyviä.

SUUNNITTELIJA

Vuonna 1892 Bruno Granholm nimitettiin rautatiehallituksen arkkitehdiksi. Hän valmistui v. 1882 Polyteknillisestä opistosta, ja aloitti uransa piirtäjänä 1892 ennen nimitystään samana vuonna. Vuosina 1906-1926 Granholm toimi huonerakennustoimiston esimiehenä. Granholmin suunnitelmia ovat mm. Jyväskylä-Suolahti-, Helsinki-Turku-, Iisalmi-Kajaani ja Savonlinna-Elisenvaara- rautateiden asemat, sekä Hanko-Hyvinkää- radan varrelta mm. Otalammen aseman.

ULKOASU

Kun Suomen rautateitä alettiin 1850-luvulla rakentaa, piti luoda kokonaan uusi rakennustyyppi. Esikuvat saatiin osittain ulkomailata arkkitehtuurilehtien ja mallikirjojen, osittain omakohtaisten matkahavaintojen perusteella. Granholmin tultua suunnittelijaksi asemien arkkitehtuurissa tapahtui uusi muutos. Aikakauden kansallisromanttiset ja karelialistiset pyrkimykset

alkoivat näkyä myös asemarakennuksissa. Myös suunnittelijan Itävallan- matkojen vaikutukset näkyvät runsaina puuleikkauksina 1) Symmetriasta, joka välillä oli ollut vallitsevana asema-arkkitehtuurissa, luovuttiin, ja epäsymmetrisesti sijaitsevat poikkipäädty, frontonit ja katokset tulivat suosituiksi (vrt. Otalampi). Koristelu keskittyi ennen- kaikkea ikkunoiden kehysten ohella konsoleihin ja ja ennenkaikkea päätyihin, joita lisäksi korostettiin kattokoristeilla (kadonneet Otalammella luultavasti katon vaihdon yhteydessä. Olivat kuulemma jo huonokuntoiset ja roikkuvat). Koristeaiheet muuttuivat, ja kaiverrus- ja loveuskuviot tulivat käyttöön. Myös paanuvuorauksia esiintyi jossain määrin. Bruno Granholmin ja Thure Hellströmin toimesta tapahtui myös siirtyminen jugendiin (Asemapäällikön talo).

HUONETILAT

Asemien huonetilojen muotoutumiseen on vaikuttanut toisaalta aseman luokka, toisaalta sen funktio. Alunperin Otalammella oli yksi odotushuone, joka sijaitsi rakennuksen toisessa päässä. Sisäänkäynti oli vain radan puolelta. Vuoden 1908 laajennuksessa (laajennettu Granholmin suunnitelmien mukaan asemalle tulivat 2. JA 3. luokan odotushuoneet. 2. luokan odotushuoneeseen oli käynti 3. luokan odotushuoneesta. Sisäänkäynti siirtyi. Vanhasta odotushuoneesta tuli Asemakonttori, jonka tiloissa hoidettiin myös posti (lähinnä lehtien jakelu). Kun toisen luokan odotushuone kävi tarpeettomaksi, posti sai oman tilan. Vuoden 1956 muutostöissä odotushuone pieneni puoleen postin laajentuksessa. Tämä rakennusvaihe on vielä näkyvissä. Otalammen asema, kuten myös kaikki varhaiset asemat, toimi myös asuinrakennuksena. Pohjoispäädystä on ollut luultavasti alunperin 2 huoneen ja keittiön asunto asemakirjurille eli sähköttäjälle.

SISUSTUKSET

Asemien kiinteät sisustuksen muodostuivat kuten samalla tavoin tyyppiirustuksilla kuin itse asematkin, lukuunottamatta aivan suurimpia asemia. Otalammella matkustajien käyttämät tilat (odotushuone ja nykyinen postin toinen huone) sekä asunnon eteinen on paneloitu rintapanelilla ja vain seinien yläosat on tapetoitu. Granholmin kansallisromanttisilla asemilla sisustus oli suunniteltu kansallisromanttiseen henkeen, näin myös Otalammella, mutta sen alkuperäisestä sisustuksesta ovat mm. lippuluukut kadonneet. Panelit, ovet, kattolistat ja rosetit lienevät alkuperäisiä. Tyyppiirustusten mukaiset huonekalut ovat kadonneet, samoin alkuperäiset uunit on hävitetty.

ASEMA-ALUEET

Otalampi, kuten suurin osa Suomen asemista, on tehty n. väliasemaksi, toisin sanoen asemarakennus sijaitsee pitkä sivu radan suuntaisesti. Asema sijaitsee 10-20 m:n päässä radasta. Asuinrakennukset on rakennettu aseman läheisyyteen hieman takaviistoon. Myös Otalammen asemalla on istutuksia, ainakin 3 lehti-puuta asema- ja makasiinirakennusten välissä.

RAKENTAJAT

Otalammen asema-alueen rakentajina toimivat pääasiassa yksityiset puusepät kuten Tammelin, Klimberg ja Almgren.

RAKENNUSTEKNIikka JA MATERIAALIT

Suomen asemat rakennettiin muutamia poikkeuksia lukuunottamatta puusta. Asemat olivat rakennustavaltaan perinteellisiä. Tyyppipiirustusten käyttö ja pyrkimys standardisointiin ei johtanut rakennusteknillisiin uudistuksiin, vaan asemat tehtiin lähes poikkeuksetta hirsistä lamasalvos-tekniikkaa käyttäen.

Asemien vuoraus suoritettiin muutamia vuosia niiden valmistumisen jälkeen hirsien lakattua laskeutumasta. Ennen varsinaista vuorausta asemien nurkat joissakin tapauksissa vuorattiin, ja asemat maalattiin väliaikaisesti punaisella ja vuoratut nurkat valkoisella vesivärillä. Vasta vuorauksen jälkeen suoritettiin varsinainen maalaus, jossa käytettiin öljymaalia. Keltainen lienee ollut yleisesti käytössä.

Rakennuksessa käytettiin paljon rautavahvikkeita, joita ratatyömailta sai helposti. Ikkuna- ja seinäpalkkeina, kellariholveissa ym ja tulisijamuurien alustoissa käytettiin mm. ratakiskoja (Huom Otalammen aseman talouskellarin katto). Asemat rakennettiin huolella ja erityisesti perustuksiin kiinnitettiin huomiota mm. junien aiheuttaman värinän vuoksi.

Suurimpien asemien katot katettiin pellillä, mutta pienemmillä asemilla oli yleisimmin käytössä kattohuopa. Otalammen aseman alkuperäisestä katemateriaalista ei ole varmuutta, mutta viimeistään 30-luvulla siihen on laitettu peltikatto. Otalammen makasiini-, ulkokuone-, ja sauna.yms.rakennuksissa katteena on huopa.

Lähde: ?

HAASTATTELU MANTERE:

- Asemalla on filmattu useita filmejä, koska miljöö on "koskematon", mitään uutta ei näy ympäristössä. MM.
- elokuva PUNAISET on filmattu täällä. Kuvauksiin osallistui n. 300 ihmistä, tapahtui n.4v. sitten.
- Alueeseen kuuluvat vahtituvat on myyty yksityisille mm. Kalmakallion Kanervisto.
- Alkujaan posti toimi asemakonttorin yhteydessä, samasta luukusta kuin lipunmyynti (artikkelina lähinnä lehdet).
- Asemalla olivat 2. ja 3. luokan odotushuoneet. Postin hoiti asemapäällikkö. Asemavirkailijoita oli viisi. Kun kenttäposti sodan aikana vilkastui, Asemapäällikön rouvasta (puolalaisynt.) tuli virallisesti postivirkailija. 2. luokan odotushuoneesta tehtiin erillinen posti. v.1956 postia laajennettiin odotushuoneen puolelle, joka pieneni lähes puolella. Posti käsitti tällöin 2 huonetta. Posti lopetti samalla kuin henkilöliikenne loppui.
- Uusi osa on tehty pystyhirsistä. Asema luultavasti vuorattu vasta sitten, koska saumaa ei näy.
- Alue on suomaata, joka on kokonaan täyttömaata. Otalammen järven luona on 3 kiskot päällekin rakennettuna sitä mukaa kun maa on vajonnut.
- laajennus tehtiin koska liikenne vilkastui (maidon kuljetukset joka päivä klo 16.00 (hurusti hevostärryjä) ja yleinen vaurastuminen. Myös asukasluvu pikkuhiljaa lisääntyi, mutta lähinnä torpparit tilallisiksi. Myös postiliikenne rautateillä vilkastui, samoin tavaraliikenne. Makasiinia jatkettiin puolella ja siihen tehtiin lämmin tila kylmää kestävämpiä tavaroita varten. Makasiini paloi ennen sotia.
- Asema on tuohilammen kartanon ent. mailla.
- Ratapenger tuottanut ongelmia, kun otalampea esim. viemäroity ja vesijohtoja rakennettu. maan alla olevat luonnonkivi aallopit eivät vedä. Aseman alla on monen metrin syvyydessä myös sellaset, joten

huono korjata. Huom maanviljelijä Kauppilajoka valitti, maa pakkolunastettiin rautateille

Peltikatto viim. 30-luvulta. Asunto asemakirjurilla eli sähköttäjällä. Uuni huoneeseen 1.1. vaihdettiin 25-30 v. sitten. Vanha oli tiilinenpunainen uuni. Öljylamppu alkuun käytössä, sähköt vihtiin vasta 30-luvulla, jos silloinkaan. maali ollut saman värinen aineski 60 vuotta.

Kellari rakennettu jälkeempään, kuitenkin ennen 30-lukua.

Asema työllisti kymmenkunta ihmistä kun huomioidaan siivoojat, vartijat jne. jne " hurusti immeisiä"

5 asemamiestä kun alkoi ympärivuorokautinen liikenne, kolmi-vuorotyö, työsuojelemääräykset. Osa tyypeistä oltalampelaisia muttei kaikki.

Käymälä käytössä niin kauan kuin asema. Tyyppillistä että suoja-aineena käytettiin bitumitervaa tai vastaavaa jo alunperin , seinät musta jo käyttöaikana.

Saunan ikkuna- ja ovipaikat muutettu 50-luvulla?

!1980-luvun alussa tehtiin suuri remontti, jonka yhteydessä sisätilat maalattiin ja ilmeisesti myös lattia-päällysteet uusittiin.

Edellisella asukkaalla oli lemmikkinä kettu, joka asui sisällä ja tärveli mm. ovenpieliä jne.

Itä-saksalainen mies, jonka ajatuksena oli perustaa pienoisorautatiemuseo asemarakennukseen ja kahvila ullakolle (nyk. omistaja kertoi) tapettiin, jolloin asia kariutui.

Hanko-Hyvinkää

Rautatie Hangosta Hyvinkäälle rakennettiin yksityisten toimesta. Senaatti myönsi 10.10.1869 kolmelle helsinkiläiselle kauppiaalle luvan muodostaa yhtiön, jonka tarkoituksena oli yhdistää Hangon satama rautateitse Helsingin-Hämeenlinnan rataan Hyvinkään tai Riihimäen tienoilla. Rakennuslupa siirtyi kuitenkin muutamien pietarilaisten liikemiesten muodostamalle yhtiölle, ja varsinaisen rautatien rakentamisen suoritti Petroffski & Jakobin rakennuskonttori.

Rakennustyöt alkoivat vuonna 1871, ja rautatie avattiin liikenteelle 8.10.1873. Vuonna 1875 rautatie ostettiin Suomen valtiolle.¹

Radan varteen rakennettiin alkuaan kahdeksan asemaa. Näistä on enää kaksi jäljellä asemakäytössä: Tammi-
saari sekä Mustio ulkoasultaan huomattavasti muuttuneena. Kolmas jäljellä oleva asema sijaitsee Hyvinkäällä ja toimii nykyään rautatiemuseona. Radan varrelle rakennettiin 42 yksinkertaista ratavartijan asuntoa.

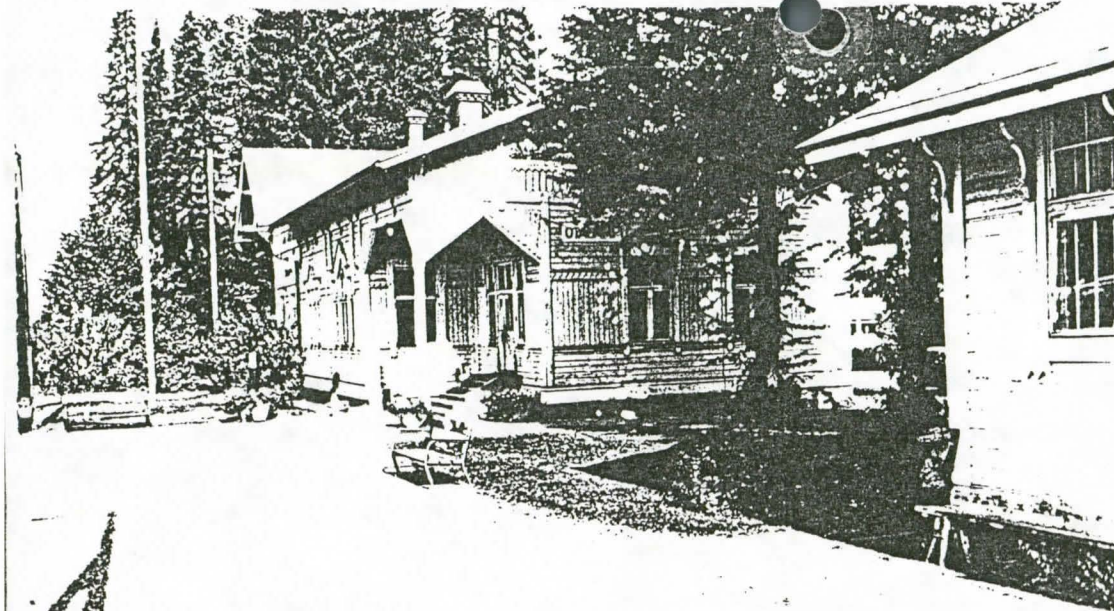
Rataosuuden rakennusten suunnittelijoina toimi kaksi arkkitehtiä. Hangon alueella työskenteli arkkitehti P.E. S. Degenaer, joka laati suunnitelmat ainakin muutamiin Hangon satamassa sijainneisiin rakennuksiin. Rautatien asemarakennukset suunnitteli arkkitehti Knut Nylander.²

Otalampi

Asema on rakennettu vuosina 1898-99 Bruno Granholmin laatimien suunnitelmien mukaan. Sitä laajennettiin vuonna 1908 edelleen Granholmin suunnitelmilla. Tyyliltään kansallisromanttisen aseman ulkoasu on säilynyt laajennuksen jälkeen pääosin muuttumattomana uusittua ulko-ovea lukuunottamatta. Sisäosissa on jäljellä mm. alkuperäisiä seinäpaneleita ja ovia.

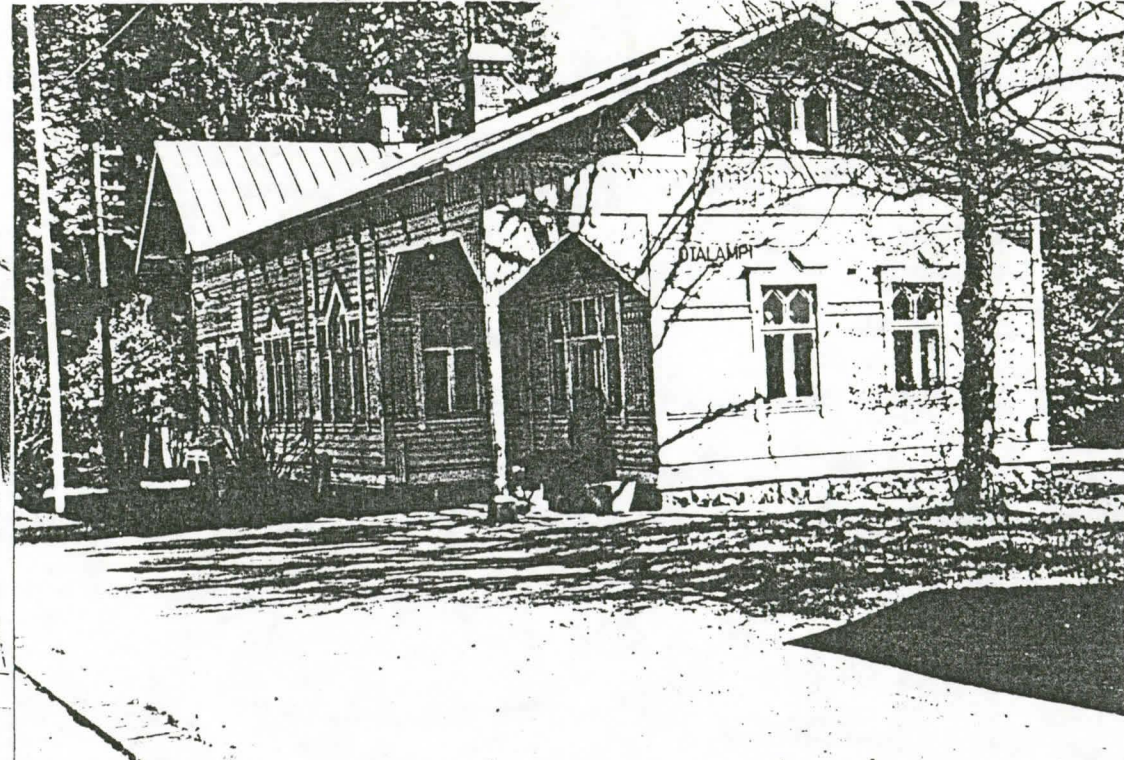
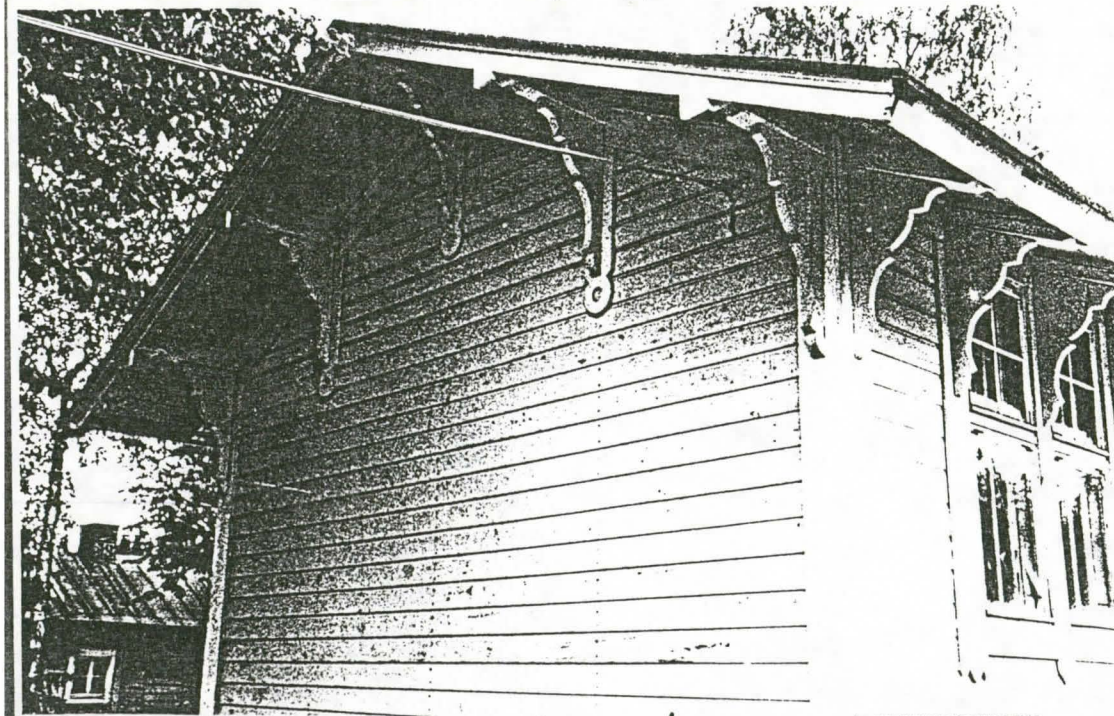
Alue: asuinrakennuksia, makasiinirakennuksia, käymälä, puisto.
A3-B1-C1-D1

VIHDIN MUSEO



OTALAMMEN ASEMA 1982/KK /VIHDIN MUSEO

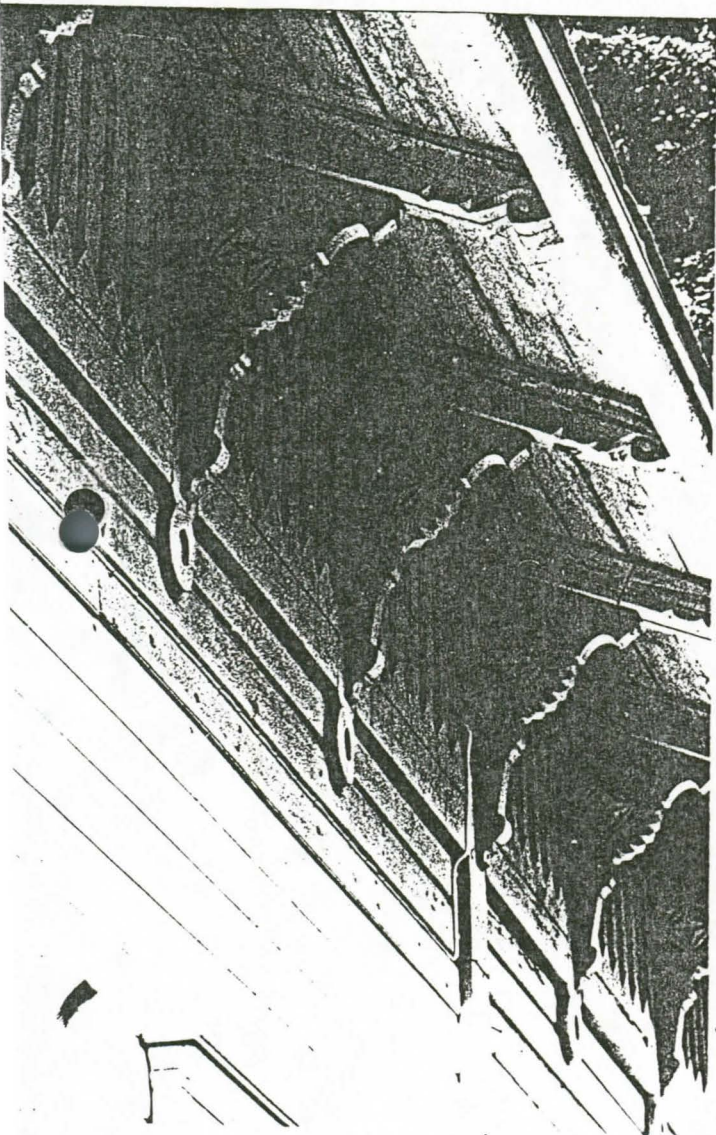
TAVARAVARASTO, TALANA KEMARAK 1982/KK





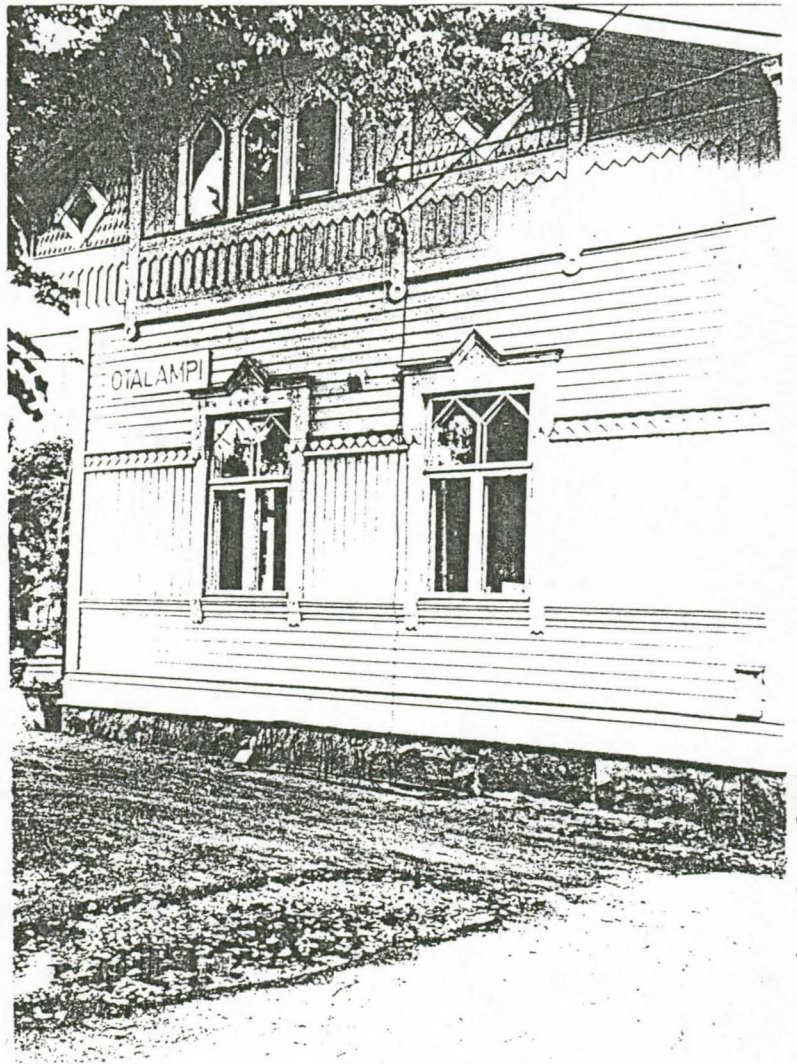
VIHDIN MUSEO

OTALAMMEN ASEMA, SAUNA 29.7.82 /KK



VIHDIN MUSEO

OTALAMMEN ASEMARAKENNUS
29.7.82 /KK



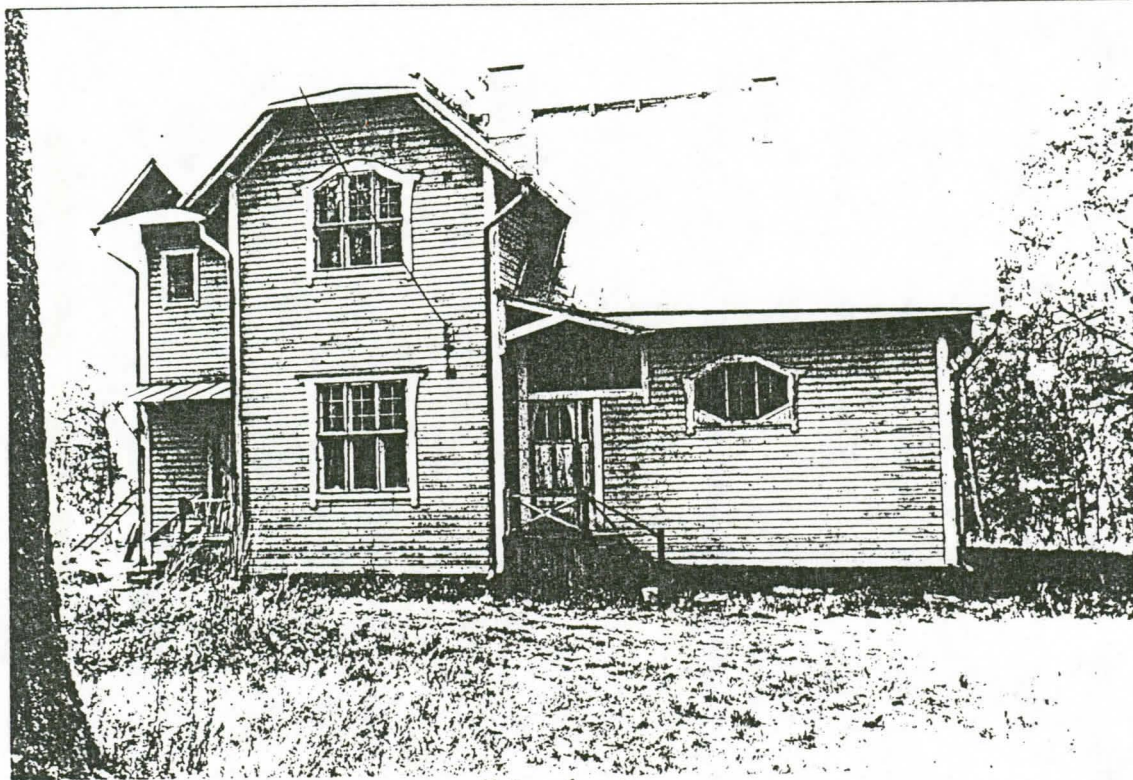
VIHDIN MUSEO

OTALAMMEN ASEMA ELOK. -89
KK



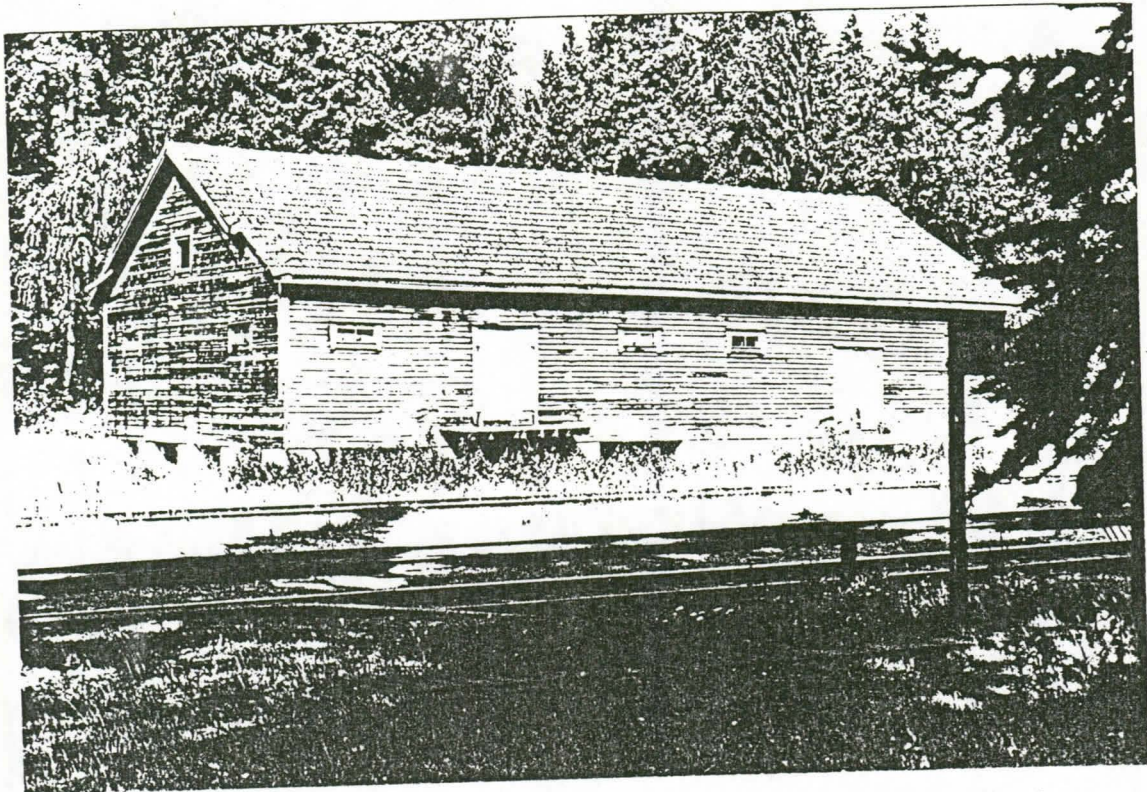
VIIDIN MUSEO

OTALAMMEN ASEMAPÄÄLLIKÖN TALO 1982/KK



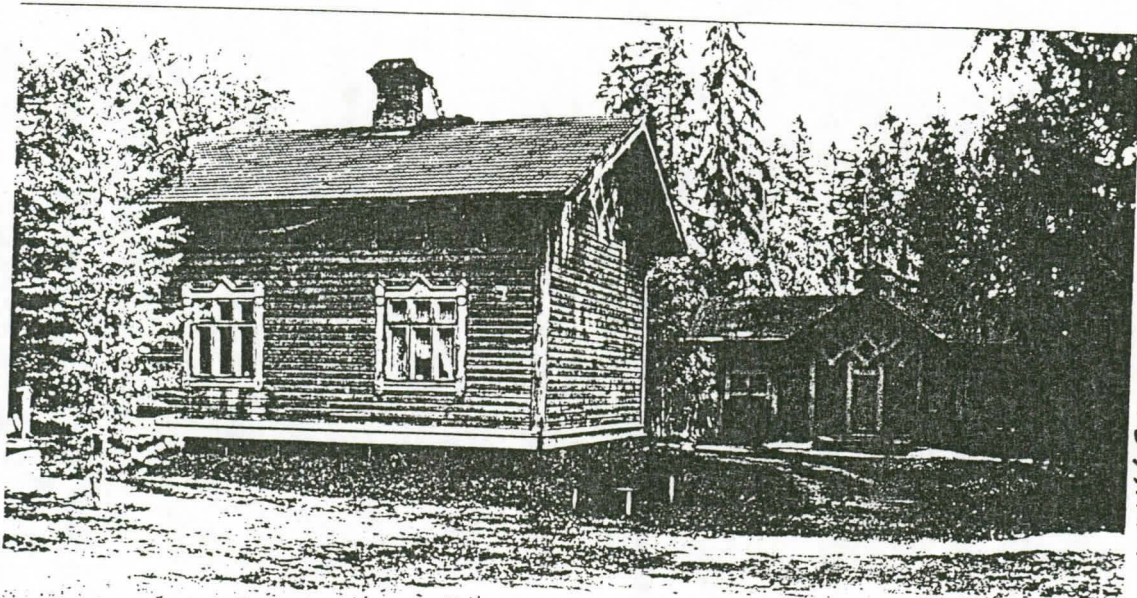
VIIDIN MUSEO

OTALAMMEN ASEMAPÄÄLLIKÖN TALO 1982/KK



VIHDIN MUSEO

OTALAMPI, ASEMA, VIISON VARASTO 29.7.82/KK



VIHDIN MUSEO

OTALAMMEN ASEMAN RAKENNUKSLIA 1982/KK

VALTIONARKISTON ASIAKIRJOJA:

18.9.1897

Ida ja Arvid Zilliacuksen allekirjoittama luovutus sopimus 3.870 hehtaarin maa-alasta.

7.10.1897

Rautatiehallitukselle Keisarilliselta senaatilta: Kirje koskee 3.870 hehtaarin maa-alueen lunastamista omistaja Arvid Zilliacukselta valtionrauteille.

Kopio 1.1

12.11.1897

Pöytäkirja Maa-alueen pakkolunastuksesta valtionrauteitten tarpeeseen.

Mukana suomenkielinen todistus merkinnästä Uudenmaan läänin Maarekisteriin

Kopio 1.2

19.11.1897

Lausunto koskien maa-alan kokoa, verotusarvoa yms.

Kopio 1.3

6.10.1903

Rautateiden ylläpidon hallitukselle Tuohilammen tilan omistajalta Kaarlo Kauppilalta
Omistaja pyytää huomioimaan rautatien aflopin mataluudesta johtuva johtuvat haitat maillaan. Liitteenä 30.9.1903 F.A. Rantellin lausunto, Kauppilan pyynnöstä toimitetusta veden laskun punnituksesta. Lausunnossa todetaan juoksun olevan niin matalan, että se estää mainittujen viljelysmaiden kuivattamista yli 400 m:n etäisyydellä rautatiestä. Seurauksena on n. 400 mk:n vahinko/vuosi.

22.11.1903

Rautatiehallitukselle ratainsinööri E.Boehm (viitataan välipäätökseen 8.10.1903)

Lausunto: todetaan afloppin pohjan olevan liian korkean ja siten haittaavan maiden kuivumista, mutta todetaan syynä olevan myös radan alapuolella asujan (samainen Kauppinen) maitten halki kulkevan valta-ojan kunnon olevan sellainen, että vesi ei pääse laskemaan. Vaaditaan valta-ojan kunnostusta ennenkuin voidaan arvioida rautatien juoksun aiheuttamat haitat.

26.11.1903

Lähetepäätös ratainsinööri E.Boehmille

Pydetään selvittämään onko omistaja halukas luovuttamaan alueen maat ja minkä lunastusrahan hän niistä vaatii.

22.12.1903

Ratainsinööri Eugen Boehmille Kaarlo Kauppilalta
Kaarlo Kauppila ilmoittaa olevansa valmis myymään kokonaan sen maa-alueen, joka veto-ojan mataluuden vuoksi pysyy vesiperäisenä. Lunastusraha olisi 1250 mk/tynnyrinä.

(paperien joukossa lyijykynällä kirjoitettu lappu, jossa laskelma siitä, että alue käsittää 7955 m² eli n.0.76 hehtaaria á 2500 mk = 1900 mk)

27.12.1903 Rautatiehallitukselle E.Boehmiltä

Ilmoitus Kauppilan halukkuudesta maa-alan myyntiin.

12.1.1904

Rautatiehallituksen asiamiehelle Axel Palanderille

ratatirehtööri Ludvig Collanilta.
Päätös. Annetaan Palanderille käsky toimittaa pakkolunastusta varten selvitys ja samalla palauttaa asiakirjat.

3.5.1904

Vastaus edelliseen

Ilmoitetaan lähetettävän seuraavat asiakirjat:
kauppakirja, myyjän kiinnekirjan kopio, todistuksen nimismieheltä ja kunnallislautakunnan esimieheltä ja 2 kirjetta rasisomistajilta.

Mainittuja asiakirjoja ovat mm.:

1. 2.3.1904 rautateiden asiamiehelle Suomen Hypoteekkiyhdistykseltä.
2. Rautateiden asiamiehelle Helsingin merenkulkukoululta
3. Jäljennös Kiinnekirjasta. Tuomari B.Schildt todistaa, että maanviljelijä Kaarlo Oskar Kauppila on 12.6.1903 ostanut maanviljelijä agronomi Karolus von Haartmannilta ja tämän vaimolta 112000 mk:lla Tuohilammen yksinäisen perintöratsutilan veroltaan 2/3 manttaalia ja huudattanut sen kolmasti ilman että valituksia olisi tullut.
4. 31.3.1904 selvitys mm. omistajan syntymäajasta ja aviosäädystä.

Kartta pakkolunastusalueesta. kts. kopio

10.6.1904

ilmoitus

Senaatin on päättänyt että kys.oleva alue on pakkolunastettava (Rh:n esitys 26.1.1904) tarkoitukseen sallitaan käyttää 1900 mk. Käsketään ryhtyä toimenpiteisiin.

22.6.1904

Rautatiehallitus on ostanut Senaatin päätöksen mukaisesti kyseessä olevan maa-alueen Otalammen aseman laajentamista varten. Kauppakirja on tehty 1.3.1904. Kuvernööriä pyydetään ryhtymään toimenpiteisiin alueen pakkolunastamiseksi

22.7.1904

Suomen valtionrautateiden hallitus anoo läänin kuvernööriltä maamittaria suorittamaan mittauksen 0.76 hehtaarin maa-alueita varten. Päätös 5.8.1904 kuvernöörin virastosta. Tehtävään asetetaan varamaamittari K.A.Sariola. Kuulutus Vihdin pitäjän kirkossa ja Uusi-Suomessa.

5.8.1904

Määräys maanmittauksesta (kaavakemuotoinen)

31.10.1904.

Pöytäkirja sen maa-alueen pakkoluovutustoimituksesta, mikä Tuohilammen yksinäisestä rustitilasta Vihdin pitäjässä lunastetaan Suomen valtionrautateiden alueen laajentamiseksi, pidetty Otalammen rautatieasemalla edellämämainitussa pitäjässä.

3.12.1904

Uudenmaanlänin kuvernöörille K.A.Sariolalta Pyydetään diaaritodistusta onko toimituksesta tehty valitusta.

6.8.1920

Rautatiehallitukselle Uudenmaan läänin maanmittauskonttorilta Kerrotaan anomuksesta toimenpidettä varten, ja että

K.A.Sariola oli 31.10.1904 paaluttanut ja pyykittänyt kedolle kyseessäolevan maa-alueen rajat. Pakkolunastuksesta ei ole tehty merkintää Vihdin kunnan maarekisteriin. Konttori anoo että rekisterin täydentämistä varten lähetettäisiin lyhennysote pakkolunastuspäätöksestä.

10.11.1920

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle
Rautatiehallitukselta
Pyydetään asiakirjoja, koska pakkolunastusta ei ole loppuunsaatettu (läninhallituksen päätöksellä ratkaistu)

22.11.1920

Rautatiehallitukselle Maatalousministeriöstä
Lähetetään asiakirjoja ja pyydetään palauttamaan kun ei enää tarvita.

8.12.1920

Rautatiehallitus lähettää asiakirjoja Uudenmaan läänin maaherralle.

8.12.1920

Uudenmaan läänin maaherralle Rautatiehallitukselta
Pyydetään että toimitus loppuunsaatettaisiin ja päätös asiakirjoineen toimitettaisiin Rh:lle.

4.12.1921

Kuulutus alueen ostosta ja Senaatin päätöksestä.
Mahd. valitukset kehoitetaan tekemään 60 päivän kuluessa kopio 1.4

13.5.1921

Uudenmaan läänin maaherralle Vihdin piirin vt. kruununnimismieheltä
Lähettää liitteenä kuulutuksen julkipanotodistuksella (kts. edellinen) varustettuna ja ilmoittaa, että koska Vihdin nimismiehenarkisto kapinan aikana on ollut punaisten hallussa, asiakirjoja on hävinnyt. Täten ei voida tietää onko 31.10.1904 päätetystä maanmittauksesta tullut valituksia.

20.12.1921

Rautatiehallitukselle Uud. läänin maaherralta
Lähettää antamansa päätöksen n:o 1:566.
Viittaa asetukseen menettelystä maanmittaustoitesta 26/10 1916
(pääöstä ei ollut arkistossa; kirjoittajan huom)

22.12.1921

Uud.läänin maaherralle rautatiehallitukselta
Lähetetään asiakirjat ja pyydetään toimenpidettä asian loppuunsaattamiseksi

22.12.1921

Uud.läänin maaherralle Rautatiehallitukselta
Johtuen 20.12.1921 annetusta päätöksestä pakkolunastamisesta pyydetään asiakirjojen lähettämistä ja merkintää maarekisteriin viemisestä.

Uudenmaan läänin maaherralle Lohjan kihlakunnan vt. kruununvoudilta
Lausunto: Maa-alueen erotaminen ei vaikuttaisi kantatilan manttaaliin eikä veroihin.

Kirjelmä julkaisukustannuksista, mainitut kustannukset: 18.4.1921 382.50, 23.7.1921 277 ja 24.8.1921 288 mk, yht 947.50 mk.

Todistus, että alue on merkitty maarekisteriin
rekisterinumerolla RN:O 6/1

Lisäksi arkistossa oli joitakin sekä venäjän että ruotsinkielisiä
asiakirjalähetteitä koskien samoja pakkolunastusasioita sekä muutama
maininta "enkelfru"

Sofia Forssin maa-alueesta ja hänen tekemästään
ilmoituksesta rautatien aiheuttamista vahingoista.

Nämä asiakirjat (alkuperäiset tai jäljennökset)
on arkistoitu Valtionarkistoon . Hakusanat:
VALTIONRAUTATIET, Rautatiehallitus, Hallinto-osasto,
Lainopillinen tsto, Pakkolunastusasioiden oheis-
aineisto, kansiot Hb 46 ja Hb 47.

HANGON RADAN KAUPASTA KULUNUT 100 VUOTTA

Maamme ensimmäinen rata Helsinki-Hämeenlinna oli valmistunut vuonna 1862. Alkuvuosien tappiollinen liikenne muuttui jo 1860-luvun lopulla pientä voittoa tuottavaksi. Pietarin rata, joka valmistui vuonna 1870, näytti olevan vielä parempi yritys. Vaikka maa oli kokenut 1860-luvun lopulla kauheat nälkävuodet, virkistyi talouselämä hämmästyttävän joutuisasti 1870-luvun alussa. Liikemiesten joukossa oli rohkeata yritteliäisyyttä ja ns. rautatiekuume oli tuohon aikaan aivan yleinen meillä ja muualla.

Hankoa pidettiin viime vuosisadan lopulla 'Pietarin ulkosatamana', sillä se pysyi talvikausina pitempään sulana kuin Suomenlahden pohjukassa sijaitseva Pietarin satama. Vilkas rautatieliikenne Pietariin innosti liikemiespiirejä suunnittelemaan rataa Riihimäen tai Hyvinkään tienoilta Hankoon. Näin tulisivat Pietari ja Hanko yhdistetyiksi mitä uudenaikaisimmalla tavalla. Yrityksen takana oli kolme helsinkiläistä kauppiasta, Harff, Kiseleff ja Vasenius, jotka laskelmoivat radasta saatavan voiton suureksi. Alku oli kuitenkin vaikea ja jo muutama viikko rakennusluvan saamisen jälkeen (v. 1869) oikeudet oli myytävä. Uusina yrittäjinä olivat ruhtinas Uchtomski ja kunnallisneuvos Ullner. Heillekään ei puuha onnistunut ja luovuttivat rakennusluvan pietarilaiselle kauppiasyhtymälle, jonka vaikutusvaltaisoin henkilö lienee ollut pörssivälittäjä Gisiko. Kerrotaan, että ratayhtiön jäsenet olivat juutalaisia, 'Kristuksen ruoskijoita'.

Taloudelliset ym. vaikeudet olivat suuret. Töiden alkaminen viivästyi. Rakennuslupa uhkasi vanhentua ja töihin piti käydä lähes umpimähkäisesti vuonna 1871. Kevättalvella 1872 päästiin suunnitelmallisempaan rakennustyöhön. Venäläisiä aliurakoitsijoita oli suurella työmaalla useita kymmeniä. Työtä tehtiin amerikkalaisella vauhdilla, mutta rettelöitä oli jatkuvasti, varsinkin palkanmaksussa. Rata valmistui syksyllä 1873, ja juhlalliset avajaiset pidettiin Hangon asemarakennuksessa lokakuun 8. päivänä 1873. Kutsuvieraita oli n.200. Kansa rupesi puhumaan 'Hankopaanasta'.

Hanko-Hyvinkää-radalle tuli pituutta 149 kilometriä. Ratayhtiön finanssipuoli toimi alusta alkaen 'kädestä suuhun' -menetelmällä, ja jo keväällä 1875 firma oli konkurssitilassa. Myyntiä oli yritetty jo edellisenä vuonna, mutta ostajaa ei löytynyt. Toukokuussa 1875 valtio osti radan kaluineen ja velkoineen 10 600 000 markalla. Se oli tiettävästi suurin kauppa, mitä maassamme siihen mennessä oli tehty. Ratayhtiön johtomiehet köyhtyivät yht'äkkiä. Ensin pankkiiri Gisikon piti ruveta laivameklariksi ja valtioneuvos Arnold'in metsäkoulun opettajaksi.

Hangon radalla oli alunperin yhdeksän asemaa: Hanko, Lappohja, Tammisaari, Karjaa, Mustio, Lohja, Nummela, Korpi ja Hyvinkää. Postijuna viipyi 1870-luvulla Hangon ja Hyvinkään välillä n. viisi tuntia.

Veturit Hangon yksityisrata oli hankkinut Amerikasta ja Saksasta. Maailmankuulu philadelphialainen Baldwin-veturitehdas rakensi vuonna 1872 yhdeksän korkeapyöräistä n. Villin Lännen veturia. Saksassa, Schwartzkopff'in konepajassa valmistettiin Hangon radalle neljä veturia. Veturiteita oli siis yhteensä yhdeksän.

Matkustajavaunuja hankittiin 18, postivaunuja kolme ja konduktöörivaunuja neljä, kaikki Saksasta. Tavaravaunuja oli lähes 300 ja ne oli rakennettu Pietarissa ja Helsingissä. Toukokuun 1. päivänä 1875 ne siirtyivät kaikki valtion omaisuudeksi. Maininnan ansaitsee se erikoisuus, että vatureita käytettiin edelleen samalla rataosuudella vuosikymmenet. Kaksi tavarajunaveturia oli lähes

jatkuvasti tallissa. Ne olivat hankalia kapineita ja särkivät rataa. Nämä Murtajiksi kutsutut koneet myytiin vuonna 1893 Venäjälle.

Valtiolle siirryttyään sai jokainen veturi numeron, mutta yksityisradan aikana niillä oli nimet, jotka oli saatu radanvarsipaikkakuntien sekä yhtiön osakkaiden nimistä: Hyvinge, Hangö, Ekenäs, Pipping, von Trapp, Petrofsky, Winberg, Jakoby, Zilliacus, Antoinette, Helsingfors, Gisiko ja Arnold. Veturi von Trapp (sittemmin n:o 67) särkyi rajussa yhteentörmäyksessä Korven asemalla kesällä 1901 niin pahoin, että se romutettiin. Kauniina pienoismallina se on nähtävänä Hyvinkään rautatiemuseossa. Vaunu on rakennettu Saksassa vuonna 1873 ja on siis yli 100-vuotias.

Syyt Hangon radan konkurssiin ovat hyvin helposti todettavissa näin jälkeempäin. Samoihin aikoihin valmistunut Baltian rata vei sen liikenteen, jonka oli laskelmoitu tulevan välille Pietari - Hanko. Rautatieläisiä oli otettu vakinaisina palkkalistoille suuren liikenteen edellyttämä määrä. Heitä ei voinut heti panna poiskaan, vaikka liikenne oli hyvin hiljaista. Tämä kaikki koitettiin jo muutenkin velkaisen ratayhtiön kukkaroa kovasti.

Hangonrata sai jo viime vuosisadan lopulla suuren liikenteen, sillä Hanko kasvoi joutuisasti. 1890-luvulla alkoi kuuluisat voijunat liikkua Hangon radalla. Voita tuotiin varsinkin Savosta ja Pohjanmaalta paljon. Voijunat olivat ns. arvojunia, joiden kulusta huolehdittiin kenties paremmin kuin matkustajajunista.

Vuosina 1873-75 oli Hyvinkäällä kaksi asemaa ja asemapäällikköä. Entinen Hangon radan asema ympärillä olevine rakennuksineen ja veturitalleineen on nykyisin rautatiemuseona.

Mikko Lumio
Rautatiemuseo 1975

KOPIO

ALUEINVENTOINTILOMAKE

1. Lääni	Uusimaa	3. Alue
2. Kunta	Vihti	Otalammen asema-alue
4. Kylä/Kaupunginosa	Otalampi	5. Omistaja(t)
		Rakennushallitus

6. ALUEEN JA ALUEELLA OLEVIEN RAKENNUSTEN KUVAUS JA HISTORIA

Otalampi avattiin liikennepaikkana 19.5.1875.

Asema-alueen maaperä on suoperäistä ja se on ennen rakentamista täytetty hiekalla.

Asemarakennuksen sekä alueen muut rakennukset suunnitteli Bruno Granholm. Asema rakennettiin v. 1898-99 ja avattiin käyttöön 1900. Rakennusta laajennettiin 1908. Merkittävin muutostyö tehtiin 1956 kun osa odotushuonetta erotettiin postin tiloiksi. Kansallisromanttinen ulkoasu on säilynyt pääosin muuttumattomana lukuunottamatta uusittua ulko-ovea. Sisäosissa on jäljellä alkuperäisiä paneleita ja ovia. Henkilöliikenne asemalla lakkautettiin v.1983, ja samalla posti siirtyi uusiin tiloihin. Rakennuksen pohjoispäädyän asunnossa asutaan edelleen.

-Tyyppiipiirustusten mukainen lautarakenteinen tavarasuojia rakennettiin v.1934. Jossain vaiheessa sitä on laajennettu, ja v.1957 siihen tehtiin miehistösuoja. Makasiiniin liittyy hirsinen tavarasilta.

-Osin hirsinen, osin lautarakenteinen ulkokuonerakennus on rakennettu 1908-10. Siinä on ollut navetta, puuliiteri, käymälä ja aitta.

-Sauna/leivintupa/pesutupa. Hirsirakenteinen, ullakko-osaltaan lautarakenteinen rakennus on tehty tyyppiipiirustusten mukaan 1930-luvulla. 1950-luvulla sen sisätiloissa tehtiin merkittäviä muutoksia, jolloin ikkuna- ja ovipaikat muuttuivat ja toinen ulko-ovi tehtiin lisää. Muutoksessa erotettiin pesu- ja leivintuvat toisistaan ja väliin tehtiin eteinen.

-Kaksoisvahtitupa. 1910 valmistunut kahden perheen (asunnot tupa+keittiö) hirsirakenteinen rakennus. Yhdistetty yhdeksi asunnoksi 1967. Totoeutettu Granholmin vuoden 1896 tekemien piirustusten mukaan (ei hanko-Hyvinkää-radan alkuperäispiirustusten mukaisesti)

-Ulkokuonerakennus 1910-luku lautarakenteinen tyyppiipiirustusten muk. puuliiteri ja aitta. Huom. takana käynti alas taloukellareihin (tiilestä)

-Ulkokuonerakennus 1910-l. lalutarak. kahden perheen heinävaja, navetta ja käymälä.

-Asemapäällikön asuinrakennus, valm. 1908. Erittäin hyvin alkuperäisessä asussaan säilynyt jugend-rakennus. 4h+k alakerrassa, yläkerrassa 1 asuinhuone.pesustuu vuoden 1904 tyyppiipiirustuksiin.

-Ulkokuonerakennus 1908-10 talousrakennus, jossa käymälä, navetta, puuliiteri, +++

-Tiilirakenteinen taloukellari

7. ERIKSEEN LUETTELOIDUT KOHTEET

ASEMARAKENNUS (001)
 ULKOHUONERAKENNUS (005)
 SAUNA/PESUTUPA/LEIVINTUPARAKENNUS (009)
 ASUINRAKENNUS (003)

ULKOHUONERAKENNUS (006)
 -IL- (007)

8. SÄILYMISEDELLYTYKSET (uhkatekijät, kaavallinen tms. tilanne, päätökset)

ASEMA-ALUEITA EI OLE KAAVOITETTU, VIHDIN OSAYLEISKAAVAEHDOTUKSESSA ALUE ON ESITETTU ERILLISPIENTALOJEN KORTTELIALUEEKSI, JONKA KULTTUURIHISTORIAALISESTI ARVOKAS RAKENNUSKANTA JA YMPÄRISTÖ SÄILYTETÄÄN. MUSEOVIRASTO ON TEHNYT ALUEESTA SUOJELUESITYKSEN V. 1986, JA ESITYS ON PARHAILLAAN KÄSITTELYSSÄ.

9. LUETTELOINTIPERUSTE

KULTTUURIHISTORIAALISESTI JA RAKENNUSHISTORIAALISESTI ARVOKAS ALUEKOKONAISUUS

10. Rakennus-historiallinen
11. Historiallinen
12. Maisemallinen

13. OTE PERUSKARTASTA TAI ASEMAPIIRROS

KTS LIITE

14. VALOKUVAT

KTS LIITE (KANSIO II)

15. LÄHTEET (kirjallisuus, piirustukset, asiakirjat)

VALTIONARKISTO
VR ARKISTO
UUDENMAAN MAAKUNTAKIRJASTO
HYVINKÄÄN RAUTATIEMUSEO
VIHDIN KUNTAMUSEO
SIRKEA VALANTO: SUOMEN RAUTATIEASEMAT VUOSINA
1859-1920

16. LIITTEET

18. LOMAKKEEN TÄYTTÄJÄ, päiväys

LAHTI 20.4.92
Taru Luukkainen
Taru Luukkainen

17. SUULLISTA TIETOA ANTANEET

VIHDIN ENT. KULTTUURISIHTTEERI KIRSTI KÖÖSELA
RISTO HANTERE (OTALAMMEN ASUKAS)

SUOMEN RAKENNUSKULTTUURIN YLEISLUETTELO

MUSEOVIRASTO

KOHDEINVENTOINTILOMAKE

1. Lääni	Uusimaa	3. Kohde
2. Kunta	Vihti	Otalammen asema-alue
4. Kylä/Rekisterinumero	5. Kaup.osa/Kortteli/Talo	6. Kohdetyyppi
Otalampi		
7. Peruskartta/Koordin.	8. Osoite	9. Omistaja ja omistajan osoite
2041 08	Otalammen asema	Rakennushallitus

10. RAKENNUKSEN KUVAUS

Rakennus n:o	Asemarakennus 001
Nyk. käyttö	Pohjoispääty asuntona, eteläpääty tyhjillään
Alkup. käyttö	äsema, posti, asunto
Rak. aika	1898-99, laajennus 1908
Suunnittelija	Bruno Granholm (myös laajennuksen suunnittelija)
Kerrosluke	I
Perusta	luonnonkivi
Runko	hirsi, lamasalvos
Kattomuoto	harjakatto, pohjoispäädyssä poikkipääty
Kate	pelti
Vuoraus	ponttilautavuoraus, kansallisromanttisia ja sveitsiläisvaikutteita
Ulkovärit	vaalea keltainen, ikkunapuitteet, karmit ja vuorilaudat valkoiset
Kunto	pääosin hyvä, pohjoispäädyssä lahoa
Erytyspiirteet	kansallisromanttisen tyylin tyypillinen edustaja asema-arkkitehtuurissa

11. RAKENNUSHISTORIA

Otalampi avattiin liikennepaikkana 19.5.1875. Asemarakennus rakennettiin vuosina 1898-99 ja avattiin käyttöön 1900. Asema kuten muutkin alueen rakennukset on rakennettu hiekalla täytetylle suoperäiselle maalle. Rakennusta laajennettiin 1908, jolloin ulko-oven paikka siirtyi. Vanhasta odotushuoneesta tuli asemakonttori, laajennukseen tulivat II ja III luokan odotushuoneet. Vanha sisäänkäynnin paikka erotuu muista poikkeavana ikkunana. Jossain vaiheessa II luokan odotushuoneesta tehtiin posti palveluluukkuineen. V. 1956 muutostöissä III luokan odotushuoneesta erotettiin osa postin lisätiloiksi. Nykyiset palvelutiskit ovat ilmeisesti näiltä ajoilta. Sisäosissa on jäljellä mm. alkuperäisiä ovia ja puolipaneeleita. Katon koristeleikkaukset ovat kadonneet.

Tiilirakenteinen, kappaholvinen talouskellari on talon alla, asemakonttorin alapuolella. Rakennusta laajennettaessa talouskellariin jouduttiin tekemään sisäänkäynniltä pitkä käytävä.

Nykyisin postin toinen tila on asuinkäytössä. Asunnon koko on nyt 85 m². Postin tilojen välinen ovi on edelleen paikoillaan, mutta peitetty asunnon puolelta kome-rolle (ei kiinteä).

Ullakolle on käynti asunnon tiloista eikä se ole aktiivikäytössä.

12. LÄHIYMPÄRISTÖ

RAKENNUS KUULUU OSANA LÄHES ALKUPERÄISENÄ SÄILYNNEeseen ASEMA-ALUEeseen

13. SÄILYMISEDELITYKSET (uhkatekijät, kaavallinen tms. tilanne, päätökset)

ALUETTA EI OLE KAAVOITETTU. OSAYLEISKAAVAHETKOTUKSESSA ALUE ON ESITETTY ERILLISPIENTALUJEN KORTTELIALUEEKSI, JONKA YMPÄRISTÖ SÄILYTETÄÄN. MUSEOVIRASTO ON TEHNYT ALUEESTA SUOJELUESITYKSEN VUONNA 1986.

14. LUETTELOINTIPERUSTE

KULTTUURIHISTORIAALISESTI JA RAKENNUSHISTORIAALISESTI ARVOKAS ALUEKOKONAISUUS

15. Rakennus-historiallinen
16. Historiallinen
17. Maisemallinen

KOHTEEN NUMERO

KOHDE

KUNTA

18. OTE PERUSKARTASTA
TAI ASEMAPIIRROS

19. POHJAPIIRROS TAI TIETOJA
SISÄTILOISTA

20. VALOKUVAT

21. LÄHTEET (kirjallisuus, piirustukset, asiakirjat)

VALTIONARKISTO
VR:N ARKISTO + PIIRUSTUSARKISTO
UODEENMAAN MAAKUNTAKIRJASTO
VIHDIN KUNTAMUSEO
HYVINKÄÄN RAUTATIEMUSEO
SIRKA VALANTO : SUOMEN RAUTATIEASEMAT
VUOSINA 1857-1920

22. LIITTEET

24. LOMAKKEEN TÄYTTÄJÄ, päiväys

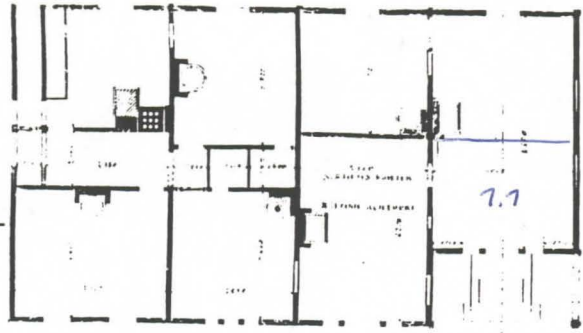
12.5.92

Taru Luukkainen

23. SUULLISTA TIETOA ANTANEET

VIHDIN ENT. KULTTUURISIHTEERI KIRSTI KUUSELA
AUTOK. RISTO MANTERE

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Asemarakennus (001)
KERROS : I
HUONE n:o: 1.1

AIEMPI KÄYTTÖ:

Odotushuone

NYKYINEN KÄYTTÖ:

tyhjiään, aseman henkilöliikenne lakkautettiin 1983.

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

Huone on rakennettu vuoden 1908 laajennuksen yhteydessä, ja on alunperin ollut osa suurempaa III luokan odotushuonetta. Vuonna 1956 siitä erotettiin osa postin tiloiksi.

LATTIA:

rusk./keltakirjava muovimatto

JALKALISTA: KTS. KAAVIO n:o 108 (j11 ja j12)

vaalean ruskea

SEINÄT:

keltaiseksi maalattu pinkopahvi
alaosassa ruskea puolipanelointi, korkeus 1510

KATTO:

valkoiseksi maalattu helmiponttinen paneelikatto

KATTOLISTA JA ROSETIT:

valkoiseksi maalattu kattolista, ei rosettia

OVET: KTS. KAAVIO n:o 105/1 (U01 ja 01)

ulko-ovi ei alkuperäinen.

sisäovet alkuperäisiä valkoiseksi maalattuja kehyksellisiä paneeliovia,

IKKUNAT: KTS. KAAVIO 104/1 (I1)

T-mallinen ikkuna, puitteet, karmit ja vuorilaudat valkoisia,
samoin verholauta

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

loistelamppu

2 kpl palvelutiskejä, kts. katio n:o 107

keltaiseksi maalattu peltikuotiouuni, merkki "kastor"

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Asemarakennus (001)
KERROS : I
HUONE n:o: 1.2

AIEMPI KÄYTTÖ: Huone rakennettiin vuoden 1908 laajennuksen yhteydessä, ja se oli alunperin osa suurempaa odotushuonetta. Vuoden 1956 muutostyössä huone erotettiin odotushuoneesta postin tilaksi. Posti toimi tiloissa vuoteen 1983.
NYKYINEN KÄYTTÖ:

tyhjillään

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

Huoneeseen 1.4 on ollut ilmeisesti palveluluukku oven vieressä. Poistettu vuoden 1956 muutostyössä, jolloin huone erotettiin odotushuoneesta, ja palvelutiski tehtiin huoneiden 1.1 (odotushuone) ja 1.2 (posti) välille.

Huoneen puolelle jäänyt tiiliuuni vaihdettu peltikuoriuuniksi.

LATTIA:

muovimatto. erittäin epäsiisti ja paikkailtu.

JALKALISTA: kts. KAAVIO 108
jllia ja j12, punaruskeat

SEINÄT:

valkoiseksi maalattu pinkopahvi. Alaosassa vaalea puolipaneeli. Kts kaavio 108
Pohjois- ja länsiseinillä paneelin yläosa korvattu yksinkertaisella puulistalla.

KATTO:

valkoiseksi maalattu helmiponttilautainen paneelikatto

KATTOLISTA JA ROSETIT:

valkoinen, korvattu kolmion muotoisella puulistalla osassa huonetta
ei rosettia

OVET: KTS. KAAVIO 105

01 valkoiseksi maalattu alkuperäinen kehyksellinen paneeliovi, jossa puuleikkaus. 03 vaalean harmaaksi maalatti nelipeilinen ovi.

IKKUNAT: KTS. KAAVIO 104

I1 ja I2, T-mallisia ikkunoita. Karmit, puitteet ja vuorilaudat sekä verhoilistat vaalean harmaaksi maalattuja.

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

maalaamaton peltikuorinen uuni, merkkiä "kastor".
kotasta roikkuvat ripustetut listat

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Asemarakennus (001)
KERROS : I
HUONE n:o: 1.3

AIEMPI KÄYTTÖ:
Asemakonttori, vuoteen 1908 odotushuone

NYKYINEN KÄYTTÖ:
tyhjillään

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

Alkujaan huone ollut odotushuone johon myös sisäänkäynti ulkoa. Vuoden 1908 laajennuksen jälkeen muutettu asemakonttoriksi. Entinen sisäänkäyntimuutettu ikkunaksi I3

LATTIA:

Muovimatto kuten huoneessa 1.1

JALKALISTA: KTS . KAAVIO 108

vaalean ruskeat, 40x12 ja 12x12

SEINÄT:

keltaiseksi maalattu pinkopahvi
uunin muuri keltainen

KATTO:

valkoiseksi maalattu helmiponttilautainen paneelikatto

KATTOLISTA JA ROSETIT:

valkoiseksi maalattu kattolista, muiden huoneiden listoja selvästi monimutkaisempi. Valkoiseksi maalattu rosetti.

OVET: KTS. KAAVIO 105

valkoiseksi maalatut kehykselliset paneeliovvet, keskellä puuleikkaus, alkuperäisiä.

IKKUNAT:

KTS. KAAVIO n:o 104

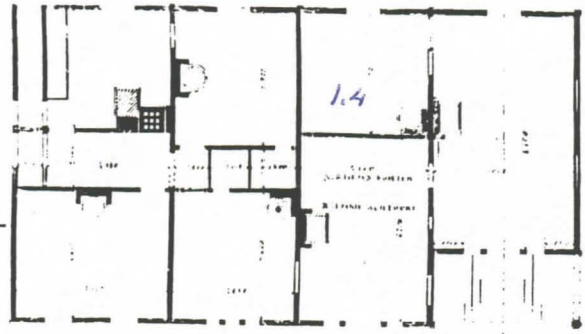
toinen T-mallinen (I1), toinen entinen sisäänkäynnin paikka (I3)

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

vaalean keltaiseksi maalattu peltikuoriuunu, merkkiä "kastor"
2 kpl sähkökaappia, sulaketaulu
loisteputkivalaisin

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Asemarakennus (001)

KERROS : I

HUONE n:o: 1.4

AIEMPI KÄYTTÖ:

Alkujaan toiminut ilmeisesti (haastattelu Mantere) II luokan odotushuoneena Postitoiminnan laajennuttua ja eritasoisten odotushuoneiden tarpeen pienennyttyä NYKYINEN KÄYTTÖ postihuoneesta tehtiin posti. Myöhemmin postin aputila.

Asuinhuone

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

Rakennettu vuoden 1908 laajennuksen yhteydessä. Eteläseinässä ollut palvelucluukku, joka ilmeisesti vuoden 1956 muutoksessa jälleen poistettu.

LATTIA:

Ruskea muovimatto, kuten eteisessä

JALKALISTA: KTS. KAAVIO n:o 108¹ (j15) ja j14)

punaruskea 90x20

SEINÄT:

kelt./valko/harmaa kuviotapetti

KATTO:

valkoiseksi maalattu helmiponttilautainen paneelikatto

KATTOLISTA JA ROSETIT:

valkoiseksi maalattu kattolista, ei rosettia

OVET: KTS. KAAVIO n:o 105/3 (03) ja 09)

valkoiseksi maalattu kuusipeilinen ovi

ovi huoneeseen 1.2 peitetty komerolla (vuorilaudat poistettu)

IKKUNAT: KTS. KAAVIO n:o 104/1 (I2)

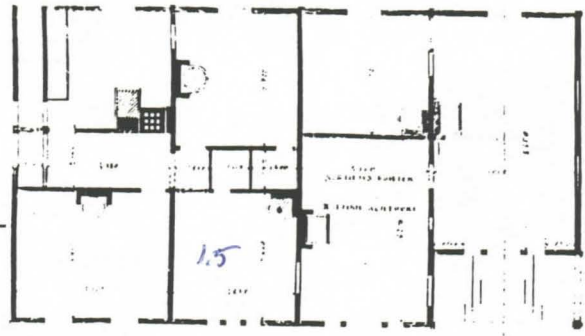
T-mallinen ikkuna. Valkoiseksi maalatutu puitteet, karmit ja vuorilaudat, samoin verholauta

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

vihreäksi maalattu peltikuoriuuni, merkkiä "kastor"

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Asemarakennus (001)
KERROS : I
HUONE n:o: 1.5

AIEMPI KÄYTTÖ:

Asemakonttorin takahuone, alkujaan ilmeisesti asemakonttori ennen vuoden 1908 laajennusta.

NYKYINEN KÄYTTÖ:

tyhjillään

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

ei tiedossa

LATTIA:

ruskeankeltakirja muovimatto kuten huoneissa 1.1 ja 1.3

JALKALISTA: KTS. KAAVIO n:o 108 (j13)
osin ruskea osin vihr.ruskea 12x40

SEINÄT:

pääsyvyltään keltainen tapetti

KATTO:

valkoiseksi maalattu helmiponttilautainen paneelikatto

KATTOLISTA JA ROSETIT:

valkoiseksi maalattu kattolista, ei rosettia

OVET: KTS. KAAVIO N:o 105/3 (01 ja 02)

alkuperäisiä valkoiseksimaalattuja kehykselisiä paneeliovia, keskellä puuleikkaus

IKKUNAT: KTS. KAAVIO n:o 104/2 (I4)

kuusiruutuinen ikkuna, yläruudut pienemmät. Karmit, puitteet ja vuorilaudat valkoiseksi maalattuja, samoin verholauta

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

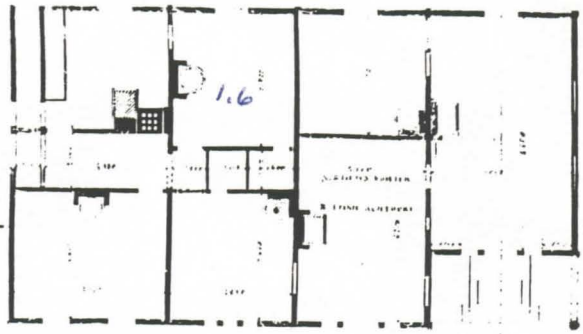
loistevalaisin

naulakko

vihreäksi maalattu peltikuoriuuni, merkki "kastor"

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Asemarakennus (001)
KERROS : I
HUONE n:o: 1.6

AIEMPI KÄYTTÖ:

asuinhuone

NYKYINEN KÄYTTÖ:

asuinhuone

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

ei tiedossa

LATTIA:

beige muovimatto

JALKALISTA: KTS. KAAVIO n:o 108 (jl 1)
punaruskea

SEINÄT:

harmaa-valkoinen tapetti

KATTO:

valkoiseksi maalattu helmiponttilautainen paneelikatto

KATTOLISTA JA ROSETIT:

valkoiseksi maalattu kattolista, ei rosettia

OVET: KTS. KAAVIO n:o 105/3

huoneeseen 1.4 kuusipeilinen ovi, muut alkuperäisiä kehyksellisiä paneeliovia.
(ovet 01, 08 ja 09)

IKKUNAT: KTS. KAAVIO n:o 104

T-mallinen ikkuna (I2), valkoiseksi maalatut karmit, puitteet ja vuorilaudat
ikkunalauta ja verholauta valkoiset

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

harmaaksi maalattu peltikuoriuuni, merkkiä "kastor"

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Asemarakennus (001)
KERROS : I
HUONE n:o: 1.7

AIEMPI KÄYTTÖ:

Asuinhuone

NYKYINEN KÄYTTÖ:

Asuinhuone (pidetään kylmänä)

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

ei tiedossa

LATTIA:

kellertävä muovimatto

JALKALISTA: KTS. KAAVIO 108

~~jlli, punaruskea~~

SEINÄT:

kuviotapetti, jossa punaruskeaa, vihreää, valkoista ja ruskeaa
Uunin muuri vihreäksi maalattu

KATTO:

valkoinen helmponttilautainen paneelikatto

KATTOLISTA JA ROSETIT:

valkoinen kattolista
valkoinen rosetti

OVET: KTS. KAAVIO 105

alkuperäinen valkoiseksi maalattu kehyksellinen paneeliovi, jossa puuleikkaus kes-
01 (oven vuorilauta huoneen puolella kuten 01, eteisen puolella 04) kellä

IKKUNAT: KTS. KAAVIO 104

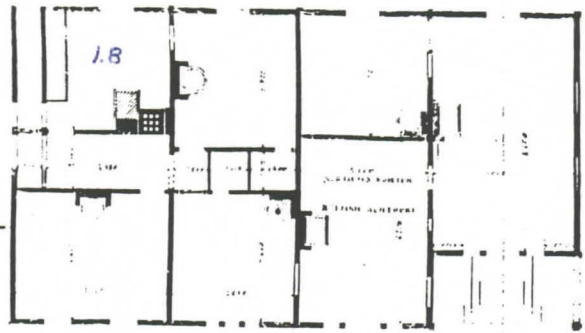
I2, T-mallinen ikkuna. Karmit, puitteet, vuorilaudat, ikkunalaudat ja
~~verholaudat valkoiseksi maalattuja~~

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

uuni "kastor", vaalean vihreä peltikuoriuuni

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Asemarakennus (001)
KERROS : I
HUONE n:o: 1.8

AIEMPI KÄYTTÖ:

asunnon keittiö

NYKYINEN KÄYTTÖ:

asunnon keittiö

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

keittiöön vedetty vesijohto

LATTIA:

kellertävänvaalea muovimatto, jossa vähän mustaa kuviointia

JALKALISTA: KTS. KAAVIO n:o 108 (j11)

punaruskea

SEINÄT:

beige maalattu pinkopahvi
uunin taustakaakeli harmaa

KATTO:

valkoiseksi maalattu helmiponttilautainen paneelikatto

KATTOLISTA JA ROSETIT:

valkoiseksi maalattu, ei rosettia

OVET: KTS. KAAVIO n:o 105/3(01, 04 ja 07)

alkuperäisiä kehyksellisiä paneeliovia, joissa keskellä puuleikkaus

IKKUNAT: KTS. KAAVIO n:o 104 /1

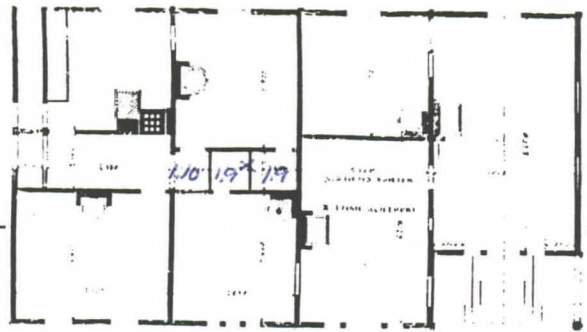
T-mallinen ikkuna (I2), karmit, puitteet ja vuorilaudat valkoiseksi maalattuja
ikkunalauta ja verholauta valkoiset

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

vanha puuhella
2 kpl tiskipöytää+yläkaapit
komero portaiden alla

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Asemarakennus
KERROS : I
HUONE n:o: 1.9 ja 1.10

AIEMPI KÄYTTÖ:

1.9 on ollut jaettuna kahdeksi varastoksi. 1.10 on osa eteistä, ja siitä on ollut käynti aseman tiloihin

NYKYINEN KÄYTTÖ:

1.9 on yhdistetty yhdeksi asuntoa palvelevaksi vaatehuoneeksi. 1.10 on käytävä-tilaa.

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

1.9 on yhdistetty yhdeksi tilaksi

LATTIA:

?

JALKALISTA:

?

SEINÄT:

keltaiseksi maalattu rakennuslevy

KATTO:

keltaiseksi maalattu alaslaskettu rakennuslevy h=2535

KATTOLISTA JA ROSETIT:

-

OVET: KTS. KAAVIO n:o 105/3 (06)

valkoiseksi maalattu nykyaikainen laakaovi

IKKUNAT:

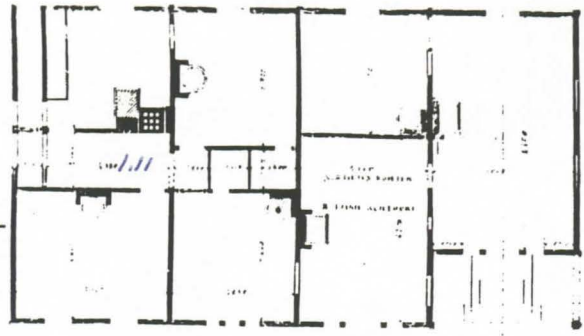
-

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

paljas lamppu
hylly

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Asemarakennus (001)
KERROS : I
HUONE n:o: 1.11

AIEMPI KÄYTTÖ:

asunnon eteinen
NYKYINEN KÄYTTÖ:
asunnon eteinen

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

ei tiedossa

LATTIA:

vaalean oranssin ja ruskean varinen muovimatto

JALKALISTA: KTS. KAAVIO n:o 108 (j11)
pääosin vihreä, osittain valkoinen

SEINÄT:
kuviotapetti, jossa vihreää, valkoista ja beigeä. Alaosassa vihreäksi maalattu puolipaneeli (länsiseinällä oleva paneelin pätkä valkoinen) tiilimuuri vaalea.

KATTO:

valkoiseksi maalattu helmiponttilautainen paneelikatto

KATTOLISTA JA ROSETIT:

valkoiseksi maalattu, ei rosettia

OVET: KTS. KAAVIO n:o 105/3 (04, 05 ja 010)

alkuperäisiä kehyksellisiä paneeliovia, valkoisia. tilaan 1.10 johtavan oven yläosa lasia. Ulko-ovi lasinen.

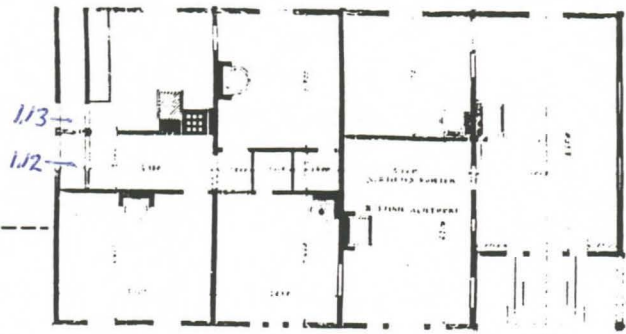
IKKUNAT: KTS. KAAVIO n:o 105 (ovikaavio)
liittyvät ulko-oveen

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

sulaketaulu ja sähkön kulutusmittari

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Asemarakennus (001)
KERROS : I
HUONE n:o: 1.12 ja 1.13

AIEMPI KÄYTTÖ:

molemmat ns. tuulikaappeja asuntoon. 1.13 käynti keittiöön, 1.12 eteiseen.

NYKYINEN KÄYTTÖ:

1.12 ei yleensä käytössä

1.11 toimii asunnon varsinaisena sisäänkäyntinä.

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

ei tiedossa

LATTIA:

vaalean oranssin ja ruskean värinen muovimatto kuten eteisessä 1.11

JALKALISTA: KTS. KAAVIO n:o 108 (j11)

punaruskea

SEINÄT:

tapetti kuten eteisessä 1.11, alla näkyvissä kahden muun tapetin kerrokset

KATTO:

valkoiseksi maalattu helmiponttilautainen paneelikatto

KATTOLISTA JA ROSETIT:

valkoiseksi maalattu, ei rosettia.

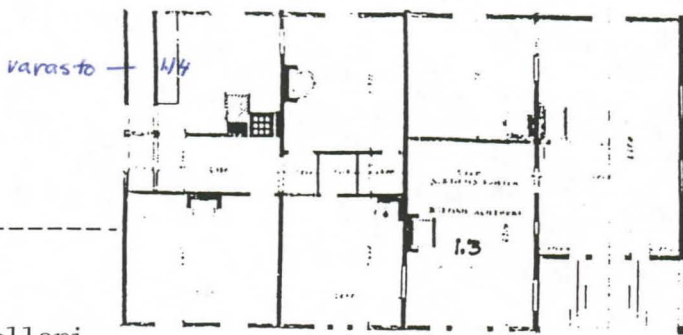
OVET: KTS. KAAVIO n:o 105/2 U02 ja 01, U03 ja 010
lasiovia, valkoiseksi maalattuja

IKKUNAT: KTS. KAAVIO n:o 105 (ovikaavio)
ikkunat liittyvät ulko-oviin.

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Asemarakennus (001)
 KERROS : I
 HUONE n:o: 1.14, varasto ja talouskellari

AIEMPI KÄYTTÖ:

1.14 portaikko ullakolle, portaiden alla oleva varasto, talouskellari

NYKYINEN KÄYTTÖ:

portaikko ullakolle (1.14)
 portaiden alla oleva varasto
 talouskellari

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

talouskellarin käytävää on ilmeisesti jatkettu vuoden 1908 laajennuksen yhteydessä (sisäänkäynti siirtyi)

LATTIA:	1.14	varasto	talouskellari
	puuportaatt	lauta	betoni

JALKALISTA:

SEINÄT:

hirsi/lauta	lauta/hirsi	tiili, slammattu käytävä- tiili/luonnonk.
-------------	-------------	--

KATTO:

lauta	lauta	tiili, slammattu kappahelvi
-------	-------	--------------------------------

KATTOLISTA JA ROSETIT:

OVET: KTS. KAAVIO 105

011, alkuperäinen yläosa lasia	01, alkuperäinen	U03, kehyksellinen lautao.
-----------------------------------	------------------	----------------------------

IKKUNAT: KTS. KAAVIO 104

I7, neliön muotoinen

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

HUOMAUTUKSIA:

1. Rak. N:o/Kiint. N:o 1/4128		2. Rakennuksen nimi Asemarakennus	
3. Kiinteistön nimi Otalammen liikennepaikka			
4. Tarkka osoite Otalampi			
5. Hallintasuhte Ministeriö: Kulkulaitosministeriö Keskusvirasto: Rautatiehallitus			
6. Kenen korjaushuollossa VR:n 1.rp			
7. Rakennus valmistunut 1908		8. Siirtynyt valtion omistukseen	
9. Lisärakennustyöt v. v. Laajennus Korotus Muutos		10. Entinen omistaja	
11. Kerrosluku 1		12. Pinta-ala m ² 210	
13. Yht.lask. kerrosala m ² 210		14. Tilavuus m ³ 1583	
15. Rakennus- tapa	Perustukset	Kivestä	16. Lämmitys <input checked="" type="checkbox"/> Uunilämmitys <input type="checkbox"/> Keskuslämmitys <input type="checkbox"/> Lämmittämätön
	Välipohjat	Puusta	
	Ulkoseinät	Hirsistä	
17. Huonealaa eri käyttötarkoituksiin m ²			
Posti ei enää		45	m ²
Asunto		68,9	"
Toimisto ja odotushuone		75	"
Komero ja eteistilaa		14	"
yht		202,9	m ²
18. Huomautuksia Pintakäsittely 8			

Asuinhuoneistot

19. Asuintalotyyppi		22. Asuinhuoneistojen ja huoneiden luku ja huoneistoala									
<input type="checkbox"/> Yhden tai kahden huoneiston talo		Asuinhuoneistoja								Asuin- huoneita	
<input type="checkbox"/> Rivitalo		1		2		3		Yhteensä			
<input type="checkbox"/> Muu asuintalo		Huoneisto- tyyppi	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku
<input checked="" type="checkbox"/> Pääas. muuhun kuin asu- miseen käytetty talo		1 h.....									
20. Mukavuudet		1 hh (tupa) tai hk.....									
<input type="checkbox"/> Viemärijohto		1 h + kk.....									
<input type="checkbox"/> Vesijohto		1 h + k.....									
<input type="checkbox"/> WC		2 h + kk.....									
<input type="checkbox"/> Lämmin vesi		2 h + k.....	1	68,9					1	68,9	3
<input type="checkbox"/> Kaasujohto		3 h + k.....									
<input type="checkbox"/> Sähkövalo		4 h + k.....									
<input type="checkbox"/> Sauna											
<input type="checkbox"/> Pesutupa											
<input checked="" type="checkbox"/> Talouskellari											
21. Kylpyhuoneella va- rust. huoneist. luku											
Yhteensä									1	68,9	3

Rakennustyöt

23. Tilivirasto, jolle työ kuuluu			27. Rakennuttaja			
24. Rakentaja			28. Piirustukset hyväksynyt virasto, pvm.			
25. Kustannusarvio			29. Lopulliset rakennuskustannukset			
26. Suunnittelijat						30. Rakennustyösopimus <input type="checkbox"/> Urakka <input type="checkbox"/> Laskutyö
31. Urakat ja aliorakat			Mk	Sop. pvm.	Työ alkoi	Loppukats.
Yhteensä						

32. Myönnetyt määrärahat			33. Käytetyt määrärahat
Menoarvio ja momentti	Mk	Käyttöoikeus saatu pvm.	
Posti- ja lennätinhallitus	280000,00	20.7.56	280000,00

Yhteensä

34. Inventointiarvot			
Vuosi	Rakennuksen arvo mk	Vuosi	Rakennuksen arvo mk
1962	26364		

35. Vuosi- ja peruskorjaukset			
Vuosi	Käytetty määrärahoja		
	Vuosikorjauksiin mk	Peruskorjauksiin	Yhteensä mk
1956	9660,00		9660,00
1956		280000,00	280000,00
1957	27550,00		27550,00
1959	223189,00		223189,00
1960	6313,00		6313,00
1962	42332,00		42332,00
1963	132,48		132,48
1964	4567,27	2774,67	7341,94
1965	35,68		35,68
1966	561,32		561,32
1967	580,78		580,78
1968	-	-	-
1969	-	-	-
1970	128,50		128,50
1071	32,10		32,10
1972	263,76		263,76
1973	-		-
1974	40,00		40,00
1975	-		-
1976	131,50		131,50
1977	1226,00		1226,00
1978	372,00		372,00
1979	-		-
1980	45.324,79		45.324,79
1981	1.155,70		1.155,70

36. Huomautuksia

KOHDEINVENTOINTILOMAKE

1. Lääni	UUSIMAA	3. Kohde	OTALAMMEN ASEMA-ALUE
2. Kunta	VIHTI		
4. Kylä/Rekisterinumero	OTALAMPI	5. Kaup. osa/Kortteli/Talo	6. Kohdetyyppi
7. Peruskartta/Koordin.	2041 08	8. Osoite	OTALAMMEN ASEMA
		9. Omistaja ja omistajan osoite	RAKENNUSHALLITUS

10. RAKENNUKSEN KUVAUS

Rakennus n:o	ASUINRAKENNUS (003)
Nyk. käyttö	KESÄASUNTO
Alkup. käyttö	ASUINRAKENNUS
Rak. aika	1910
Suunnittelija	BRUNO GRANHOLM
Kerrosluoku	I
Perusta	LUONNONKIVI
Runko	HIRSI, VÄLIPOHJAT PUU
Kattomuoto	HARJAKATTO
Kate	TILIKATE
Vuoraus	VAAKLAUDOITUS
Ulkoväri	
Kunto	HYVÄ
Erityspiirteet	

11. RAKENNUSHISTORIA

RAKENNUS TEHTIIN RATAVARTTIJOIDEN ASUINTALOKSI. SIIHEN SJOITETTIIN KAHDEN PERHEEN ASUNNOT, JOILLA OLI YHTEINEN ETENEN. ETETSESTÄ OLI KÄYNTI MYÖS ULLAKOLLE, JA PORTAIDEN ALLA OLI MOLEMMILLE PERHEELLE KÖNEROT. YKSI ASUNTO KÄSITTI KETITÖN JA ASUINHUONEEN. VUONNA 1967 ASUNNOT YHDISTETTIIN YHDEKSI ASUNNOKSI TELEMALLÄ ASUINHUONEIDEN VÄLIIN OVI. ILMEISESTI SAMALLA PURETTIIN TOISEN KETITÖN PUOLELLA, JA SEN TILALLE TEHTIIN FELTIKVORIUMI. RAKENNUKSESSA ON ILMEISESTI TEHTY SISÄREMONTTI SAMOIHIN AIKoihin KUIN ASEMARAKENNUKSESSA (1980-LUVUN ALUSSA) RAKENNUKSESSA ON SAFIRO, MUTET MUITA MUKAVUUKSIA.

12. LÄHIYMPÄRISTÖ

RAKENNUS KUULUU OSANA LAHES ALKUPERÄISENÄ SÄILYNNEeseen ASEMA-ALUEeseen.

13. SÄILYMISEDELITYKSET (uhkatekijät, kaavallinen tms. tilanne, päätökset)

ALUETTA EI OLE KAAVOITETTU. OSAYLETSKAALAEHDOTUKSESSA ALUE ON ESITETTY ERILLISPIENTALOJEN KORTTELIALUEEKSI, JONKA YMPÄRISTÖ SÄILYTETÄÄN. MUSEOVIRASTO ON TEHNYT ALUEESTA SUOJELUESITYKSEN VUONNA 1986.

14 LUETTELOINTIPERUSTE

KULTTUURIHISTORIAALLISESTI JA RAKENNUSHISTORIAALLISESTI ARVOKAS ALUEKOKONAISUUS

15. Rakennus-historiallinen	<input checked="" type="checkbox"/>
16. Historiallinen	<input checked="" type="checkbox"/>
17. Maisemallinen	<input type="checkbox"/>

KOHTIEN NUMERO

KOHDE

KUNTA

18. OTE PERUSKARTASTA
TAI ASEMAPIIRROS

19. POHJAPIIRROS TAI TIETOJA
SISÄTILOISTA

20. VALOKUVAT

21. LÄHTEET (kirjallisuus, piirustukset, asiakirjat)

VALTIONARKISTO
VR:N ARKISTO + PIIRUSTUSARKISTO
VIHDIN KUNTAMUSEO
HYVINKÄÄN RAUTATEHUSED
SIRKA VALANTO: SUOMEN RAUTATEASEMAT
VUOSINA 1857-1920

22. LIITTEET

24. LOMAKKEEN TÄYTTÄJÄ, päiväys

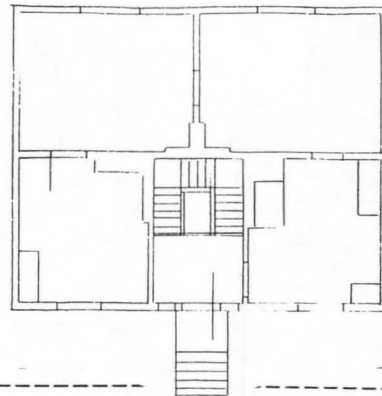
12.5.92

Taru Luukkainen

23. SUULLISIA TIETOJA ANTANEET

VIHDIN ENT. KULTTUURISIIHTERI KIRSTI KUUSELA
AUTONK. RISTO HANTERE

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Asuinrakennus (003)

KERROS : I

HUONE n:o: 1.1, 1.2

AIEMPI KÄYTTÖ:

1.1 on toiminut kahden asunnon (huone ja keittiö) yhteisenä eteisenä.

1.2 on ollut toisen asunnon keittiö

NYKYINEN KÄYTTÖ:

1.1 eteinen, 1.2 toimii keittiönä. Rakennus on kesäasuntona.

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

Asunnon on yhdistetty yhdeksi asunnoksi vuonna 1967, toinen keittiö on muutettu asuinhuoneeksi (hella purettu pois, ja tilalle pystytetty peltikuoriuuni).

LATTIA: 1.1

1.2

1.3

JALKALISTA:

SEINÄT:

KATTO:

KATTOLISTA JA ROSETIT:

OVET:

IKKUNAT:

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

HUOMAUTUKSIA:

1. Rak. N:o/Kiint. N:o 7/21 4128		2. Rakennuksen nimi Asuinrakennus	
3. Kiinteistön nimi Otalammen liikennepaikka			
4. Tarkka osoite Otalampi			
5. Hallintasuhte Ministeriö: Keskusvirasto:		Liikenneministeriö Rautatiehallitus	
6. Kenen korjaushuollossa VR Helsingin ratapiiri			
7. Rakennus valmistunut 1910		8. Siirtynyt valtion omistukseen	
9. Lisärakennustyöt v. v. Laajennus Korotus Muutos		10. Entinen omistaja	
11. Kerrosluku 1		12. Pinta-ala m ² 84	
13. Yht.lask. kerrosala m ² 84		14. Tilavuus m ³ 545	
15. Rakennus- tapa	Perustukset	kivi	
	Välipohjat	puu	
	Ulkoseinät	hirsi	
17. Huonealaa eri käyttötarkoituksiin m ² Asuntoja 63,2 m ² Eteinen 9,6 "		16. Lämmitys <input checked="" type="checkbox"/> Uunilämmitys <input type="checkbox"/> Keskuslämmitys <input type="checkbox"/> Lämmittämätön	
18. Huomautuksia			

Asuinhuoneistot

19. Asuintalotyyppi		22. Asuinhuoneistojen ja huoneiden luku ja huoneistoala										
<input checked="" type="checkbox"/> Yhden tai kahden huoneiston talo		Asuinhuoneistoja										
<input type="checkbox"/> Rivitalo		1		2		3		Yhteensä		Asuinhuoneita		
<input type="checkbox"/> Muu asuintalo		Huoneistotyyppi	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	
<input type="checkbox"/> Pääas. muuhun kuin asumiseen käytetty talo		1 h.....										
20. Mukavuudet		1 hh (tupa) tai hk.....										
<input type="checkbox"/> Viemärijohto		1 h + kk.....										
<input type="checkbox"/> Vesijohto		1 h + k.....										
<input type="checkbox"/> WC		2 h + kk.....										
<input type="checkbox"/> Lämmin vesi		2 h + k.....										
<input type="checkbox"/> Kaasujohto		2 h + k.....										
<input checked="" type="checkbox"/> Sähkövalo		3 h + k.....	1	63,2					1	63,2	4	
<input type="checkbox"/> Sauna		4 h + k.....										
<input type="checkbox"/> Pesutupa												
<input type="checkbox"/> Talouskellari												
21. Kylpyhuoneella varust. huoneist. luku												
									Yhteensä	1	63,2	4
Rakennustyöt												
23. Tilivirasto, jolle työ kuuluu						27. Rakennuttaja						
24. Rakentaja						28. Piirustukset hyväksynyt virasto, pvm.						
25. Kustannusarvio						29. Lopulliset rakennuskustannukset						
26. Suunnittelijat						30. Rakennustyösopimus <input type="checkbox"/> Urakka <input type="checkbox"/> Laskutyö						
31. Urakat ja aliurakat				Mk	Sop. pvm.		Työ alkoi		Loppukats.			
Yhteensä												

32.

Myönnetty määrärahat

Menoarvio ja momentti	Mk	Käyttöoikeus saatu pvm.

Yhteensä

34.

Inventointiarvot

Vuosi	Rakennuksen arvo mk	Vuosi	Rakennuksen arvo mk
1962	11184		

33.

Käytetyt määrärahat

35.

Vuosi- ja peruskorjaukset

Vuosi	Käytetty määrärahoja		
	Vuosikorjauksiin mk	Peruskorjauksiin	Yhteensä mk
1957	175,-	—	175,-
1958	29689,-	—	29689,-
1959	120409,-	—	120409,-
1960	178235,-	—	178235,-
1961	2912,-	—	2912,-
1962	167340,-	—	167340,-
1963	204,15	—	204,15
1964	2175,15	—	2175,15
1965	82,00	—	82,00
1967	79,30	2618,43	2697,73
1968	—	—	—
1969	276,84	—	276,84
1970	52,66	—	52,66
1971	18,00	—	18,00
1972	—	—	—
1973	—	—	—
1974	—	—	—
1975	—	—	—
1976	—	—	—
1977	—	—	—
1978	—	—	—
1979	—	—	—
1980	—	—	—
1981	—	—	—

36. Huomautuksia

KOHDEINVENTOINTILOMAKE

1. Lääni	UUSIMAA	3. Kohde	OTALAMMEN ASEMA-ALUE
2. Kunta	VIHTI		
4. Kylä/Rekisterinumero	OTALAMPI	5. Kaup. osa/Kortteli/Talo	6. Kohdetyyppi
7. Peruskartta/Koordin.	2041 08	8. Osoite	9. Omistaja ja omistajan osoite
		OTALAMMEN ASEMA	RAKENNUSHALLITUS

10. RAKENNUKSEN KUVAUS

Rakennus n:o ULKOHUONERAKENNUS (005)

Nyk. käyttö	KÄYMÄLÄ, VARASTOJA, PUULITERI
Alkup. käyttö	NAVETTA, PUULITERI, KÄYMÄLÄ, AITTA
Rak. aika	1908
Suunnittelija	BRUND GRANHOLM
Kerrosluke	I
Perusta	LUONNONKIVI
Runko	HIRSI / RANKORAKENNE + LAUTA, VÄLIPOHJAT PUU
Kattomuoto	HARJAKATTO, PÄISSÄ POIKKIPÄÄDYT
Kate	HUOPA
Vuoraus	PÄÄOSIN VAAKALAUDOITUS, PUULITERISSÄ PYSTYLAUDOITUS
Ulkoväri	PUNAMULTA / KELTAMULTA
Kunto	PÄÄOSIN HYVÄ, PUOSIEN ALAOSAT HUONOJA SAMOIN RÄYSTÄÄT
Erityspiirteet	TUULETUSTORNIT KATOLLA

11. RAKENNUSHISTORIA

RAKENNUS TEHTIIN PALVELEMIAN ASEMARAKENNUSTA. SIIHEN KUULUVAT NAVETTA, PUULITERI, KÄYMÄLÄ, HEINÄVAJA JA AITTA. POHJOISPÄÄTY NAVETTOINEEN ON HIRSIRAKENTEINEN, MUU OSA RAKENNUSTA ON RANKORAKENTEINEN. RAKENNUKSEN TAKASE SIJOITETTU PUULITERI ON TEHTY ILMETSESTI MYÖHEMMIN, JA SE ON PYSTYLAUDOITETTU, MUUN RAKENNUKSEN OLLLESSA VAAKA LAUDOITETTUA PÄÄOSIN. TEHDYISTÄ MUUTOS JA KORJAUSTOISTA EI OLE TARKEMPAA TIETOA

12. LÄHIYMPÄRISTÖ

13. SÄILYMISEDELITYKSET (uhkatekijät, kaavallinen tms. tilanne, päätökset)

ALUETTA EI OLE KAARVOITETTU OSAYLEISKAAVAEHDOTUKSESSA ALUE ON ESITETTU ERILLISPIENTALOJEN KORTTELIALUEEKSI, JONKA YMPÄRISTÖ SÄILYTETÄÄN. MUSEOVIRASTO ON TEHNYT ALUESTA SUOJELLESITUKSEN VUONNA 1986.

14 LUETTELOINTIPERUSTE

KULTTUURIHISTORIAALISESTI JA RAKENNUSHISTORIAALISESTI ARVOKAS ALUEKOKONAISUUS

15. Rakennus-historiallinen	<input checked="" type="checkbox"/>
16. Historiallinen	<input checked="" type="checkbox"/>
17. Maisemallinen	<input type="checkbox"/>

KOHTEEN NUMERO

KOHDDE

KUNTA

18. OTE PERUSKARTASTA
TAI ASEMAPIIRROS

19. POHJAPIIRROS TAI TIETOJA
SISÄTILOISTA

20. VALOKUVAT

21. LÄHTEET (kirjallisuus, piirustukset, asiakirjat)

VALTIONARKISTO
VR:N PIIRUSTUSARKISTO + ARKISTO
VIHDIN KUNTAMUSEO
HYVINKÄÄN RAUTATIEMUSEO
SIRKEA VALANTO: SUOMEN RAUTATIEASEMAT
VUOSINA 1857-1920

22. LIITTEET

24. LOMAKKEEN TÄYTTÄJÄ, päiväys

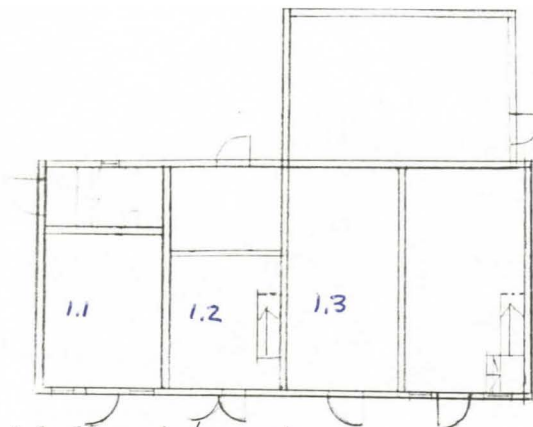
12.5.92

Taru Luukkonen

23. SUULLISIA TIETOJA ANTANEET

VIHDIN ENT. KULTTUURISITTEERI KIRSTI KUUSELA
AUTONK. RISTO MANTERE

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Ulkokuonerakennus (005)

KERROS : I

HUONE n:o: 1.1, 1.2 ja 1.3

AIEMPI KÄYTTÖ: 1.1 navetta, 1.2 aitta, 1.3 halkovaja/varasto

NYKYINEN KÄYTTÖ:

1.1 varasto, 1.2 varasto, 1.3 varasto/tyhjillään

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

ei tiedossa

LATTIA: 1.1 1.2 1.3

betoni maalattia maalattia

JALKALISTA:

SEINÄT:

hirsi rankorakenne, lauta kuten edellinen

KATTO:

palkit itä-länsisuunnassa kuten ed. luten ed.
lauta

KATTOLISTA JA ROSETIT:

OVET: KTS. KAAVIO 504

U03, kuten ed., mutta vain yksi ovi

U01, lautaovi

U02, pariovi, kehyksellinen lautaovi

IKKUNAT: KTS. KAAVIO 504

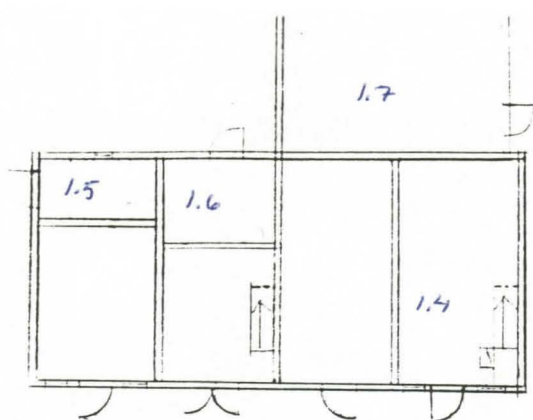
U01 yhteydessä

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

tikkaat ullakolle
alaosa poissa

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Ulkokuonerakennus (005)
 KERROS : I
 HUONE n:o: 1.4, 1.5, 1.6 ja 1.7

AIEMPI KÄYTTÖ: 1.4 aitta, 1.5 käymälä, 1.6 lantala ja 1.7 halkovaja

NYKYINEN KÄYTTÖ:

1.4 varasto, 1.5 käymälä, 1.6 lantala, 1.7 halkovaja

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

Halkovaja (1.7) on rakennettu ilmeisesti vasta myöhemmin

LATTIA: 1.4 1.5 1.6 1.7

~~lautalattiamaalattu~~ punaiseksi maalattu
~~maalaamaton~~ lautalattia maalattia

JALKALISTA:

SEINÄT:

rankorakenne, lauta ~~hirsip.~~ hirsi rankorakenne, lauta kuten ed., mutta
~~pystylauta~~

KATTO:

palkit itä-länsisuunnassa lauta ~~lanta~~ kuten 1.4 kuten 1.4
~~lauta~~

KATTOLISTA JA ROSETIT:

- - -

OVET: KTS: KAAVIO 504

U04 U05 U06 U07
~~kehyksellinen, nelipeilinen kehyks.~~ kaksip. ~~kehyksellinen~~ kuten U06, mutta
~~lautaovi~~ yläosa lasia lautaovi yläosa avoin
 IKKUNAT:

KTS: KAAVIO 504, liittyy oviin

KIIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

HUOMAUTUKSIA:

1. Rak. N:o/Kiint. N:o 2/26 4128		2. Rakennuksen nimi Ulkohuonerakennus	
3. Kiinteistön nimi Otalammen liikennepaikka			
4. Tarkka osoite Otalampi			
5. Hallintasuhte Ministeriö: Keskusvirasto:		Liikenneministeriö Rautatiehallitus	
6. Kenen korjaushuollossa VR Helsingin ratapiiri			
7. Rakennus valmistunut 1908		8. Siirtynyt valtion omistukseen	
9. Lisärakennustyöt v. v. Laajennus Korotus Muutos		10. Entinen omistaja	
11. Kerrosluvu 1		12. Pinta-ala m ² 134	
13. Yht.lask. kerrosala m ² 134		14. Tilavuus m ³ 896	
15. Rakennus- tapa	Perustukset	16. Lämmitys	
	Välipohjat Ulkoseinät	kivi puu hirsi ja lauta	<input type="checkbox"/> Uunilämmitys <input type="checkbox"/> Keskuslämmitys <input checked="" type="checkbox"/> Lämmittämätön
17. Huonealaa eri käyttötarkoituksiin m ²			
Navetta		11 m ²	
Puuliiteri		49 "	
Käymälä		23 "	
Aitta		18 "	
Ullakko		18 "	
		<u>119 m²</u>	
18. Huomautuksia			

Asuinhuoneistot

19. Asuinalotyyppi <input type="checkbox"/> Yhden tai kahden huoneiston talo <input type="checkbox"/> Rivitalo <input type="checkbox"/> Muu asuintalo <input type="checkbox"/> Pääas. muuhun kuin asumiseen käytetty talo	22. Asuinhuoneistojen ja huoneiden luku ja huoneistoala								
	Asuinhuoneistoja								Asuinhuoneita
Huoneistotyyppi	1		2		3		Yhteensä		Luku
	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	
1 h.....									
1 hh (tupa) tai hk.....									
1 h + kk.....									
1 h + k.....									
2 h + kk.....									
2 h + k.....									
3 h + k.....									
4 h + k.....									
Yhteensä									

23. Tilivirasto, jolle työ kuuluu					27. Rakennuttaja				
24. Rakentaja					28. Piirustukset hyväksynyt virasto, pvm.				
25. Kustannusarvio					29. Lopulliset rakennuskustannukset				
26. Suunnittelijat					30. Rakennustyösopimus <input type="checkbox"/> Urakka <input type="checkbox"/> Laskutyö				
31. Urakat ja aliurakat			Mk	Sop. pvm.		Työ alkoi		Loppukats.	
Yhteensä									

32.

Myönnetty määrärahat

Menoarvio ja momentti	Mk	Käyttöoikeus saatu pvm.

Yhteensä

34.

Inventointiarvot

Vuosi	Rakennuksen arvo mk	Vuosi	Rakennuksen arvo mk
1962	1613		

33.

Käytetyt määrärahat

35.

Vuosi- ja peruskorjaukset

Vuosi	Käytetty määrärahoja		
	Vuosikorjauksiin mk	Peruskorjauksiin	Yhteensä mk
1962	23500	—	23500
1968	—	—	—
1969	—	—	—
1970	—	—	—
1971	—	—	—
1972	—	—	—
1973	—	—	—
1974	—	—	—
1975	—	—	—
1976	—	—	—
1977	—	—	—
1978	1715,96	—	1715,96
1979	—	—	—
1980			
1981			

36. Huomautuksia

KOHDEINVENTOINTILOMAKE

1. Lääni	UUSIMAA	3. Kohde	OTALAMMEN ASEMA -ALUE
2. Kunta	VIHTI	6. Kohdetyyppi	
4. Kylä/Rekisterinumero	OTALAMPI	5. Kaup. osa/Kortteli/Talo	
7. Peruskartta/Koordin.	2041 08	8. Osoite	OTALAMMEN ASEMA
		9. Omistaja ja omistajan osoite	RAKENNUSHALLITUS

10. RAKENNUKSEN KUVAUS

Rakennus n:o ULKOHUONERAKENNUS (006)

Nyk. käyttö	PUULIITERIT, AITAT, TALOUSKELLARIJ
Alkup. käyttö	PUULIITERIT, AITAT, TALOUSKELLARIJ
Rak. aika	1910
Suunnittelija	BRUNO GRANHOLM
Kerrosluke	I
Perusta	KLUONNONKIVI
Runko	RANKORAKENNE + LAUTA, TALOUSKELLARI TILTA
Kattomuoto	HARJAKATTO
Kate	HUOPA
Vuoraus	VAAKALAUDOITUS
Ulkoväri	PUNAHULTA / KELTAHULTA
Kunto	HYVA
Erityspiirteet	

11. RAKENNUSHISTORIA

RAKENNUS TEHTIIN PALVELEMAAN KAHDEN PERHEEN ASUNTOA, JA SE KUULU OSANA SAMAN PIHAPIIRIIN SEN JA TOISEN ULKOHUONE-RAKENNUKSEN (007) KANSSA. RAKENNUKSEN HOLEMMISSA PÄISSÄ ON PUULIITERIT JA KESKELLÄ KAKSI AITTA, JOISTA PÄASEE MYÖS ULLAKOILLE. RAKENNUKSEN TAKANA ON TIILINEN SISÄÄNKÄYNTI TALOUSKELLAREIHIN, JOTKA ON SIJOITETTU RAKENNUKSEN ALLE. TYYPPIPIIRUSTUKSISSA PUULIITEREIDEN TILALLA ON AVONAISET KATOKSET, MUTTA ET OLE TIEDOSSA, ONKO RAKENNUS OTALAMMELLA JO ALKUSAAN TOTEUTETTU UMPINAISENA VAI KATOKSELLISENA. KORJAUSTOISTA ET OLE TIETOA.

12. LÄHIYMPÄRISTÖ

RAKENNUS KUULU OSANA LAHES ALKUPERÄISENÄ SÄILYNEESEEN ASEMA -ALUEESEEN

13. SÄILYMEDELLELYTYKSET (uhkatekijät, kaavallinen tms. tilanne, päätökset)

ALUETTA ET OLE KAAVOITETTU. OSAYLETSKAVAEHDOTUKSESSA ALUE ON ESITETTY ERILLISPIENTALOJEN KORTTELIALUEEKSI, JONKA YMPÄRISTÖ SÄILYTETÄÄN. MUSEOVIRASTO ON TEHNYT ALUEESTA SUJELVESITYKSEN VUONNA 1986

14 LUETTELOINTIPERUSTE

KULTTUURIHISTORIAALISESTI JA RAKENNUSHISTORIAALISESTI ARVOKAS ALUEKOKONAISUUS

15. Rakennus-historiallinen	<input checked="" type="checkbox"/>
16. Historiallinen	<input checked="" type="checkbox"/>
17. Maisemallinen	<input type="checkbox"/>

KOHTIEN NUMERO

KOHDI

KUNTA

18. OTE PERUSKARTASTA
TAI ASEMAPIIRROS

19. POHJAPIIRROS TAI TIETOJA
SISÄTILOISTA

20. VALOKUVAT

21. LÄHTEET (kirjallisuus, piirustukset, asiakirjat)

VALTIONARKISTO
VR:N ARKISTO + PIIRUSTUSARKISTO
UUDENMAAN MAAKUNTAKIRJASTO
VIHDIN KUNTAHUSEO
HYVINKÄÄN RAUTATIEHUSEO
SIRKA VALANTO: SUOMEN RAUTATIE ASEMAT
VUOSINA 1857-1970

22. LIITTEET

24. LOMAKKEEN TÄYTTÄJÄ, päiväys

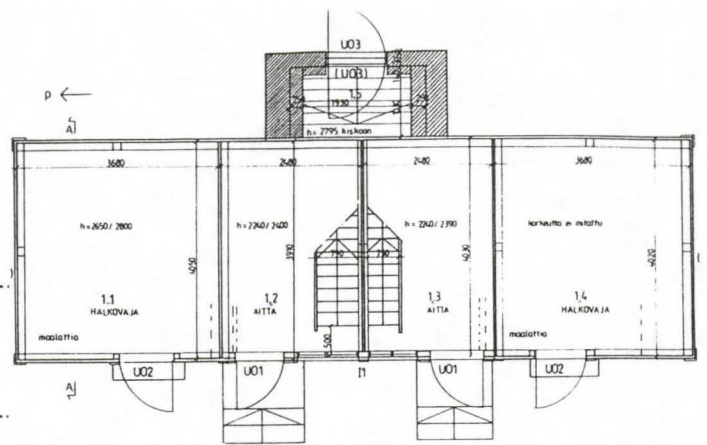
12.5.92

Taru Luukkainen

23. SUULLISIA TIETOJA ANTANEET

VIHDIN ENT. KULTTUURISIIHTERI KIRSTI KUUSELA
AUTONKULJ. EISTO HANTERE

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Ulkokuonerakennus (006)

KERROS : I

HUONE n:o: 1.1, 1.2 ja 1.3

AIEMPI KÄYTTÖ:

1.1 on toiminut halkovajana. 1.2 ja 1.3 ovat varastoaittoja.

NYKYINEN KÄYTTÖ:

1.1 on edelleen halkovajana (kesäasukkaiden käytössä. 1.2 on lasten leikkiaittana ja 1.3 toimii varastona

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

Ei tiedossa. Tyyppi- ja piirustuksissa halkovajojen tilalla on avoimet katokset (etuseinä avoin), mutta ei ole tiedossa onko vajat toteutettu Otalammella jo alunperin umpinaisina.

LATTIA: 1.1
maalattia

1.2
lautalattia

1.3
maalattia

JALKALISTA:

-

-

-

SEINÄT:

rankaseinä, eristämätön
lautavuoraus, maalaamaton

kuten edellinen

kuten edellinen

KATTO:

palkit itä-länsisuunnassa
lauta, maalaamaton

kuten edell.

kuten edell.

KATTOLISTA JA ROSETIT:

-

-

-

OVET: KTS. KAAVIO 604

U02, lautaovi

U01, kehyksellinen lautaovi

U01, kuten edell.

IKKUNAT: KTS. KAAVIO 604

-

II, keskellä pystypuite

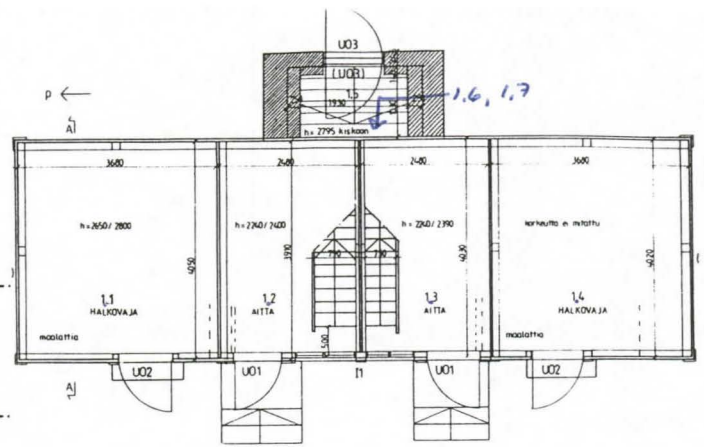
II, kuten edell.

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

portaat ullakolle

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Ulkokuonerakennus (006)
 KERROS : I, ja kellari
 HUONE n:o: 1.4, 1.5, 1.6 ja 1.7

AIEMPI KÄYTTÖ:

1.4 on ollut halkovajana. 1.5 "eteinen" kellariin ja 1.6 ja 1.7 ovat toimineet talouskellareina.

NYKYINEN KÄYTTÖ:

1.4 on edelleen halkovajana. Talouskellarit ovat tyhjiillään, mutta periaatteessa käyttökelpoisia vanhassa tarkoituksessaan (kesäasukkaat saattavat käyttää)

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

Ei tiedossa. Tyyppiinirustuksissa halkovajojen tilalla on avoimet katokset (etuseinä avoin), mutta ei ole tiedossa onko vajat toteutettu Otalammella jo alunperin umpinaisina.

LATTIA:	1.4	1.5	1.5	1.6	1.7
	maalattia	tiili	tiili	tiili	tiili

JALKALISTA:

- - - - -

SEINÄT:

rankaseinä, eristämätön	tiili		
lautavuoraus, maalaamaton	slammattu	kuten edell.	kuten edell.

KATTO:

palkit itä-länsi-	tiili	tiili	kuten edell.
suunnassa, lauta maalaamaton		kappaholvi, slammattu	

KATTOLISTA JA ROSETIT:

- - - - -

OVET: KTS. KAAVIO 604

U02, lautaovi	U03, kehyksellinen	01, lautaovi	kuten edell.
---------------	--------------------	--------------	--------------

Lautaovi

IKKUNAT:

- - - - -

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

talouskellareissa tiiliset tuuletushormit

HUOMAUTUKSIA:

1. Rak. N:o/Kiint. N:o 8/26 4128		2. Rakennuksen nimi Ulkoheruonerakennus	
3. Kiinteistön nimi Otalammen liikennepaikka			
4. Tarkka osoite Otalampi			
5. Hallintasuhte Ministeriö: Keskusvirasto:		Liikenneministeriö Rautatiehallitus	
6. Kenen korjaushuollossa VR Helsingin ratapiiri			
7. Rakennus valmistunut 1910		8. Siirtynyt valtion omistukseen	
9. Lisärakennustyöt v. v. Laajennus Korotus Muutos		10. Entinen omistaja	
11. Kerrosluku 1		12. Pinta-ala m ² 51	
13. Yht.lask. kerrosala m ² 51		14. Tilavuus m ³ 216	
15. Rakennus- tapa	Perustukset kivi	16. Lämmitys <input type="checkbox"/> Uunilämmitys <input type="checkbox"/> Keskuslämmitys <input checked="" type="checkbox"/> Lämmittämätön	
	Välipohjat Ulkoseinät lauta		
17. Huonealaa eri käyttötarkoituksiin m ² Puuliiteri ja aitat 50 m ²			
18. Huomautuksia			

Asuinhuoneistot

19. Asuintalotyyppi		22. Asuinhuoneistojen ja huoneiden luku ja huoneistoala								
<input type="checkbox"/> Yhden tai kahden huoneiston talo		Asuinhuoneistoja								Asuinhuoneita Luku
<input type="checkbox"/> Rivitalo		1		2		3		Yhteensä		
<input type="checkbox"/> Muu asuintalo		Huoneistotyyppi	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²
<input checked="" type="checkbox"/> Pääas. muuhun kuin asumiseen käytetty talo		1 h.....								
20. Mukavuudet		1 hh (tupa) tai hk.....								
<input type="checkbox"/> Viemärijohto		1 h + kk.....								
<input type="checkbox"/> Vesijohto		1 h + k.....								
<input type="checkbox"/> WC		2 h + kk.....								
<input type="checkbox"/> Lämmin vesi		2 h + k.....								
<input type="checkbox"/> Kaasujohto		3 h + k.....								
<input type="checkbox"/> Sähkövalo		4 h + k.....								
<input type="checkbox"/> Sauna										
<input type="checkbox"/> Pesutupa										
<input checked="" type="checkbox"/> Talouskellari										
21. Kylpyhuoneella varust. huoneist. luku										
Yhteensä										

Rakennustyöt

23. Tilivirasto, jolle työ kuuluu		27. Rakennuttaja			
24. Rakentaja		28. Piirustukset hyväksynyt virasto, pvm.			
25. Kustannusarvio		29. Lopulliset rakennuskustannukset			
26. Suunnittelijat		30. Rakennustyösopimus <input type="checkbox"/> Urakka <input type="checkbox"/> Laskutyö			
31. Urakat ja aliurakat		Mk	Sop. pvm.	Työ alkoi	Loppukats.
Yhteensä					

32.

Myönnetyt määrärahat

33.

Käytetyt määrärahat

Menoarvio ja momentti	Mk	Käyttöoikeus saatu pvm.

Yhteensä

34.

Inventointiarvot

Vuosi	Rakennuksen arvo mk	Vuosi	Rakennuksen arvo mk
1962	389		

35.

Vuosi- ja peruskorjaukset

Vuosi	Käytetty määrärahoja		
	Vuosikorjauksiin mk	Peruskorjauksiin	Yhteensä mk
1968	—	—	—
1969	—	—	—
1970	42,92	—	42,92
1971	—	—	—
1972	60,00	—	60,00
1973	—	—	—
1974	—	—	—
1975	—	—	—
1976	—	—	—
1977	—	—	—
1978	—	—	—
1979	—	—	—
1980			
1981			

36. Huomautuksia

KOHDEINVENTOINTILOMAKE		
1. Lääni	UUSIMAA	3. Kohde
2. Kunta	VIHTI	OTALANMEN ASEMA-ALUE
4. Kylä/Rekisterinumero	5. Kaup.osa/Kortteli/Talo	6. Kohdetyyppi
OTALANPI		
7. Peruskartta/Koordin.	8. Osoite	9. Omistaja ja omistajan osoite
2041 08	OTALANMEN ASEMA	RAKENNUSHALLITUS

10. RAKENNUKSEN KUVAUS

Rakennus n:o	ULKOHUONERAKENNUS (007)
Nyk. käyttö	KARASTOJA, KÄYHÄLÄT
Alkup. käyttö	NAVETAT, KÄYHÄLÄT, HEINÄVAJA
Rak. aika	1910
Suunnittelija	BRUNO GRANHOLM
Kerrosluke	I
Perusta	LUONNONKIVI
Runko	HIRSI / RANKORAKENNE + LAUTA, VÄLIPOHJAT PUU
Kattomuoto	HARJAKATTO, KESKELLÄ POIKKIPÄÄTY
Kate	HUOPA
Vuoraus	VAAKAVUOLAUDOITUS
Ulkovärit	PUNAVALTA / KELTANULTA
Kunto	KATORAKENTEISSA JA VÄLIPOHJISSA PALJON LAHOA
Erityispiirteet	

11. RAKENNUSHISTORIA

RAKENNUS TEHTIIN PALVELEMAAN KAHDEN PERHEEN ASUINTALOA, JA SE KUULU SAMAN PIHAPIIRIN SEU JA TOISEN ULKOHUONE - RAKENNUKSEN KANSSA. RAKENNUKSEN MOLEMPIIN PÄIHIN TEHTIIN HIRSISETNÄISET NAVETAT, MOLEMMILLE PERHEILLE OMA, JA KESKELLE KÄYHÄLÄ, KÄYHÄLÄÄN NOUSTAAN PORTAITA, JA ETEISEN MOLEMMIN PUOLIN ON PERHETDEN OMAT KÄYHÄLÄHUONEET. KÄYHÄLÄN ALAPUOLELLE JÄÄ LANTALA/ HEINÄVAJA.

TÄRKEEMPÄÄ RAKENNUSHISTORIAA JA TEHTYJÄ KORJAUSTOITA EI OLE TIEDOSSA. RAKENNUS ON ILMEISESTI NELLO ALKUPERÄI - SESSÄ ASUSSAAN.

12. LÄHIYMPÄRISTÖ
 RAKENNUS KUULUU OSANA LAHES ALKUPERÄISENÄ SÄILYNNEeseen ASEMA - ALUEeseen.

13. SÄILYMISEDELITYKSET (uhkatekijät, kaavallinen tms. tilanne, päätökset)
 ALUETTA EI OLE KAAVOITETTU. OSAVALEISKAAVAEHDOTUKSESSA ALUE ON ESITETTY ERILLISPIENTALOJEN KORTTELIALUEEKSI, JONKA YMPÄRISTÖ SÄILYTETÄÄN. MUSEOVIRASTO ON TEHNYT ALUEESTA SUOJELUESITYKSEN VUONNA 1986.

14. LUETTELOINTIPERUSTE	
KULTTUURIHISTORIAALISESTI JA RAKENNUSHISTORIAALISESTI ARVOKAS ALUEKOONATISUUS	
	15. Rakennus-historiallinen <input checked="" type="checkbox"/>
	16. Historiallinen <input checked="" type="checkbox"/>
	17. Maisemallinen <input type="checkbox"/>

KOHTEN NUMERO

KOHDE

KUNTA

18. OTE PERUSKARTASTA
TAI ASEMAPIIRROS

19. POHJAPIIRROS TAI TIETOJA
SISÄTILOISTA

20. VALOKUVAT

21. LÄHTEET (kirjallisuus, piirustukset, asiakirjat)

VALTIONARKISTO
VR:IN ARKISTO + PIIRUSTUSARKISTO
UODEVAARAN MAAKUNTAKIRJASTO
VIHDIN KUNTAHUSEO
HYVINKÄÄN RAUTATIEMUSEO
SIRKKA VALANTO: SUOMEN RAUTATIEASEMAT
VUOSINA 1857-1920

22. LIITTEET

24. LOMAKKEEN TÄYTTÄJÄ, päiväys

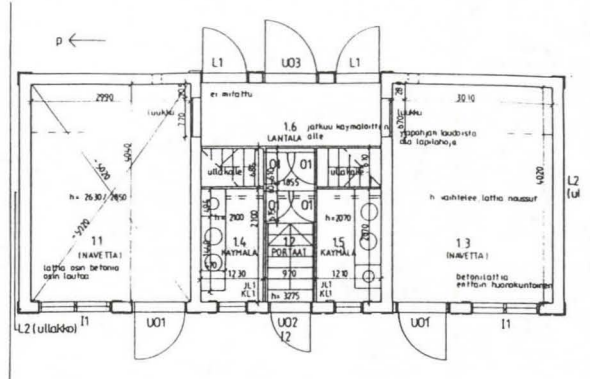
12.5.92

Taru Lekkonen

23. SUULLISTA TIETOA ANTANEET

VIHDIN ENT. KULTURISIIHTEERI KIRSTI KUUSELA
AUTONK. RISTO MANTERE

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Ulkokuonerakennus (007)
 KERROS : I
 HUONE n:o: 1.1, 1.2 ja 1.3

AIEMPI KÄYTTÖ:

Rakennuksessa on aiemmin ollut kaksi navettaa, ja niiden välissä käymälä. Käymälän alapuolella on lantala

NYKYINEN KÄYTTÖ:

Navetat toimivat jonkinlaisina kesäasukkaiden varastoina. Käymälää käytetään edelleen kesäisin. Ullakkotilat ovat tyhjillään.

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

Ei tiedossa

LATTIA: 1.1 1.2 1.3
 osin betonia, osin lautta lautaportaat ja -lattia betonia, erittäin huonokuntoinen

JALKALISTA:

SEINÄT:

hirsi lauta hirsi

KATTO:

palkit etelä-pohjois-suunnassa lauta palkit kuten 1.1 laudat osin läpi-läpilahoja

KATTOLISTA JA ROSETIT:

- ? -

OVET:

KTS. KAAVIO 705

U01, kehyksellinen U01, 01 U01
 lautaovi kehyksell. lautaovi, paneeliovi kehyks. lautaovi

IKKUNAT: KTS. KAAVIO 704

I1 I2 I1
 keskellä pystykarmi kolme neliön muotoista vinoikkunaa keskellä pystykarmi

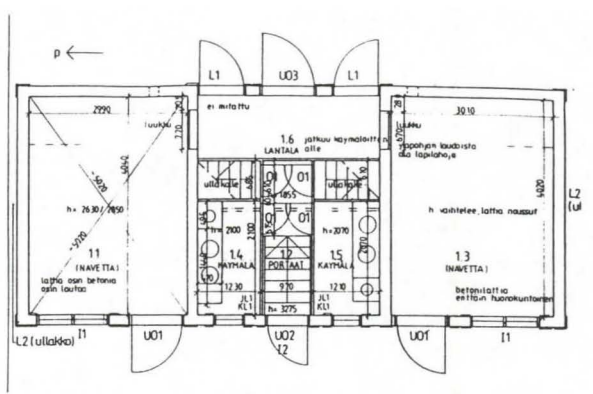
KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

käymäläistuimet 2 kpl. Toinen punainen, toinen maalamaton.

HUOMAUTUKSIA:

Vesikatto ja yläpohja osittain lahoja, erityisesti eteläpäässä. Eteläpäädyn navetan lattia erittäin huonokuntoinen ja noussut (routimista).

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Ulkokuonerakennus (007)
 KERROS : I
 HUONE n:o: 1.4, 1.5 ja 1.6

AIEMPI KÄYTTÖ:

Rakennuksessa on aiemmin ollut kaksi navettaa, ja niiden välissä käymälät. Käymälöiden alapuolella on lantala. (käymälät 1.4 ja 1.5, lantala 1.6)

NYKYINEN KÄYTTÖ:

käymälöitä käyttävät asuinrakennuksen (003) kesäasukkaat.

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

ei tiedossa

LATTIA:	1.4	1.5	1.6
lauta		lauta	?

JALKALISTA:

SEINÄT:

lauta, maalaamaton lauta, maalaamaton

KATTO:

lauta, maalaamaton lauta, maalaamaton

KATTOLISTA JA ROSETIT:

-

OVET:

KTS. KAAVIO 705

01, paneeliövi, maalaamaton kuten edellinen UO3 ja luukut L1
 kehyeisellisiä lalutaovia.

IKKUNAT: KTS. KAAVIO 704

neliönmuotoinen vinoikkuna kuten edell. -

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET:

käymäläistuimet 2 kpl. Toinen punainen, toinen maalaamaton.

HUOMAUTUKSIA:

Vesikatto ja yläpohja osittain lahoja, erityisesti eteläpäässä. Eteläpäädyn navetan lattia erittäin huonokuntoine ja noussut (routimista).

32.

Myönnetyt määrärahat

Menoarvio ja momentti	Mk	Käyttöoikeus saatu pvm.

Yhteensä

34.

Inventointiarvot

Vuosi	Rakennuksen arvo mk	Vuosi	Rakennuksen arvo mk
1962	340		

33.

Käytetyt määrärahat

35.

Vuosi- ja peruskorjaukset

Vuosi	Käytetty määrärahoja		
	Vuosikorjauksiin mk	Peruskorjauksiin	Yhteensä mk
1962	45267,-	—	45267,-
1963	1720	—	1720
1968	—	—	—
1969	—	—	—
1970	—	—	—
1971	—	—	—
1972	—	—	—
1973	—	—	—
1974	—	—	—
1975	—	—	—
1976	—	—	—
1977	—	—	—
1978	—	—	—
1979	—	—	—
1980	—	—	—
1981	—	—	—

36. Huomautuksia

KOHDEINVENTOINTILOMAKE

1. Lääni	UUSIMAA	3. Kohde	ÖTALAMMEN ASEMA-ALUE
2. Kunta	VIHTI		
4. Kylä/Rekisterinumero	ÖTALAMPI	5. Kaup. osa/Kortteli/Talo	6. Kohdetyyppi
7. Peruskartta/Koordin.	2041 08	8. Osoite	9. Omistaja ja omistajan osoite
		ÖTALAMMEN ASEMA	RAKENNUSHALLITUS

10. RAKENNUKSEN KUVAUS

Rakennus n:o SAUNA/PESUT./LEIVINT. (009)

Nyk. käyttö	SAUNA (PESUTUPA, LEIVINTUPA)
Alkup. käyttö	SAUNA, PESUTUPA, LEIVINTUPA
Rak. aika	1938
Suunnittelija	BRUNO GRANHOLM
Kerrosluvu	I
Perusta	LUONNONKIVI
Runko	HIRSI, ULLAKKO-OSASSA FELKKA LAUTASEINA, VÄLIPOHJAT PUU
Kattomuoto	HARJAKATTO
Kate	HUOPA
Vuoraus	ET VUORASTA
Ulkoväri	I
Kunto	HYVÄ, PESUTUVAN LATTIA NOUSSUT (BETONI), RAYSTAAT KORJATTU KESÄLLÄ -97
Eriyspiirteet	

11. RAKENNUSHISTORIA

RAKENNUS ON TEHTY VUONNA 1938 (VRI:N VALTION RAKENNUSTEN PERUSKORTIN MUKAAN) ALUEEN XSUKKAIDEN YHTEISKÄYTTÖÖN. ALUNPERIN RAKENNUKSEEN OLI YHÄSI SISÄÄNKÄYNTI, ETEISESTÄ PÄÄSI SUUREEN PESU-/LEIVINTUPAAN JA SAUNAN PUKUHUONEESEEN. PUKUHUONEESTA OLI KÄYNTI SAUNAAIN. PERIMÄTIEDON MUKAAN 1950-LUVULLA TEHDYSSÄ MUUTOSTYÖSSÄ SISÄTILOJA MUUTETTIIN HUOMATTAVASTI. RAKENNUKSEEN TEHTIIN KAKSI SISÄÄNKÄYNTIÄ, TOINEN SAUNATILOIHIN, TOINEN PESU- JA LEIVINTUPIIN. ILMEISESTI HYGIENIASYISTÄ PESUTUPA JA LEIVINTUPA EROTETTIIN ERI TILOIKSI. RAKENNUKSESSA ILMEISESTI OLLUT (TYYPPIPIIRUSTUSTEN MUKAAN) PATA, LEIVINUUNI YMS. KOMPLEKSI PURETTIIN JA TILALLE TEHTIIN ERILLINEN TIILINEN LEIVINUUNI. PADAT JA KIVAS OVAI IRRALLISIA. MUUTOKSEN TAKIA ÖVIEN PAIKAT MUUTUVAI JA IKKUNOIDEN KORKEUDET MUUTUVAI YLEMMS, ENTISEN SISÄÄNKÄYNNIN PAIKALLE TEHTIIN MYÖS IKKUNA. RAKENNUKSESSA ON SÄHKÖ, PUKUHUONE LÄMMITETÄÄN PELITKUORIVUONILLA.

12. LÄHIYMPÄRISTÖ

RAKENNUS KUULUU OSAAK LÄHES ALKUPERÄISENÄ SÄILYNNEESEEN ASEMA-ALUEESEEN.

13. SÄILYMISEDELLYTYKSET (uhkatekijät, kaavallinen tms. tilanne, päätökset)

ALUETTA EI OLE KAAVOITETTU. OSAYLETSKAAVAEHDOTUKSESSA ALUE ON ESITETTY ERILLISPIENTALOJEN KORTTELIALUEEKSI, JONKA YMPÄRISTÖ SÄILYTETÄÄN. MUSEOVIRASTO ON TEHNYT ALUEESTA SUJELLESITYKSEN VUONNA 1986.

14. LUETTELOINTIPERUSTE

KULTTUURIHISTORIAALLISESTI JA RAKENNUSHISTORIAALLISESTI ARVOKAS ALUEKOKONAISUUS

15. Rakennus-historiallinen	<input checked="" type="checkbox"/>
16. Historiallinen	<input checked="" type="checkbox"/>
17. Maisemallinen	<input type="checkbox"/>

18. OTE PERUSKARTASTA
TAI ASEMAPIIRROS

19. POHJAPIIRROS TAI TIETOJA
SISÄTILOISTA

20. VALOKUVAT

21. LÄHTEET (kirjallisuus, piirustukset, asiakirjat)

VALTIONARKISTO
URIN ARKISTO + PIIRUSTUSARKISTO
UUDENMAAN MAAKUNTAKIRJASTO
VIHDIN KUNTAMUSEO
HYVINKÄÄN RAUTATIEMUSEO
SIRKKA VALANTO: SUOMEN RAUTATIEASEMAT
VUOSINA 1859-1920

22. LIITTEET

24. LOMAKKEEN TÄYTTÄJÄ, päiväys

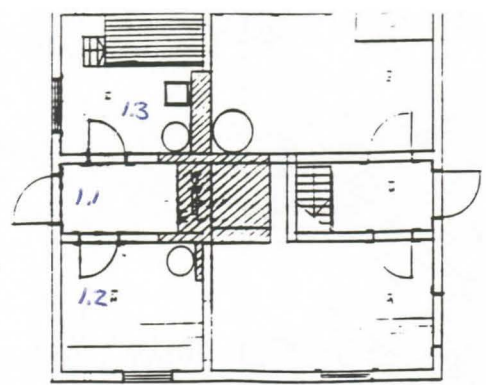
12.5.92

Taru Lekkonen

23. SUULLISIA TIETOJA ANTANEET

VIHDIN ENT. KULTTUURISIIHTSEERI KIRSTI KUUSELA
AUTONK. RISTO HANTERE

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Sauna/pesutupa/leivintupa
KERROS : I
HUONE n:o: 1.1, 1.2 ja 1.3

AIEMPI KÄYTTÖ:

Rakennuksessa on alunperin ollut seuraavat huonetilat: eteinen, pukuhuone, NYKYINEN KÄYTTÖ: sauna sekä pesu- ja leivintupa.

Rakennus käsittää kahden eteisen, pukuhuoneen ja saunan lisäksi erilliset leivin- ja pesutuvat. Sauna on edelleen jatkuvassa käytössä.

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

Sisätilojen järjestelyä on muutettu, ja samalla ikkuna- ja ovipaikat ovat osittain muuttuneet. Sisäänkäyntejä on alkuperäisen yhden sijaan kaksi rakennuksen molemmin puolin. Eteistiloja tuli kaksi, ja pesu- ja leivintuvat erotettiin.

LATTIA: 1.1 1.2 1.3
paljas betoni lattialaudoitus, lev 120 mm paljas betoni
~~halkeilua~~ ~~tummanruskea~~ ~~petsaus tms.~~
JALKALISTA: KTS. KAAVIO n:o 908 (jl 3, jl1 ja jl2 ja jl 4)
~~betoninen kolmiolista tummanruskea puu~~ ~~betoninen kolmiolista~~

SEINÄT:
maalaamaton pysty- vaal.sininen pysty-laudoitus pystypanelointi lev. 30 mm
paneeli lev 30 mm uunin takana tiilimuuri osin tiilimuuri(halkeilua)

KATTO:
paneelikatto helmiponttilautainen paneeli- paneelikatto lev 90 mm
tummanrusk. käsittely katto,lev. 95mm vaal.sininen tummanruskea käsittely

KATTOLISTA JA ROSETIT: KTS. KAAVIO n:o 908 (kl1 ja kl2)
puinen kolmiorima puinen kolmiorima puinen kolmiorima
tummanruskea käsittely tummanruskea käsittely tummanruskea käsittely

OVET: KTS. KAAVIO n:o 905 (U01, 01 ja 02)
ulko-ovi: pystypaneloitu kehyksellinen neli- pystypaneloitu, maalaamaton
~~maalaamaton~~ ~~peilinen paneeliovi~~

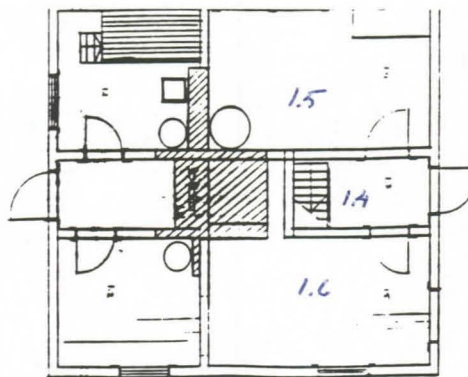
IKKUNAT: KTS. KAAVIO n:o 904
vaal.harmaa, neliruutuinen kuten edell., mutta lista
~~lista kapeampi, maalaamaton~~

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET: KTS. KAAVIO n:o 907

kattolamppu, kts valokuva kattolamppu, kuten ed., kattolamppu, kuten ed.,
penkki, pöytä, hylly, uuni kius, pata, lauteet ja penkki
~~maalamatonta peltiä.~~

HUOMAUTUKSIA:

OTALAMMEN ASEMA-ALUE



RAKENNUS : Sauna/pesutupa/leivintupa
KERROS : I
HUONE n:o: 1.4, 1.5 ja 1.6

AIEMPI KÄYTTÖ:

Rakennuksessa on ollut alunperin seuraavat huonetilat: eteinen, pukuhuone, sauna sekä pesu- ja leivintupa

NYKYINEN KÄYTTÖ:

Rakennus käsittää kahden eteisen, pukuhuoneen ja saunan lisäksi erilliset pesu- ja leivintuvat. sauna on edelleen jatkuvassa käytössä.

AIEMMAT MUUTOKSET JA RESTAUROINNIT:

Sisätilojen järjestelyä on muutetty, ja samalla ikkuna- ja ovipaikat ovat osittain muuttuneet. Sisäänkäyntejä on alkuperäisen yhden sijuaan kaksi, ja pesu- ja leivintuvat on erotettu.

LATTIA:	1.4	1.5	1.6
paljas betoni	paljas betoni	paljas betoni, halkeilua	lautalattia, lev. 130 mm
kunto hyvä		lounaisnurkka noussut ylös	tummanrusk. käsittely

JALKALISTA: KTS. KAAVIO n:o 908
betoninen kolmiolista j13 betoninen kolmiolista j14 puulista 30x110 j15

SEINÄT:

hirsi hirsii hirsii

KATTO: kaikissa katoissa näkyvissä kattopalkit lev 150 k/k n. 680
kaksoishelmiponttilautainen kuten edellä kaksoishelmiponttilautainen
paneelikatto lev. 160 paneelikatto, lev. 165

KATTOLISTA JA ROSETIT:

OVET: KTS. KAAVIO n:o 905 (U02 ja 02)

ulko-ovi: öljymaalattu kehyksellinen nelipeilinen kuten edellä
nelipeilinen empireovi paneeliovi

IKKUNAT: KTS. KAAVIO n:o 904 (I2 ja I2a) huom. listat muista poi-
maalaamattomia yksinkertainen lauta

KIINTEÄT KALUSTEET JA VALAISIMET: KTS. KAAVIO n:o 907

kattolamppu kattolamppu kattolamppu
portaat ullakolle pata tiilinen leivinuuni

HUOMAUTUKSIA:

1. Rak. N:o/Kiint. N:o 6/34 4128		2. Rakennuksen nimi Sauna	
3. Kiinteistön nimi Otalammen liikennepaikka			
4. Tarkka osoite Otalampi			
5. Hallintasuhte Ministeriö: Keskusvirasto:		Liikenneministeriö Rautatiehallitus	
6. Kenen korjaushuollossa VR Helsingin ratapiiri			
7. Rakennus valmistunut 1938		8. Siirtynyt valtion omistukseen	
9. Lisärakennustyöt v. v. Laajennus Korotus Muutos		10. Entinen omistaja	
11. Kerrosluku 1		12. Pinta-ala m ² 58	
13. Yht.lask. kerrosala m ² 58		14. Tilavuus m ³ 304	
15. Rakennus- tapa	Perustukset	kivi	
	Välipohjat	puu	
	Ulkoseinät	hirsi	
16. Lämmitys		<input checked="" type="checkbox"/> Uunilämmitys <input type="checkbox"/> Keskuslämmitys <input type="checkbox"/> Lämmittämätön	
17. Huonealaa eri käyttötarkoituksiin m ² Sauna ja pesutupa 54 m ²			
18. Huomautuksia			

Asuinhuoneistot

19. Asuintalotyyppi		22. Asuinhuoneistojen ja huoneiden luku ja huoneistoala							
<input type="checkbox"/> Yhden tai kahden huoneiston talo <input type="checkbox"/> Rivitalo <input type="checkbox"/> Muu asuintalo <input type="checkbox"/> Pääas. muuhun kuin asumiseen käytetty talo		Asuinhuoneistoja							Asuinhuoneita
Huoneistotyyppi	1		2		3		Yhteensä		Luku
	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	
1 h.....									
1 hh (tupa) tai hk.....									
1 h + kk.....									
1 h + k.....									
2 h + kk.....									
2 h + k.....									
3 h + k.....									
4 h + k.....									
							Yhteensä		

Rakennustyöt

23. Tilivirasto, jolle työ kuuluu		27. Rakennuttaja		
24. Rakentaja		28. Piirustukset hyväksynyt virasto, pvm.		
25. Kustannusarvio		29. Lopulliset rakennuskustannukset		
26. Suunnittelijat		30. Rakennustyösopimus <input type="checkbox"/> Urakka <input type="checkbox"/> Laskutyö		
31. Urakat ja aliurakat		Mk	Sop. pvm.	Työ alkoi
Yhteensä				Loppukats.

1. Kiinteistön N:o 4 1 2 8		2. Kiinteistön nimi Otalammen liikennepaikka		Kiinteistöön kuuluvat rakennukset				
3. Tarkka osoite Otalampi.		Rak. N:o	19. Rakennuksen nimi	20. Pinta-ala m ²	21. Yht. lask. kerrosala m ²	22. Tilavuus m ³		
4. Hallintasuhte Ministeriö: Kulkulaitosministeriö Keskusvirasto: Rautatiehallitus						Kivirak.	Puurak.	
5. Kenen korjaushuollossa Rp Helsinki		1	Asemarakennus	210	210		1583	
6. Lääni Uudenmaan		2	Ulkohuonerakennus	134	134		896	
7. Kunta Vihti		5	Tavarasuojat	86	86		403	
8. Kaupungin- tai kauppalanosa, kortteli ja tontin N:o tai kylä, tilan nimi ja RN:o		6	Sauna	58	58		304	
9. Alueen nimi VR:n alue, Otalammen asema		7	Asuinrakennus	84	84		545	
10. Kiinteistön entinen omistaja		8	Ulkohuonerakennus	51	51		216	
11. Saanto ja sen aika Lainhuuto saatu		9	" " -	42	42		189	
12. Kauppahinta mk		10	Asuinrakennus	162	162		1136	
13. Pinta-ala m ² 59066		11	Ulkohuonerakennus	53	53		233	
14. Sallittu rakentamisala m ²		12	Kellari	15	15	37		
15. Tontin kerrosala m ²		13	Resiinavaja	27	27		85	
16. Asemakaavallinen vaihe <input type="checkbox"/> Asema- tai rakennuskaava-alue <input type="checkbox"/> Rakennuskieltoalue		14	Vaihdekoju	5	5		14	
17. Mahdolliset muut määräykset		15	" " -	5	5		13	
18. Huomautuksia								
						37	5617	
				16.10.1975	Yhteensä	932	932	5654

23.

Inventointiarvot

Vuosi	Tontin arvo mk	Rakennusten arvo mk	Kiinteistön arvo yht. mk

24. Huomautuksia

25.

Vuosi- ja peruskorjaukset

Vuosi	Käytetty määräraha		
	Vuosikorjauksiin mk	Peruskorjauksiin mk	Yhteensä mk
1974	80,00	—	80,00
1975	828,00	—	828,00
1976	176,50	—	176,50
1977	1287,00	—	1287,00
1978	2482,86	—	2482,86
1979	580,00	—	580,00

26. Kiinteistö myyty tai luovutettu, pvm.

27. Uusi omistaja

28. Rakennuksia purettu tai tuhoutunut pvm.

1. Rak. N:o/Kiint. N:o 10/21 4128		2. Rakennuksen nimi Asuinrakennus	
3. Kiinteistön nimi Otalammen liikennepaikka			
4. Tarkka osoite Otalampi			
5. Hallintasuhte Ministeriö: Keskusvirasto:		Liikenneministeriö Rautatiehallitus	
6. Kenen korjaushuollossa VR Helsingin ratapiiri			
7. Rakennus valmistunut 1910		8. Siirtynyt valtion omistukseen	
9. Lisärakennustyöt v. v. Laajennus Korotus Muutos		10. Entinen omistaja	
11. Kerrosluku 1		12. Pinta-ala m ² 162	
13. Yht.lask. kerrosala m ² 162		14. Tilavuus m ³ 1136	
15. Rakennus- tapa	Perustukset	kivi	
	Välipohjat	puu	
	Ulkoseinät	hirsi	
16. Lämmitys <input checked="" type="checkbox"/> Uunilämmitys <input type="checkbox"/> Keskuslämmitys <input type="checkbox"/> Lämmittämätön			
17. Huonealaa eri käyttötarkoituksiin m ² Asunto 124,3 m ² Eteiset 23,9 "			
18. Huomautuksia			

Asuinhuoneistot										
19. Asuintalotyyppi										
<input type="checkbox"/> Yhden tai kahden huoneiston talo										
<input type="checkbox"/> Rivitalo										
<input checked="" type="checkbox"/> Muu asuintalo										
<input type="checkbox"/> Pääas. muuhun kuin asumiseen käytetty talo										
20. Mukavuudet										
<input type="checkbox"/> Viemärijohto										
<input type="checkbox"/> Vesijohto										
<input type="checkbox"/> WC										
<input type="checkbox"/> Lämmin vesi										
<input type="checkbox"/> Kaasujohto										
<input checked="" type="checkbox"/> Sähkövalo										
<input type="checkbox"/> Sauna										
<input type="checkbox"/> Pesutupa										
<input type="checkbox"/> Talouskellari										
21. Kylpyhuoneella varust. huoneist. luku										
22. Asuinhuoneistojen ja huoneiden luku ja huoneistoala										
Asuinhuoneistoja										
Huoneistotyyppi	1		2		3		Yhteensä		Asuinhuoneita Luku	
	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²		
1 h.....										
1 hh (tupa) tai hk										
1 h + kk										
1 h + k										
2 h + kk										
2 h + k										
3 h + k										
4 h + k	1	124,3					1	124,3	5	
Yhteensä								124,3	5	

Rakennustyöt				
23. Tilivirasto, jolle työ kuuluu		27. Rakennuttaja		
24. Rakentaja		28. Piirustukset hyväksynyt virasto, pvm.		
25. Kustannusarvio		29. Lopulliset rakennuskustannukset		
26. Suunnittelijat				30. Rakennustyösopimus <input type="checkbox"/> Urakka <input type="checkbox"/> Laskutyö
31. Urakat ja aliurakat		Mk	Sop. pvm.	Työ alkoi
				Loppukats.
Yhteensä				

1. Rak. N:o/Kiint. N:o 13/86 4128		2. Rakennuksen nimi Resiinavaja	
3. Kiinteistön nimi Otalammen liikennepaikka			
4. Tarkka osoite Otalampi			
5. Hallintasuhte Ministeriö: Keskusvirasto:		Liikenneministeriö Rautatiehallitus	
6. Kenen korjaushuollossa VR Helsingin ratapiiri			
7. Rakennus valmistunut 1920		8. Siirtynyt valtion omistukseen	
9. Lisärakennustyöt v. v. Laajennus Korotus Muutos 1958		10. Entinen omistaja	
11. Kerrosluku 1		12. Pinta-ala m ² 27	
13. Yht.lask. kerrosala m ² 27		14. Tilavuus m ³ 85	
15. Rakennus- tapa	Perustukset kivi	16. Lämmitys <input type="checkbox"/> Uunilämmitys <input type="checkbox"/> Keskuslämmitys <input checked="" type="checkbox"/> Lämmittämätön	
	Välipohjat Ulkoseinät lauta		
17. Huonealaa eri käyttötarkoituksiin m ² Resiina- ja työkaluvaja 17 m ² Ruokailuhuone 10 " 1958			
18. Huomautuksia Ruokailuhuone V.1958			

Asuinhuoneistot

19. Asuintalotyyppi		22. Asuinhuoneistojen ja huoneiden luku ja huoneistoala								
<input type="checkbox"/> Yhden tai kahden huoneiston talo		Asuinhuoneistoja								Asuinhuoneita Luku
<input type="checkbox"/> Rivitalo		1		2		3		Yhteensä		
<input type="checkbox"/> Muu asuintalo		Huoneisto- tyyppi	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²
<input checked="" type="checkbox"/> Pääas. muuhun kuin asu- miseen käytetty talo		1 h.....								
20. Mukavuudet		1 hh (tupa) tai hk								
<input type="checkbox"/> Viemärijohto		1 h + kk.....								
<input type="checkbox"/> Vesijohto		1 h + k								
<input type="checkbox"/> WC		2 h + kk.....								
<input type="checkbox"/> Lämmin vesi		2 h + k								
<input type="checkbox"/> Kaasujohto		3 h + k								
<input type="checkbox"/> Sähkövalo		4 h + k								
<input type="checkbox"/> Sauna										
<input type="checkbox"/> Pesutupa										
<input type="checkbox"/> Talouskellari										
21. Kylpyhuoneella va- rust. huoneist. luku										
		Yhteensä								

Rakennustyöt

23. Tilivirasto, jolle työ kuuluu		27. Rakennuttaja			
24. Rakentaja		28. Piirustukset hyväksynyt virasto, pvm.			
25. Kustannusarvio		29. Lopulliset rakennuskustannukset			
26. Suunnittelijat		30. Rakennustyösopimus <input type="checkbox"/> Urakka <input type="checkbox"/> Laskutyö			
31. Urakat ja aliurakat		Mk	Sop. pvm.	Työ alkoi	Loppukats.
Yhteensä					

32.

Myönnettyt määrärahat

Menoarvio ja momentti	Mk	Käyttöoikeus saatu pvm.

33.

Käytetyt määrärahat

--

Yhteensä

34.

Inventointiarvot

Vuosi	Rakennuksen arvo mk	Vuosi	Rakennuksen arvo mk
1962	153		

35.

Vuosi- ja peruskorjaukset

Vuosi	Käytetty määrärahoja		
	Vuosikorjauksiin mk	Peruskorjauksiin	Yhteensä mk
1958	—	35500: -	35500: -
1959	45112: -	—	45112: -
1968	—	—	—
1969	—	—	—
1970	—	—	—
1971	—	—	—
1972	—	—	—
1973	—	—	—
1974	—	—	—
1975	—	—	—
1976	45,00	—	45,00
1977	—	—	—
1978	—	—	—
1979	—	—	—
1980	—	—	—
1981	—	—	—

36. Huomautuksia

1. Rak. N:o/Kiint. N:o 15/95 4128		2. Rakennuksen nimi Vaihdekoju	
3. Kiinteistön nimi Otalammen liikennepaikka			
4. Tarkka osoite Otalampi			
5. Hallintasuhte Ministeriö: Keskusvirasto:		Liikenneministeriö Rautatiehallitus	
6. Kenen korjaushuollossa VR Helsingin ratapiiri			
7. Rakennus valmistunut 1949		8. Siirtynyt valtion omistukseen	
9. Lisärakennustyöt v. v. Laajennus Korotus Muutos		10. Entinen omistaja	
11. Kerrosluku 1		12. Pinta-ala m ² 5	
13. Yht.lask. kerrosala m ² 5		14. Tilavuus m ³ 13	
15. Rakennus- tapa	Perustukset	betoni	
	Välipohjat	puu	
	Ulkoseinät	hirsi	
17. Huonealaa eri käyttötarkoituksiin m ² Vaihdekoju 5 m ²		16. Lämmitys <input checked="" type="checkbox"/> Uunilämmitys <input type="checkbox"/> Keskuslämmitys <input type="checkbox"/> Lämmittämätön	
18. Huomautuksia			

Asuinhuoneistot

19. Asuintalotyyppi		22. Asuinhuoneistojen ja huoneiden luku ja huoneistoala								
<input type="checkbox"/> Yhden tai kahden huoneiston talo		Asuinhuoneistoja								
<input type="checkbox"/> Rivitalo		1		2		3		Yhteensä		Asuinhuoneita
<input type="checkbox"/> Muu asuintalo		Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku
<input checked="" type="checkbox"/> Pääas. muuhun kuin asuamiseen käytetty talo										
20. Mukavuudet		1 h.....								
<input type="checkbox"/> Viemärijohto		1 hh (tupa) tai hk.....								
<input type="checkbox"/> Vesijohto		1 h + kk.....								
<input type="checkbox"/> WC		1 h + k.....								
<input type="checkbox"/> Lämmin vesi		2 h + kk.....								
<input type="checkbox"/> Kaasujohto		2 h + k.....								
<input type="checkbox"/> Sähkövalo		3 h + k.....								
<input type="checkbox"/> Sauna		4 h + k.....								
<input type="checkbox"/> Pesutupa										
<input type="checkbox"/> Talouskellari										
21. Kylpyhuoneella varust. huoneist. luku		Yhteensä								
Rakennustyöt										
23. Tilivirasto, jolle työ kuuluu					27. Rakennuttaja					
24. Rakentaja					28. Piirustukset hyväksynyt virasto, pvm.					
25. Kustannusarvio					29. Lopulliset rakennuskustannukset					
26. Suunnittelijat					30. Rakennustyösopimus <input type="checkbox"/> Urakka <input type="checkbox"/> Laskutyö					
31. Urakat ja aliurakat				Mk	Sop. pvm.		Työ alkoi		Loppukats.	
Yhteensä										

32.

Myönnetyt määrärahat

Menoarvio ja momentti	Mk	Käyttöoikeus saatu pvm.	Käytetyt määrärahat

Yhteensä

34.

Inventointiarvot

Vuosi	Rakennuksen arvo mk	Vuosi	Rakennuksen arvo mk
1962	702		

35.

Vuosi- ja peruskorjaukset

Vuosi	Käytetty määrärahoja		
	Vuosikorjauksiin mk	Peruskorjauksiin	Yhteensä mk
1968	—	—	—
1969	—	—	—
1970	—	—	—
1971	—	—	—
1972	—	—	—
1973	—	—	—
1974	—	—	—
1975	—	—	—
1976	—	—	—
1977	—	—	—
1978	—	—	—
1979	—	—	—
1980			
1981			

36. Huomautuksia

1. Rak. N:o/Kiint. N:o 12/25 4128		2. Rakennuksen nimi Kellari	
3. Kiinteistön nimi Otalammen liikennepaikka			
4. Tarkka osoite Otalampi			
5. Hallintasuhte Ministeriö: Keskusvirasto:		Liikenneministeriö Rautatiehallitus	
6. Kenen korjaushuollossa VR Helsingin ratapiiri			
7. Rakennus valmistunut 1910		8. Siirtynyt valtion omistukseen	
9. Lisärakennustyöt v. v. Laajennus Korotus Muutos		10. Entinen omistaja	
11. Kerros-luku 1		12. Pinta-ala m ² 15	
13. Yht.lask. kerrosala m ² 15		14. Tilavuus m ³ 37	
15. Rakennus- tapa	Perustukset	16. Lämmitys	
	Välipohjat	<input type="checkbox"/> Uunilämmitys	
	Ulkoseinät	<input type="checkbox"/> Keskuslämmitys	
17. Huonealaa eri käyttötarkoituksiin m ² Kellari 12 m ²		<input checked="" type="checkbox"/> Lämmittämätön	
18. Huomautuksia			

Asuinhuoneistot

19. Asuintalotyyppi <input type="checkbox"/> Yhden tai kahden huoneiston talo <input type="checkbox"/> Rivitalo <input type="checkbox"/> Muu asuintalo <input type="checkbox"/> Pääas. muuhun kuin asuamiseen käytetty talo	22. Asuinhuoneistojen ja huoneiden luku ja huoneistoala								
	Asuinhuoneistoja								Asuinhuoneita
Huoneistotyyppi	1		2		3		Yhteensä		Luku
	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	Luku	m ²	
1 h.....									
1 hh (tupa) tai hk									
1 h + kk									
1 h + k									
2 h + kk									
2 h + k									
3 h + k									
4 h + k									
Yhteensä									

Rakennustyöt

23. Tilivirasto, jolle työ kuuluu		27. Rakennuttaja		
24. Rakentaja		28. Piirustukset hyväksynyt virasto, pvm.		
25. Kustannusarvio		29. Lopulliset rakennuskustannukset		
26. Suunnittelijat		30. Rakennustyösopimus <input type="checkbox"/> Urakka <input type="checkbox"/> Laskutyö		
31. Urakat ja aliuurakat		Mk	Sop. pvm.	Työ alkoi
Yhteensä				Loppukats.

32.

Myönnetyt määrärahat

Menoarvio ja momentti	Mk	Käyttöoikeus saatu pvm.

33.

Käytetyt määrärahat

--

Yhteensä

34.

Inventointiarvot

Vuosi	Rakennuksen arvo mk	Vuosi	Rakennuksen arvo mk
1962	260		

35.

Vuosi- ja peruskorjaukset

Vuosi	Käytetty määrärahoja		
	Vuosikorjauksiin mk	Peruskorjauksiin	Yhteensä mk
1960	21042: -	—	21042: -
1968	—	—	—
1969	—	—	—
1970	—	—	—
1971	—	—	—
1972	—	—	—
1973	—	—	—
1974	—	—	—
1975	—	—	—
1976	—	—	—
1977	—	—	—
1978	—	—	—
1979	—	—	—
1980			
1981			

36. Huomautuksia

1. Rak. N:o/Kiint. N:o 5/3412 4128	2. Rakennuksen nimi Tavarasuoja	
3. Kiinteistön nimi	Otalammen liikennepaikka	
4. Tarkka osoite	Otalampi	
5. Hallintasuhte Ministeriö: Keskusvirasto:	Liikenneministeriö Rautaiehallitus	
6. Kenen korjaushuollossa	VR Helsingin ratapiiri	
7. Rakennus valmistunut 1934	8. Siirtynyt valtion omistukseen	
9. Lisärakennustyöt v. v. Laajennus Korotus Muutos	10. Entinen omistaja	
11. Kerrosluku 1	12. Pinta-ala m ² 86	
13. Yht.lask. kerrosala m ² 86	14. Tilavuus m ³ 403	
15. Rakennus- tapa	Perustukset	kivi
	Välipohjat	puu
	Ulkoseinät	lauta
16. Lämmitys		<input checked="" type="checkbox"/> Uunilämmitys
		<input type="checkbox"/> Keskuslämmitys
		<input type="checkbox"/> Lämmittämätön
17. Huonealaa eri käyttötarkoituksiin m ² Lämminvarasto 25 m ² Kylmävarasto 61 "		
18. Huomautuksia Miehistösuoja tehty v.1957 lattia-ala 12 m ²		

Asuinhuoneistot

19. Asuintalotyyppi	22. Asuinhuoneistojen ja huoneiden luku ja huoneistoala									
<input type="checkbox"/> Yhden tai kahden huoneiston talo										Asuin- huoneita
<input type="checkbox"/> Rivitalo										
<input type="checkbox"/> Muu asuintalo										
<input type="checkbox"/> Pääas. muuhun kuin asu- miseen käytetty talo										
20. Mukavuudet										
<input type="checkbox"/> Viemärijohto										
<input type="checkbox"/> Vesijohto										
<input type="checkbox"/> WC										
<input type="checkbox"/> Lämmin vesi										
<input type="checkbox"/> Kaasujohto										
<input checked="" type="checkbox"/> Sähkövalo										
<input type="checkbox"/> Sauna										
<input type="checkbox"/> Pesutupa										
<input type="checkbox"/> Talouskellari										
21. Kylpyhuoneella va- rust. huoneist. luku										
										Yhteensä
Rakennustyöt										
23. Tilivirasto, jolle työ kuuluu					27. Rakennuttaja					
24. Rakentaja					28. Piirustukset hyväksynyt virasto, pvm.					
25. Kustannusarvio					29. Lopulliset rakennuskustannukset					
26. Suunnittelijat									30. Rakennustyösopimus	
									<input type="checkbox"/> Urakka	
									<input type="checkbox"/> Laskutyö	
31. Urakat ja aliorakat			Mk	Sop. pvm.	Työ alkoi	Loppukats.				
Yhteensä										

32.

Myönnetyt määrärahat

Menoarvio ja momentti	Mk	Käyttöoikeus saatu pvm.	Käytetyt määrärahat
19 Pl. 1:19	125000	4.2.1957	125000

Yhteensä

34.

Inventointiarvot

Vuosi	Rakennuksen arvo mk	Vuosi	Rakennuksen arvo mk
1962	5798		

33.

Käytetyt määrärahat

35.

Vuosi- ja peruskorjaukset

Vuosi	Käytetty määrärahoja		
	Vuosikorjauksiin mk	Peruskorjauksiin	Yhteensä mk
1957	-	125000:-	125000:-
1960	12420:-	-	12420:-
1962	85372:-	-	85372:-
1968	-	-	-
1969	-	-	-
1970	276,44	-	276,44
1971	-	-	-
1972	-	-	-
1973	-	-	-
1974	40,00	-	40,00
1975	-	-	-
1976	-	-	-
1977	-	-	-
1978	-	-	-
1979	-	-	-
1980			
1981			

36. Huomautuksia

1. Rak. N:o/Kiint. N:o 14/95 4128		2. Rakennuksen nimi Vaihdekoju	
3. Kiinteistön nimi Otalammen liikennepaikka			
4. Tarkka osoite Otalampi			
5. Hallintasuhde Ministeriö: Keskusvirasto:		Liikenneministeriö Rautatiehallitus	
6. Kenen korjaushuollossa VR Helsingin ratapiiri			
7. Rakennus valmistunut 1950		8. Siirtynyt valtion omistukseen	
9. Lisärakennustyöt v. v. Laaennus Korotus Muutos		10. Entinen omistaja	
11. Kerrosluku 1		12. Pinta-ala m ² 5	
13. Yht.lask. kerrosala m ² 5		14. Tilavuus m ³ 14	
15. Rakennus- tapa	Perustukset	kivi	
	Välipohjat	puu	
	Ulkoseinät	hirsi	
16. Lämmitys		<input checked="" type="checkbox"/> Uunilämmitys <input type="checkbox"/> Keskuslämmitys <input type="checkbox"/> Lämmittämätön	
17. Huonealaa eri käyttötarkoituksiin m ² <i>Vaihdekoju</i> <i>Vaihdekoju 5 m²</i>			
18. Huomautuksia			

Asuinhuoneistot

19. Asuintalotyyppi		22. Asuinhuoneistojen ja huoneiden luku ja huoneistoala										
<input type="checkbox"/> Yhden tai kahden huoneiston talo		Asuinhuoneistoja										
<input type="checkbox"/> Rivitalo		Huoneistotyyppi		1		2		3		Yhteensä		Asuinhuoneita
<input type="checkbox"/> Muu asuintalo				Luku		m ²		Luku		m ²		Luku
<input checked="" type="checkbox"/> Pääs. muuhun kuin asumiseen käytetty talo		1 h.....										
20. Mukavuudet		1 hh (tupa) tai hk.....										
<input type="checkbox"/> Viemärijohto		1 h + kk.....										
<input type="checkbox"/> Vesijohto		1 h + k.....										
<input type="checkbox"/> WC		2 h + kk.....										
<input type="checkbox"/> Lämmin vesi		2 h + k.....										
<input type="checkbox"/> Kaasujohto		3 h + k.....										
<input type="checkbox"/> Sähkövalo		4 h + k.....										
<input type="checkbox"/> Sauna												
<input type="checkbox"/> Pesutupa												
<input type="checkbox"/> Talouskellari												
21. Kylpyhuoneella varust. huoneist. luku												
										Yhteensä		
Rakennustyöt												
23. Tilivirasto, jolle työ kuuluu						27. Rakennuttaja						
24. Rakentaja						28. Piirustukset hyväksynyt virasto, pvm.						
25. Kustannusarvio						29. Lopulliset rakennuskustannukset						
26. Suunnittelijat						30. Rakennustyösopimus <input type="checkbox"/> Urakka <input type="checkbox"/> Laskutyö						
31. Urakat ja aliurakat				Mk		Sop. pvm.		Työ alkoi		Loppukats.		
Yhteensä												

32.

Myönnetyt määrärahat

Menoarvio ja momentti	Mk	Käyttöoikeus saatu pvm.

Yhteensä

34.

Inventointiarvot

Vuosi	Rakennuksen arvo mk	Vuosi	Rakennuksen arvo mk
1962	1078		

33.

Käytetyt määrärahat

35.

Vuosi- ja peruskorjaukset

Vuosi	Käytetty määrärahoja		
	Vuosikorjauksiin mk	Peruskorjauksiin	Yhteensä mk
1960	70455,-	-	70455,-
1968	-	-	-
1969	-	-	-
1970	-	-	-
1971	-	-	-
1972	-	-	-
1973	-	-	-
1974	-	-	-
1975	-	-	-
1976	-	-	-
1977	-	-	-
1978	-	-	-
1979	-	-	-
1980			
1981			

36. Huomautuksia

32.

Myönnettyt määrärahat

Menoarvio ja momentti	Mk	Käyttöoikeus saatu pvm.	Käytetyt määrärahat

Yhteensä

34.

Inventointiarvot

Vuosi	Rakennuksen arvo mk	Vuosi	Rakennuksen arvo mk
1962	419		

35.

Vuosi- ja peruskorjaukset

Vuosi	Käytetty määrärahoja		
	Vuosikorjauksiin mk	Peruskorjauksiin	Yhteensä mk
1956	10390,-	-	10390,-
1968	-	-	-
1969	-	-	-
1970	-	-	-
1971	-	-	-
1972	-	-	-
1973	-	-	-
1974	-	-	-
1975	-	-	-
1976	-	-	-
1977	-	-	-
1978	-	-	-
1979	-	-	-
1980	-	-	-
1981	-	-	-

36. Huomautuksia

ASEMARAKENNUS (001)

- A0 Lounaisnurkkaus, sisäänkäynti aseman tiloihin (U01)
- A1 Asemarakennus lounaasta
- A2 Asemarakennus kaakosta
- A3 Pohjoispääty, sisäänkäynti asuntoon (U02 ja U03)
- A4 Asemarakennus luoteesta
- A5 Sisäänkäynti aseman tiloihin, U01
- A6 Sisäänkäynti asuntoon, U02 ja U03
- A7 Sisäänkäynti talouskellariin, U04
- A8 Ikkuna I3
- A9 Ikkuna I4
- A10 Ikkuna I1
- A11 Ikkuna I2
- A12 Yksityiskohta, koillisnurkka, ikkunat I7
- A13 Ullakon ikkuna I5
- A14 Ullakon ikkuna (tuuletusaukko) I6
- A15 Sisäänkäynnin (aseman tiloihin) katos ja lamppu
- A16 Yksityiskohta, poikkipääty länteen
- A17 Ohjauslaitteita pihalla
- A18 Koillisnurkan lamppu

- A19 Asunnon eteinen, huone 1.11
- A20 Ovi O1 keittiön eteiseen (1.13)
- A21 Näkymä keittiön eteiseen (1.13) ja ovi O1 varastoon
- A22 Keittiön eteinen (1.13) ja ulko-ovi U02
- A23 Eteinen (1.11), ovet O5 välikkioon (1.10) ja huoneeseen 1.7
- A24 Ovi O9 huoneeseen 1.4
- A25 Entisen komeron ovi O8
- A26 Huoneen 1.4 peltikuoriuuni
- A27 Huoneen 1.6 peltikuoriuuni
- A28 Ovi O6 vaatehuoneeseen (1.9)
- A29 Keittiön (1.8) komeron ovi O7
- A30 Keittiön (1.8) puuhella
- A31 Keittiön (1.8) kaapisto
- A32 Yleisnäkymä keittiöstä (1.8)
- A33 Yleisnäkymä huoneesta 1.6, ovi O9 huoneeseen 1.4
- A34 Yleisnäkymä huoneesta 1.6, ovi O1 keittiöön (1.8)
- A35 Oviaukko huoneeseen 1.4
- A36 Yleisnäkymä huoneessa 1.4, oviaukko huoneeseen 1.6
- A36a Yleisnäkymä huoneesta 1.7

- B1 Yleisnäkymä huoneesta 1.7
- B2 Vaatehuone (1.9)
- B3 Huoneen 1.7 kattorosetti
- B4 Huoneen 1.7 tapetti
- B5 Eteisen (1.11) tapetti ja puolipaneelin yläosa
- B6 Huoneen 1.6 tapetti
- B7 Huoneen 1.4 tapetti
- B8 Ullakon portaat alhaalta välitasanteelle (1.14)
- B9 Ullakon portaat välitasanteelta ylös
- B10 Ullakkoa
- B11 Ullakkoa
- B12 Ullakkoa kohti eteläpäädyn ikkunoita
- B13 -"-
- B14 Keittiön tuulikaapin (1.13) tapettia
- B15 Odotushuone (1.1), ovi O1 huoneeseen 1.2
- B16 Huone 1.2 (posti), seinän puolipaneeli ja ovi O3 huoneeseen 1.4

B17 Huone 1.5 ovi O2
B18 Odotushuone (1.1), peltikuoriuuni
B19 Huone 1.3, peltikuoriuuni
B20 Huone 1.5
B21 Huone 1.5, kattolamppu
B22 Huone (asemakonttori) 1.3, yleisnäkyä
B23 -"-
B24 Odotushuone (1.1), palvelutiski PT1
B25 -"- , palvelutiski PT2
B26 Huone 1.2 (posti), peltikuoriuuni
B27 Huone 1.2 (posti), palvelutiski PT2

PIHARAKENNUS (005)

B28 Piharakennus lounaasta
B29 Piharakennus etelästä
B30 Piharakennus luoteesta
B31 Piharakennus, huone 1.2, ullakon portaat

SAUNA/PESUTUPA/LEIVINTUPA (009)

B32 Sauna lounaasta
B33 Sauna etelästä
B34 Sauna kaakosta
B35 Sauna pohjoisesta
B36 Ulko-ovi UO1
B36a Ikkuna I2

C0 Ulko-ovi UO2
C1 Ikkuna I1
C2 Eteinen (1.1), pukuhuoneeseen (1.2) ja saunaan (1.3)
C3 Pukuhuone (1.2)
C4 Pukuhuone (1.2), peltikuoriuuni
C5 Ovi O2 pukuhuoneeseen (1.2)
C6 Ovi O1 saunaan (1.3)
C7 Sauna (1.3)
C8 Sauna (1.3), kiuas ja pata
C9 Sauna (1.3), kattolamppu
C10 Eteinen (1.4) leivintupaan (1.5) ja pesutupaan (1.6)
C11 Ovi O2 pesutupaan (1.6)
C12 Pesutupa (1.6), pata
C13 Pesutupa (1.6), ikkuna länteen
C14 Leivintupa (1.5), leivinuuni
C15 Leivintupa (1.5), ikkunat pohjoiseen ja itään
C16 Ullakkoa
C17 -"-

PIHARAKENNUS (006)

C18 Piharakennus pohjoisesta
C19 Piharakennus lounaasta
C20 Sisäänkäynti talouskellareihin UO3
C21 Halkovaja (1.1)
C22 Aitta (1.2), portaat ullakolle
C23 Aitta (1.2)
C24 Ullakkoa
C25 Talouskellareiden sisäovet O1
C26 Oikeanpuoleinen talouskellari (1.6)
C27 Talouskellarin hormi

PIHARAKENNUS (007)

C28 Piharakennus luoteesta
C29 Piharakennus pohjoisesta
C30 Huone 1.1 (navetta)
C31 Portaati (1.2) käymälöihin
C32 Käymälä (1.3)
C33 Ullakkoa
C34 Porrasaskelmat ullakolle
C35 Huone 1.3 (navetta)
C36 "--
C37 "--

ASUINRAKENNUS

D2 Asuinrakennus idästä
D3 Asuinrakennus kaakosta
D4 Asuinrakennus lounaasta
D5 Asuinrakennus pohjoisesta
D6 Sisäänkäynti, ulko-ovi U01
D7 Ikkuna I1
D8 Ikkuna I2
D9 Ikkuna I3
D10 Räystäs

E1 Sokkeli ja tuuletusaukko, eteläseinä
E2 Tuuletusaukko, eteläseinä
E3 Näkymä keittiöstä (1.2) eteiseen (1.1)
E4 Eteinen (1.1), ulko-ovi U01 ja ovi O1 huoneeseen 1.5
E5 Eteinen (1.1), portaati ullakolle (03)
E6 Keittiö (1.2)
E7 Keittiö (1.2), puuhella
E8 Keittiö (1.2), ovi O1 eteiseen
E9 Keittiö (1.2), komero K1 ja ikkuna itään
E10 Asuinhuone (1.3), peltikuoriuuni ja ovi O2 huoneeseen 1.4
E11 Asuinhuone (1.3)
E12 Asuinhuone (1.3), ovi O1 keittiöön (1.2)
E13 Asuinhuone (1.4)
E14 Asuinhuone (1.4)
E15 Asuinhuone (1.4), peltikuoriuuni
E16 Asuinhuone (1.4), peltikuoriuuni ja kattolista KL1
E17 Asuinhuone (1.5)
E18 Asuinhuone (1.5), peltikuoriuuni
E19 Asuinhuone (1.5), ikkuna itään
E20 Ullakkoa
E21 Ullakkoa, portaati alas
E22 Ullakkoa
E23 Ullakkoa

PIHARAKENNUS

E24 Piharakennus lännestä
E25 Piharakennus etelästä
E26 Piharakennus kaakosta
E27 Piharakennus luoteesta
E28 Piharakennus koillisesta, käymälän "torni"
E29 Käymälän sisäänkäynti
E30 Räystäs ja oven vuorilaudan detalji

MAAKELLARI

- E31 Maakellari luoteesta
- E32 Maakellari koillisesta
- E33 maakellari kaakosta (itäpäätty)
- E34 Sisäänkäynti kellariin

ASEMAPÄÄLLIKÖN ASUINRAKENNUS

- E35 Julkisivu itään
- E36 Asuinrakennus kaakosta
- E37a Asuinrakennus lounaasta (julkisivu etelään)

SUOMEN RAKENNUSKULTTUURIN YLEISLUETTELO

MUSEOVIRASTO

KOHDEINVENTOINTILOMAKE

1. Lääni	Uusimaa	3. Kohde
2. Kunta	Vihti	Otalammen asema-alue
4. Kylä/Rekisterinumero	5. Kaup.osa/Kortteli/Talo	6. Kohdetyyppi
Otalampi		
7. Peruskartta/Koordin.	8. Osoite	9. Omistaja ja omistajan osoite
2041 08	Otalammen asema	Rakennushallitus

10. RAKENNUKSEN KUVAUS

Rakennus n:o	005
Nyk. käyttö	käymälä, varasto, puuvaja
Alkup. käyttö	Navetta, puuliiteri, käymälä, aitta
Rak. aika	1910-luku
Suunnittelija	Bruno Granholm
Kerrosluku	1
Perusta	luonnonkivi, osittain puu
Runko	osi hirsi, osin lautarakenteinen
Kattomuoto	harjakatto poikkipäädyn
Kate	huopa
Vuoraus	lauta
Ulkovärit	
Kunto	pääosin hyvä, puuosien alaosat osin huonoja, samoin räystäät
Erityispiirteet	poikkipääty molemmissa päidyissä
	tuuletustornit katolla

11. RAKENNUSHISTORIA

Ulkorakennus on rakennettu nähtävästi 1910-luvulla. Asemaan liittyvä, tien toisella puolella sijaitseva rakennus on osittain hirsirakenteinen, osittain lautarakenteinen.

Rakennuksen takana yksinkertainen laajennus, joka on tehty pystylaudoi-
tuksesta

12. LÄHIYMPÄRISTÖ

Ulkohuonerakennus kuuluu osana 9:n rakennuksen asema-
aluekokonaisuuteen. Rakennuskanta melko hyvin säilynyttä

13. SÄILYMISEDELLYTYKSET (uhkatekijät, kaavallinen tms. tilanne, päätökset)

Aluetta ei ole kaavoitettu. Alueen suojeluesitys on tehty 1986

14. LUETTELOINTIPERUSTE

15. Rakennus-
historiallinen
16. Historiallinen
17. Maisemallinen

KOHTEEN NUMERO

KOHDE

KUNTA

SUOMEN RAKENNUSKULTTUURIN YLEISLUETTELO

MUSEOVIRASTO

KOHDEINVENTOINTILOMAKE

1. Lääni	Uusimaa	3. Kohde
2. Kunta	Vihti	Otalammen asema-alue
4. Kylä/Rekisterinumero	5. Kaup.osa/Kortteli/Talo	6. Kohdetyyppi
Otalampi		
7. Peruskartta/Koordin. 2041 08	8. Osoite Otalammen asema	9. Omistaja ja omistajan osoite Rakennushallitus

10. RAKENNUKSEN KUVAUS

Rakennus n:o 009

Nyk. käyttö	sauna ja pukuhuone, (leivintupa satunnaisessa käytössä) pinta-ala 58m ²
Alkup. käyttö	sauna ja pukuhuone, leivin- ja pesutupa
Rak. aika	1930-luku?
Suunnittelija	Bruno Granholm
Kerrosluvu	1
Perusta	luonnonkivi välipohjat puu
Runko	yläpohjaan asti hirsi, ullakon seinä lautarakenteinen
Kattomuoto	harjakatto
Kate	huopa
Vuoraus	ei vuorausta, vain nurkkalaudat
Ulkovärit	vaalea beige? Kellamien ikkunat valk pohj.ovi punamien
Kunto	hirsirungon kunto hyvä, kattorakenteet ja kate korjattu 1991
Erityispiirteet	vuoraus puuttuu
	pesu- ja leivintuvissa paljaat hirsiseinät
	Ullakolla sammatilähte näkyvissä

11. RAKENNUSHISTORIA

Rakennus on luultavasti rakennettu 1930-luvulla alueen rakennusten asukkaiden yhteiskäyttöön. Perimätiedon mukaan 1950-luvulla tehdyssä muutostyössä sisätiloja muutettiin huomattavasti. Rakennus jaettiin seinällä kahtia siten, että eteläpäädyssä on eteinen, pukuhuone ja sauna sekä pohj.päädyssä eteinen (josta käynti ullakolle), pesutupa ja leivintupa. Muutosten takia ikkunoiden ja oven paikat muutettiin ja toinen ulko-ovi tehtiin lisää. Ikkunoiden korkeus muuttui ylöspäin.

12. LÄHIYMPÄRISTÖ

13. SÄILYMISEDELITYKSET (uhkatekijät, kaavallinen tms. tilanne, päätökset)

ALUETTA EI OLE KAAVOITETTU
#EHTY SUOJELUESITTE 1986

14. LUETTELOINTIPERUSTE

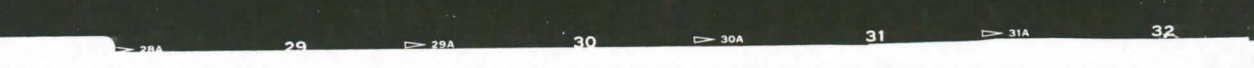
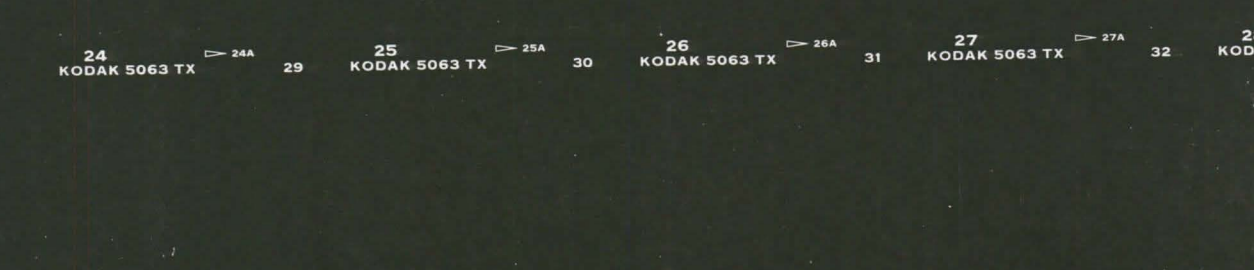
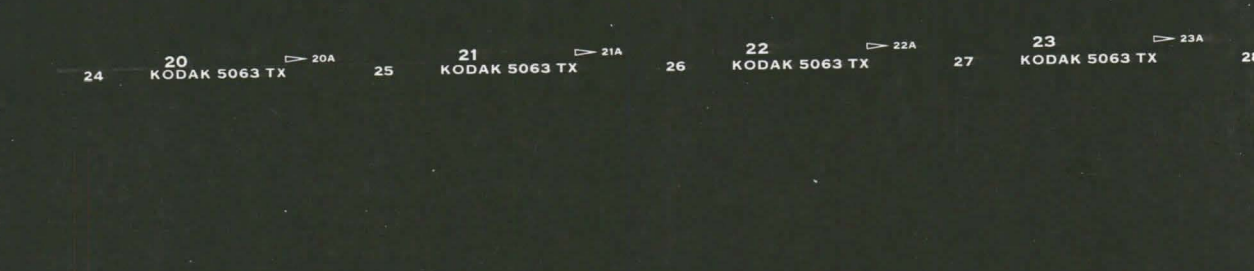
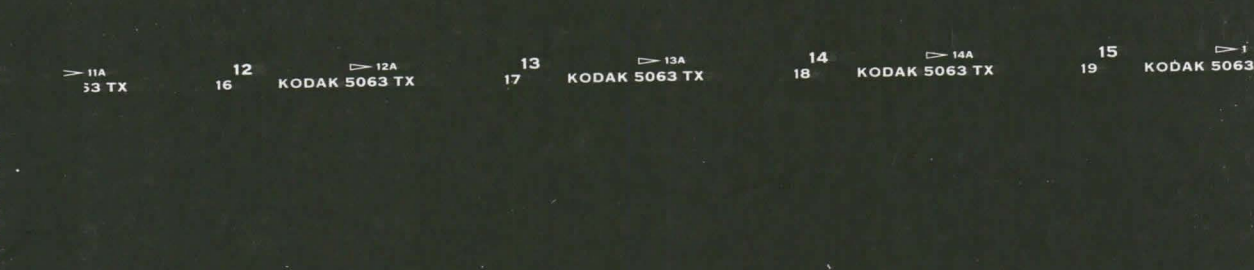
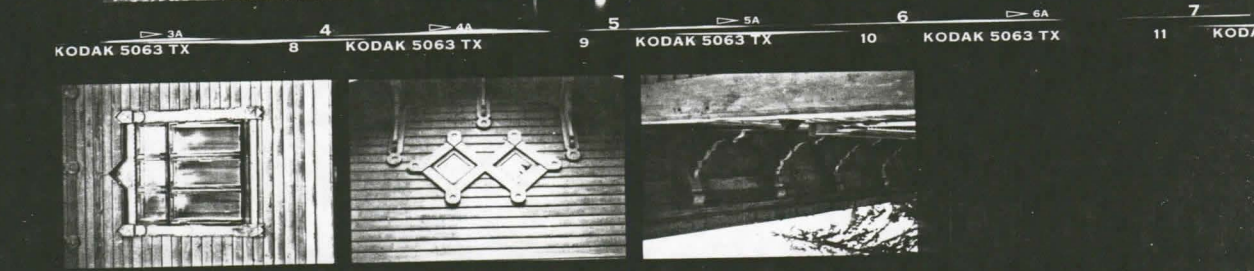
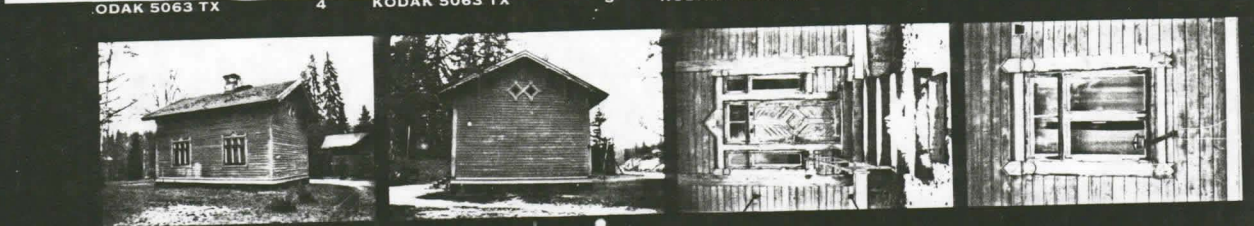
15. Rakennus-historiallinen 16. Historiallinen 17. Maisemallinen

KOHTEEN NUMERO

KOHDE

KUNTA

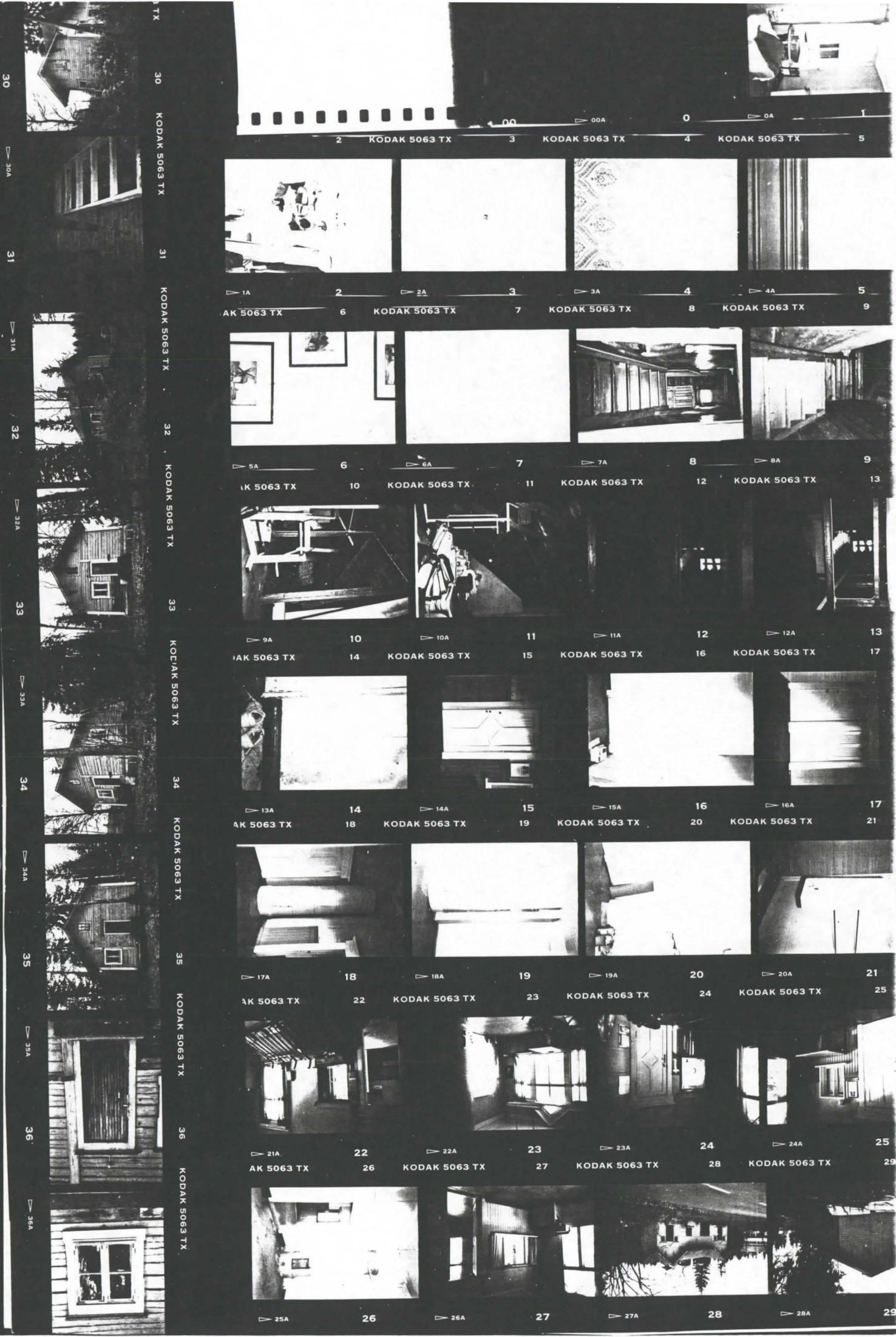
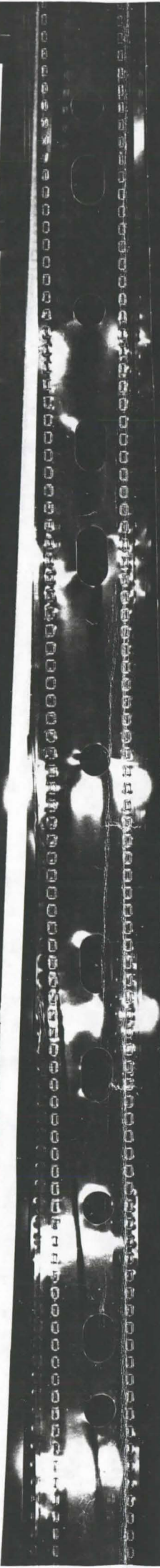
Otalampi, Vihti



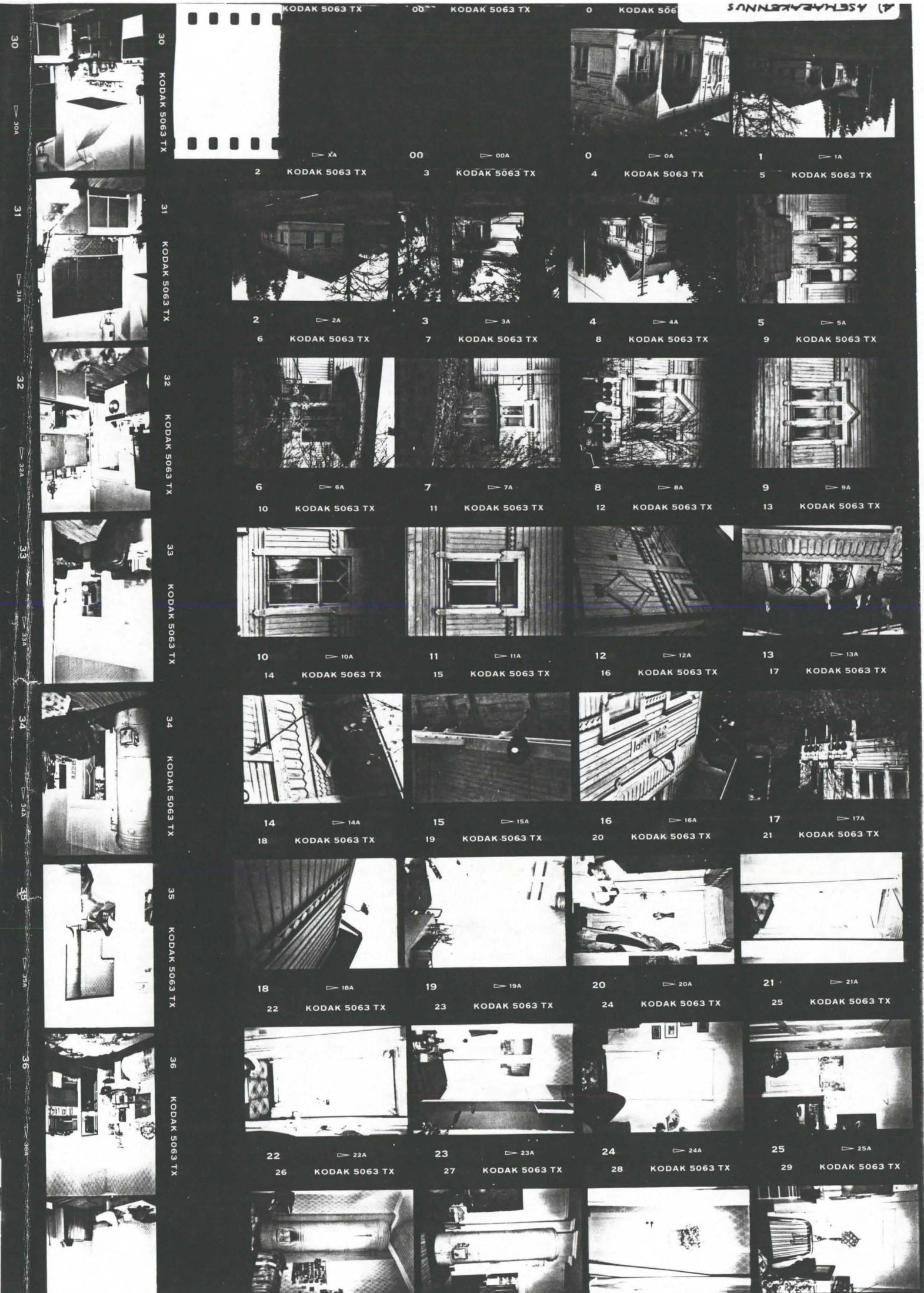
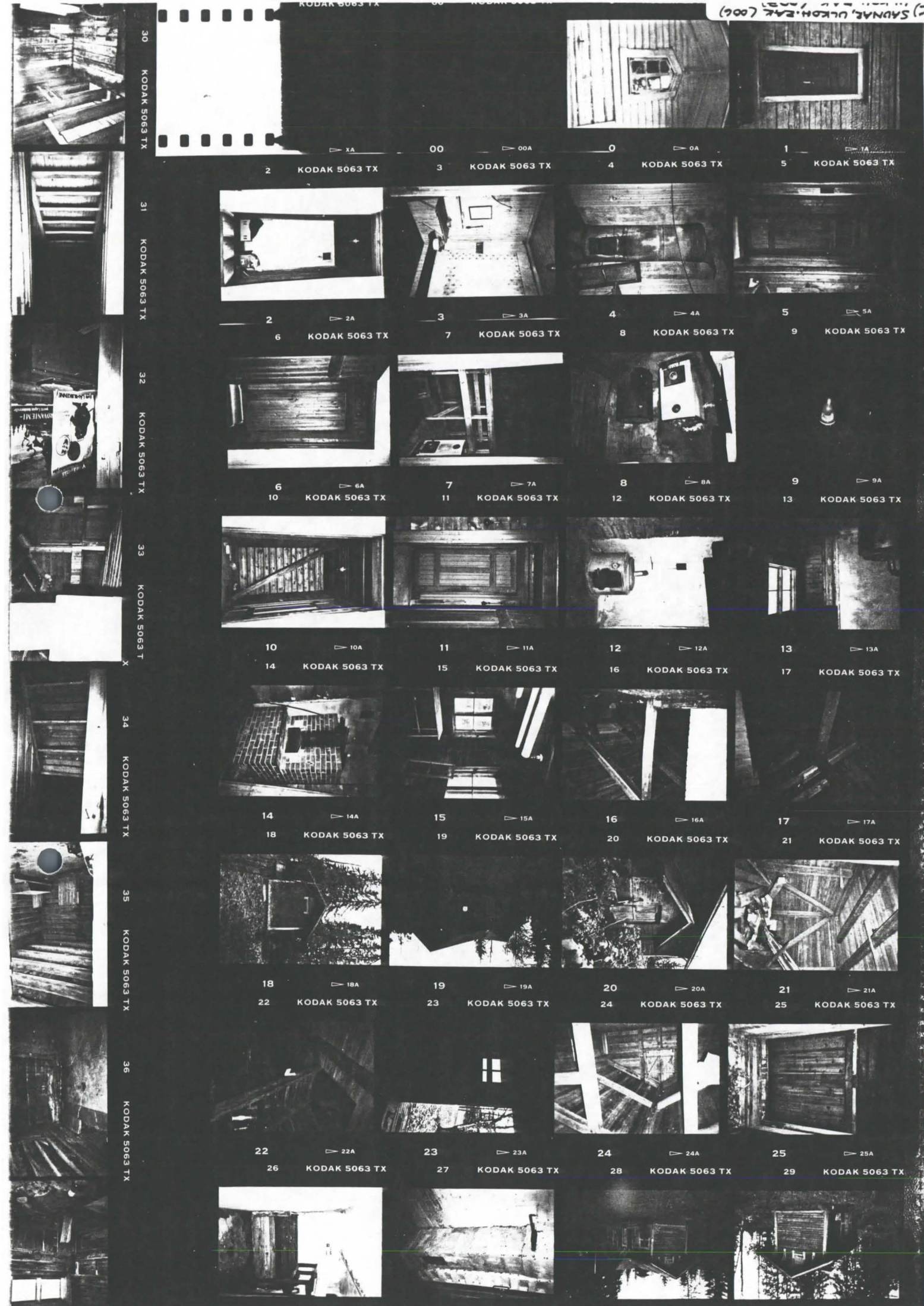
5063 TX
33
KODAK 5063 TX
34
KODAK 5063 TX
35
KODAK 5063 TX
36
KODAK 5063 TX

1
2 KODAK 5063 TX 3 K
4
5
6
7
8
9
10
11 KODAK 5063 TX
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33

Otalampi, Vihti

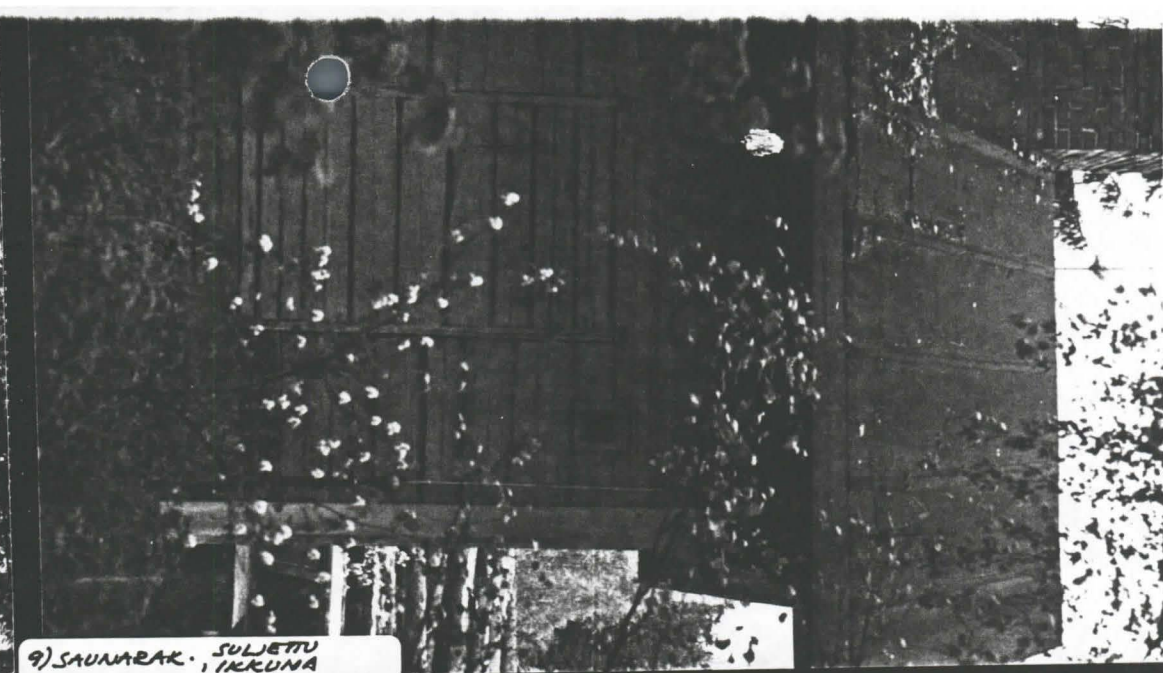


INTALO, ULKOHUONE-
(198) LAMMETS...

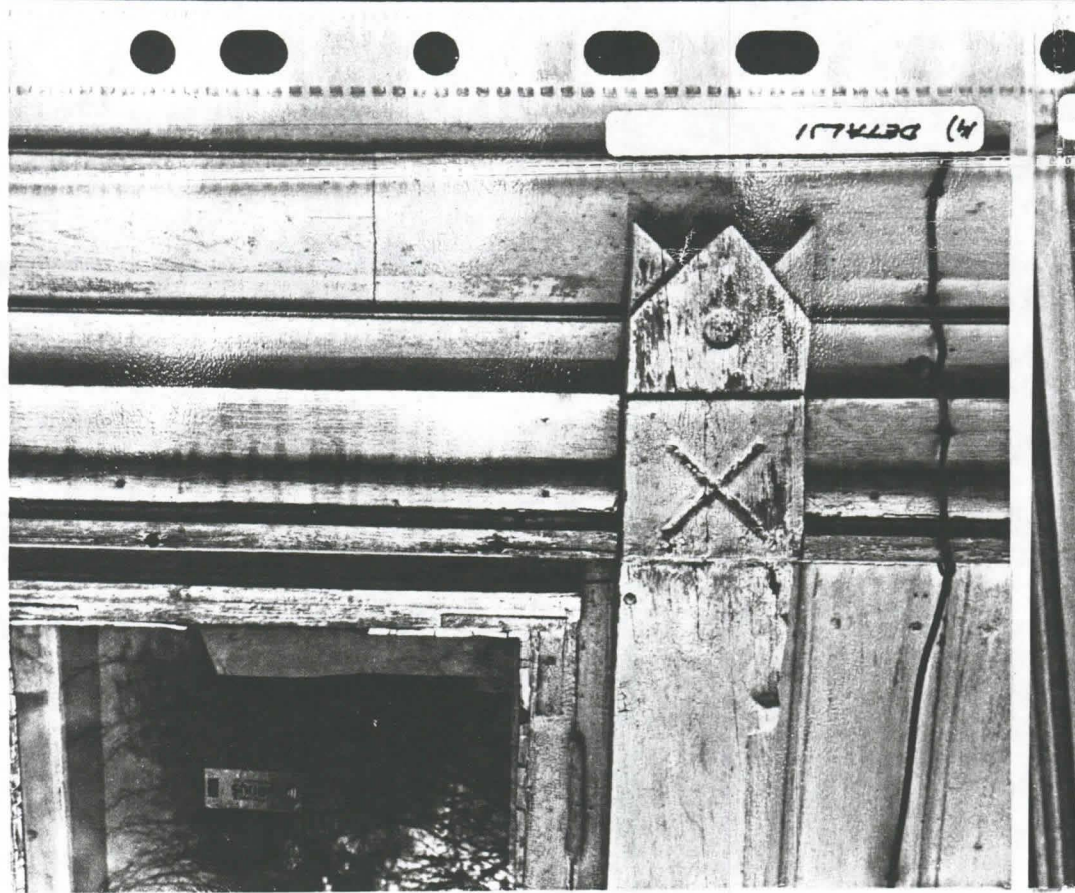
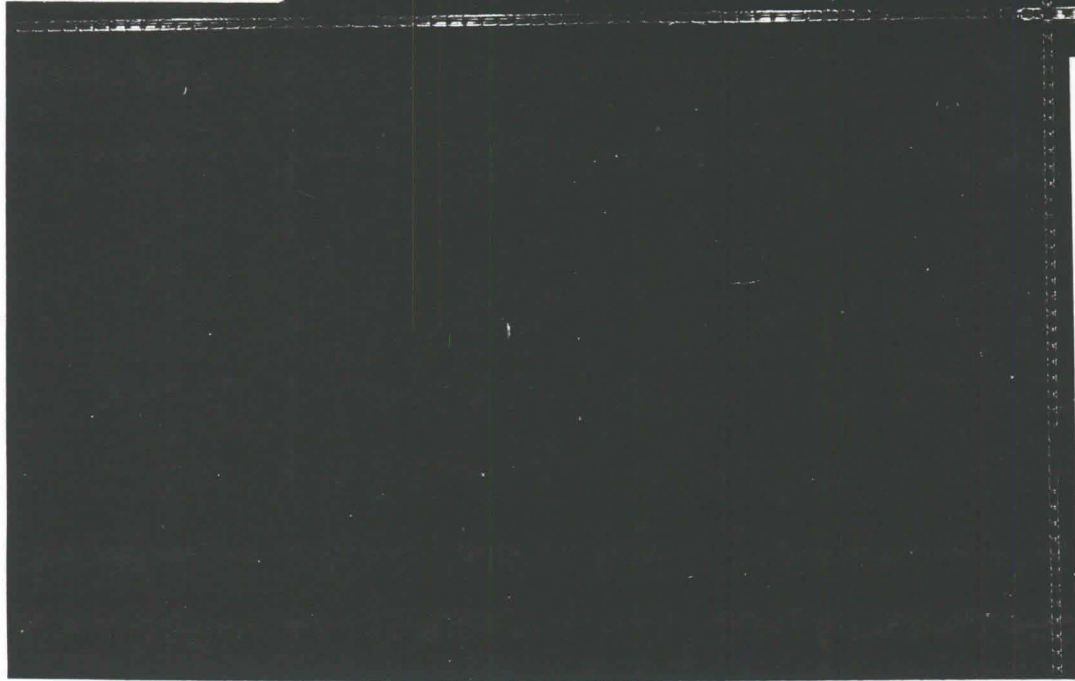




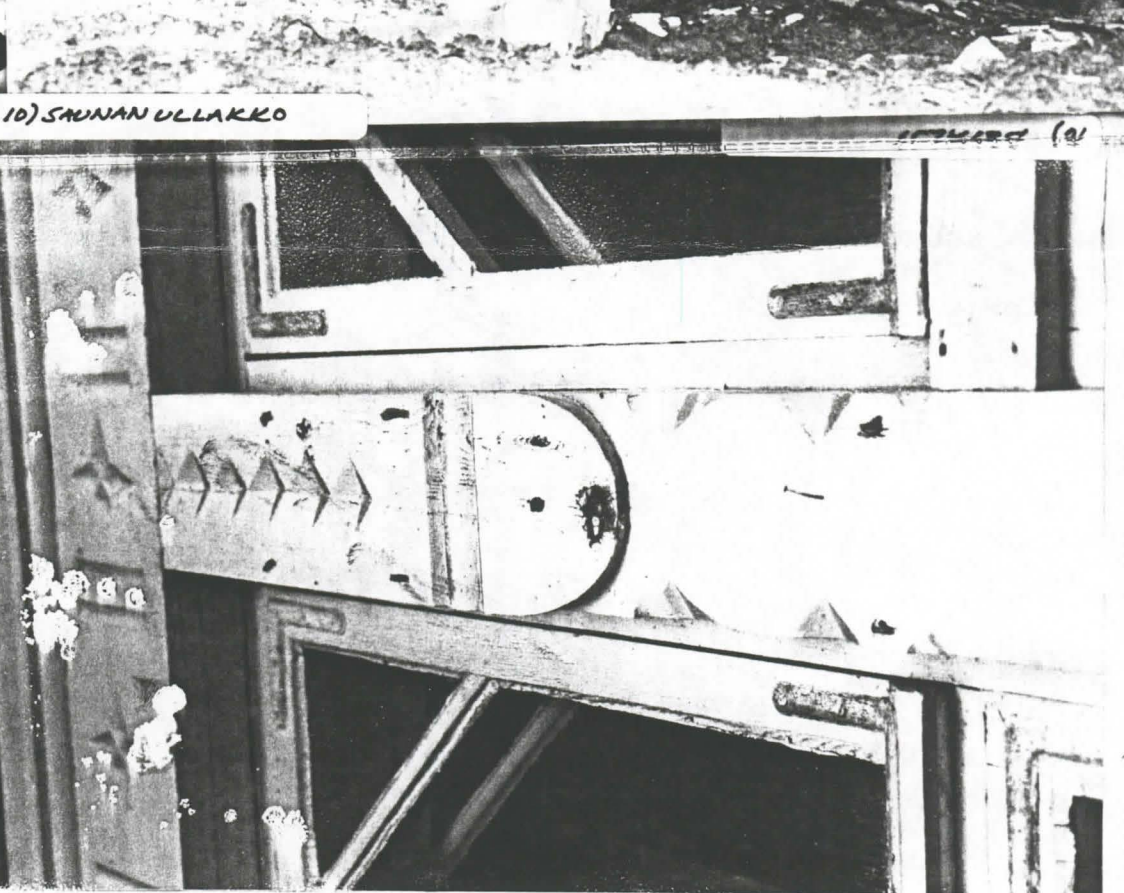
1) VIINIA LENTUUS



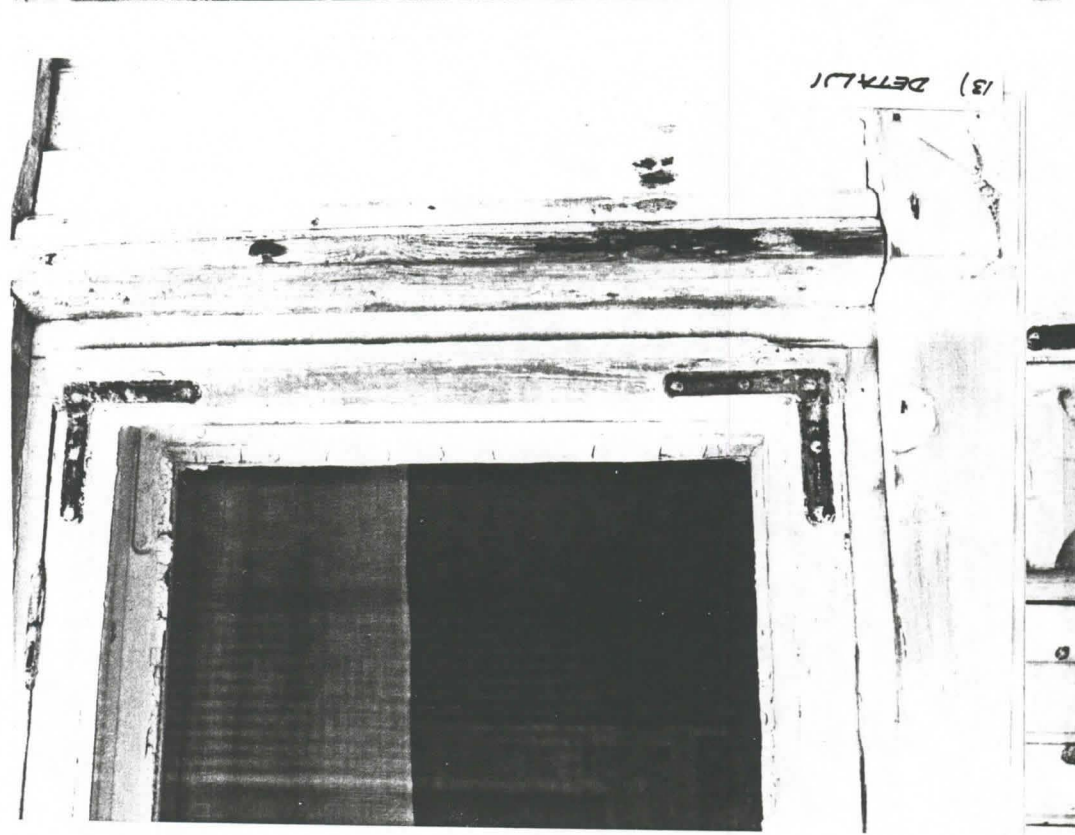
9) SAUNARAK. SULJETTU, IKKUNA



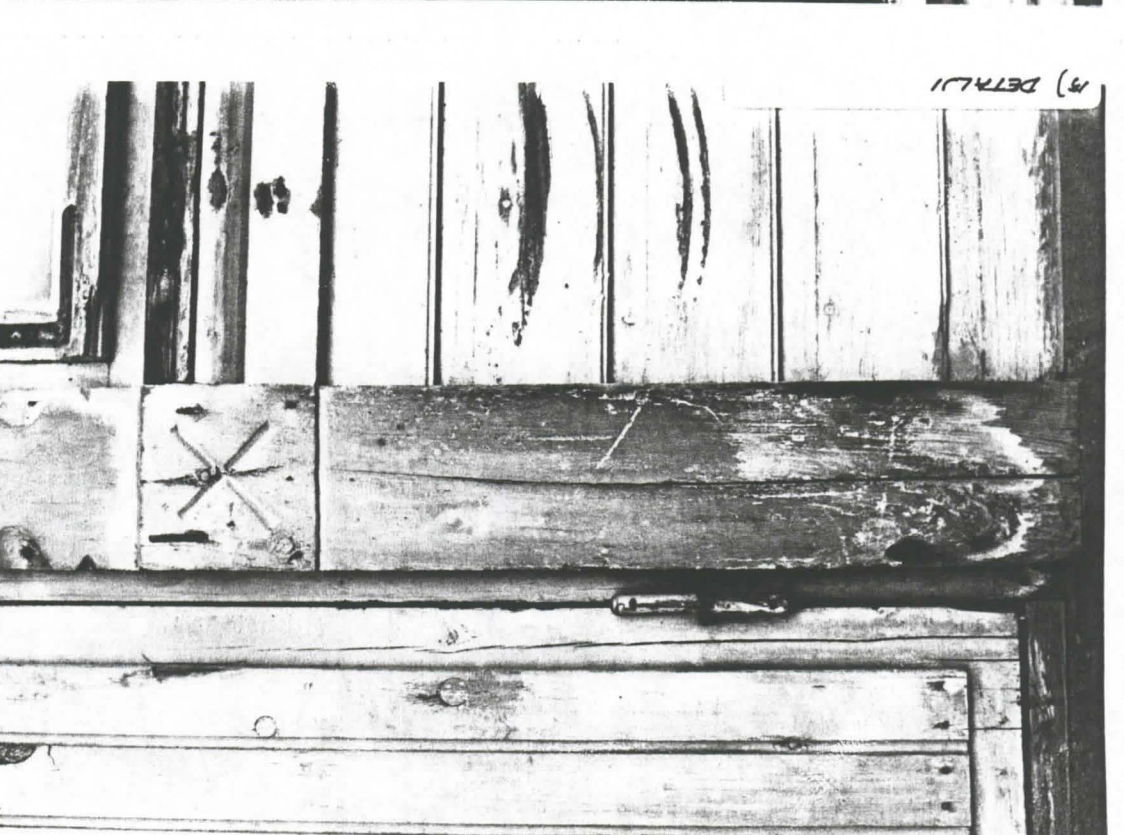
4) DETALJI



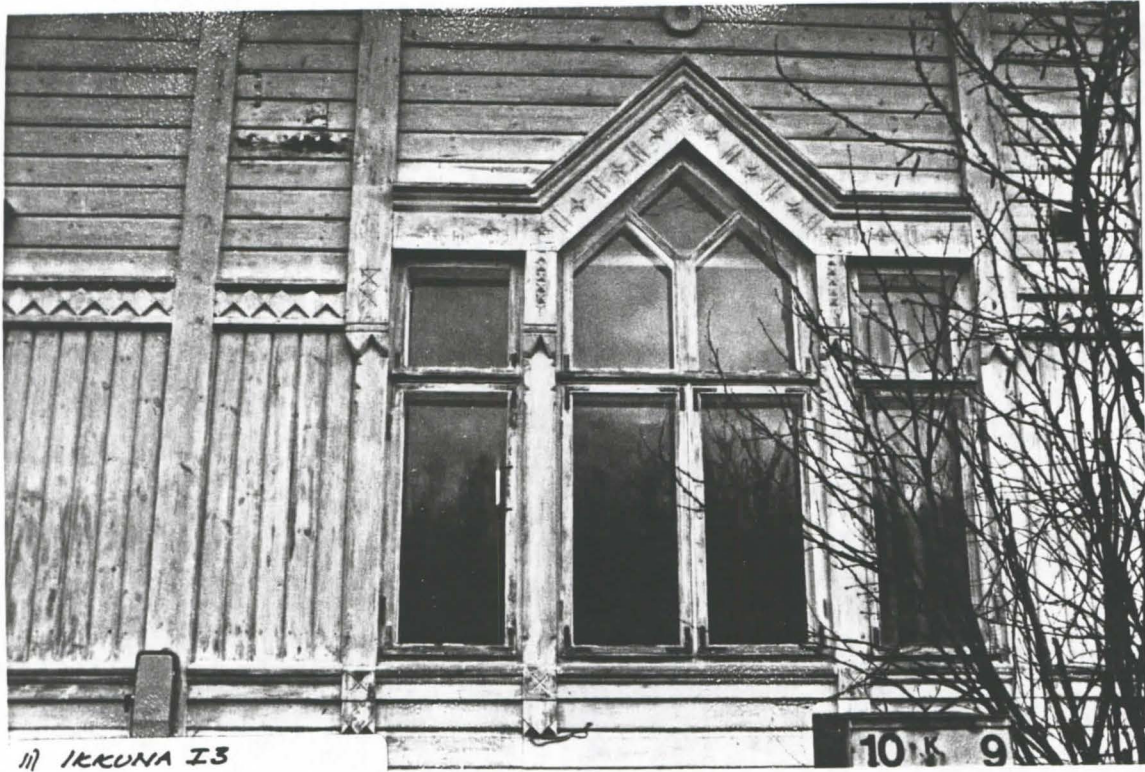
10) SAUNAN ULLAKKO



13) DETALJI



15) DETALJI

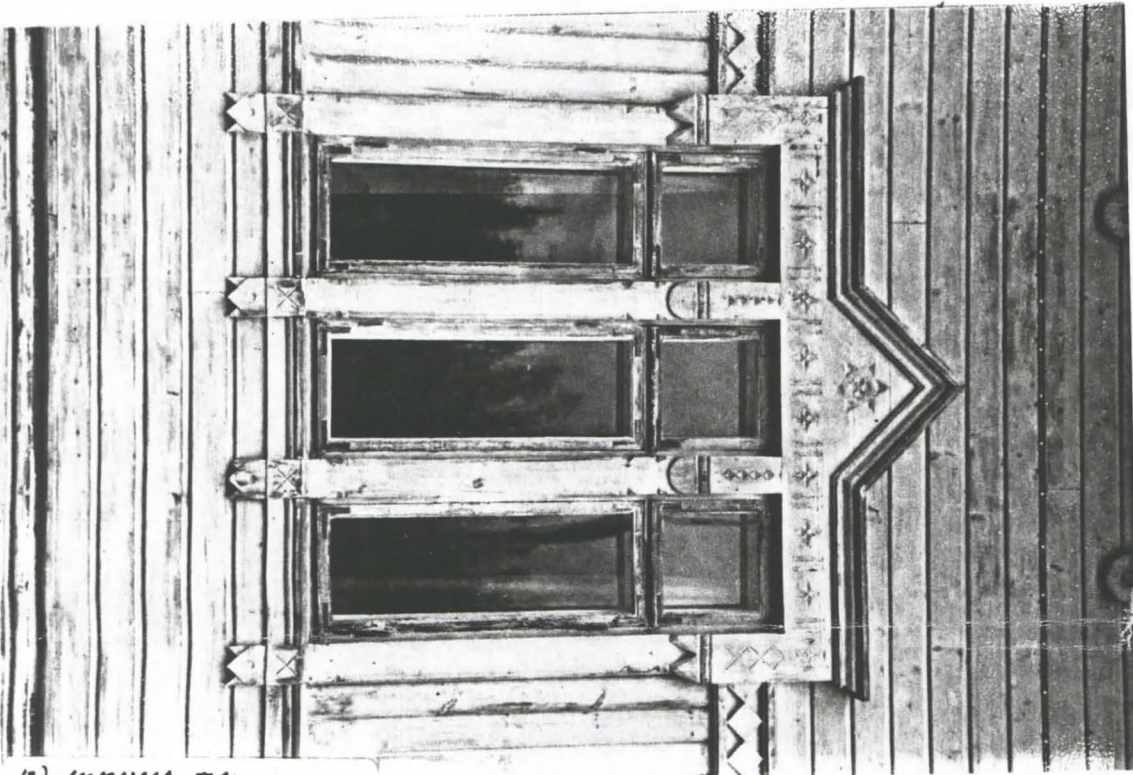


11) IKKUNA I3

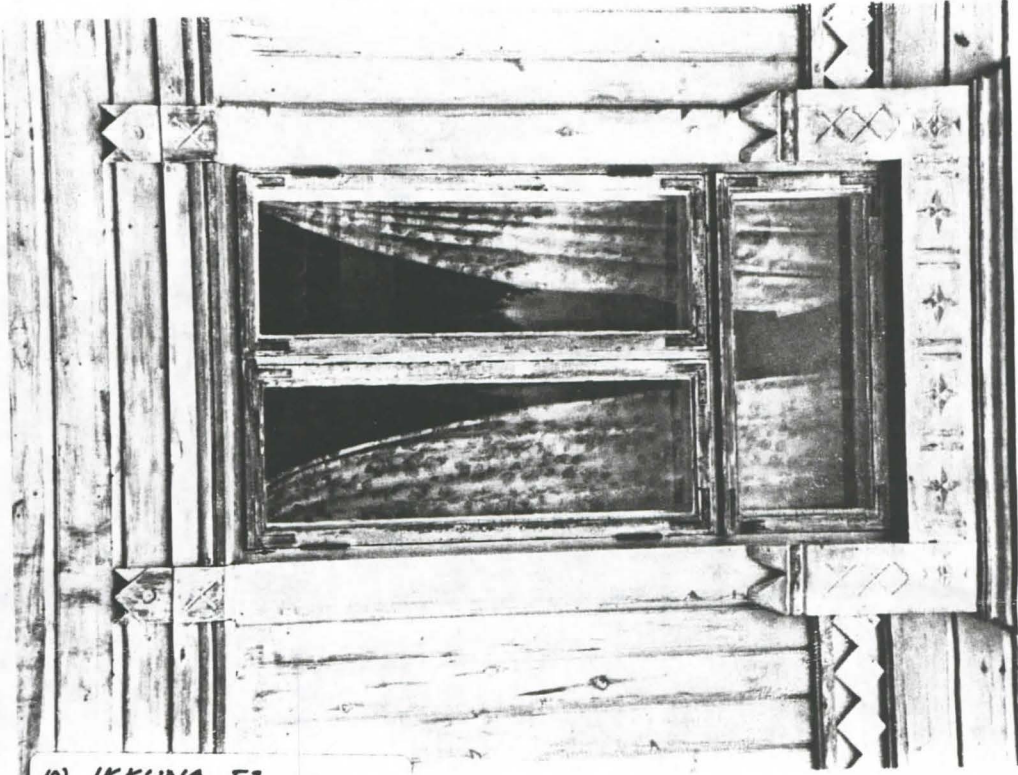
10 9



9) IKKUNA I1



12) IKKUNA I4



10) IKKUNA I2



11) SAUNA/PESUT./LETVINT.(009)

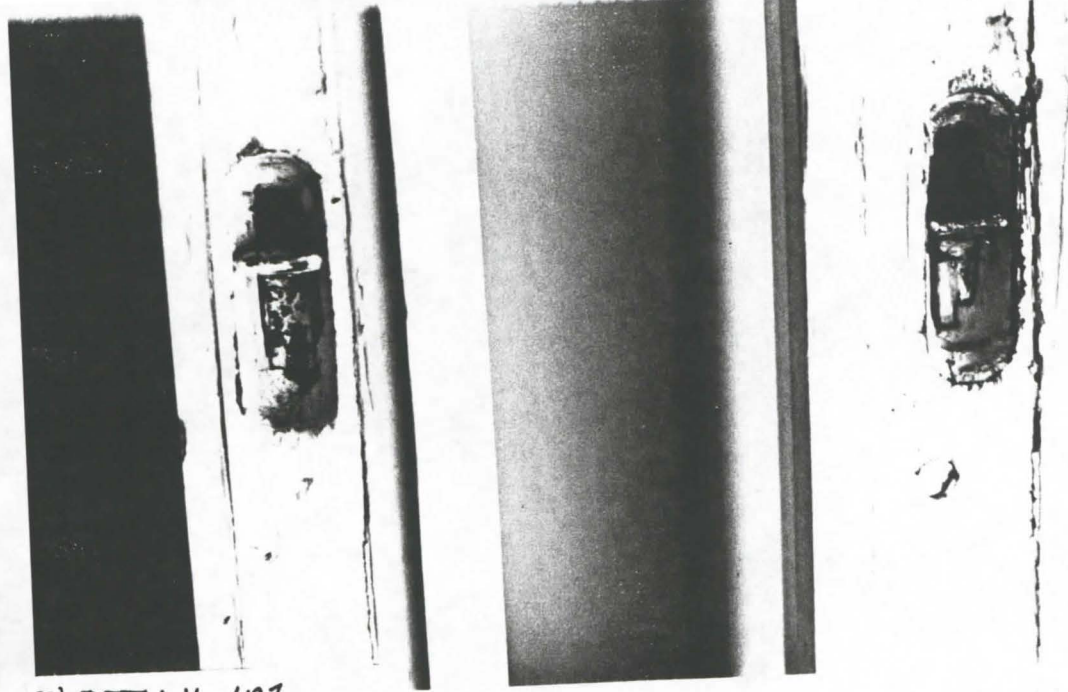


11) TALOUSKELLARI

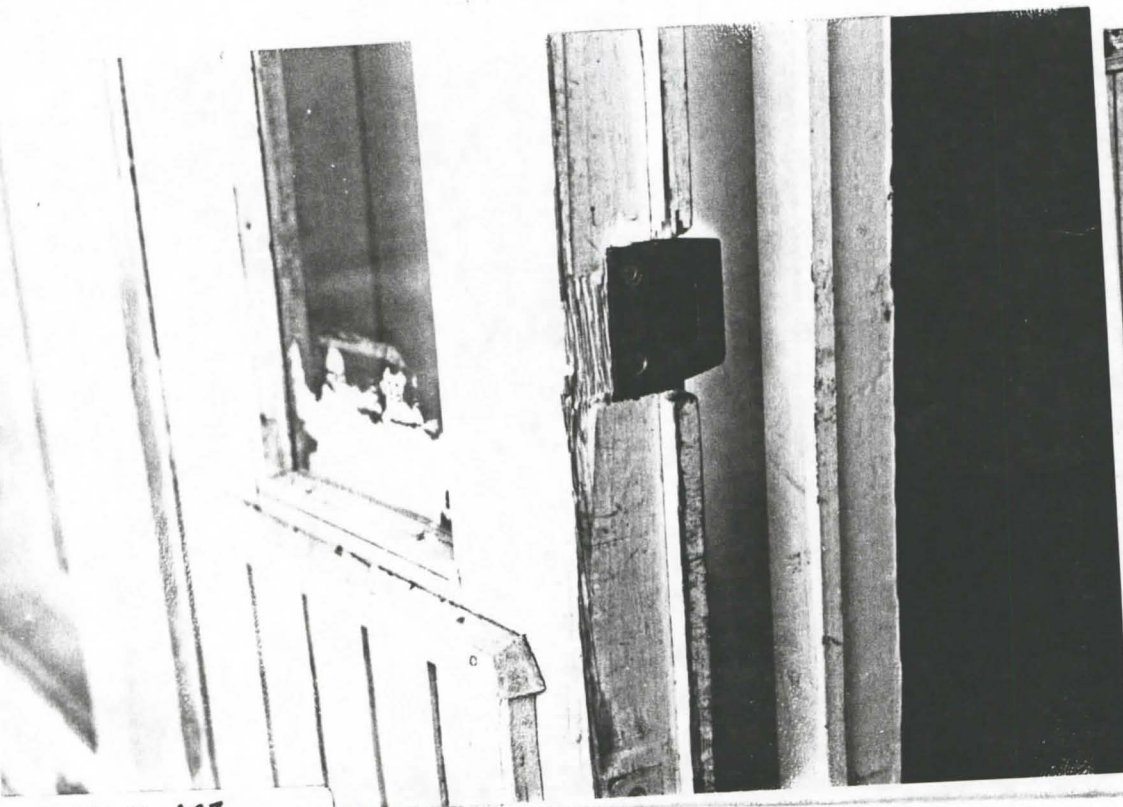




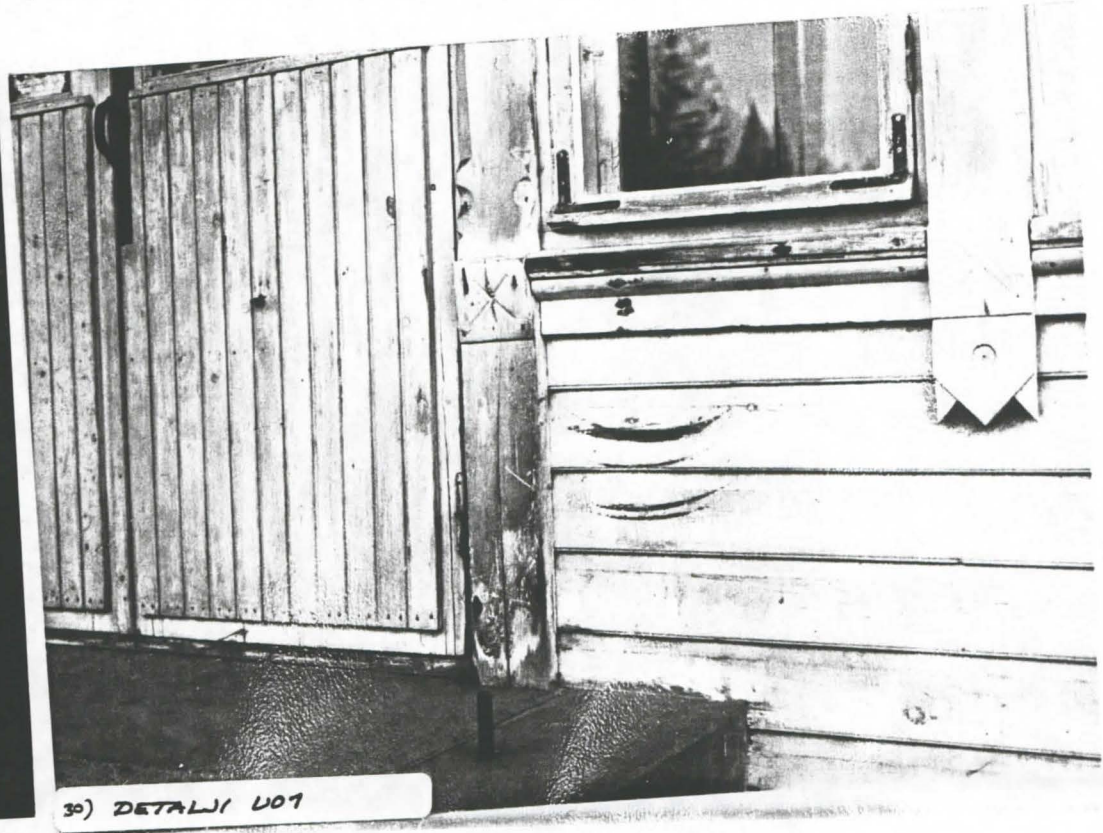
OVESTA U07



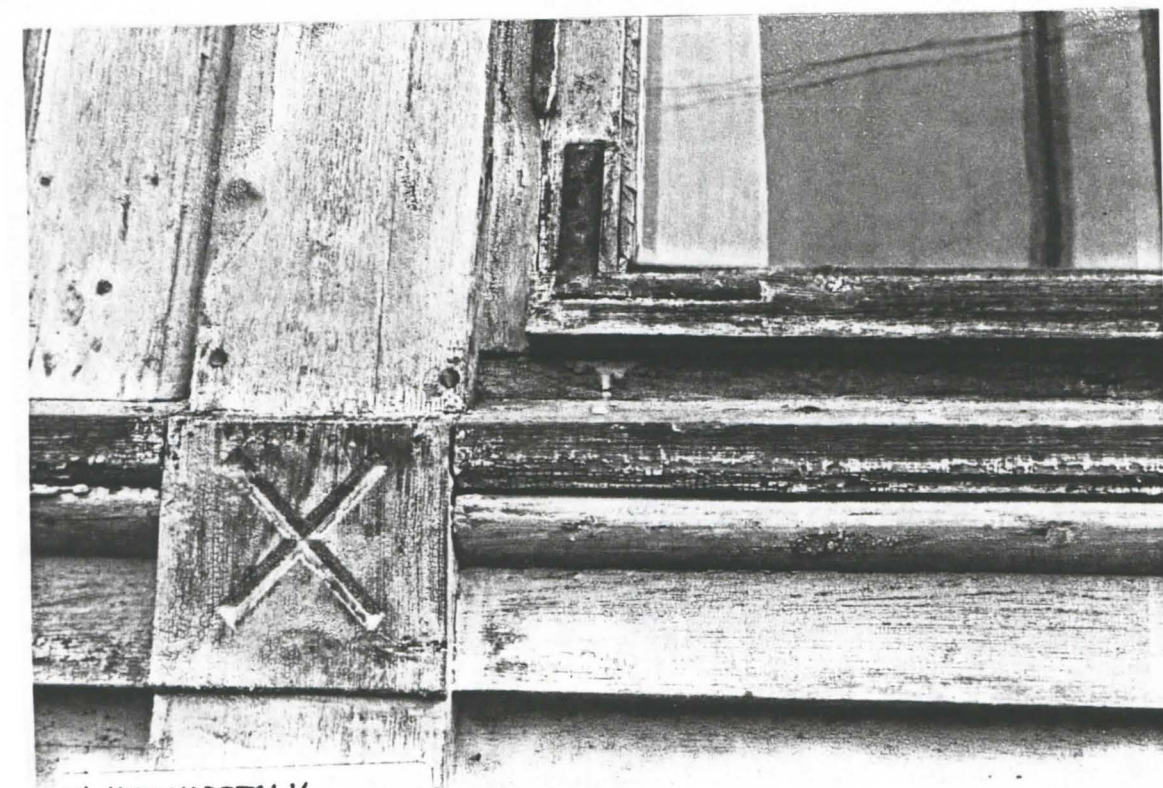
29) DETALJI U07



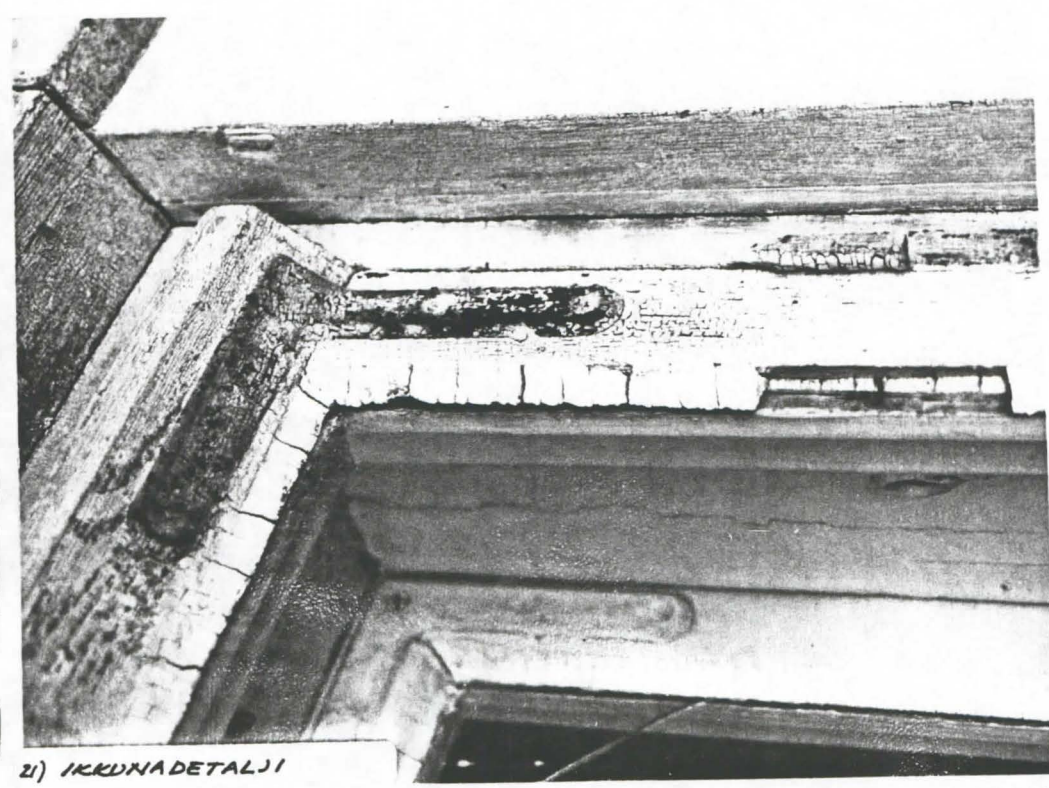
DETALJI U07



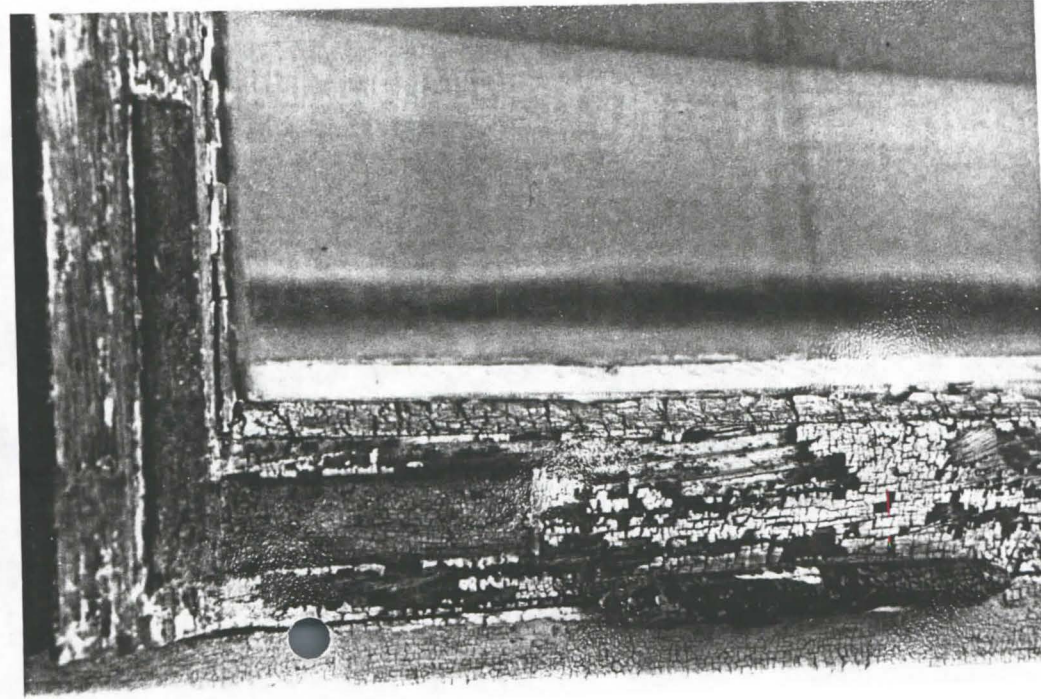
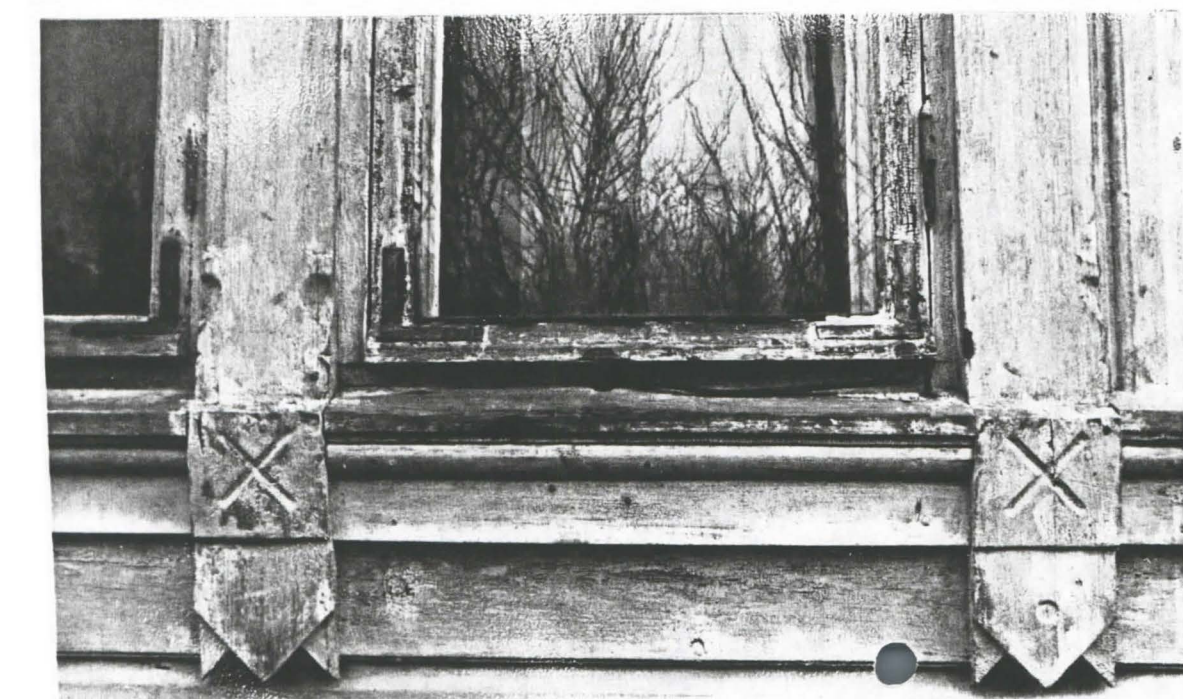
30) DETALJI U07



23) IKKUNADETALJI

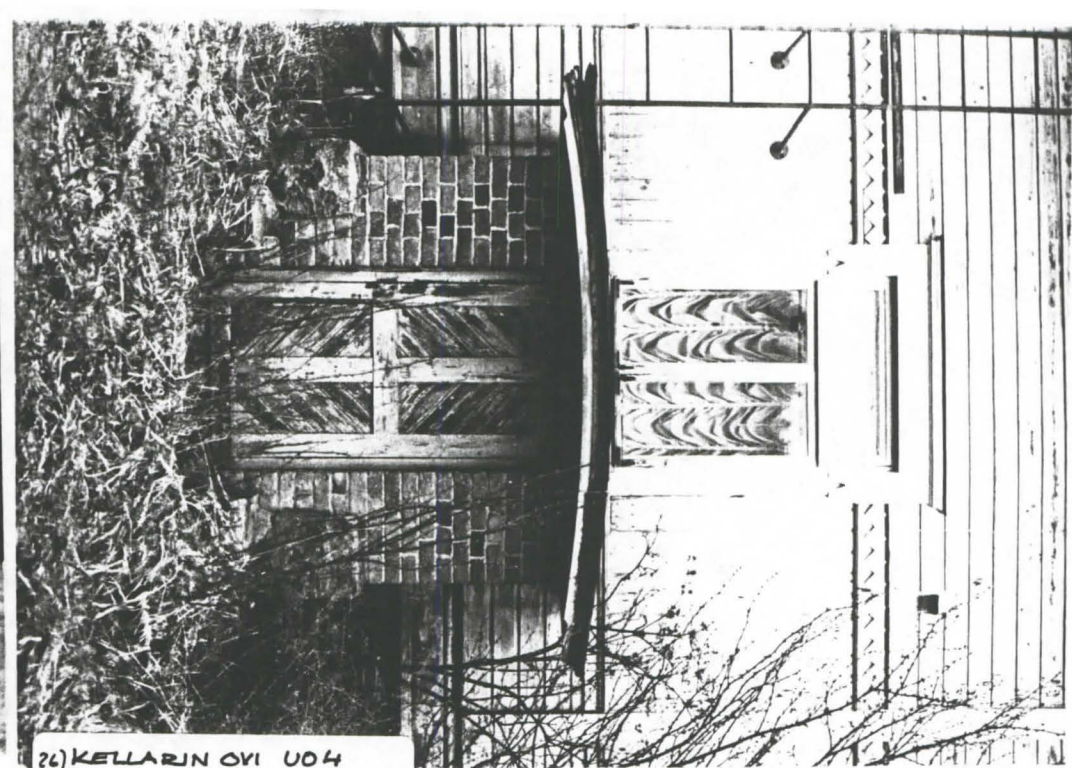


21) IKKUNADETALJI





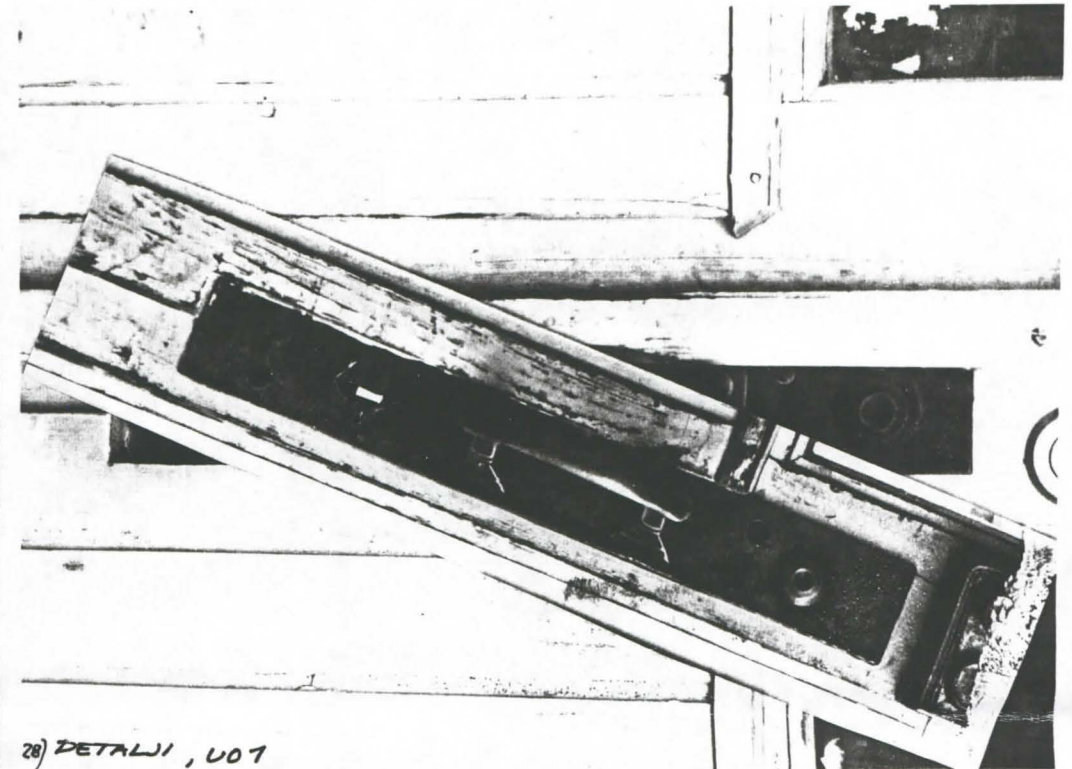
25) ULKO-OVI U01



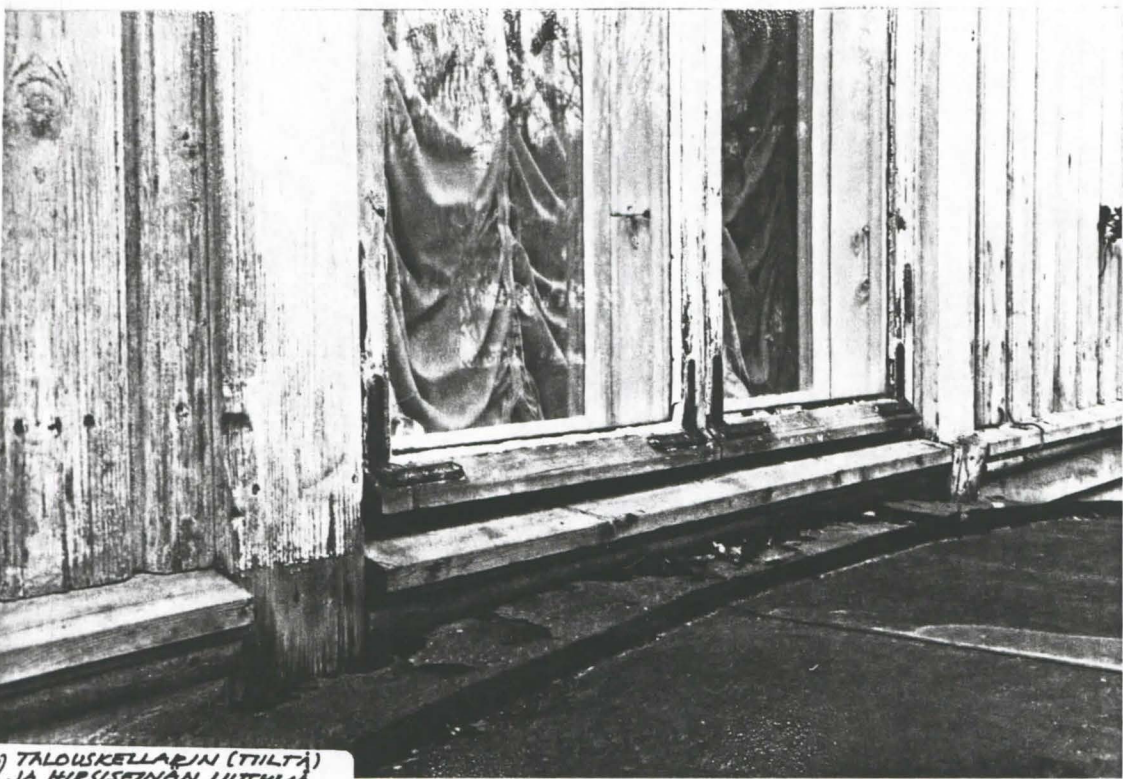
26) KELLARIN OVI U04



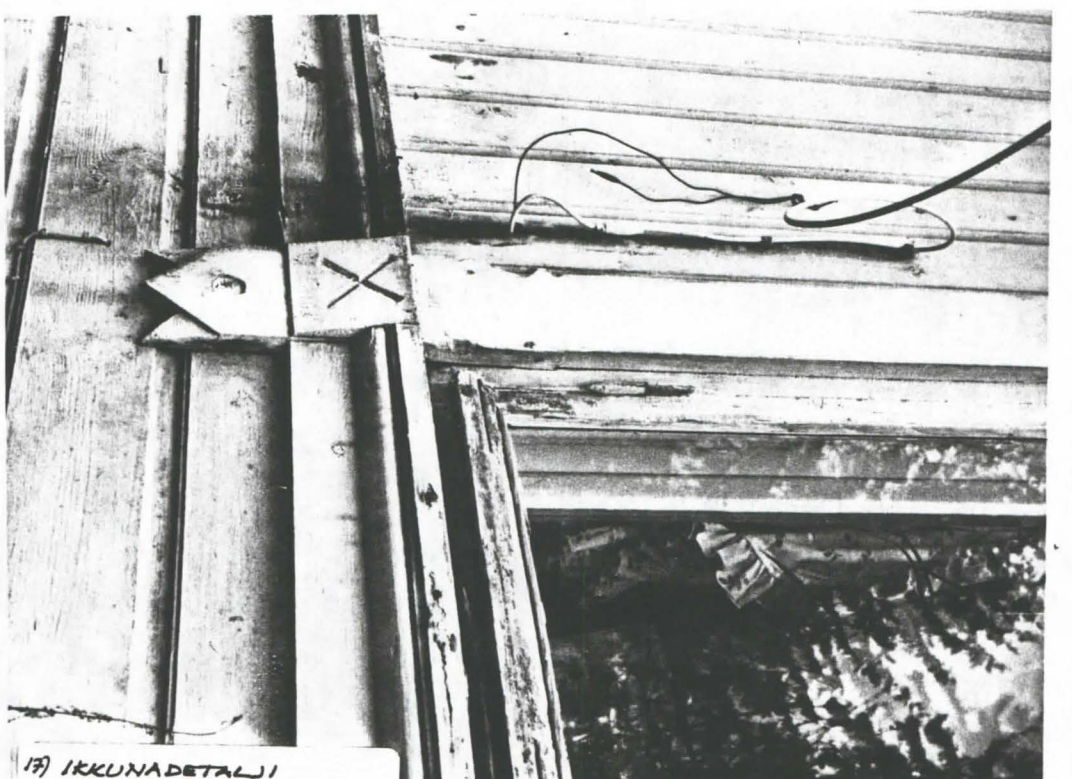
27) ASUNNON OVIET U02, U03



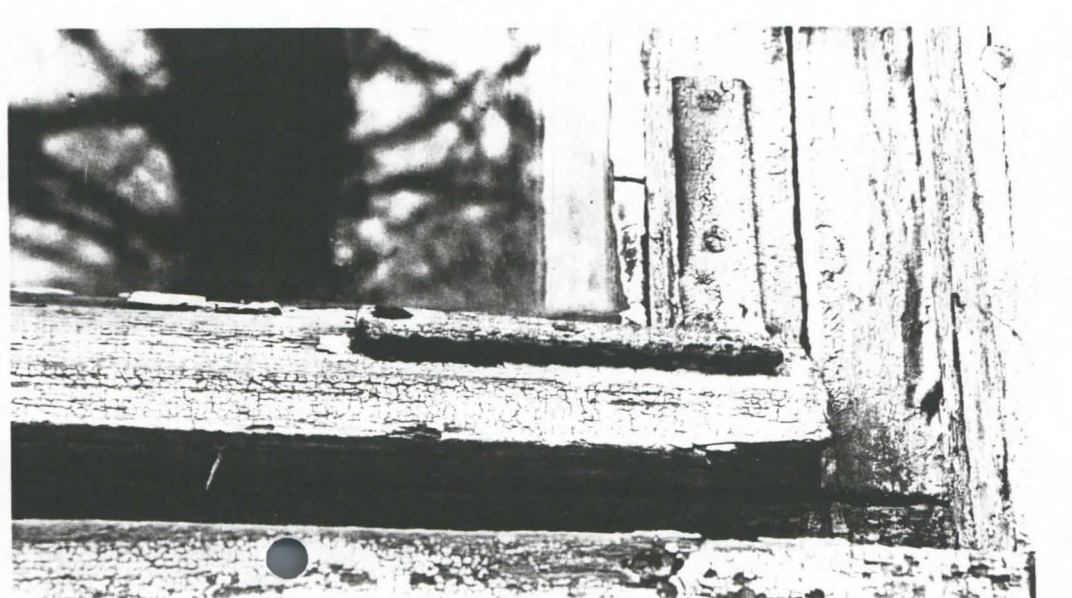
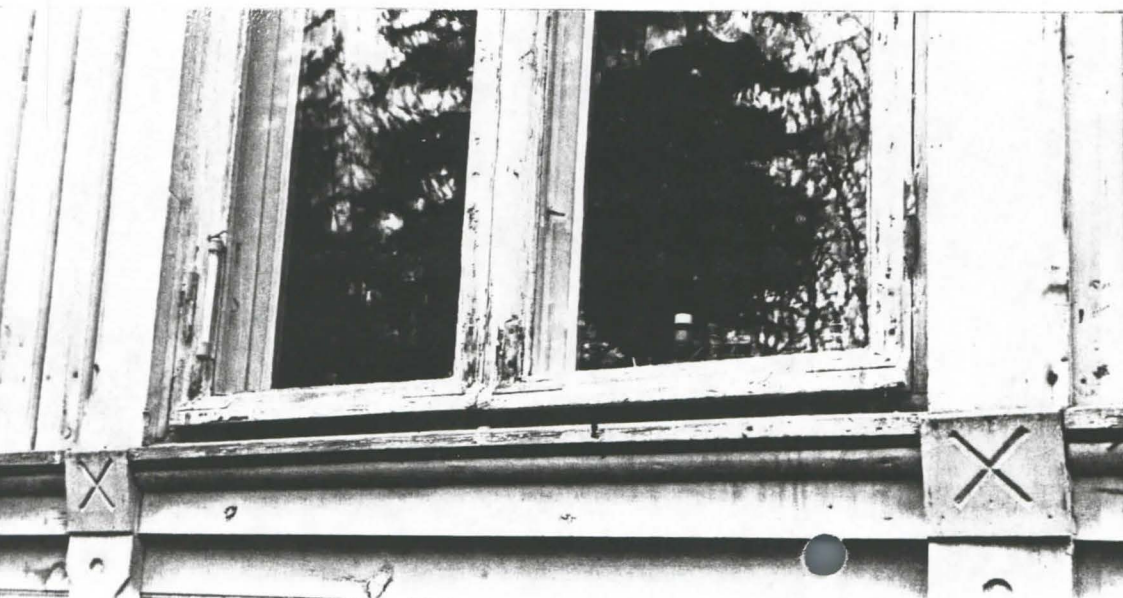
28) DETALJI, U01



29) TALOUSKELLARIN (TILTA) JA HIRSISENNÄN LIITYMÄ



30) IKKUNADETALJI

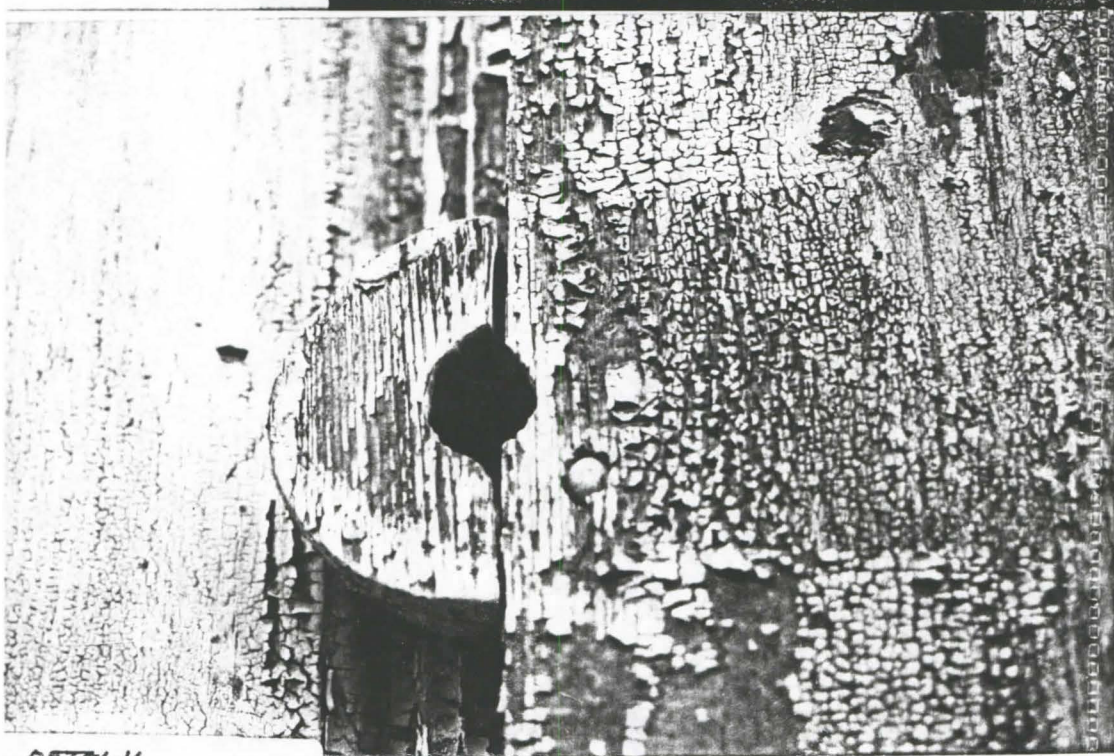




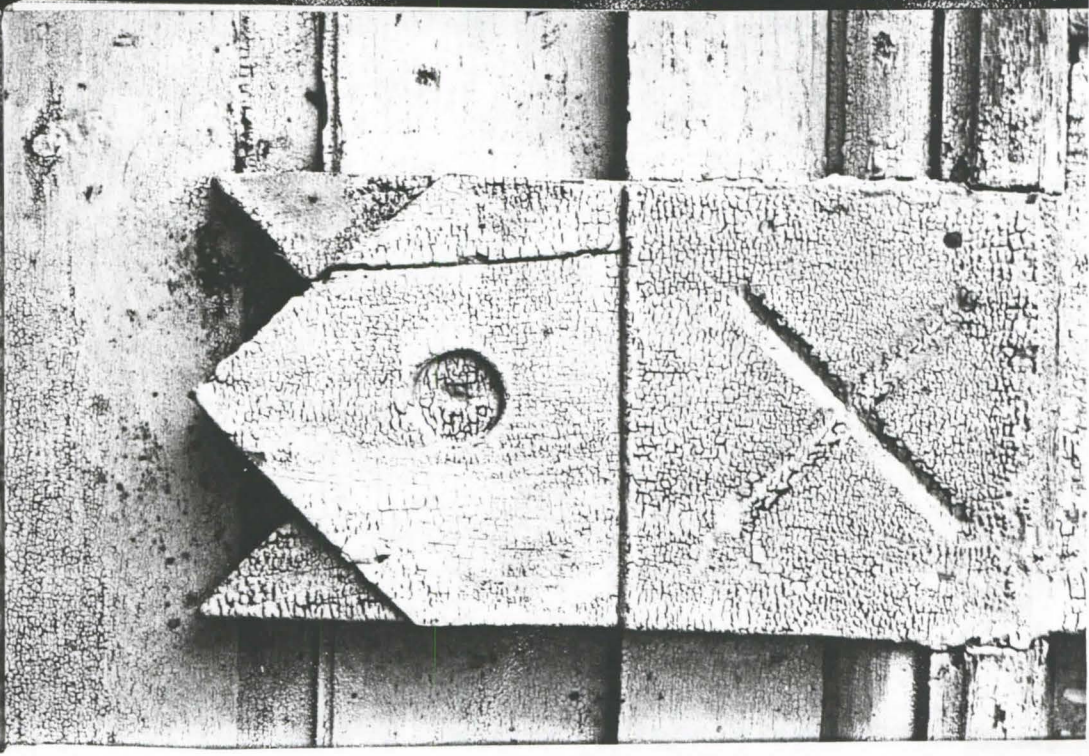
PILARIN ALAOSA



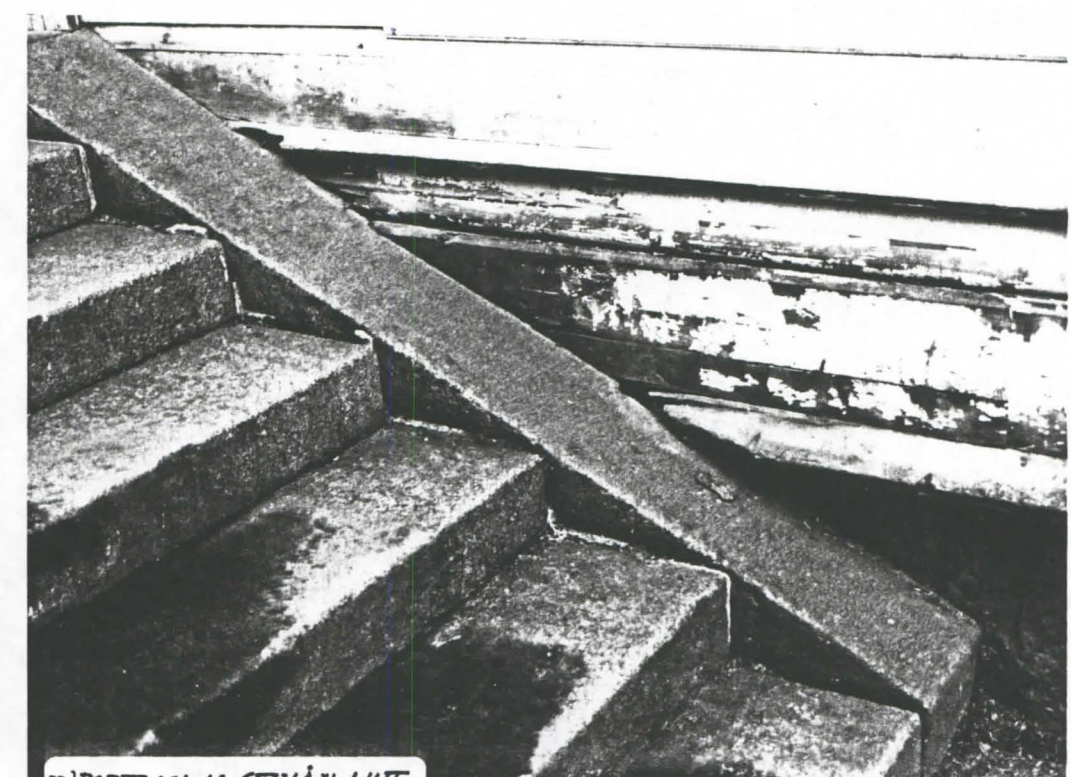
(46) SETNÄDETALJI



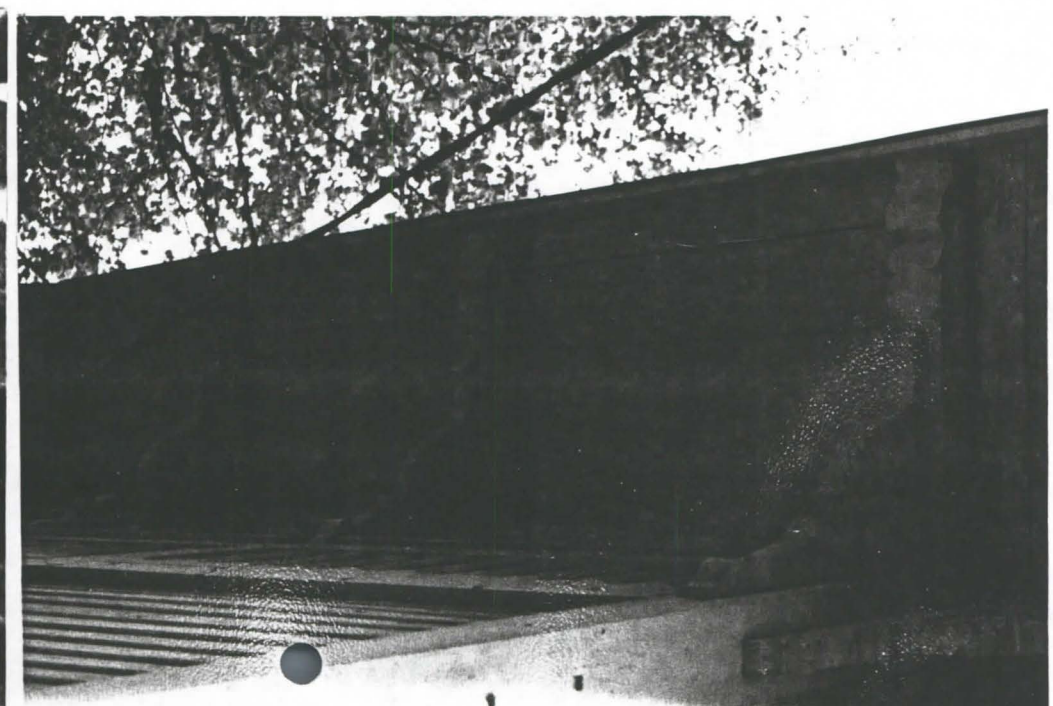
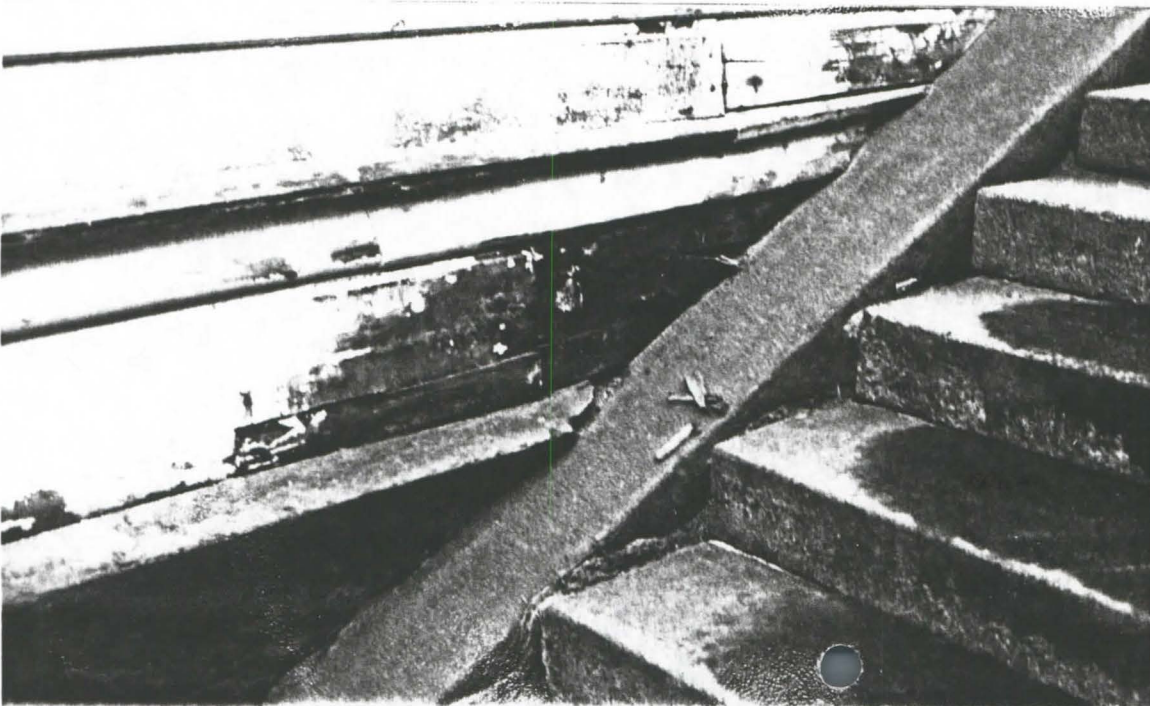
DETALJI

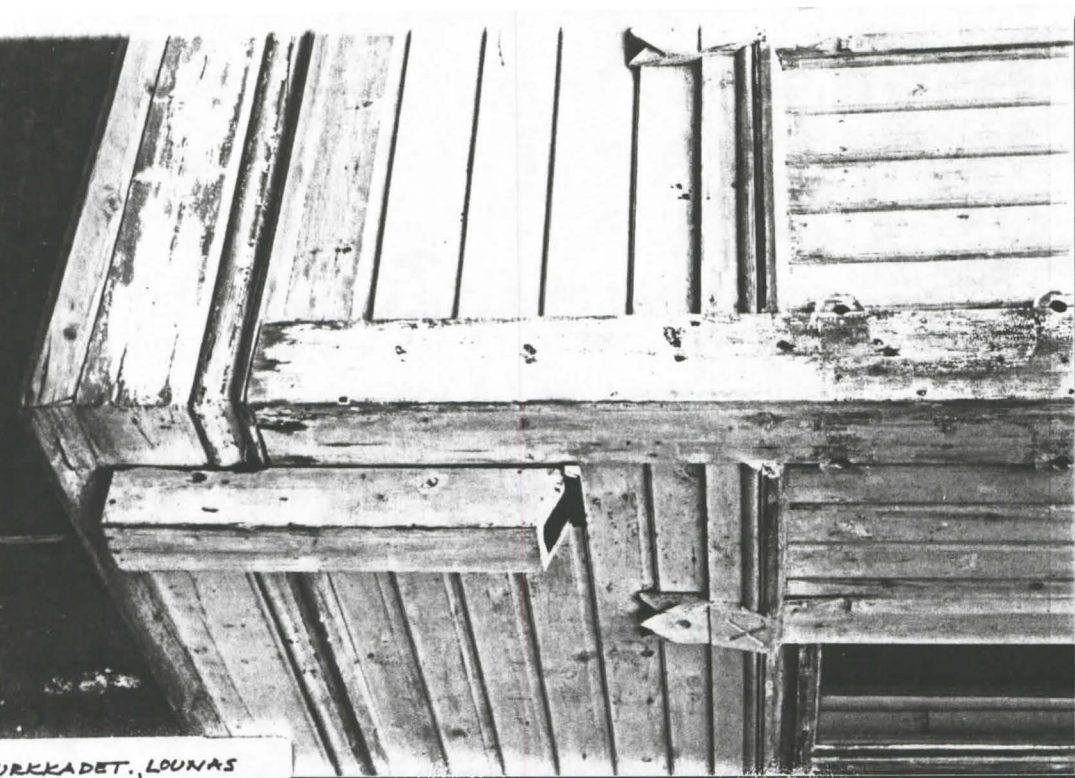


37) DETALJI UO3



38) PORTAAN JA SETNÄN LIITT.

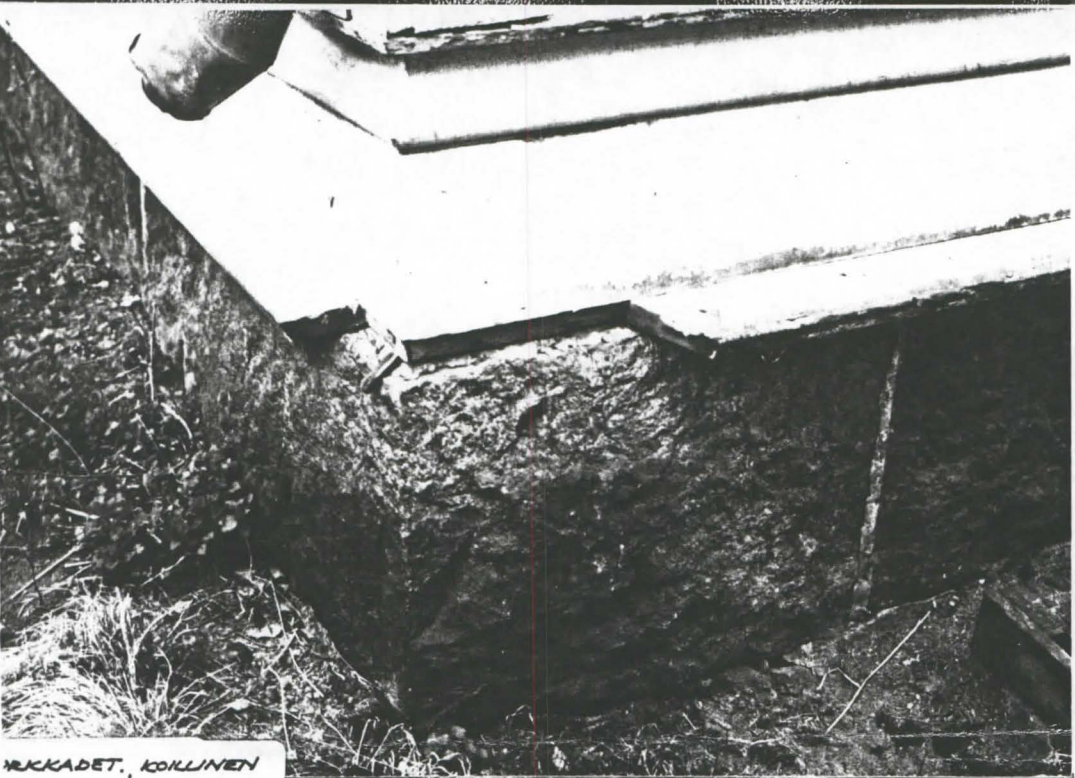




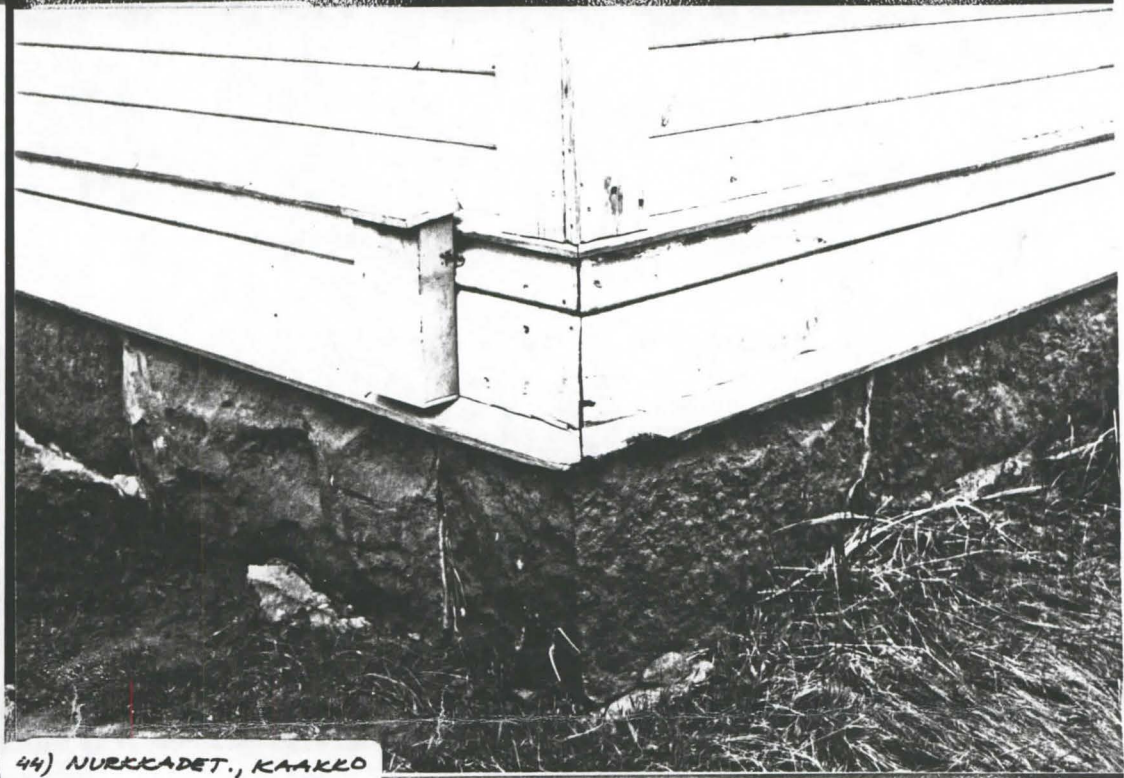
41) NURKKADET, LUNNAS



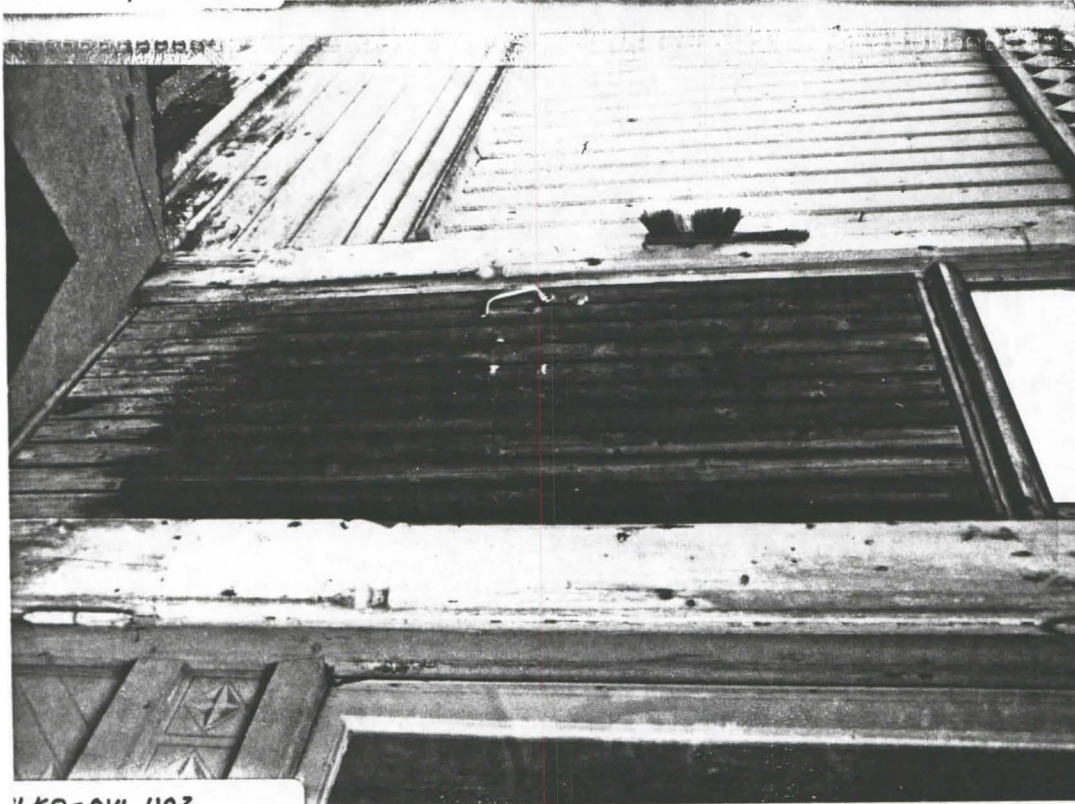
42) NURKKADET, LUODE



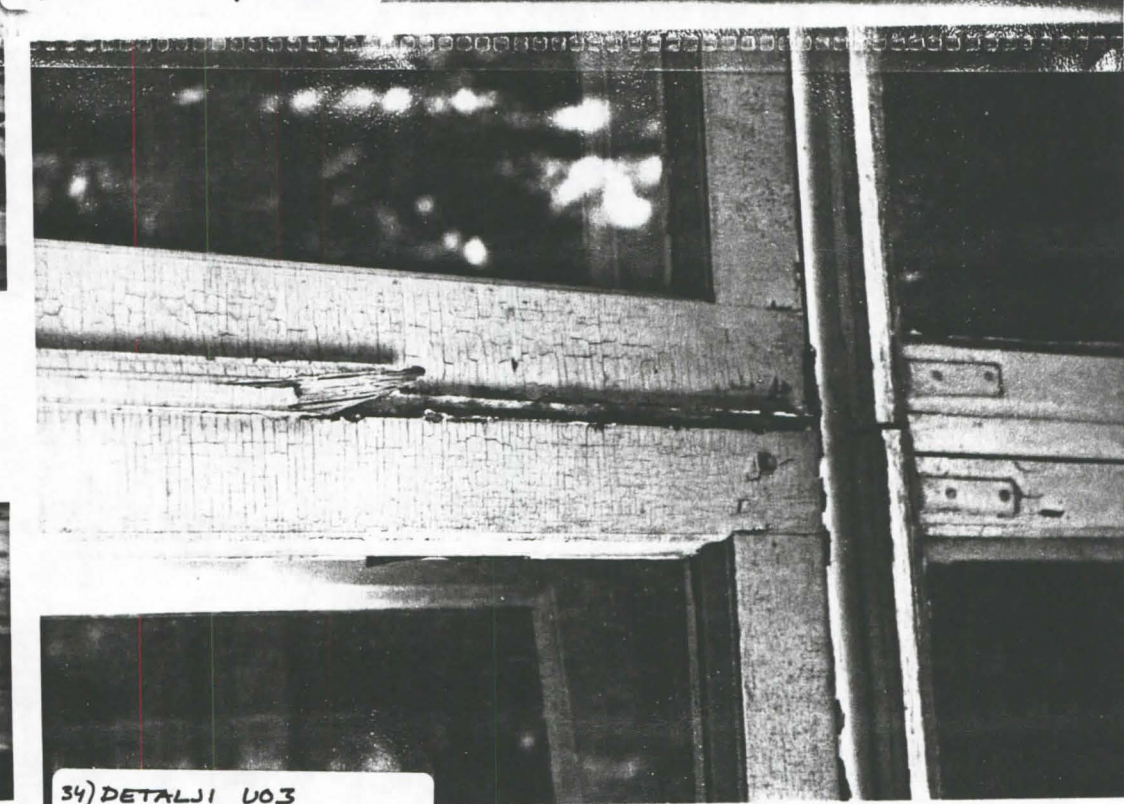
43) NURKKADET, KOILLINEN



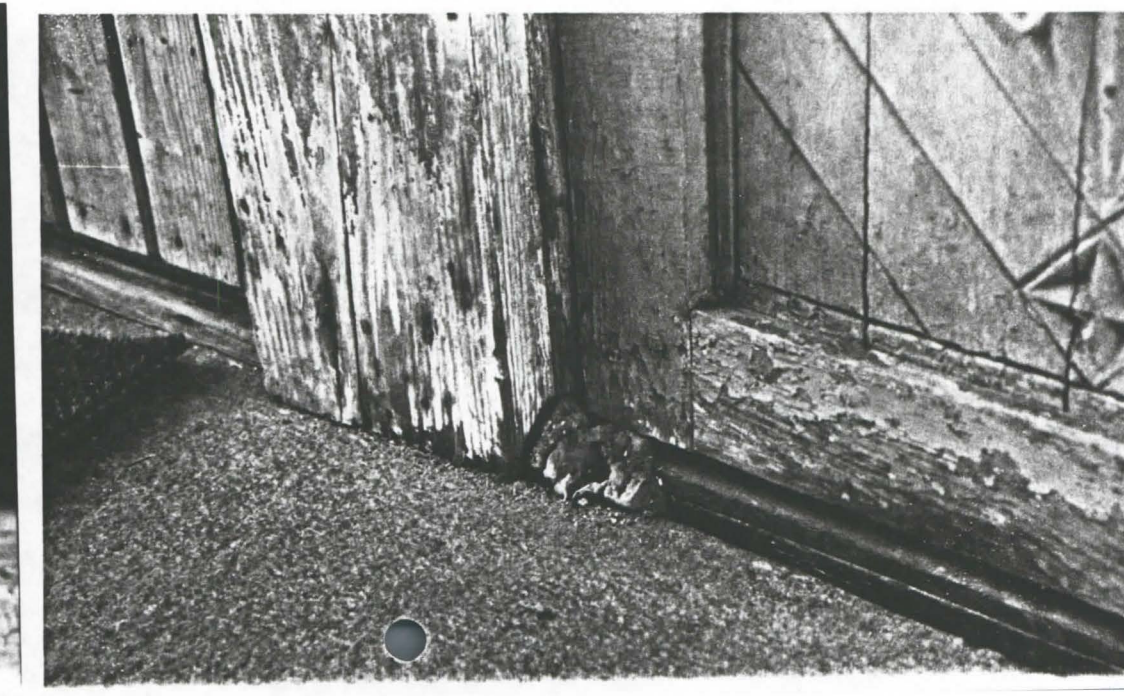
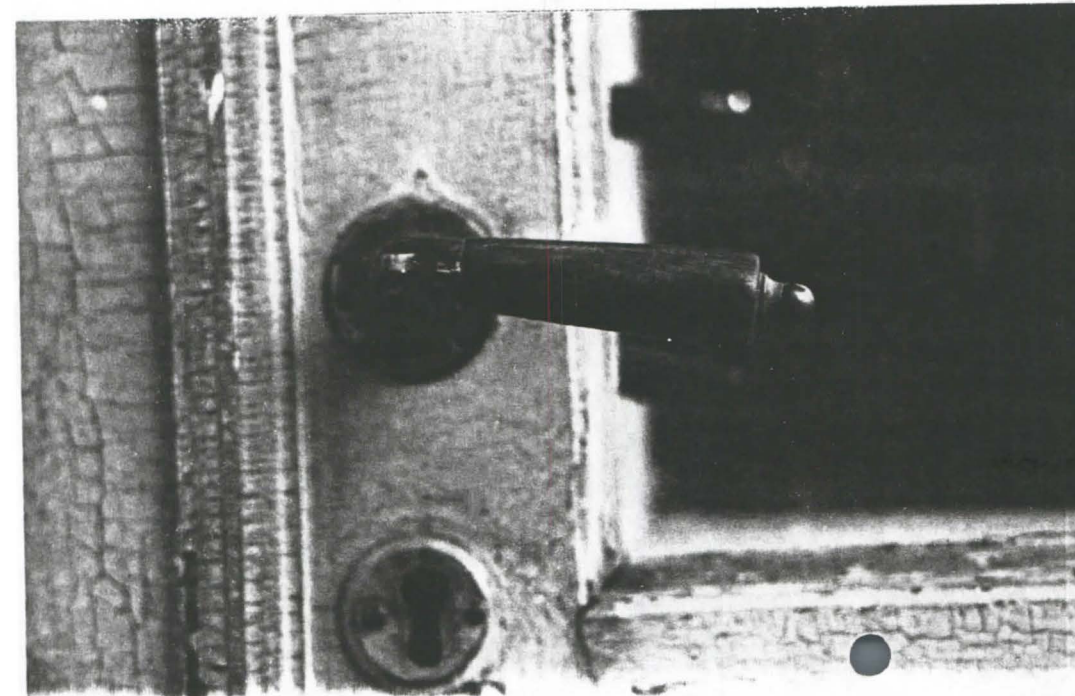
44) NURKKADET, KAAKKO

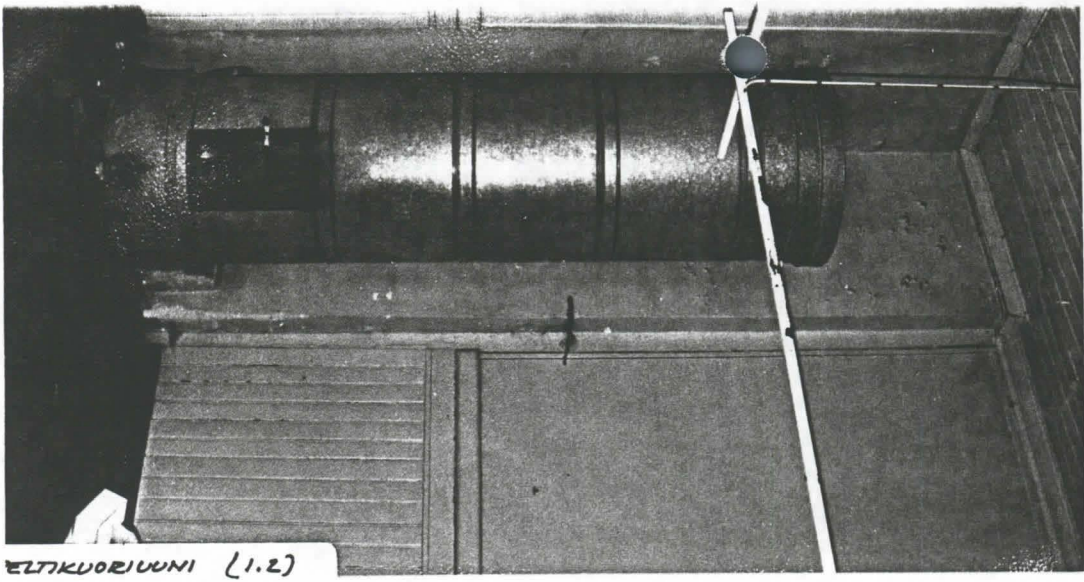


45) KILKO-OVI U02



34) DETALJI U03





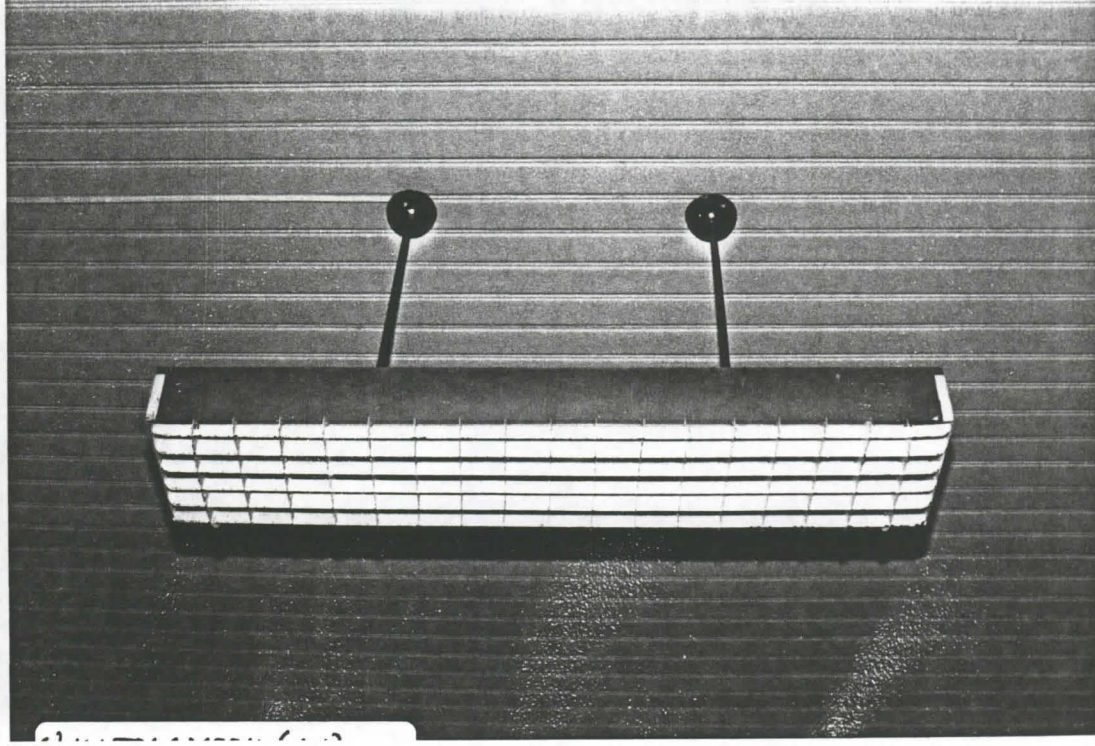
8) ELTIKUORIUNNI (1.2)



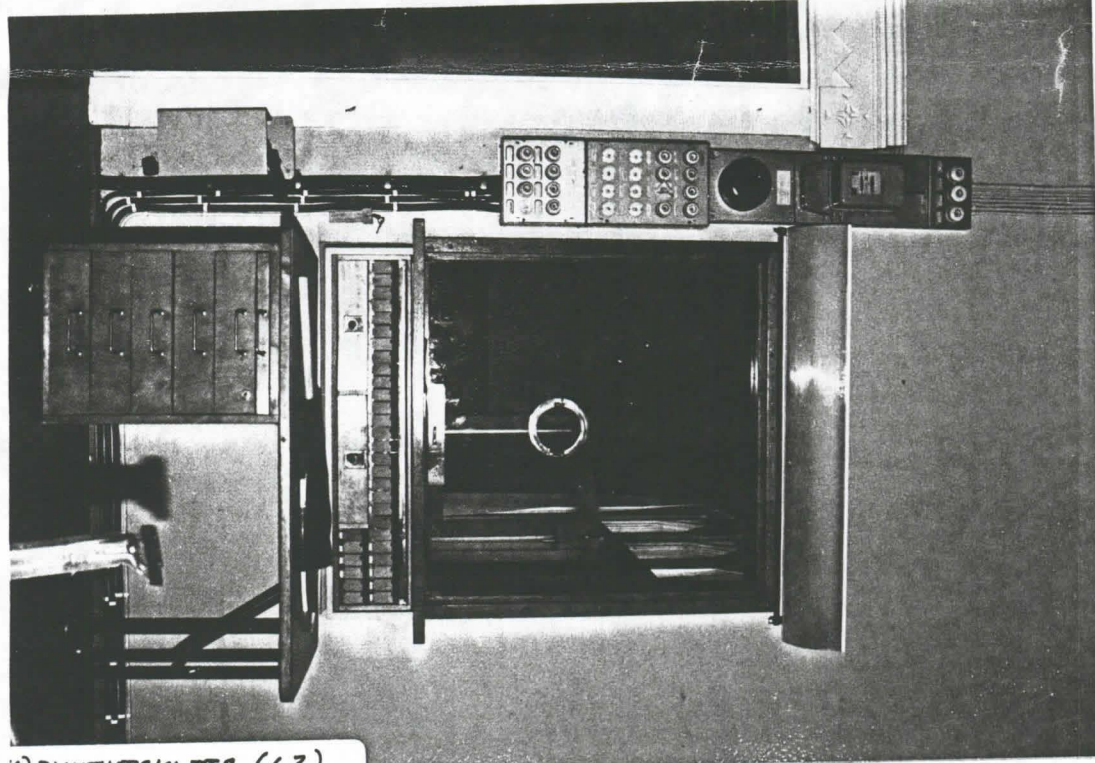
5) IKKUNA I1 (1.1)



6) IKKUNA I2 (1.1)



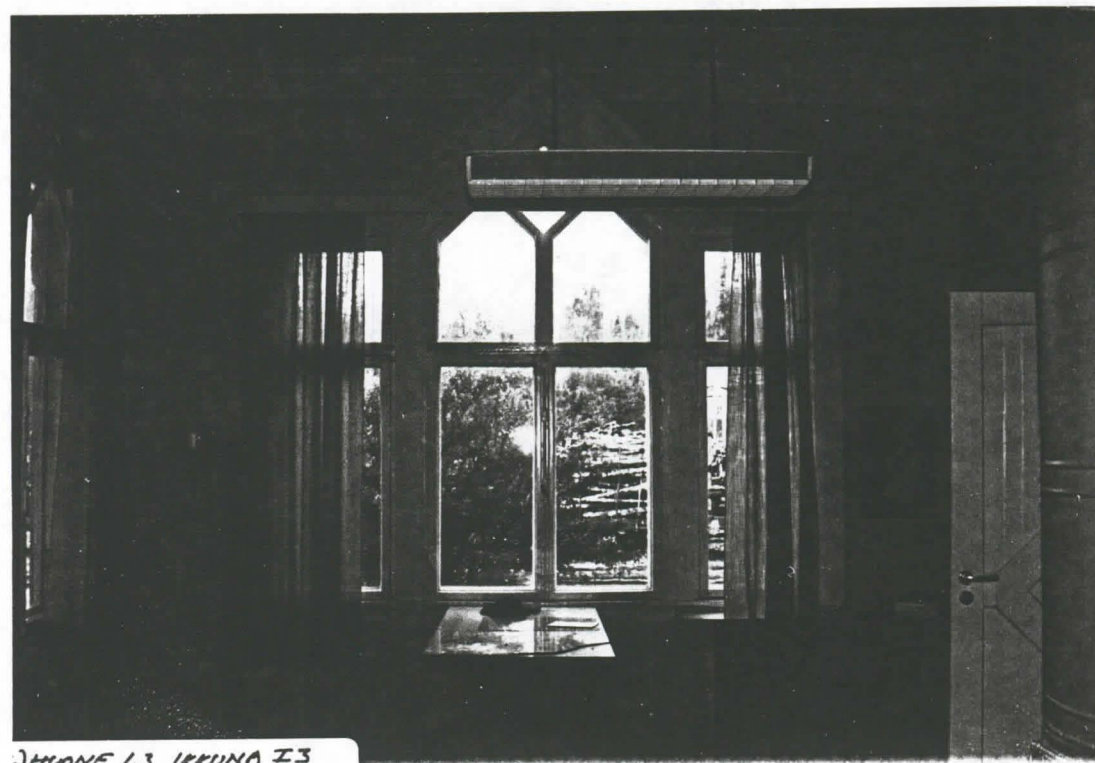
7) KALVIKKA (1.2)



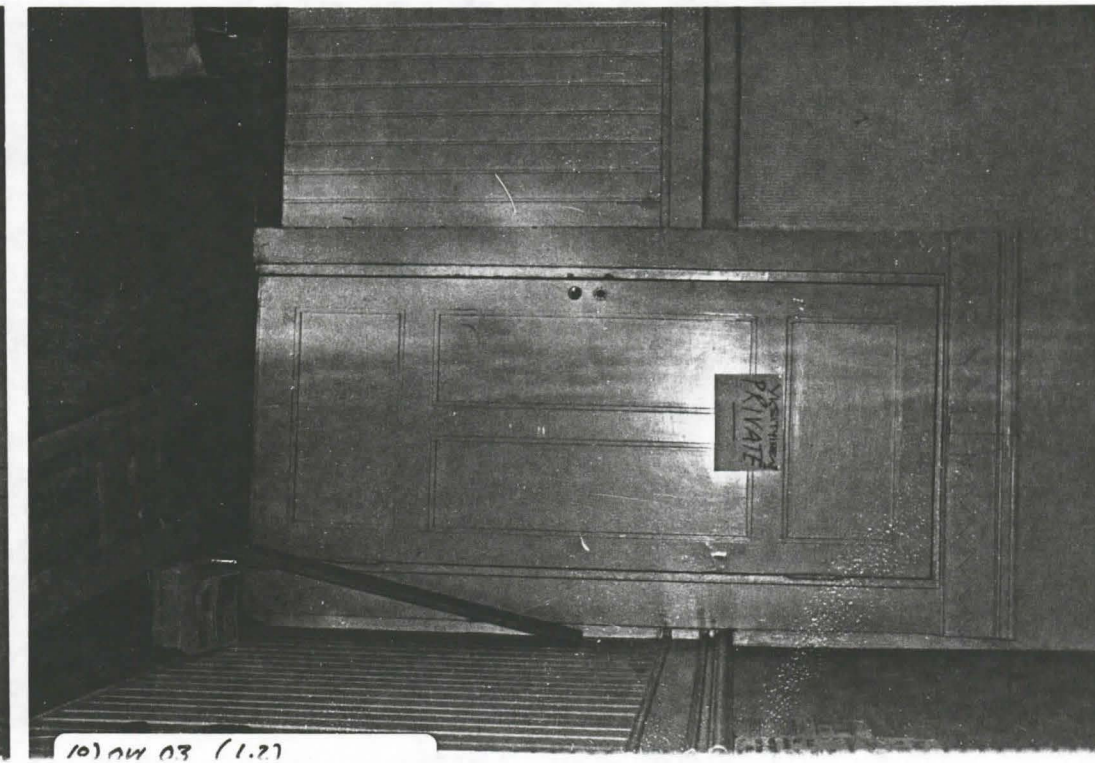
1) PALVELUSTISKI #7 (1.3)



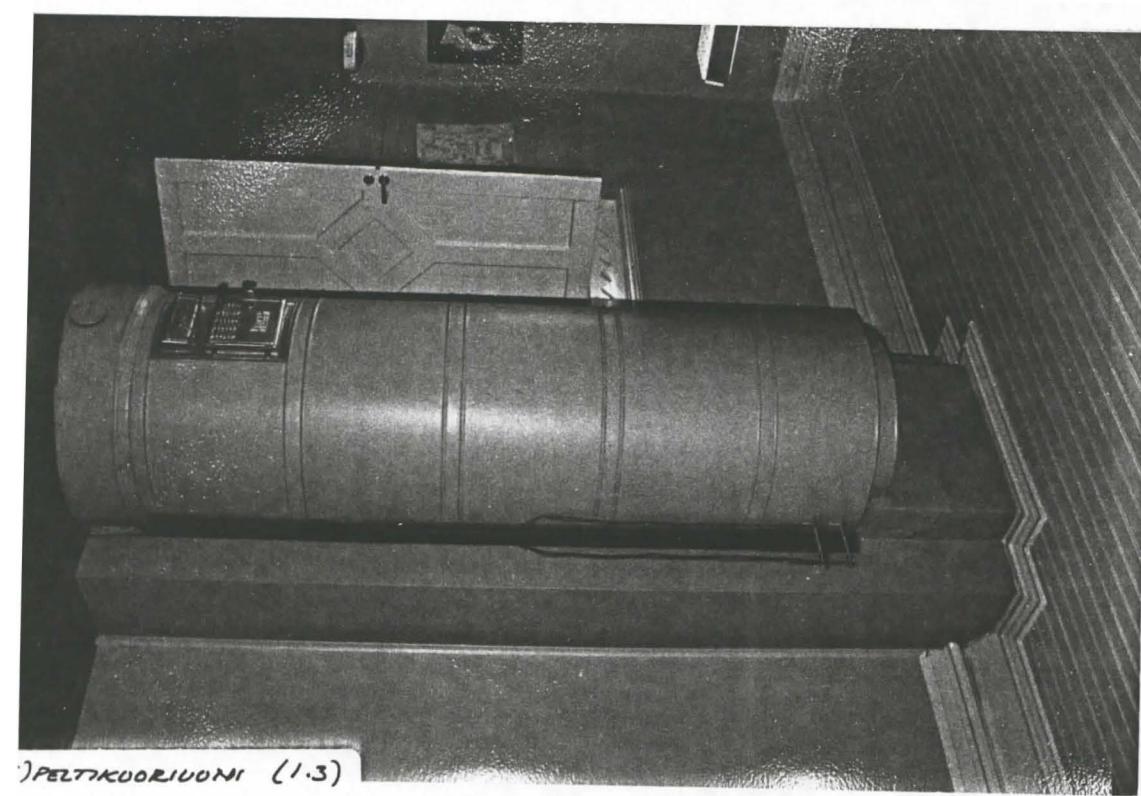
9) KATOLISTA (1.2)



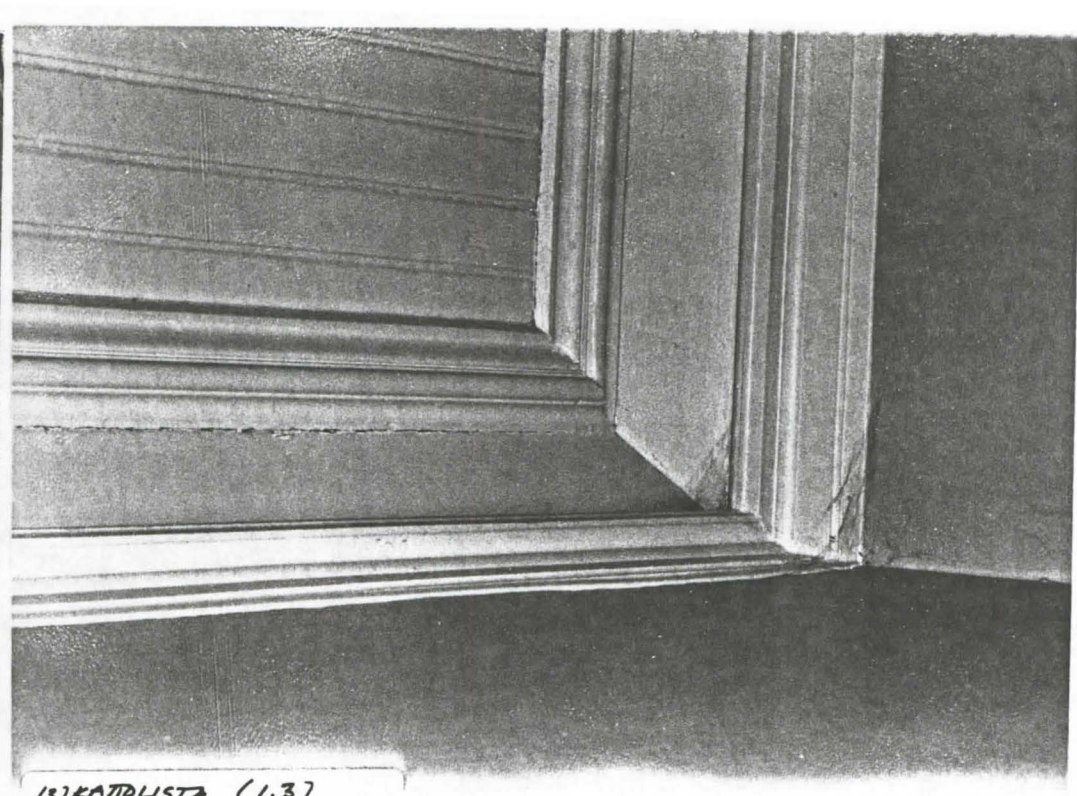
3) HUONE 1.3 IKKUNA I3



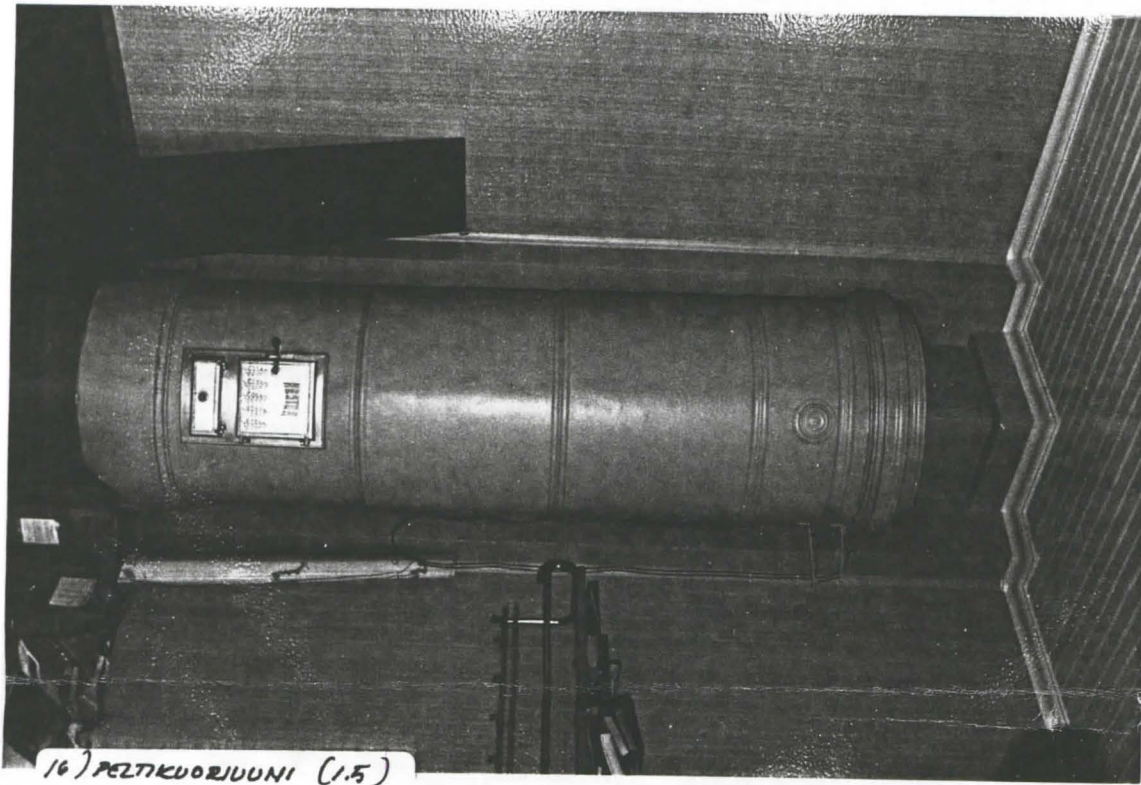
10) OV 03 (1.2)



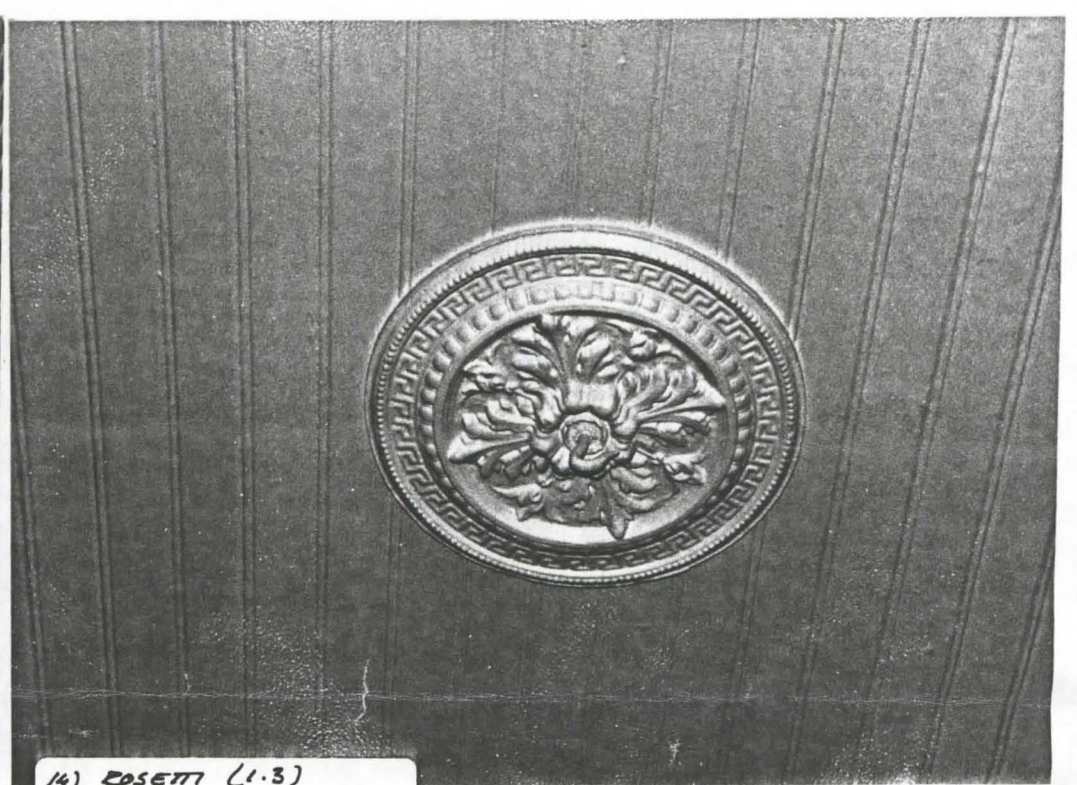
15) PELTIKUORIUNNI (1.3)



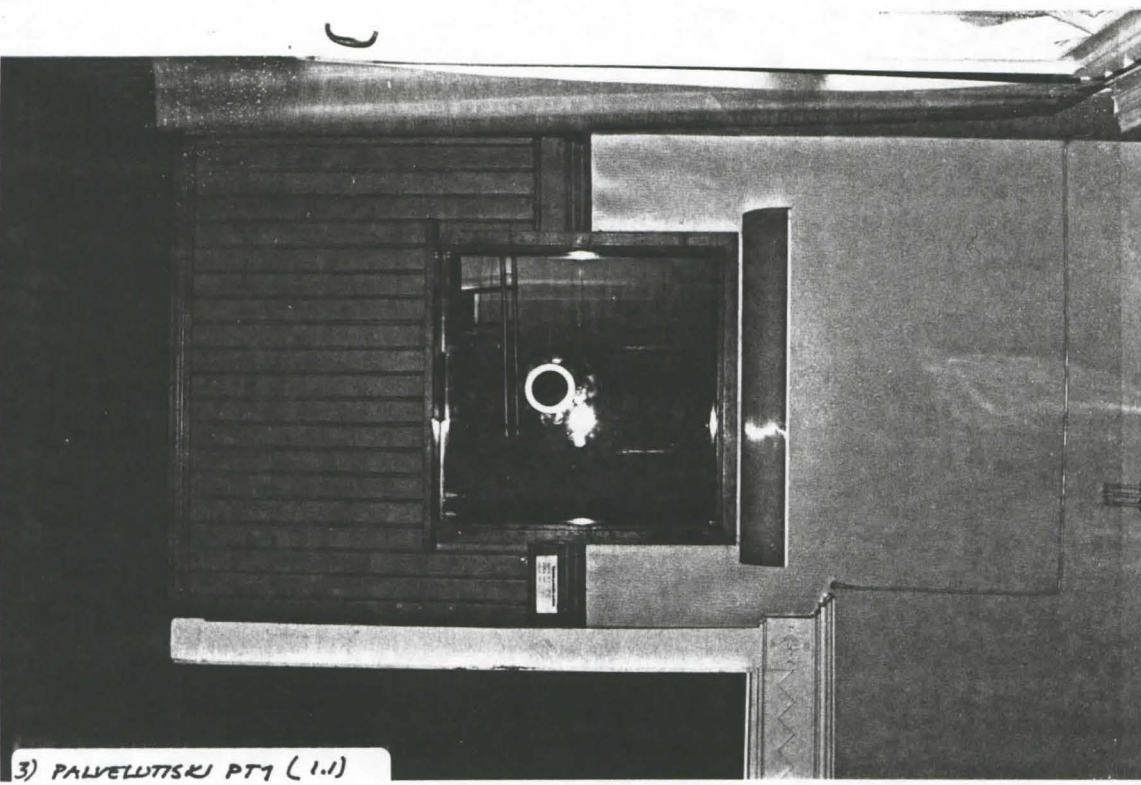
13) KATOLISTA (1.37)



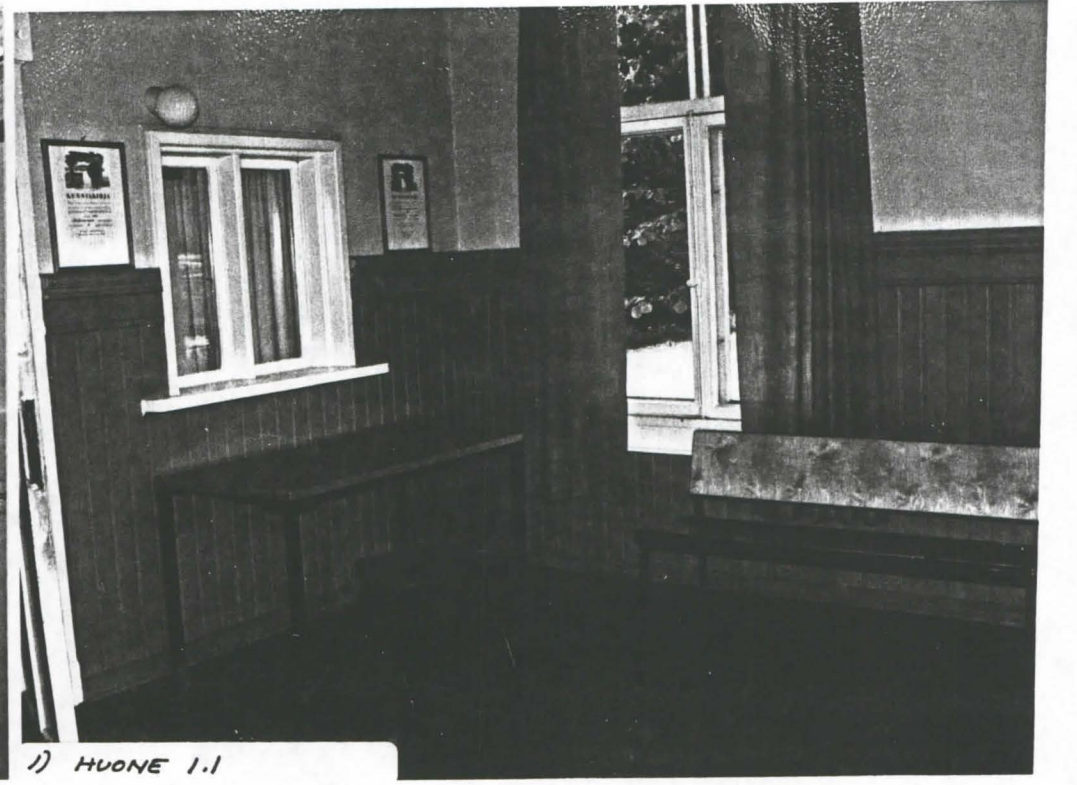
16) PELTIKUORIUNNI (1.5)



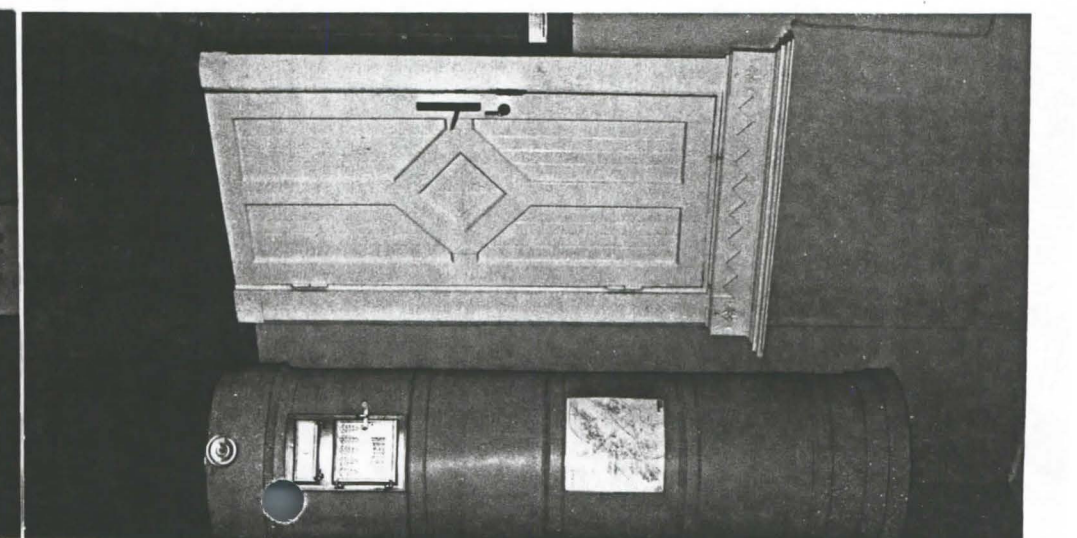
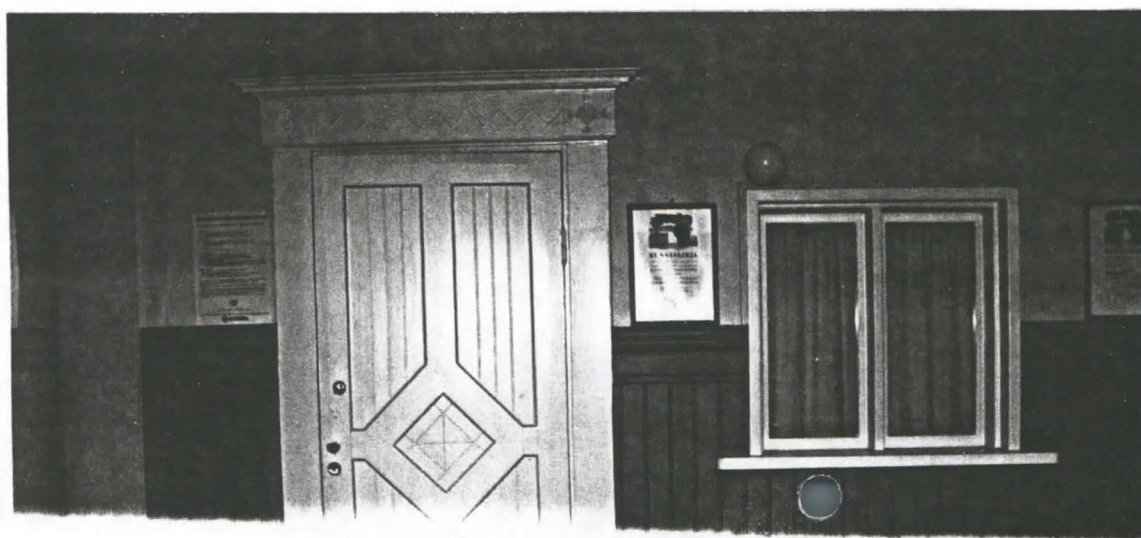
14) ROSETTI (1.3)

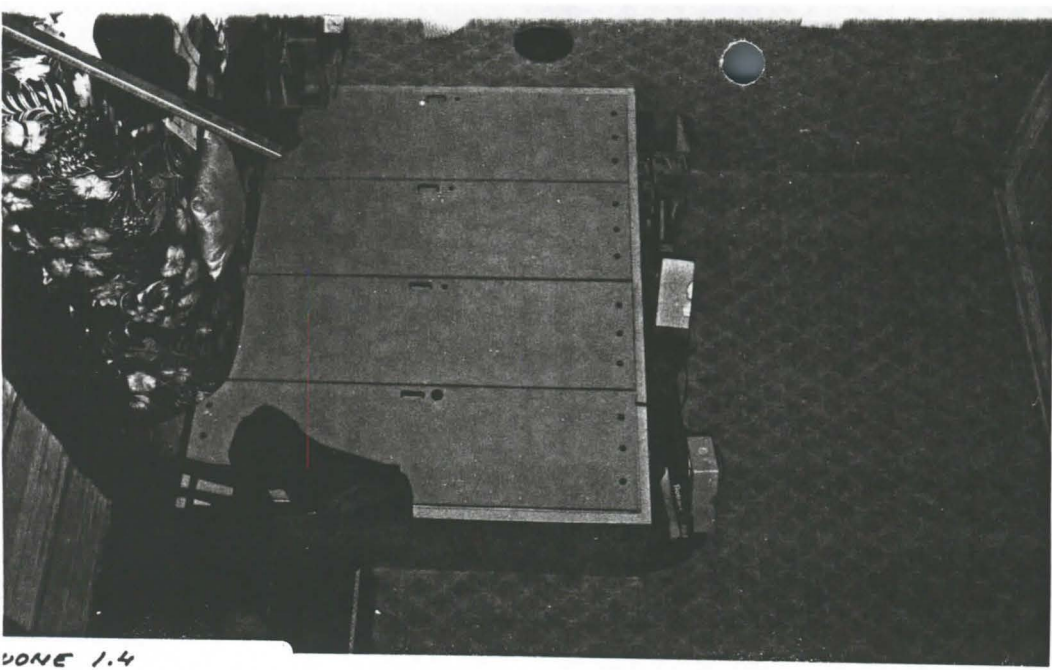


3) PALVELUTISKI PT7 (1.1)

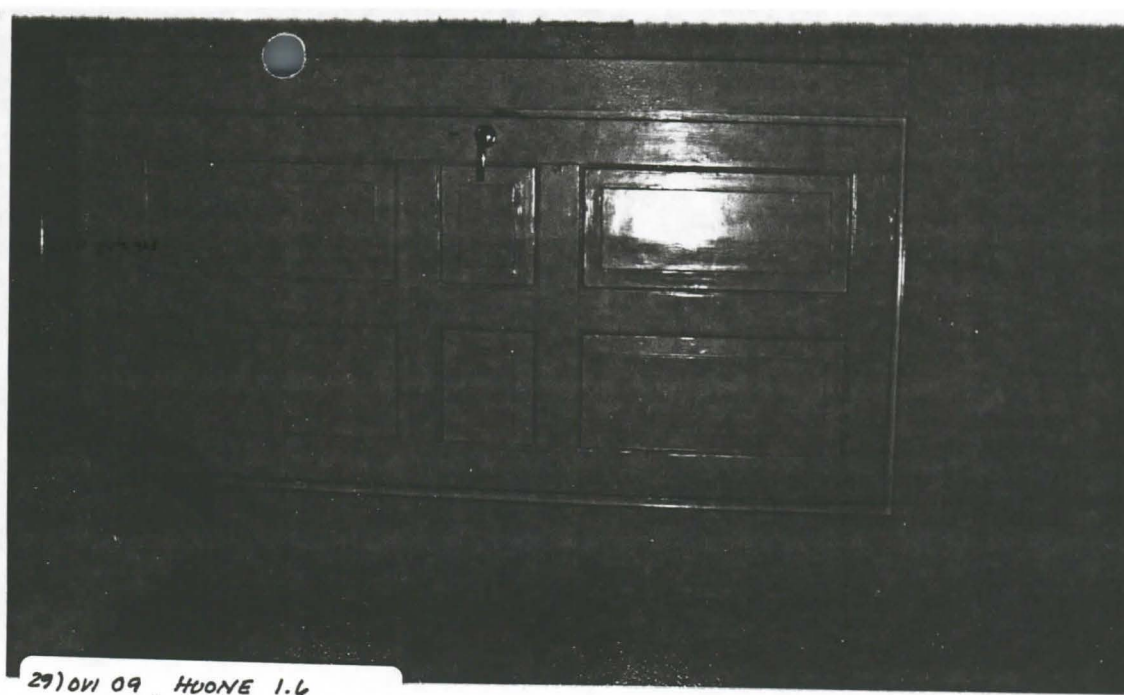


1) HUONE 1.1





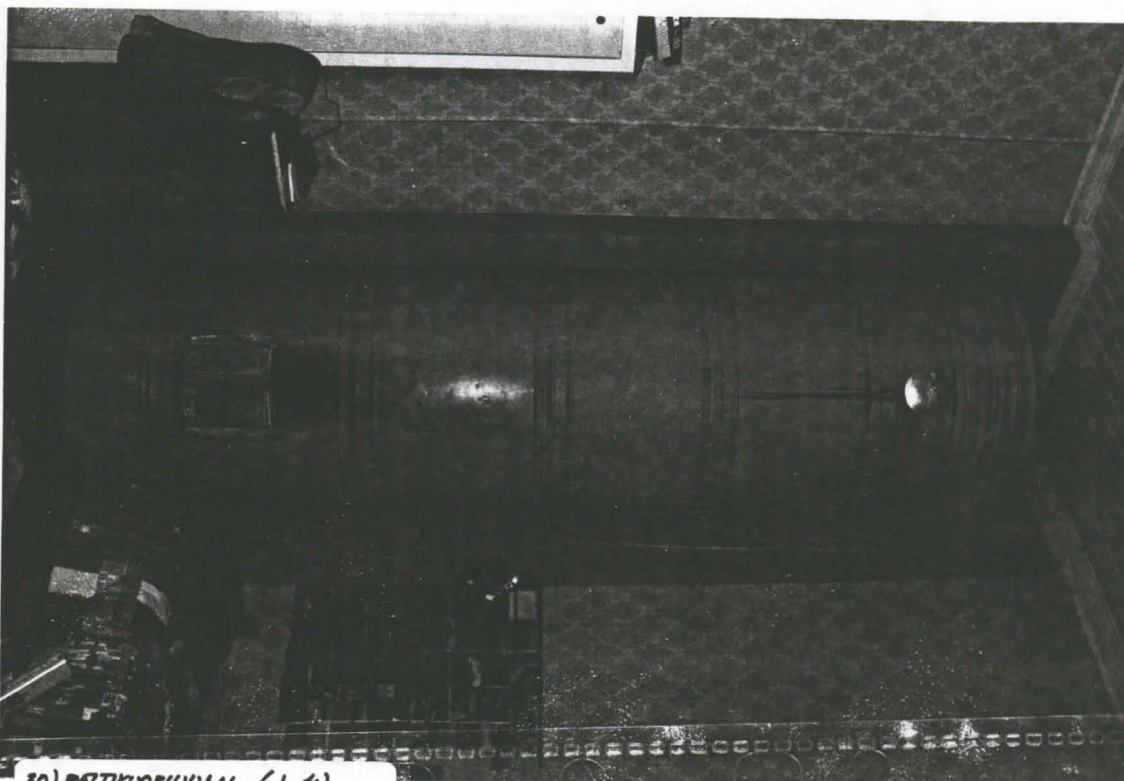
HUONE 1.4



29) OVI 09, HUONE 1.6



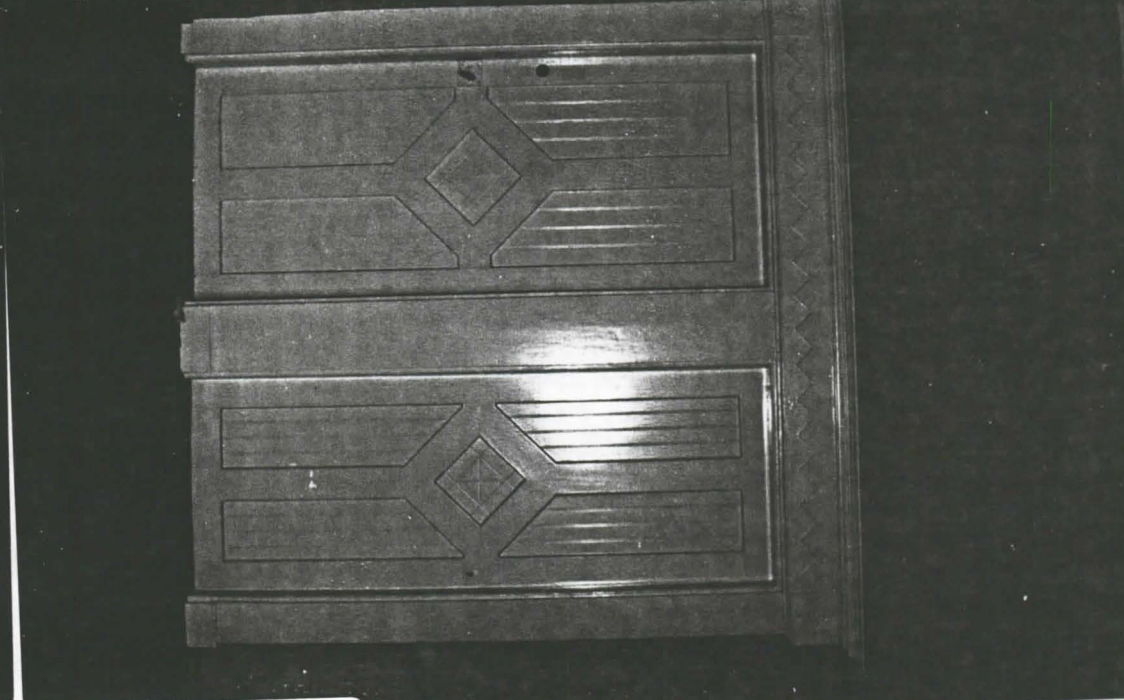
18) PETTI, HUONE 1.4



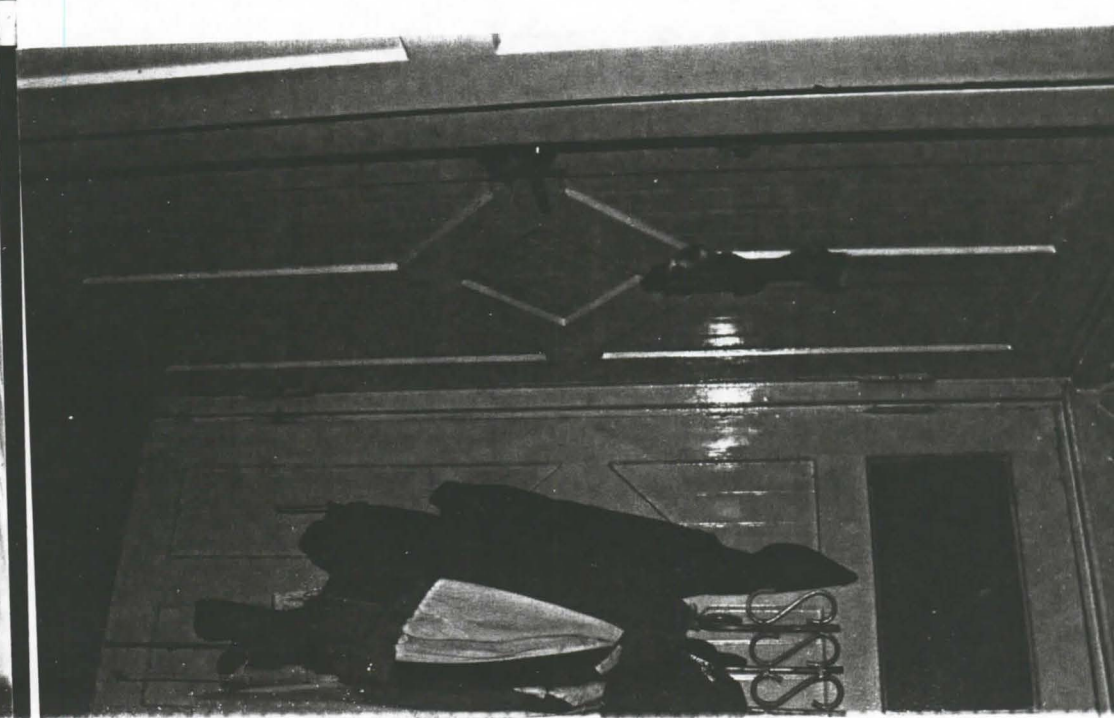
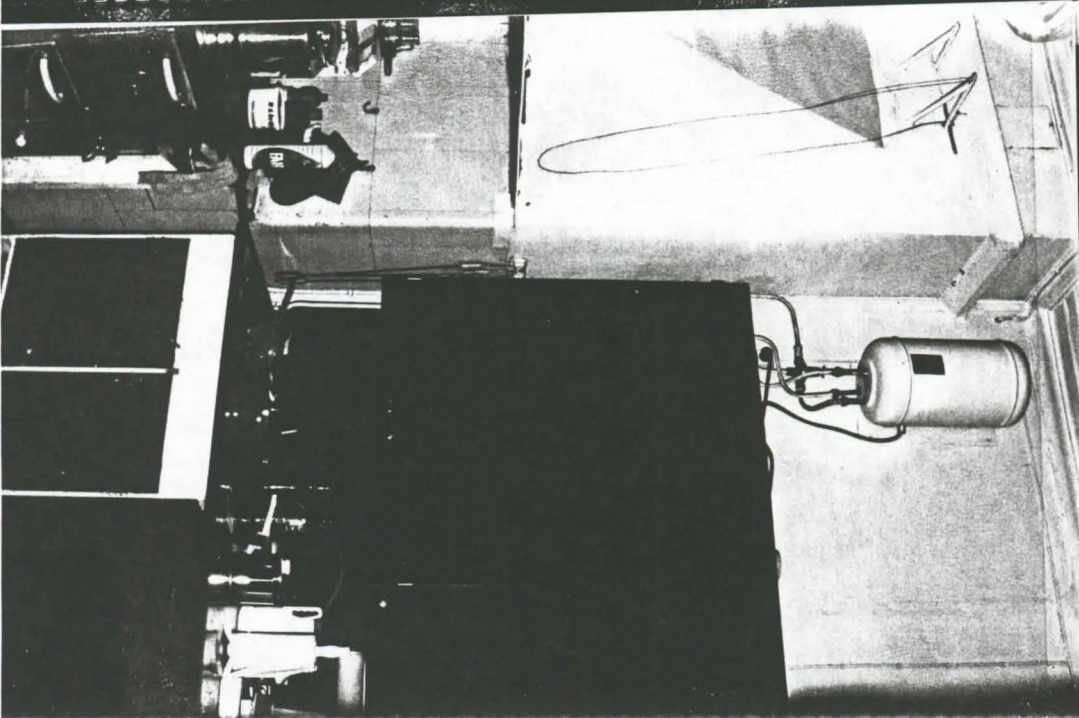
30) PELTIKORJEUVAI (1.4)

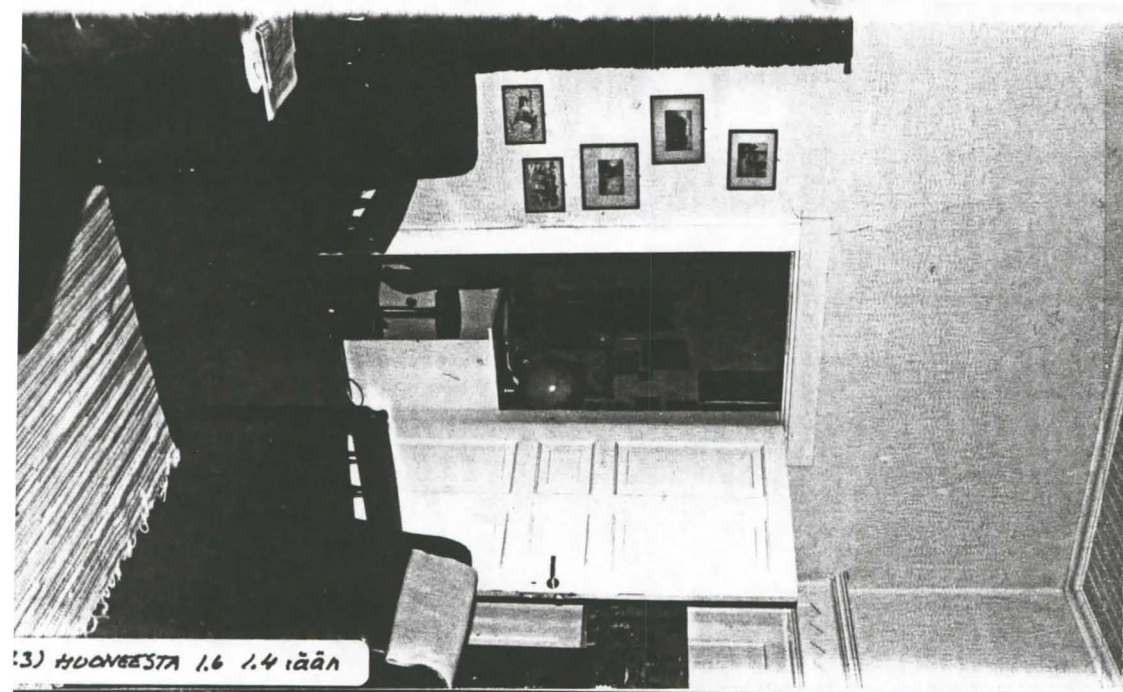


19) TUULIKAAPPI 1.13

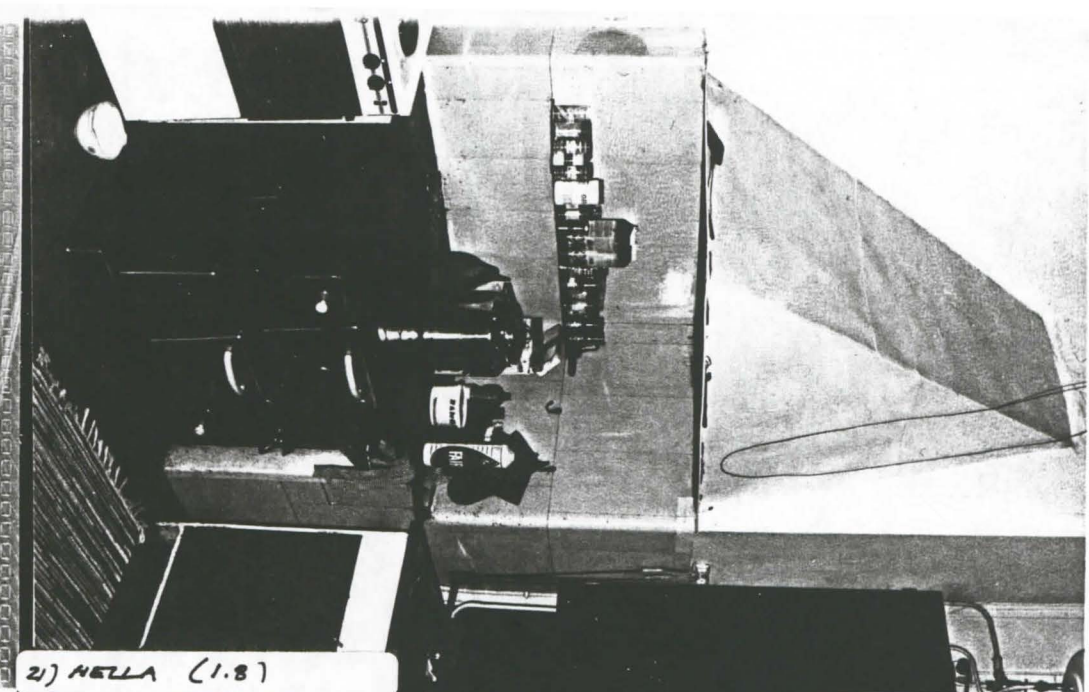


17) OVI 02, HUONE 1.5

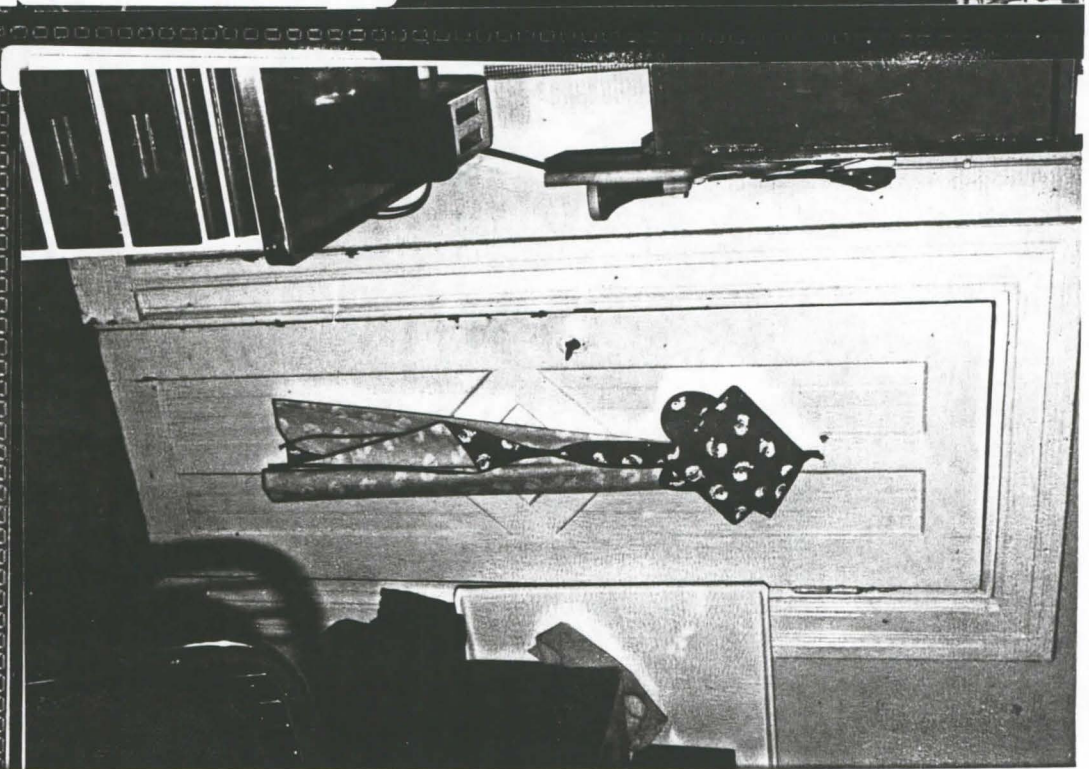




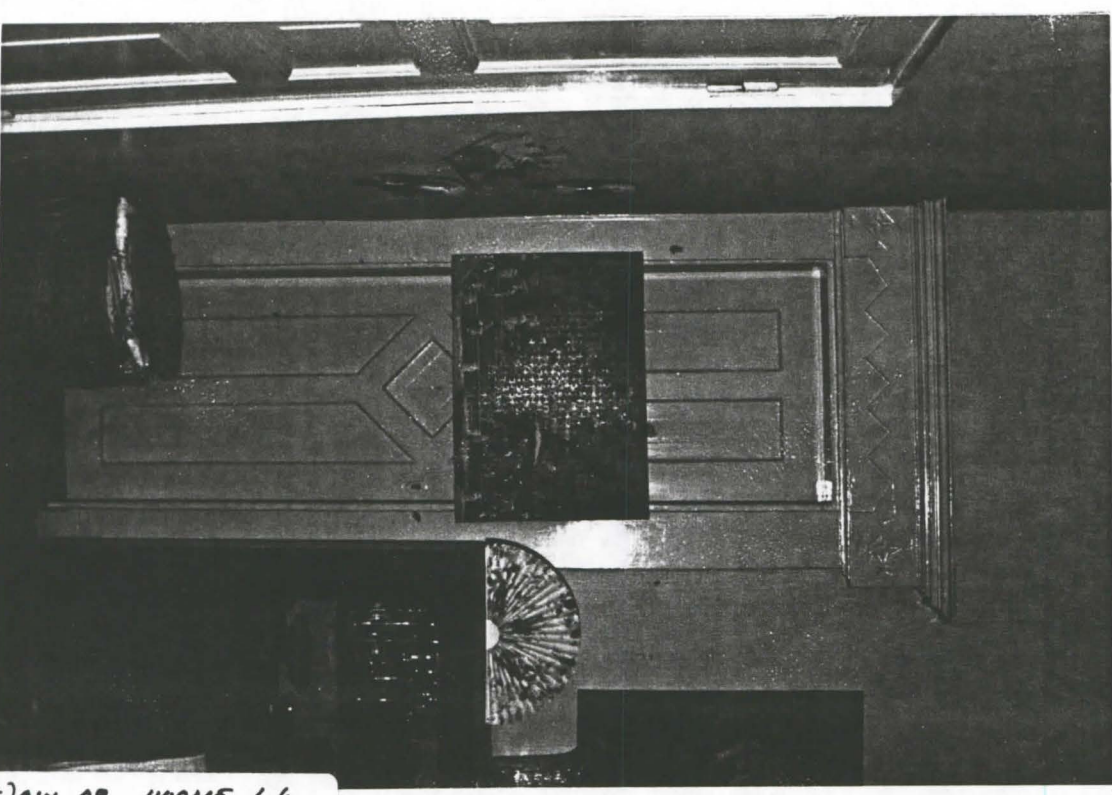
13) HUONEESTA 1.6 1.4 iään



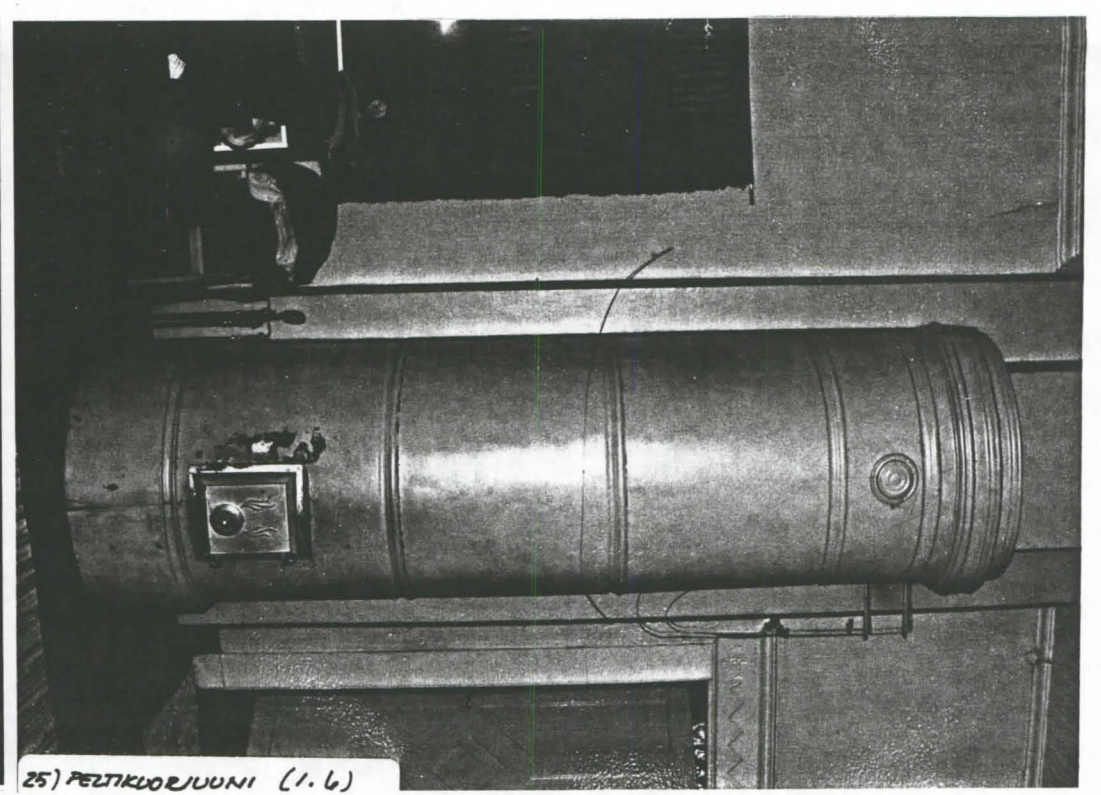
21) NELLA (1.8)



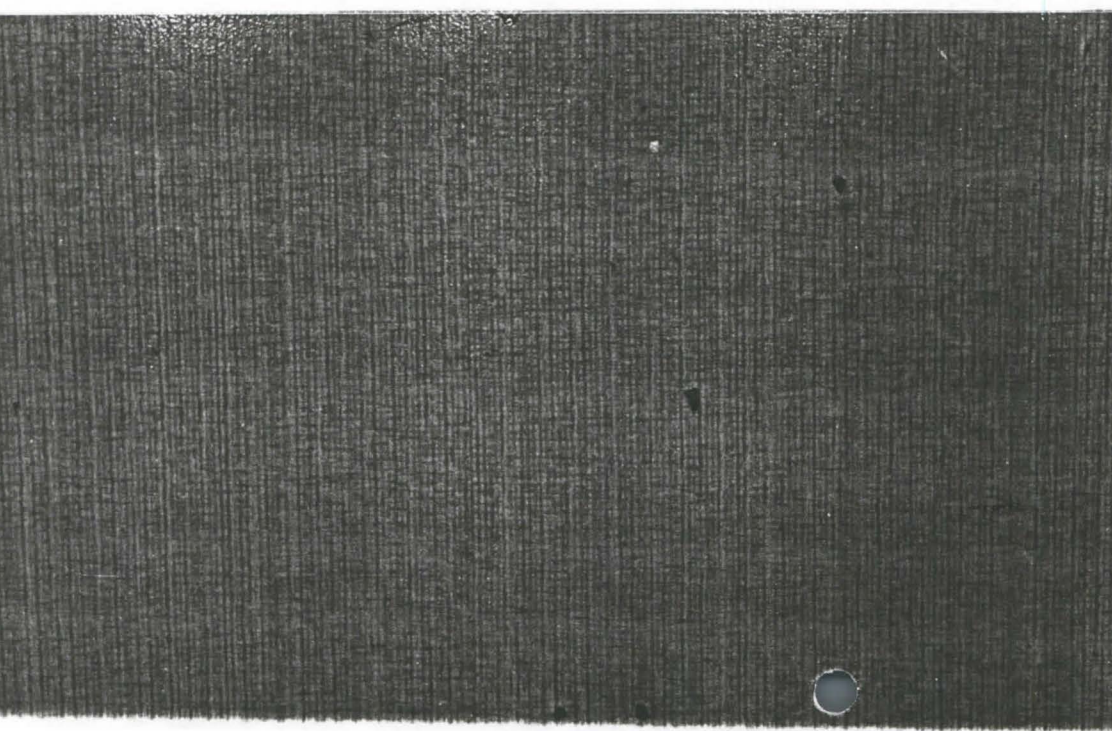
10N



14) OV, HUONE 1.6

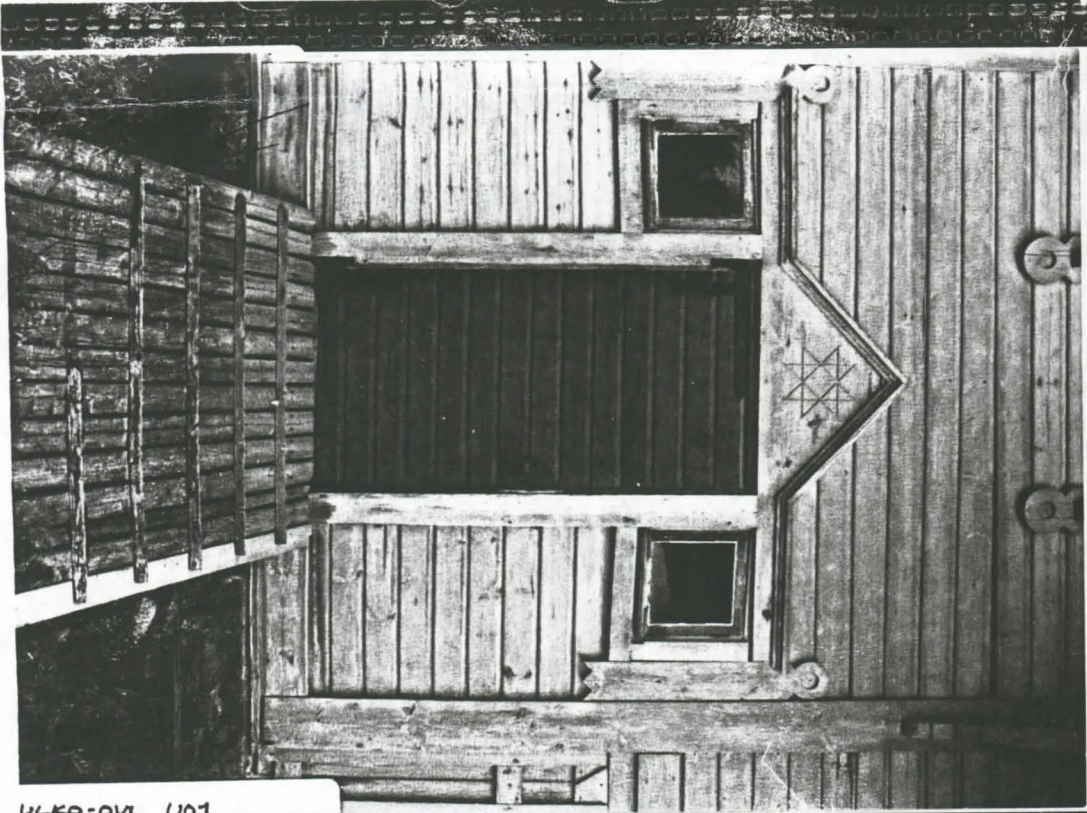


25) PELITKORJUUNI (1.6)





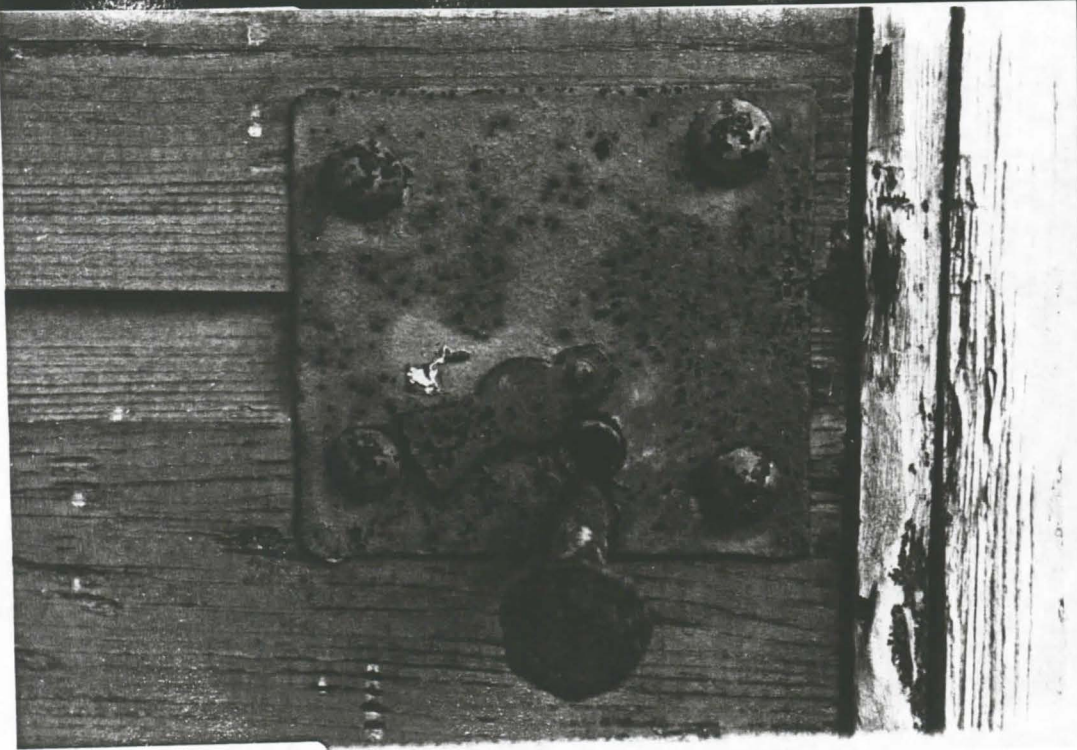
32) ROSETTI (1.7)

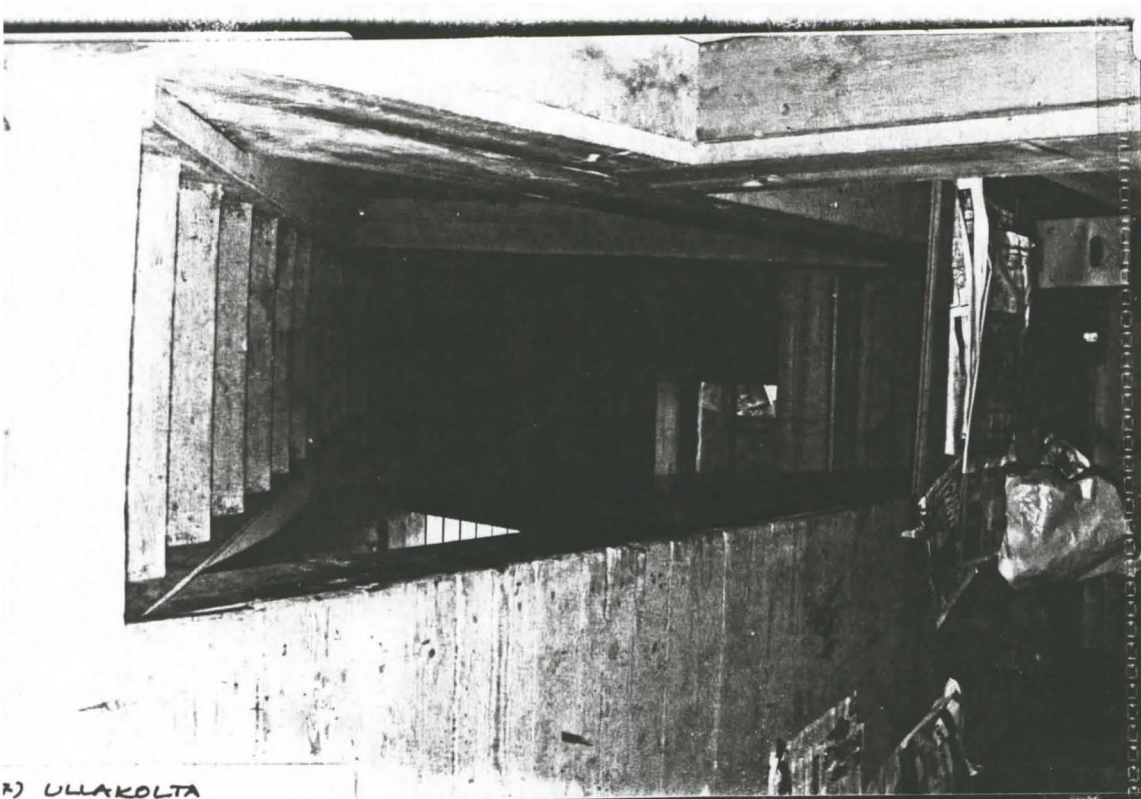


ULKO-OVI U01

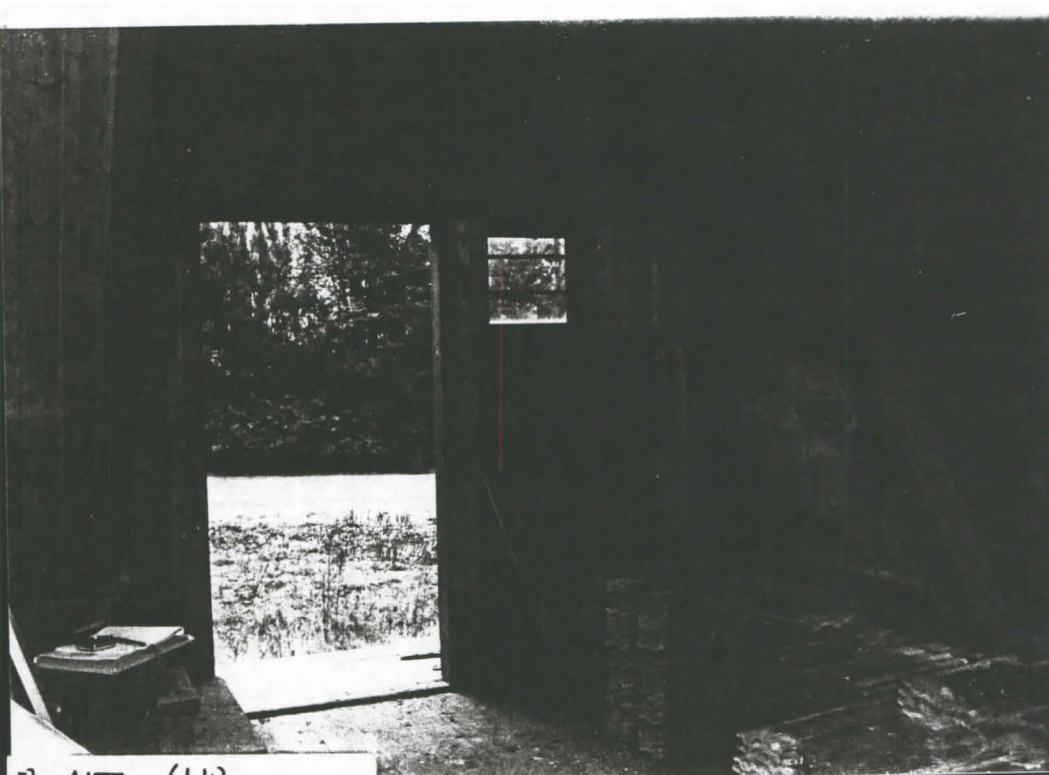


1) ULKOHUONERAK., LÄNTEEN





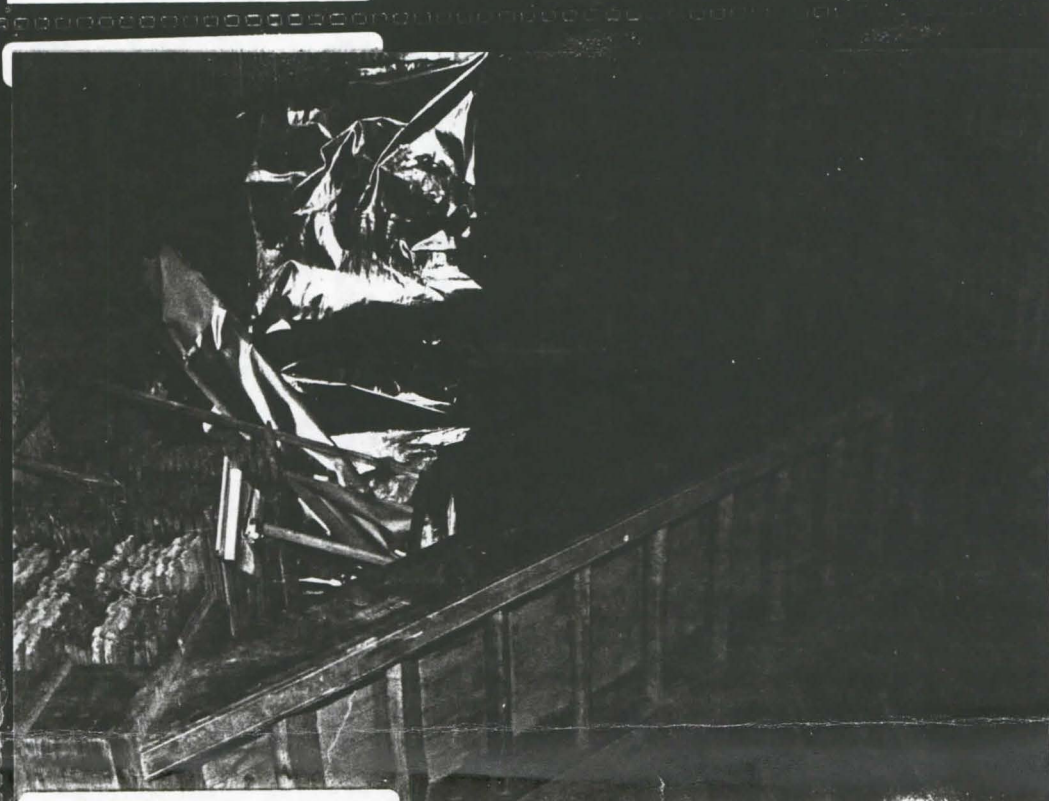
4) ULLAKOLTA



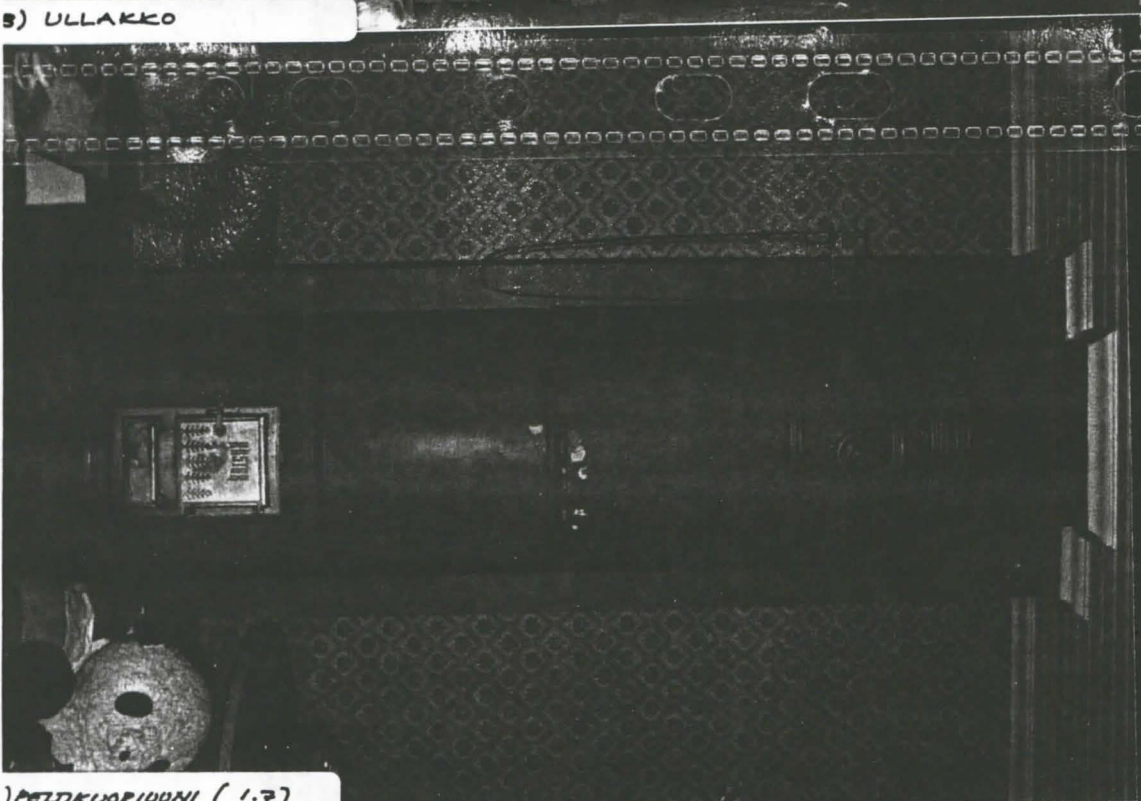
7) AITTA (1.4)



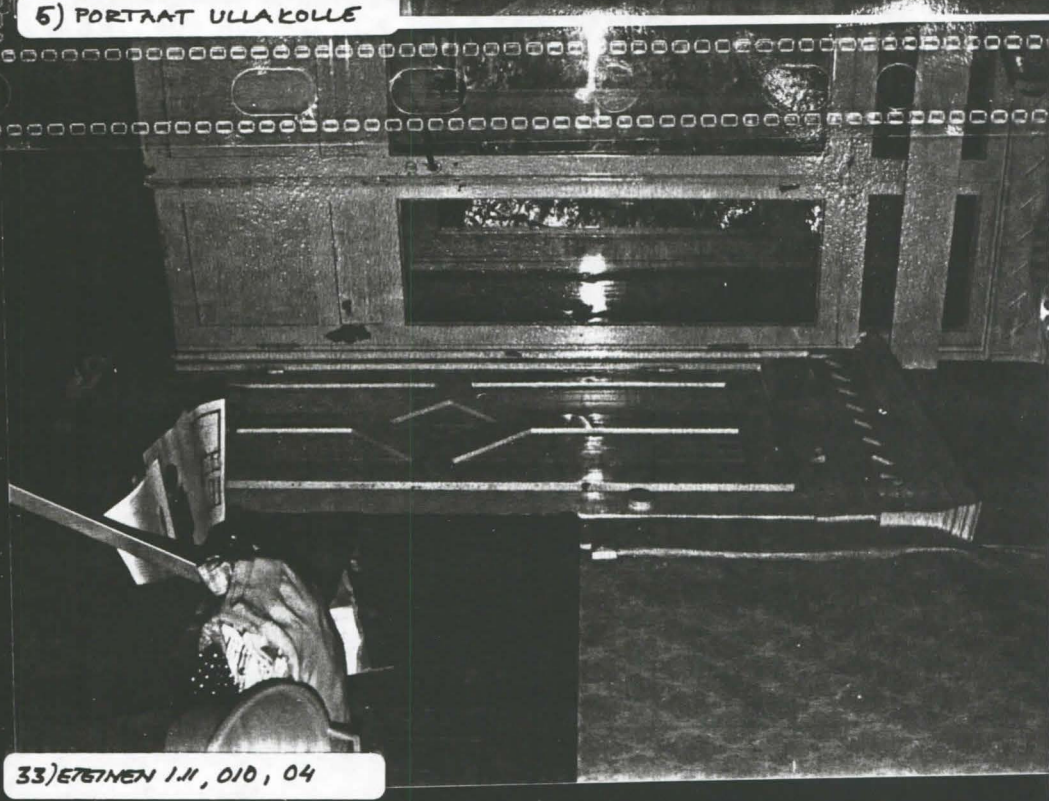
8) ULLAKKO



5) PORTAAT ULLAKOLLE



9) PELTOKUORIIDNI (1.7)



33) ETENEN I.H. 010, 04

