

Turku II

Aurajoen itäinen rantalaituri, Nunnankadun pään koekorjausalue

Kaupunkiarkeologiset tutkimukset 2009

Elina Saloranta & työryhmä

Arkisto- ja rekisteritiedot

Tutkimuskohde: Turku, Aurajoen itäinen rantalaituri
Kaupunginosa: II
Tutkimuksen laatu: Kaupunkiarkeologinen pelastuskaivaus
Kohteen ajoitus: Keskiaika – 1800-luvun jälkipuoli
Kantakartan lehti: XVIII:9:1
Koordinaatit Turun kaupungin järjestelmässä: $x = 105045,60$, $y = 70267,00$
Peruskartan lehti: 1043 12
Kkj-koordinaatit: $x_{kkj} = 6705043,61$, $y_{kkj} = 1570268,28$
Ykj-koordinaatit: $p = 6713687$, $i = 3240163$
EUREF-FIN-koordinaatit: $x_e = 6710869$, $y_e = 240098$
Maanomistaja: Turun kaupunki
Tutkimuslaitos: Turun museokeskus
Kaivauksen valvoja: Aki Pihlman
Tutkijat: Mika Ainasoja, Elina Saloranta, Jukka Sipilä
Konservaattori: Riikka Saarinen
Kaivausapulaiset: Harri Jokinen, Päivi Repo
Tietokannan rakentaminen ja ylläpito: Tapani Tuovinen
Kenttätyöaika: 5.10. – 4.12.2009
Tutkitun alueen pinta-ala: $110,6 \text{ m}^2$
Tutkimuksen rahoittaja: Turun kaupunki
Esinelöydöt: TMM 22577
Löytöjen säilytyspaikka: Turun museokeskus, maalöytövarasto
Mustavalkonegatiivit: KF2009:1500 - 1581
Digitaaliset valokuvat: DT2009:31:1:172_7240 – DT2009:31:2:173_7379
Kaivausraportin säilytyspaikka: Turun museokeskus
Kaivausraportin kopio: Museovirasto, rakennushistorian osasto

Sisällysluettelo

Johdanto	1
Työskentelymenetelmät ja nykyinen laiturirakenne	1
Nykyistä rantalaituria edeltävät kerrokset ja rakenteet	2
Loppupäätelmä	3

Liitteet

<i>Liite 1 Yksikköluettelo</i>	
<i>Liite 2 Matriisi</i>	
<i>Liite 3 Ajoitusnäyteluettelo</i>	
<i>Liite 4 Ajoitusraportti</i>	
<i>Liite 5 Löytöluettelo</i>	
<i>Liite 6 Näyteluettelo</i>	
<i>Liite 7 Karttaluettelo</i>	
<i>Liite 8 Kartat</i>	
<i>Liite 9 Valokuvaluettelo</i>	
<i>Liite 10 Valokuvien pinnakkaiskopioid</i>	

Johdanto

Turun museokeskuksen toimesta suoritettiin pelastuskaivaus Aurajoen itäisellä rantalaiturilla välillä Nunnankadun pää – Aboa Vetus & Ars Nova –museon pääsisäänkäynnin kohdalla olevat laiturin portaat. Kohteessa oli tarkoituksenaan korjata ko. laituriosuus purkamatta laituriladellamaa. Suunnitelmana oli työntää laiturin alle betoni-laatta joen puolelta. Koska kohteessa havaittiin laiturin alainen hirsjarina, päätettiin tämänkin laituriosuus korjata samaan tapaan kuin aiemmin korjatut osuudet. Tämä edellytti nykyisen laiturin purkamista, jonka jälkeen betoni-laatta valettaisiin sen alle. Laiturin taustalla olevalla alueella oli suoritettava arkeologinen tutkimus, koska sieltä tulitaisiin poistamaan maa-ainesta työskentelytilan saamiseksi tukilaatan valamista varten. Tutkittavan koekorjausalueen pituus oli 25,5 metriä.

Hankkeen tilaajana oli Turun Kiinteistöliikelaitos. Pääurakoitsijana toimi Destia Oy, kiviurakoitsijana HÄK Graniitti Oy ja kaivinkoneurakoitsijana Maanrakennus Kivelä Oy. Arkeologinen osuus alkoi 5.10.2009 ja päättyi 4.12.2009. Kohteessa työskentelivät tutkijat Mika Ainasoja, Elina Saloranta ja Jukka Sipilä sekä kaivausapulaiset Harri Jokinen ja Päivi Repo. Kaivauksen jälkityöt aloitettiin välittömästi kenttätöyövaiheen jälkeen.

Työskentelymenetelmät ja nykyinen laiturirakenne

Kaivaminen suoritettiin pääosin kaivinkoneella. Havaitut löydöt otettiin talteen kentällä. Maakerrokset dokumentoitiin piirtämällä mittakaavaan 1:50, rakenteet valokuvattiin ja piirrettiin mittakaavaan 1:20. Mittauksissa käytettiin takymetriä ja vaaituskojetta. Kaivannon koillisosan pohjakerros kaivettiin koneella, ja käytiin pintaosaltaan läpi seulontapöydällä. Kaivauksen edetessä pohjakerros kaivettiin lapioilla, ja löydöt otettiin talteen lapiotaessa.

Pintakerroksen **M001** poisto aloitettiin alueen koillispäästä. Koneella kuorittiin rantalaiturin päällä ollut mukulakiveys ja sen alla ollut multakerros. Kadun puoleiset reunakivet nostettiin pois. Kun pintamaa oli poistettu, dokumentoitiin laiturin lohkokivistä rakennettu peti, fasadikivet ja laiturin kaakkoisreunassa ollut mukulakiveys **R005** valokuvaamalla ja piirtämällä.

Dokumentoinnin jälkeen poistettiin mukulakiveys R005, ja alettiin kaivaa koneella laiturin kadunpuoleisen taustan täyttökerrosta **M004**. Se koostui savipitoisesta mullasta, jonka seassa oli lohkaraisia kiviä ja tiilenkappaleita. Kivien halkaisija vaihteli 20 – 100 cm:iin. Joissakin kivissä oli rinnakkaisia, lyhyitä poranjalkia. Täyttökerroksen M004 pohjalta tuli esiin ilmeisesti irrallinen, koillis-lounaissauntainen puu, joka valokuvattiin. Täyttökerroksesta löytyi punasavivatien paloja, pienen kivasvipullon kaula, savipadan kahvan pää ja liitupiipunvarren pätkiä. Täyttöä kaivettiin pois laiturin kahden lohkokivivarvin verran, jonka jälkeen laiturin profiili dokumentoitiin valokuvaamalla ja piirtämällä. Laiturin profiilia tutkittavan alueen koillispäässä pystyttiin dokumentoimaan lopulta vain vajaa kolme varvia, koska vesi nousi kaivantoon. Vasta 5.11. saatiin konevuokraamosta riittävästi toimivia pumppuja, joilla rautaisista Larsen-ponteista rantaan rakennettu allas tyhjennettiin vedestä. Altaan sisäpuolinen alue pidettiin pumppaamalla vedenpinnan yläpuolella.

Kun ensimmäinen lohkokivikerros oli piirretty, laiturirakennetta ei enää piirretty tasossa, vaan kivet purettiin profiiliin piirtämisen jälkeen hirsjarinaan asti. Nykyinen rantalaiturirakenne kokonaisuudessaan sai tunnuksen **R002**. Laiturin perustusta varten oli kaivettu leikkaus **L009**.

Koska kaivinkoneella ei päässyt ajamaan pitkin laituria pintamaan poiston jälkeen, oli laiturin purettava sitä mukaa, kun se saatiin dokumentoitua. Näin ollen myös laiturin viereinen täyttö ja sen alaiset kerrokset pystyttiin tutkimaan vain osa kerrallaan perääntymällä lounaaseen. Kaivannon koillispää jouduttiin siis kaivamaan pohjaan asti, ennen kuin päästiin jatkamaan. Pohjalta esiin tullut hirsjarina valokuvattiin ja piirrettiin kaivannon koillispäässä. Siitä edettäessä lounaaseen arina jatkui samanlaisena, eikä sitä enää dokumentoitu. Hirsjarinasta otettiin kolme ajoitusnäytettä (näytteet 8-10). Yksi lähetettiin ajoitettavaksi, ja sen ikä määrittyi vuoteen 1860 +/-1 vuotta (Zetterberg 2010).

Myöhemmässä vaiheessa laiturin profiilia ei enää piirretty, koska laiturin ja rantapenkereen välinen kaivanto kapeni tehden kaivamisen vaikeaksi. Näin ollen laituria oli purettava sitä mukaa kuin se saatiin piirrettyä tasossa. Työskentelyä hidasti kivien merkinnän odottelu. Laiturin fasadikiviin piti HÄK Graniitti Oy:n kivityöntekijän kaivertaa järjestysnumero, jotta laiturin voitiin purkamisen jälkeen entisöidä.

Kaivanto muodostui noin neljä metriä syväksi. Koska sitä ei voinut luiskata vieressä kulkeneen Rantakadun vuoksi, jouduttiin kaivamisen edetessä kaakkoisprofiili tukemaan lankuista ja poikkileikkaukseltaan H:n muotoisista rautakiskoista rakennetulla seinällä. Pystytettyjen rautakiskojen väliin ladottiin kahden metrin pituisia lankuja päällekkäin.

Pohjasavea **M006** kaivettiin noin -1 metrin syvyydelle, eli laiturin hirsiarinan tasoon. Pohjasavesta löytyi keskiaikaisen keramiikan paloja, nahan jäännöksiä, metallikahvainen veitsi, liuskehioin ja kalkkikiven paloja.

Loppupäätelmä

Kaivannosta esiin tullut paalutus lienee peräisin keskiaikaisesta, 1400-luvulla rakennetusta laiturista. Jo aikaisemmin, 1300-luvulla, oli rantaveteen joutunut irrallisia puita. Stratifikaation ja hirsipedin dendrokronologisen ajoituksen perusteella on pääteltävissä, että kaivausalueen kaakkoisleikkauksesta esiin tulleet kivilatomukset kuuluvat 1800-luvun alkupuolella, ennen vuoden 1827 paloa rakennettuihin rantalaitureihin. Palokerros oli kertynyt massiivisemmän, koillispuoleisen latomuksen kylkeen Pienempi latomus taas näytti perustetun palokerroksen läpi, ja lienee palonjälkeinen rakennelma. Latomukset on perustettu aikoinaan matalaan, korkeintaan noin metrin syvyyseen rantaveteen.

Kivilatomusten viereen, rantaveteen oli aikoinaan, mahdollisesti vuoden 1827 palon jälkeen ajettu täytteeksi ohuehko kerros tiilenkappaleiden ja kivien sekaista savea. Kun nykyistä laituria alettiin 1860-luvulla rakentaa, sen perustuskaivannon kaakkoisreuna leikkasi täyttösaven. Perustuskuopan pohjalle tehtiin hirsistä koheesiopaalutus ja ristikkoarina, jonka päälle laiturikivet ladottiin. Nykyisen laiturin ja 1700-luvun kiviperustusten välinen alue täytettiin maa-aineksella, ja sen päällystään ladottiin mukulakivetty kouru. Maata ajettiin myös vanhojen perustusten päälle, ja tämän rantavallin reunaan istutettiin puita.

Turussa 9.12.2010



Elina Saloranta

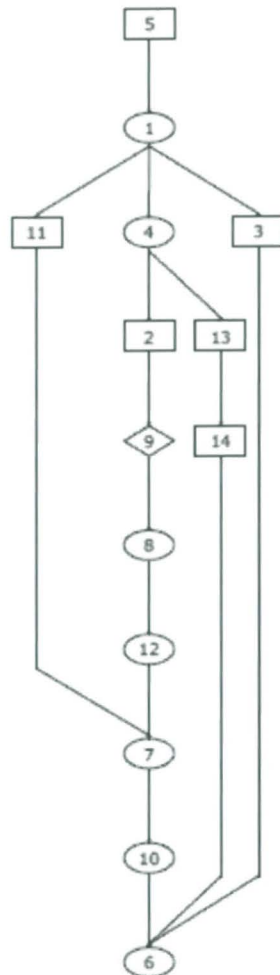
Turku Itälaituri 2009

Yksiköt

Tunnus Kuvaus

- M1 Kerros oli pintaosastaan multaa, jota oli valunut rinteestä laiturin SE-reunassa olleen mukulakiveyksen R005 päälle peittäen kiveyksen. Alempana kerroksessa oli myös soraa ja savea. Pintamaassa oli rikkonainen mukulakiveys, joka oli ladottu laiturin kivien päälle kulkutasoksi. Pintamaan alle olivat osittain hautautuneet myös nelikulmaiset, pitkät reunakivet, jotka olivat osa
- R2 Muodostui NW- ja SE-reunaan asetetuista, nelikulmaisista, pitkistä reunakivistä. Reunakivirivien välissä oli pintamaata M001 ja siihen liittynyt mukulakiveys. Mukulakiveyksen alla oli kookkaista lohkokivistä ladottu taso. Lohkokiviä oli useammassa kerroksessa. Osa kivistä oli pitkiä, NW-SE -suuntaisesti asetettuja sidekiviä, osa lyhyitä ja pyöreähköjä täyttökiviä. Lohkokivilatomusta reunusti rannan puolelta tasapintaisista kivistä tiiviisti ladottu fasadi. Jotkut fasadi- ja reunakivistä oli sidottu toisiinsa rautaisella kiskonpätkällä. Kivilatomus lepäsi hirsistä rakennetun ristikkoarinan päällä. Ristikossa oli neljä pitkittäishirttä. Niiden ja poikittaishirsien väliin muodostui neljä rinnakkaista, noin 40 x 40 cm:n kokoista kehikkoa. Ristikon väleissä oli neljä tai kuusi hirttä koheesiopaaluina.
- R3 Muodostui tasapintaisista lohkokivistä. Isompien kivien välissä oli pienempiä tilkekiviä. Kivet oli ladottu joen suuntaisesti rantatörmän reunaan. Rakenteen NE-pää tuli esiin jo vuoden 2008 kaivauksessa alueelta 2, ja identifioitiin tuolloin rakenteeksi R004. Rakenne oli kyseisestä kohdasta rikkoutunut kaapelikaivannon vuoksi. Kivilatomuksen alla oli poikittaista, vierekkäisistä pyöreistä ja piilutuista hirsistä rakennettu arina. Arinan alla oli pitkittäinen hirsi. Kivilatomuksen edessä, lähes kiinni siinä oli paalutus. Se liitettiin aluksi tähän rakennekokonaisuuteen samalle yksikkönumerolle. Kun paalutus jatkui SW-suuntaan latomuksen päättyessä, annettiin sille oma tunnus R013.
- M4 Koostui savisesta mullasta, jonka seassa oli lohkaraisia kiviä ja tiilenkappaleita. Kivien halkaisija vaihteli 20 - 100 cm:n välillä. Joissakin lohkokivissä oli vierekkäisiä, lyhyitä poranjälkiä. Joukossa oli joitakin pyöreitä kiviä. Täytön pinta oli laiturin ylimpien lohkokivien R002 pinnasta noin 20 cm alempana. Alempana oli runsaammin luonnonkiviä uponneena pohjasaveen.
- R5 Koostui pitkänomaisesta, noin 70 cm leveästä, NE-SW -suuntaisesta mukulakiveyksestä, joka rajautui NW-puoleltaan rantalaiturin reunakiviin. Kiveys kallistui rantaa kohti, sen NW-reunassa oli pienemmistä kivistä tehty kourun pohja. Kiveyksen alla oli noin 20 cm:n vahvuinen kerros
- M6 Harmaata savea. Kerroksessa oli ruskeaksi värjäytynyt pintaosa, jonka seassa oli hiekkaa. Sinisen saven seassa oli tummia juovia, mahdollisesti jäännöksiä orgaanisesta materiaalista.
- M7 Mineraalipitoista, tumma, noen värjäämää maa-ainesta.
- M8 Kirjavaa savea, jonka seassa oli halkaisijaltaan noin 10-20 cm:n kokoisia kiviä sekä tiilenkappaleita.
- L9 Näkyi selvästi vain täyttösaven M008 NW-reunassa. Myötäili laiturin R002 SE-reunaa.
- M10 Tumma, noen värjäämä hiekkapitoinen maa-aines.
- R11 Laastilla yhteen muuratuista, osittain tasasivuisista kivistä muodostunut perustus. Kiviä näkyi kahdessa kerroksessa. Niiden alapuolella oli rykelmänä halkaisijaltaan noin 15 cm:n kokoisia, pyöreähköjä kiviä palokerroksen päällä. Perustuksen päällä oli profiilissa laastinsekainen kerros. Perustus jatkui metrin pituudelta, jonka jälkeen näkyi laastin täyttämä kuoppa, sen alaosassa ontko kolo. Kuopan toisella puolella perustus jatkui metriä ja kääntyi NW-suuntaan.
- M12 Hiekkapitoinen, mullansekainen, pienialainen kerros.
- R13 Rakennekokonaisuus koostui halkaisijaltaan noin 15 cm:n vahvuisista paaluista, joista osa oli nelikulmaisiksi piiluttuja. Seassa oli myös pienempiä paaluja. Paalujen yläosat olivat katkenneet.
- R14 Kaksi rantaan nähden viistosti asetettua hirttä. Niiden vieressä oli neljä samalla tavalla asetettua riukua. Puut olivat vajonneet siniseen saveen noin 30 cm:n syvyyteen. Paalutuksen R013 pystyhirret oli lyöty vaakahirsien lomitse.

Turku Itälaituri 2009, matriisi

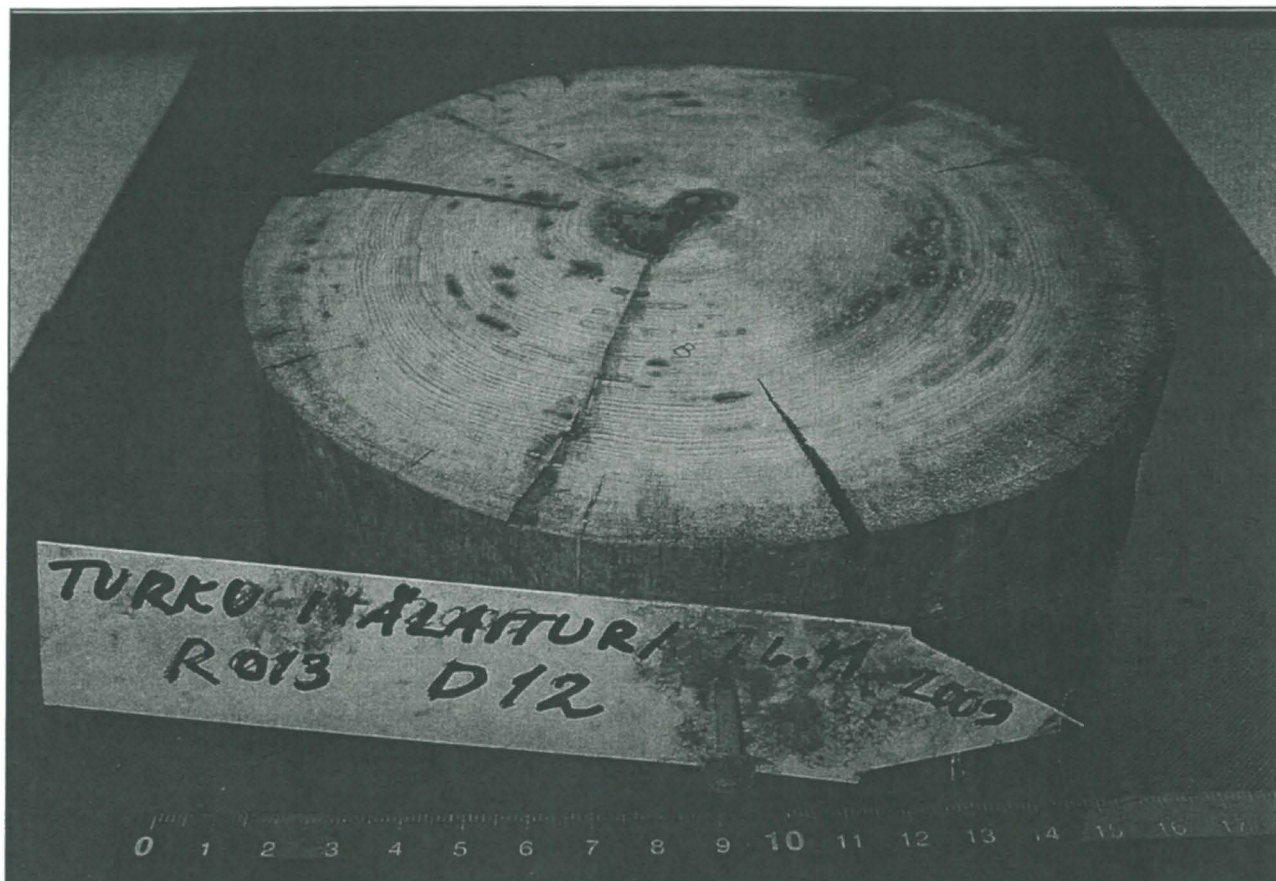


Turku Itälaituri 2009

Ajoitusnäytteet

N:o	Yksikkö	Näytteen laatu	Rakenne	Kuvaus	Ajoitettu
01	R13	Dendrokronologinen	Paalutus.	Pystypaalu, halkaisija noin 15 cm	
02	R13	Dendrokronologinen	Paalutus.	Pystypaalu, halkaisija noin 15 cm	
03	R13	Dendrokronologinen	Paalutus	Pystypaalu, halkaisija noin 15 cm	x
04	R13	Dendrokronologinen	Paalutus.	Pystypaalu, halkaisija noin 15 cm	
05	R13	Dendrokronologinen	Paalutus.	Pystypaalu, halkaisija noin 15 cm	
06	R13	Dendrokronologinen	Paalutus.	Pystypaalu, halkaisija noin 15 cm	
07	R13	Dendrokronologinen	Paalutus	Pystypaalu, halkaisija noin 15 cm	
08	R2	Dendrokronologinen	Laiturin arinahirsi.	Salvosloveliinen hirsi.	x
09	R2	Dendrokronologinen	Laiturin arinahirsi.	Hirrenpätkä, joka oli pystyssä laiturikiven alla.	
10	R2	Dendrokronologinen	Laiturin arinahirsi.	Hirrenpätkä, joka oli pystyssä laiturikiven alla.	
11	R3	Dendrokronologinen	Laiturin kiviperustuksen alaisen arinahirren pää.	Kiekkö.	x
12	R13	Dendrokronologinen	Paalutus.	Pystypaalu.	x
13	R14	Dendrokronologinen	Vaakahirsi.	Pohjasaveen vajonnut hirsi.	x

**DENDROKRONOLOGIAN LABORATORIO
EKOLOGIAN TUTKIMUSINSTITUUTTI
BIOTIETEIDEN TIEDEKUNTA, JOENSUUN YLIOPISTO**



Poikkileikkauskiekkko pystypaalusta, dendrokronologinen ajoitusnäyte F4T0713.

*Turun Museokeskuksen Turun Itälaiturin v. 2009 koekorjauksen arkeologisen
kaivauksen puunäytteiden iänmääritys, dendrokronologiset ajoitukset
F1T0711-F1T0712. F4T0713 ja F1T0714-F1T0715.
Dendrokronologian laboratorion ajoitusseloste 371.*

Pentti Zetterberg

JOENSUUN YLIOPISTO Biotieteiden tiedekunta Ekologian tutkimusinstituutti			DENDROKRONOLOGIAN LABORATORIO							
PUULUSTOAJOITUKSEN SELOSTE				N:o 371		Näytteet: F1T0711-F1T0712, F4T0713 ja F1T0714-15				
Kohde: Arkeologisen kaivauksen puunäytteet								Tunnus: F1T07		
Paikka: Itälaituri, v. 2009 koekorjaus						Kunta: Turku				
Työn tilaaja: Turun Museokeskus / intendentti Maarit Talamo-Kemiläinen						Sopimus: 6.5.2010				
Näytteenotto: Pentti Zetterberg			N-lkm ⁰ : 5/5		Näytteiden säilytys: Dendrokronologian laboratorio					
Puulajianalyysi: Pentti Zetterberg			Lustomittaus: Pentti Zetterberg			Ajoitus: Pentti Zetterberg				
N:o	Sijainti kohteessa: ¹	Sp. ²	lkm.	mean	s.d.	a.c.	m.s.	vuodet	Pt. ³	Puun kaatoaika ⁴
11	D8 R002 laiturin arinahirsi	1	150	80.7	59.6	.935	.203	1710-1859	2/3	vuosi 1860 +/- 1 vuotta
12	D3 R013 pystypaalu	1	105	89.2	72.2	.921	.216	1334-1437	2/3	vuosi 1438 +/- 1 vuotta
13	D12 R013 pystypaalu	4	84	98.1	56.2	.885	.209	? - ?	2/3	Kasvuhäiriöinen puu
14	D13 R014 vaakahirsi savessa	1	92	104.6	76.6	.925	.280	1253-1343	2/3	vuosi 1345 +/- 2 vuotta
15	D11 R003 laiturin arinahirsi	1	69	158.5	98.7	.902	.196	1745-1813	1A	talvikausi 1813/1814

Lausunto: Tutkimusaineistona tässä dendrokronologisessa ajoituksessa on alkuperäisistä näytekappaleista sahatut viisi 5-7 cm paksuista poikkileikkauksiekkkoa (liitekuvat 1-5). Ylläolevassa taulukossa on annettu dendrokronologisten ajoitusnäytteiden luonnehdinta, vuosilustomäärä (lkm.), lustosarjan tilastolliset tunnusluvut, lustosarjan ajoitus (vuodet) sekä puun kaatoajan määrittäminen. Näytteet 11, 12, 14 ja 15 ovat männystä (*Pinus sylvestris* L). Näyte 13 kuusesta (*Picea abies*) (tai lehtikuusesta *Larix sp.*, näiden erottaminen toisistaan pelkästään anatomisten tuntomerkkien perusteella ei ole mahdollista). Näytteiden ajoittamisessa referenssimateriaalina käytettiin Dendrokronologian laboratorion Turun ja Varsinais-Suomen männyn vuosilustokalentereita. Seuraavassa näytteiden ajoituksen perustelut käydään läpi:

F1T0711: Viimeinen näytteestä mitattu lusto on vuodelta 1859. Puun pinta on kahden mittauslinjan kohdalta veistämätön (liitekuva 1). Vuodentarkkaa kaatoajankohtaa ei kuitenkaan voida määrätä, koska puu on viimeisinä vuosikymmeninä ollut kitukasvuinen ja paksuuskasvu epäsäännöllistä. Näin ollen kaatoajankohdan ajoitus annetaan tarkkuudella 1860 +/- 1 vuotta eli aikavälillä 1859-1861.

F1T0712: Viimeinen näytteestä mitattu lusto on vuodelta 1437. Puun pinta on kahden mittauslinjan kohdalta veistämätön (liitekuva 2). Vuodentarkkaa kaatoajankohtaa ei kuitenkaan voida määrätä, koska puu on viimeisen vuosikymmenensä aikana ollut kitukasvuinen ja paksuuskasvu on ollut epäsäännöllistä. Näin ollen kaatoajankohdan ajoitus annetaan tarkkuudella 1438 +/- 1 vuotta eli aikavälillä 1437-1439.

F4T0713: Näytteen ydinosa on lahonnut pois, pintaosa on veistämätön (liitekuva 3). Näytteestä voitiin mitata 84 vuosilustoa, mikä sinällään olisi riittävä määrä absoluuttiseen ajoitukseen. Mittauslinjalla A voitiin kuitenkin todeta olevan *callus*-solukkoa vuosilustossa 15 merkinä puun vahingoittumisesta jonkin ulkoisen tekijän johdosta. Kasvuhäiriön voidaan arvioida kestäneen noin 10 vuotta. Tämän johdosta häiriintymätön lustosarja on vain n. 59 vuoden pituinen, mikä tässä tapauksessa on liian lyhyt jakso lustosarjan ehdottoman varmaan ajoittamiseen.

F1T0714: Viimeinen näytteestä mitattu lusto on vuodelta 1343. Puun pinta on kahden mittauslinjan kohdalta veistämätön (liitekuva 4). Vuodentarkkaa kaatoajankohtaa ei kuitenkaan voida määrätä, koska puun pinta voi olla aavistuksen kulunut ja joitakin vuosilustoja saattaa puuttua. Näin ollen kaatoajankohdan ajoitus annetaan tarkkuudella 1345 +/- 2 vuotta eli aikavälillä 1343-1347.

F1T0715: Viimeinen näytteestä mitattu lusto on vuodelta 1813. Puun pinta on kahden mittauslinjan kohdalta veistämätön (liitekuva 5). Puu on kaadettu talvikaudella 1813/1814 eli vuoden 1813 kasvukauden päättymisen (elokuu) jälkeen ja ennen vuoden 1814 kasvukauden alkamista (touko-kesäkuu).

Joensuussa

30.10.2010


Pentti Zetterberg
Dendrokronologian laboratorion esimies

Viittausohjeet: Zetterberg, Pentti 2010. Turun Museokeskuksen Turun Itälaiturin v. 2009 koekorjauksen arkeologisen kaivauksen puunäytteiden iänmääritys, dendrokronologiset ajoitukset F1T0711-F1T0712, F4T0713 ja F1T0714-F1T0715. Joensuun yliopisto, Biotieteiden tiedekunta, Ekologian tutkimusinstituutti, Dendrokronologian laboratorio, ajoitusseleste 371 1–5.

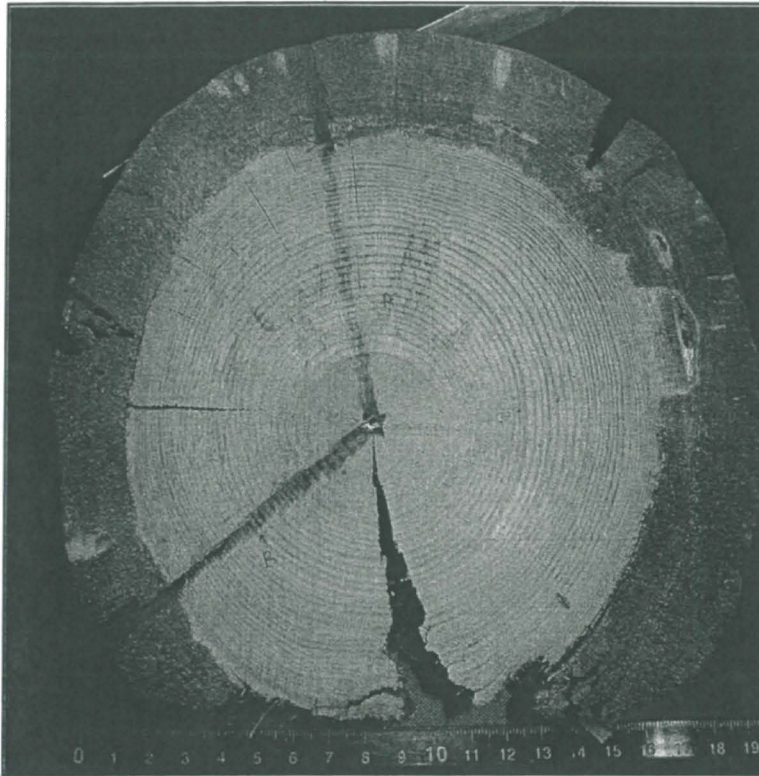
Yhteystiedot: Dendrokronologian laboratorio, Ekologian tutkimusinstituutti, Biotieteiden tiedekunta, Joensuun yliopisto, PL 111, 80101 JOENSUU. Käyntiosoite: Yliopistokatu 7, Natura-talo. Sähköposti: pentti.zetterberg@joensuu.fi, Internet: www.joensuu.fi/penttizetterberg

Yläviitteet:

- 0: näytelukumäärä runkoa/erillisiä näytteitä.
- 1: s. = seinä, hk. = hirsikerta alhaalta lukien.
- 2: puulajit, 1 = mänty (*Pinus sylvestris*), 2 = kuusi (*Picea abies*), 3 = koivu (*Betula pendula/pubescens*), 5 = tammi (*Quercus robur*).
- 3: näytteen pinta, 1 = kaarna, 2 = alkuperäinen, 3 = mantopuu (pintapuu), 4 = sydänpuu, A = kesäpuu (myöhäispuu), B = kevätpuu (varhaispuu)
- 4: mikäli puun alkuperäinen pinta puuttuu, annetaan kaatovuosi arvioidun puuttuvan lustomäärän mukaan luettuna.



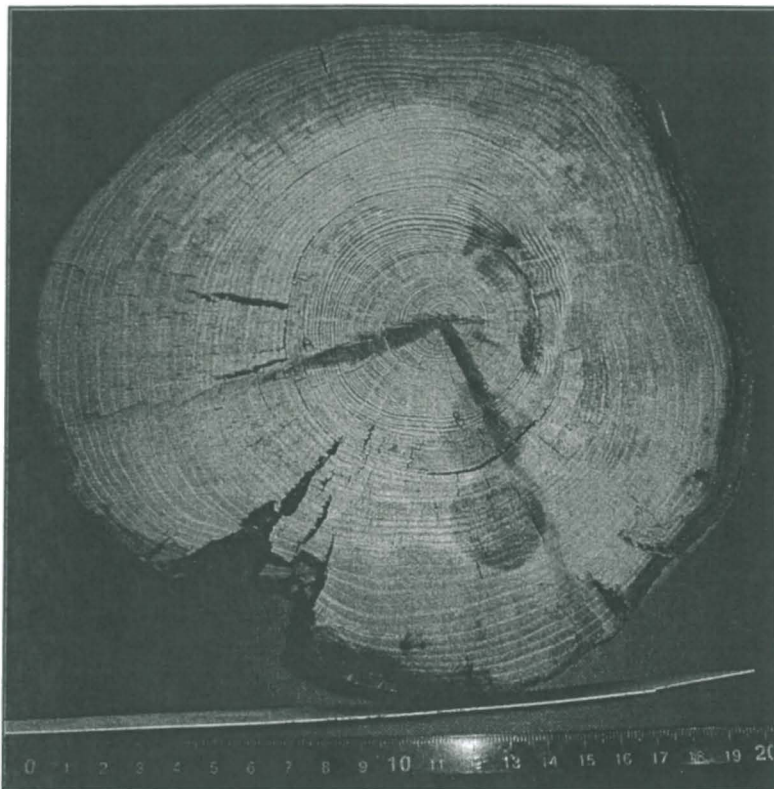
Liitekuva 1. Dendrokronologinen näyte F1T0711, sivuilta veistetty hirsi.



Liitekuva 2. Dendrokronologinen näyte F1T0712, veistämätön hirsi.



Liitekuva 3. Dendrokronologinen näyte F4T0713, ytimestä lahonnut veistämätön hirsi.



Liitekuva 4. Dendrokronologinen ajoitusnäyte F1T0714, veistämätön pyöröhirsi.



Liitekuva 5. Dendrokronologinen näyte F1T0715 sivuilta veistetty hirsi.

Löytöluettelo TMM 22577

KA004:001	Yksikkö M4. Kaakeli, 1 kpl. Huokoinen lasitettu punasavi. Rumpin pala.
KA006:001	Yksikkö M6. Kaakeli, 1 kpl. Huokoinen lasitettu punasavi. Rumpin pala. Sisäpinnasta palanut tummaksi.
KA006:002	Yksikkö M6. Kaakeli, 1 kpl. Huokoinen lasitettu punasavi. Listan pala, jossa on profilointia ja oliivinvihreää
KA007:001	Yksikkö M7. Kaakeli, 1 kpl. Huokoinen lasitettu. Saviaines on vaaleankellertävää. Pinnassa on valkoista lasitetta, jossa on tumman- ja vaaleansinisellä tehtyä kuviointia.
KA007:002	Yksikkö M7. Kaakeli, 1 kpl. Huokoinen lasitettu punasavi. Kohokuvioitu, pinnassa on vihreää lasitetta.
KA007:003	Yksikkö M7. Kaakeli, 1 kpl. Huokoinen lasitettu punasavi. Listan pala, jossa on kulunutta, vihertävää lasitetta.
KE004:001	Yksikkö M4. Keramiikka-astia, 1 kpl. Kivisavi. Pienen pullon kaula ja suu. Saviaines on harmaata, pinnassa on ruskea silaus ja lasite.
KE004:002	Yksikkö M4. Keramiikka-astia, 5 kpl. Huokoinen lasitettu punasavi. Vatien paloja. Kasi reunapalaa, toisessa aaltomainen reuna ja ruskeaa kuviointia, toisessa ylöspäin taivutettu reunapaksunnos. Kaksi pohjapalaa, yksi kylkipala. Kahdessa palassa kellertävää boluskuviointia, toisessa myös vihreällä lasitteella tehtyä kuviointia. Lasitteen väri ruskeaa tai väriltöntä.
KE004:003	Yksikkö M4.. Keramiikka-astia, 1 kpl. Huokoinen lasitettu punasavi. Suun reunan pala. Reuna on ulospäin taivutettu, reunan päällinen on lohjennut pois. Sisä- ja ulkopinnassa on väriltön lasite.
KE004:004	Yksikkö M4. Keramiikka-astia, 1 kpl. Huokoinen lasitettu punasavi. Padan kahvan pää. Tummaksi palanut.
KE004:005	Yksikkö M4. Keramiikka-astia, 1 kpl. Fajanssi. Palanut vadin reunan pala.
KE006:001	Yksikkö M6. Keramiikka-astia, 7 kpl. Kivisavi. Samasta tai samanlaisesta astiasta. Saviaines harmaata, ulkopinta on rihlattu. Ulkopinnassa on himmeä, kellanruskea lasite.
KE006:002	Yksikkö M6. Keramiikka-astia, 2 kpl. Kivisavi. Yhteensopivat palat samasta jalallisesta maljasta. Astiassa on laakea pohja ja ylöspäin taivutettu reunaosa ja matala, sormipainantein muotoiltu jalka. Saviaines on harmaata. Reunan ulkopinnassa on kellertävä lasite.
KE006:003	Yksikkö M6. Keramiikka-astia, 1 kpl. Kivisavi. Kylkipala. Saviaines on kellertävää, ulkopinnassa on vaaleanruskea silaus ja lasite.
KE006:004	Yksikkö M6. Keramiikka-astia, 1 kpl. Kivisavi. Vertikaali, nauhamainen korva. Saviaines on kellertävää.
KE006:005	Yksikkö M6. Keramiikka-astia, 2 kpl. Huokoinen lasitettu punasavi. Kylkipalat mahdollisesti samasta astiasta. Ulkopinta rihlattu, osittain mustunut. Sisäpinnassa on väriltön lasite.
KE006:006	Yksikkö M6. Keramiikka-astia, 1 kpl. Huokoinen lasittamaton punasavi. Kookkaan astian kylkipala. Ulkopinta on palanut. Saviaines on tummanpunertavaa, kovaksi poltettua.
KE006:007	Yksikkö M6. Keramiikka-astia, 1 kpl. Huokoinen lasittamaton punasavi. Suun reunan pala. Reuna on suora. Saviaines on kirkkaan punaruskeaa.
KE007:001	Yksikkö M7. Keramiikka-astia, 2 kpl. Huokoinen lasittamaton punasavi. Toinen reunapala pyöreäkylkisestä astiasta. Suun reuna on matala, ylöspäin taivutettu. Toinen pala on mahdollisesti saman astian kyljestä. Suun reuna on ulko- ja sisäpinnasta mustunut.
KE007:002	Yksikkö M7. Keramiikka-astia, 2 kpl. Huokoinen lasittamaton punasavi. Toinen on reunapala. Reuna on taivutettu ulkoreunan päälle nauhamaiseksi paksunnokseksi. Toinen on kylkipala mahdollisesti samasta astiasta. Molemmat pinnat ovat tummuneet.
KE007:003	Yksikkö M7. Keramiikka-astia, 1 kpl. Huokoinen lasitettu punasavi. Padan jalka. Kärki on katkennut pois. Astian sisäpinnassa on väriltön lasite.
KE007:004	Yksikkö M7. Keramiikka-astia, 3 kpl. Huokoinen lasitettu punasavi. Suun reunan paloja eri astioista. Kaikissa reuna on ulospäin taivutettu. Yhden palan ulkopinnassa on reunan alla kohovyöhyke ja sen alapuolella oleva kylki on rihlattu. Tässä ja toisessa palassa on sisäpinnassa väriltön lasite. Kolmannessa palassa on ulkopinnassa reunan alla aaltomaista kohokuviointia ja sisäpinnassa ruskea lasite.
KE007:005	Yksikkö M7. Keramiikka-astia, 1 kpl. Huokoinen lasitettu punasavi. Pieni kylkipala, jonka sisäpinnassa on vihertävä lasite ja ulkopinta rihlattu.
KE007:006	Yksikkö M7. Keramiikka-astia, 2 kpl. Huokoinen lasitettu punasavi. Suun reunan ja pohjan pala mahdollisesti samasta astiasta. Reunan päällinen on aaltomainen. Ulkopinnassa, suun alla on horisontaali kohoharjanne. Pohja on tasainen. Saviaines on vaalean punertavaa. Sisäpinnassa on kirkkaanvihreä lasite.
KE007:007	Yksikkö M7. Keramiikka-astia, 1 kpl. Kivisavi. Kylkipala seltteripullosta. Saviaines on harmaata, ulkopinnassa on ruskea silaus ja lasite.
KI006:001	Yksikkö M6. Kiviesine, 1 kpl. Huokoinen lasittamaton. Liuskehioin. Yksi pinta on sileä.
KI007:001	Yksikkö M7. Kiviesine, 1 kpl. Huokoinen lasittamaton. Liuskehioimen aihio. Mahdollisesti muotoiltu toiseen päähän kapenevaksi. Ei hiottua pintaa.
KT006:001	Yksikkö M6. M006. Kuitu/tekstiili, 1 kpl. . Kasvikuituista narua / köyttä. Z-kierteistä hammppua tms.
KT006:002	Yksikkö M6. M 006. Kuitu/tekstiili, 10 kpl. . Kasvikuituisen narun / köyden paloja. Palat ovat todennäköisesti peräisin samasta hajonneesta esineestä. S-kierteeltä(?) auennut.
KT006:003	Yksikkö M6. M 006 Pohjasavi. Karva, 1 kpl. . Eläinkuituista tiivistemateriaalia: rivettä / köydeksi kierrettyä karvaa. S-kierteistä.
KT006:004	Yksikkö M6. Kuitu/tekstiili, 1 kpl. . Kappale kasvikuituista, s-kierteistä ja z-kerrattua köyttä.
LI004:001	Yksikkö M4. Liitupiippu, 5 kpl. Huokoinen lasittamaton. Neljä kuvioimatonta varrenpätkeä ja yksi kopan alaosan pala, jossa on jalka ja mahdollisesti simpukkakuviointia.
LI007:001	Yksikkö M7. Liitupiippu, 7 kpl. Huokoinen lasittamaton. Kuvioimattomia varrenpätkeä.
LI012:001	Yksikkö M12. Liitupiippu, 2 kpl. Huokoinen lasittamaton. Varrenpätke, jossa näkyy kaksi pitemmistä sekä kaksi lyhyemmistä pykälästä koostuvaa kuviovyöhykettä. Lisäksi kopan lohje.
LU006:001	Yksikkö M6. Luuesine, 1 kpl. . Luuluistin. Pituus 212 mm.
ME002:001	Yksikkö R2. Metalliesine, 1 kpl. . Hevosenenkä
ME004:001	Yksikkö M4. Metalliesine, 1 kpl. . Saranarauta. Pitkä, litteähkö varras, jonka toinen pää on lehdenmuotoinen ja läpireiällinen. Vastakkainen pää on katkennut.
ME004:002	Yksikkö M4. Metalliesine, 2 kpl. . Rautanauloja, joista toinen on varresta taipunut n. 90 asteen kulmaan.

ME006:001	Yksikkö M6. M006, paalujen välistä. Metalliesine, 1 kpl. . Litteän ja halkaisijaltaan pyöreän tina-lyijyesineen (pewter) kappale. Mahdollisesti lautanen. Esineen reuna on käännetty toiselle puolelle ja pyörästetty kohti keskustaa. Molemmilla pinnoilla on samankaltaiset, terävällä esineellä viilletyt, puumerkit.
ME006:002	Yksikkö M6. M 006. Metalliesine, 1 kpl. . Luukahvainen veitsi. Terä katkeimallinen.
ME006:003	Yksikkö M6. M 006. Metalliesine, 1 kpl. . U:n muotoon taivutettu rautavarras, jonka toinen pää muistuttaa panssarinuolenkärkeä.
ME006:005	Yksikkö M6. Metalliesine, 1 kpl. . Rengas
ME007:001	Yksikkö M7. Metalliesine, 1 kpl. . Katkeimallinen raudoite, jossa on 90 asteen kulma.
NA006:001	Yksikkö M6. Nahkaesine, 1 kpl. . Patinuksen hihna, jonka reunoja kiertää viivakoristeluvyöhykkeet ja keskellä on ommelreunaista, salmiakin muotoista koristelua, sekä kaksi mahdollista nauhan reikää.
NA006:002	Yksikkö M6. Nahkakenkä, 11 kpl. . Kengän osia: pohja, päälliskappale, iitti, kantavahvike, kapea suikale, pieni repeytynyt pala, 5 ommelreikäistä reunavahvikkeen palaa
NA006:003	Yksikkö M6. Nahkaesine, 1 kpl. . Leikattu, yhdeltä sivulta revennyt kappale.
NA006:004	Yksikkö M6. Nahkakenkä, 15 kpl. . 1 kengän päällyskappale, jossa säilynyt pohjan ommelreunaa, 1 pohjan reunavahvike, 1 nauha (jossa solmu), 1 kantavahvikepala, 5 todennäköistä päällyskappaleen palaa, 1 varsikappale, 3 ommelreunan vahvikkeen katkelmaa ja 2 pientä fragmenttia. Ohessa on lisäksi pieni kappale kierrettyä(?)
NA006:005	Yksikkö M6. Nahkaesine, 1 kpl. . 15 kpl paloja nahkaisesta puukon tupesta, joissa on kiinni läpiruostuneita rautaisen ruodon kappaleita.
NA006:006	Yksikkö M6. Nahkakenkä, 2 kpl. . Kaksi päällekkäistä, toisistaan laminoitunutta kengän pohjan karkiosan kappaletta. Pohjassa on ollut puutappeja, joista johtuen kappaleissa on runsaasti läpireikiä.
NA006:007	Yksikkö M6. Nahkakenkä, 3 kpl. . Kengän päällyskappaleen osia ja näistä irronnut ommelreunan pala.
NA006:008	Yksikkö M6. Nahkakenkä, 1 kpl. . Kolmikulmainen kappale. Mahdollisesti kengän kantavahvike. Sivuilla ommelpainanteet.
NA006:009	Yksikkö M6.. Nahkakenkä, 1 kpl. . Nauhakengän päällyskappaleen osa.
NA006:010	Yksikkö M6. Nahkakenkä, 13 kpl. . 1 päällyskappaleen osa, 1 varren osa, 1 nauha, 3 nauhan laminoitunutta palaa, 1 pieni kolmisivuinen kappale ja 6 tunnistamatonta, repeytyntä kappaletta.
NA006:011	Yksikkö M6. Nahkakenkä, 16 kpl. . Paloja kengästä: 1 iitti, 6 ommelreikäistä reunavahvike-katkelmaa, 7 todennäköistä päällyskappaleen osaa, 1 kiilakappale ja 1 pohjan kärjen osa.
NA006:012	Yksikkö M6. Nahkakenkä, 7 kpl. . Kengän kappaleita: 3 päällyskappaleen osaa, 4 reunavahvikkeen katkelmaa. Ohessa pieni katkelma kasvikuituista narua, jossa kuidut ovat korsimaisen litteitä.
NA006:013	Yksikkö M6. Nahkakenkä, 13 kpl. . Nauhakengän kappaleita: 1 kokonainen päällyskappale, jossa nauha paikoillaan, 1 kantavahvike, 2 pohjan palaa, 7 ommelreikäistä vahvikepalaa, 1 ohut suikale, 1 repeytynyt, ohut
NA006:014	Yksikkö M6. Nahkakenkä, 5 kpl. . Kengän kappaleita: 3 päällyskappaleen osaa, 1 pohjan katkelma sekä 1 ommelreikäinen reunavahvikepala.
NA006:015	Yksikkö M6. Nahkaesine, 1 kpl. . Kolmisivuinen pala. Mahdollisesti kengän kiilakappale.
NA006:016	Yksikkö M6. Nahkaesine, 5 kpl. . Leikattuja nahan kappaleita. Yksi nelisivuinen, toiseen päähän kapeneva kappale; kaksi suikalemaista toisistaan irronnutta palaa ja kaksi nauhamaista kappaletta.
PU006:001	Yksikkö M6. Puuesine, 1 kpl. . Puukon kahvan puolikas, jossa kaksi kiinnitysniittä.
PU006:002	Yksikkö M6. M006, pohjasta.. Puuesine, 1 kpl. . Sorvattu kahva tai tappi. Pituus 10,0 cm, halkaisija 3,3 cm.
PU006:003	Yksikkö M6. M006, pohjasta.. Puuesine, 2 kpl. . Vanteen kappaleita.
PU006:004	Yksikkö M6. M006.. Puuesine, 1 kpl. . Vanne, jossa on terävä kärki.
PU006:005	Yksikkö M6. M006.. Puuesine, 1 kpl. . Tynnyrin vanne.
PU006:006	Yksikkö M6. M006.. Puuesine, 2 kpl. . Tynnyrin vanteenkappaleita, joista toinen kapea ja toinen leveämpi.
PU006:007	Yksikkö M6. M006.. Puuesine, 1 kpl. . Kaarnasta valmistettu mahdollinen pelimerkki.
PU006:008	Yksikkö M6. M006.. Puuesine, 3 kpl. . Liisteitä tai kimppeä, leveys n. 4 - 5 cm, joista yhdessä on kiinni rautaa.
RA002:001	
TI004:001	Yksikkö M4. Tiili, 1 kpl. Huokoinen lasittamaton punasavi. Kattotiilen pala, jossa on kiinnityslistaa.

Alanumeroiden lukumäärä yhteensä 69

Kappalemäärä 191

Turku Itälaituri 2009**Näyteluettelo**

N:o	Näytteen laji	Yksikkö	Kuvaus	Määrä
1	Muu näyte		6 Kalkkikiven kappaleita.	4 kpl
2	Muu näyte		8 Kalkkikiven kappale.	

Karttaluettelo

Numero	Karttatyyppi	Kartan sisältö	Koko	MK
1.0001	Yleiskartta	Kaivausalueen sijainti kaupunkialueella.	A3	1:1500
1.1001	Yleiskartta	Laiturin R002 pintarakenne vuosilta 2008 (alue 2) ja 2009.	A3	1:125
1.1002	Yleiskartta	Laiturin R002 pintarakenne.	A3	1:75
1.1003	Yleiskartta	Laituri R002.	A3	1:75
1.1004	Yleiskartta	Laituri ja sen viereiset rakenteet; R002, R003, R011, R013, R014.	A3	1:75
2.0001	Yksikkökartta	Laiturin pintarakenne, osa 1; R002.	A3	1:20
2.0002	Yksikkökartta	Laiturin pintarakenne, osa 2; R002.	A3	1:20
2.0003	Yksikkökartta	Laiturin pintarakenne, osa 3; R002.	A3	1:20
2.0004	Yksikkökartta	Laiturin pintarakenne, osa 4; R002.	A3	1:20
2.0005	Yksikkökartta	Laiturin pintarakenne, osa 5; R002.	A3	1:20
2.0006	Yksikkökartta	R004 (IL08), R002, R003 (IL09).	A3	1:20
2.0007	Yksikkökartta	R002, R003 (IL08; R004).	A3	1:20
2.0008	Yksikkökartta	R003, R003, R013.	A3	1:20
2.0009	Yksikkökartta	R002, R003, R011, R013, R014. Dendrokronologiset ajoitusnäytteet D12, D13.	A3	1:30
2.0010	Yksikkökartta	R002, R003, M007, M008, L009, R011, R012, R013.	A3	1:30
2.0011	Yksikkökartta	R002, R003, R013 (IL08; R004).	A3	1:50
2.0012	Yksikkökartta	Laiturin pohjarakenne, R002.	A3	1:20
3.0001	Maayksikkökartta	M007, M010	A4	1:50
3.0002	Maayksikkökartta	M008	A4	1:50
4.0001	Leikkauskartta	Kaivannon kaakkoisseinä ja laiturin kaakkoispuolen takaseinä.	A3	1:75
4.1000	Leikkauskartta	Leikkauskartat kaivausalueella.	A3	1:75
4.1001	Leikkauskartta	Kaivannon kaakkoisseinä (0 - 7 m); R003 (IL09), R004 (IL08)	A3	1:20
4.1002	Leikkauskartta	Kaivannon kaakkoisseinä (7 - 14 m); R003, R013.	A3	1:20
4.1003	Leikkauskartta	Kaivannon kaakkoisseinä (4 - 14 m); R003, R013.	A3	1:30
4.1004	Leikkauskartta	Kaivannon kaakkoisseinä (11 - 18 m); R003, R013.	A3	1:20
4.1005	Leikkauskartta	Kaivannon kaakkoisseinä (18 - 25 m); M007, M008, R011, M012.	A3	1:20
4.1006	Leikkauskartta	Laiturin R002 kaakkoispuolen takaseinä (0 - 7 m).	A3	1:20
4.1007	Leikkauskartta	Laiturin R002 kaakkoispuolen takaseinä (7 - 14 m).	A3	1:20
4.1008	Leikkauskartta	Laiturin R002 kaakkoispuolen takaseinä (10 - 17 m).	A3	1:20
4.1009	Leikkauskartta	Laiturin R002 kaakkoispuolen takaseinä (10 - 13 m) ja laiturin R002 koillinen päätyseinä.	A3	1:20



Puunsyyt



Laasti (L)



Hiili, hiiltynyt puu,
noki (H)



Hiekka (Hk)



Multa (Mu)



Savi (Sa)



Orgaaninen aines (Org)
Puu: kartat 2.2058, 2.2059,
2.2060



Sora (So)



Hiesu (Hs)



Tiilimuraus



Tiilenmuru (Tm)



Asvaltti



Kolo, tyhjä paikka



Hiili (H)



Hiili (H)



Paalu, hirren pää

R004

Rakenneyksikkö

M243

Maayksikkö

L209

Leikkausyksikkö

K

Kivi

T

Tiili

7,80
6,96

Pinta- ja pohjakorkeus

7,80

Pintakorkeus

6,96

Pohjakorkeus

6,96

Korkeus

L

Laasti

Sa

Savi

So

Sora

H

Hiili

Hk

Hiekka

Hs

Hiesu

Mu

Multa



RF__

Rakennefragmenti



MN__

Maanäyte



LN__

Laastinäyte



AN__

Ajoitusnäyte

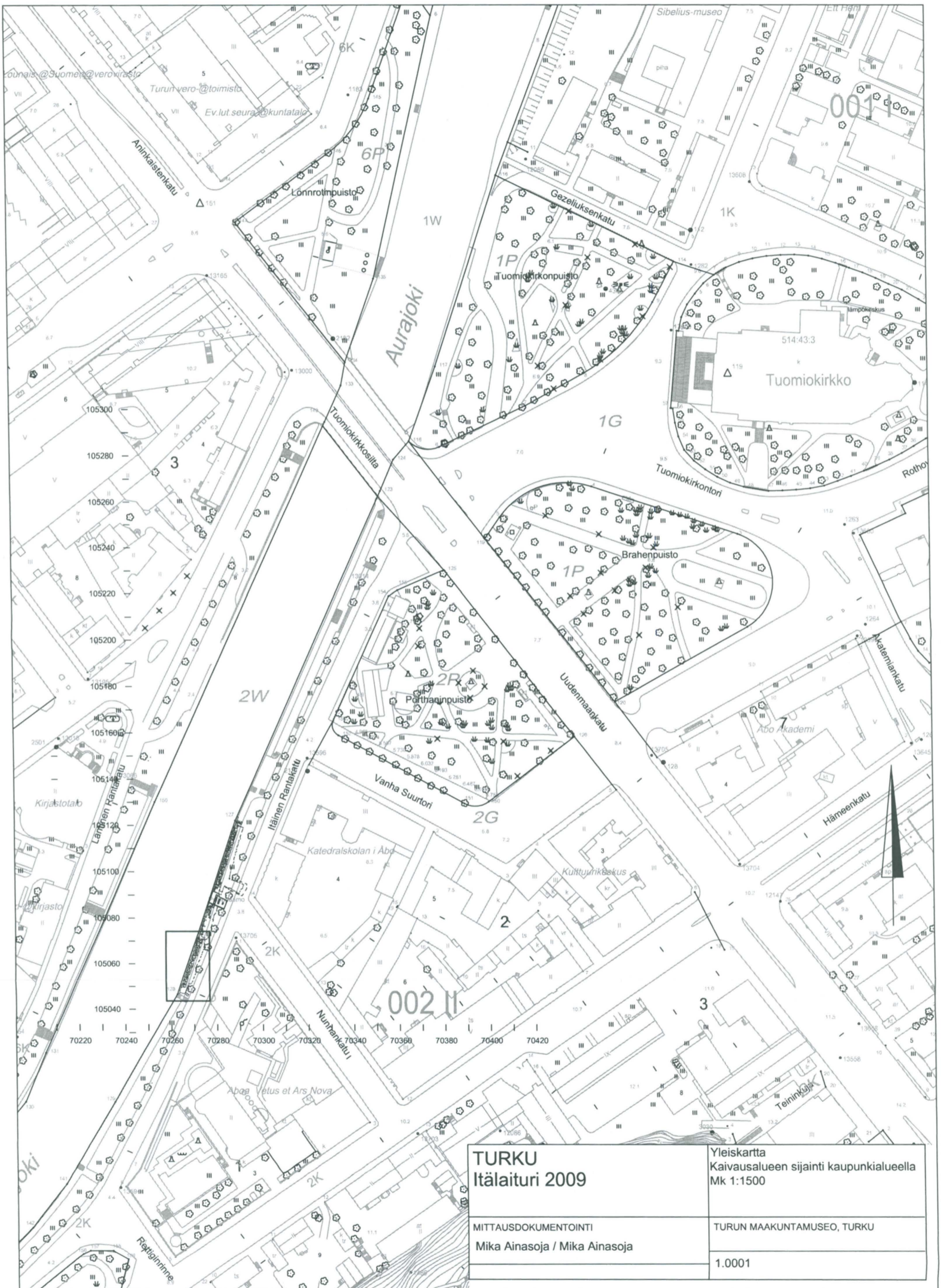
TURKU
Itälaituri 2009

Karttamerkkiselvitys

MITTAUSDOKUMENTOINTI

Mika Ainasoja

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU



TURKU
Itälaituri 2009

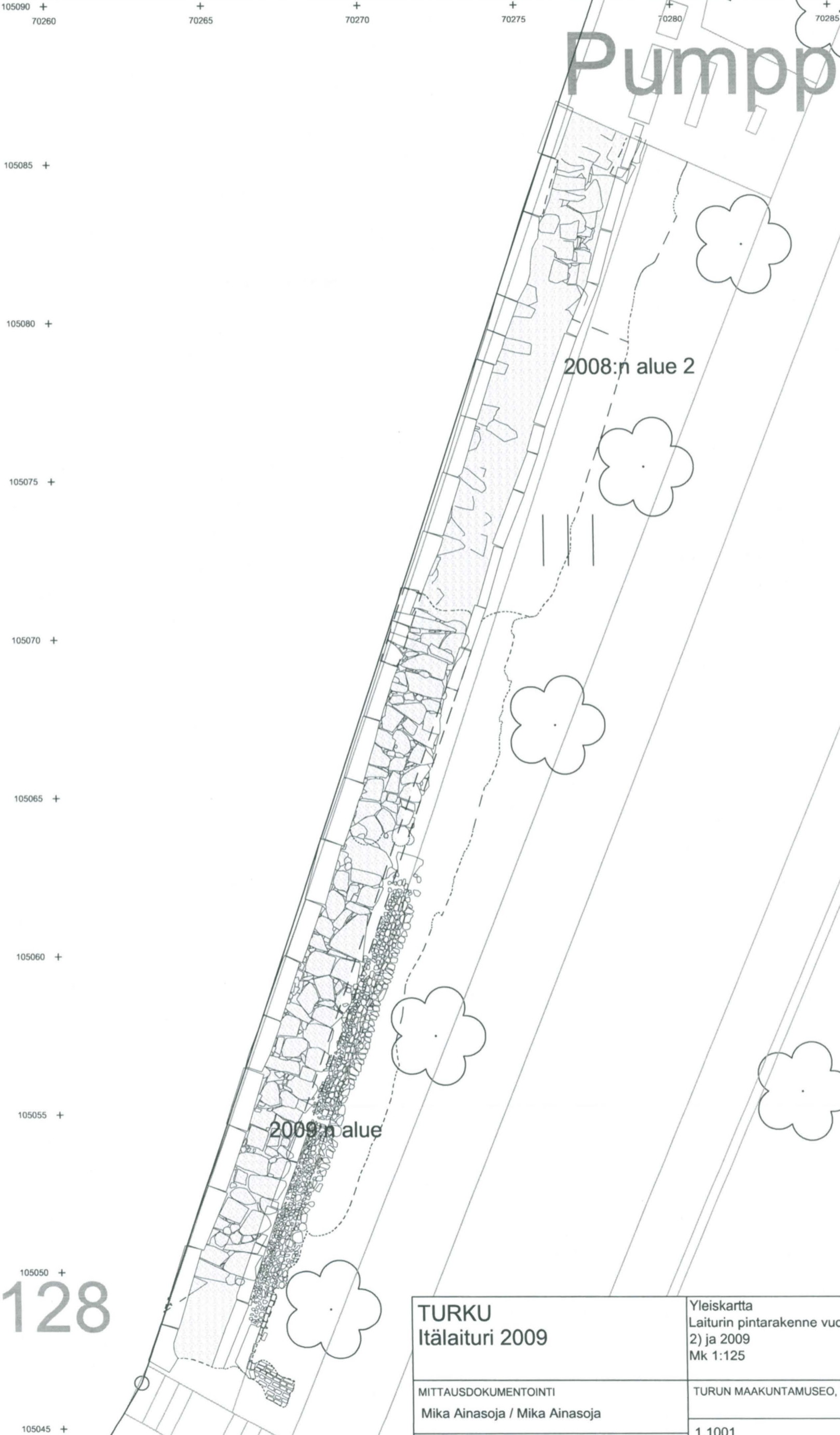
Yleiskartta
Kaivausalueen sijainti kaupunkialueella
Mk 1:1500

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

1.0001

Pumppaa



105050 +
128

105090 +
70260

105085 +

105080 +

105075 +

105070 +

105065 +

105060 +

105055 +

105045 +

+ 70265

+ 70270

+ 70275

+ 70280

+ 70285

2009:n alue

2008:n alue 2

TURKU Itälaituri 2009	Yleiskartta Laiturin pintarakenne vuosilta 2008 (alue 2) ja 2009 Mk 1:125
	TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU
MITTAUSDOKUMENTOINTI Mika Ainasoja / Mika Ainasoja	1.1001

28

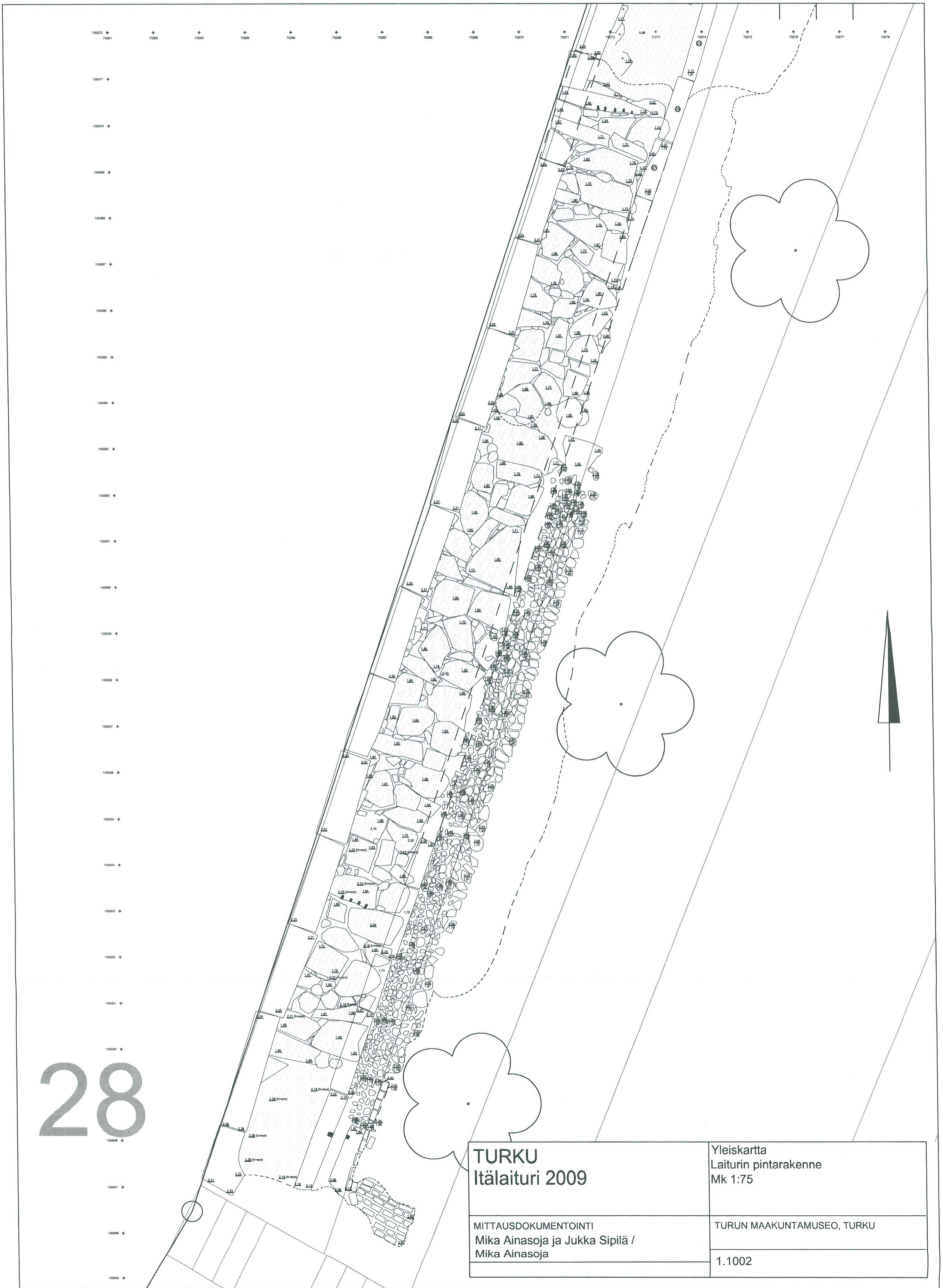
TURKU
Itälaituri 2009

Yleiskartta
Laiturin pintarakenne
Mk 1:75

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja ja Jukka Sipilä /
Mika Ainasoja

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

1.1002



28

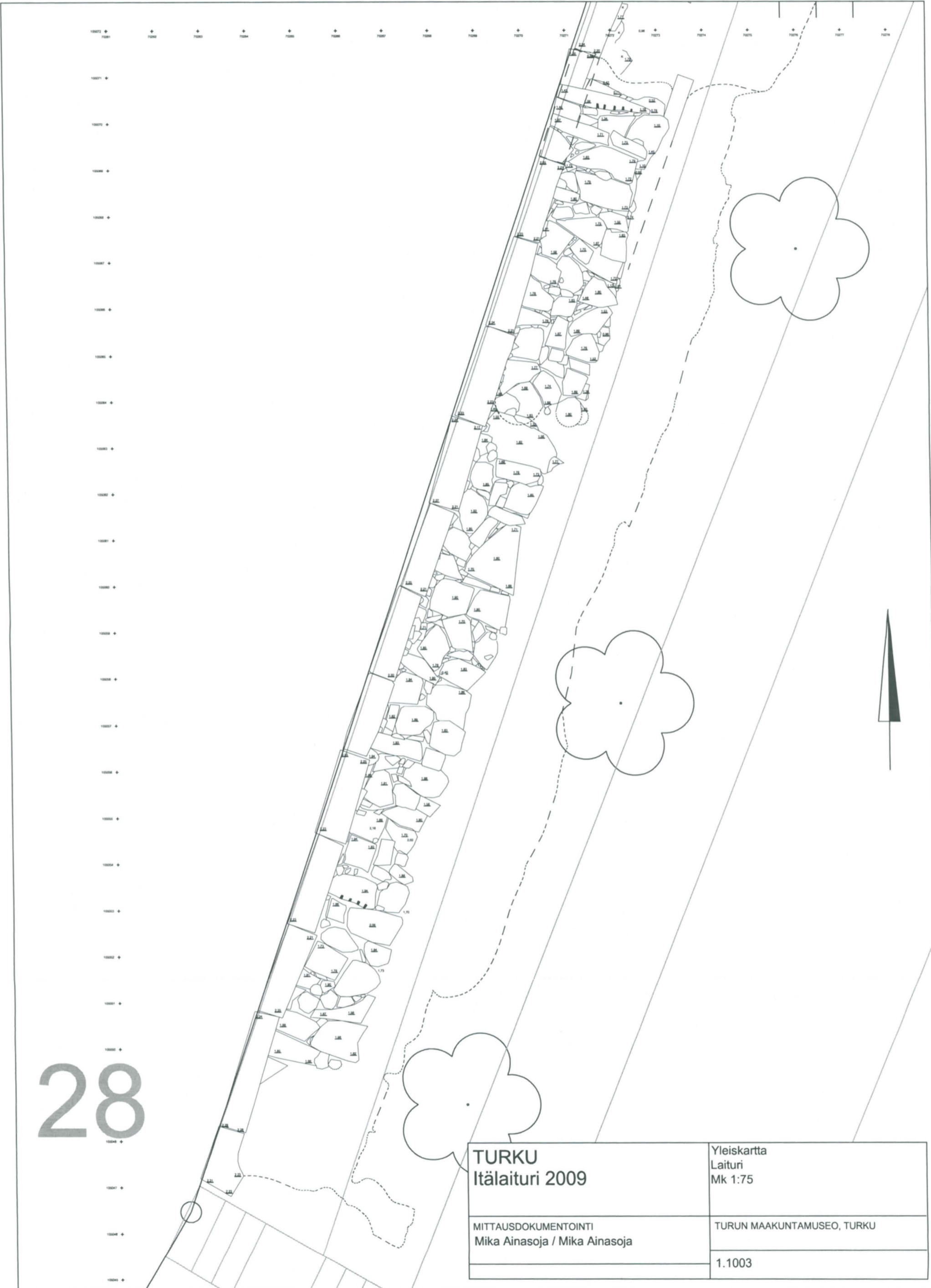
TURKU
Itälaituri 2009

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

Yleiskartta
Laituri
Mk 1:75

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

1.1003



28

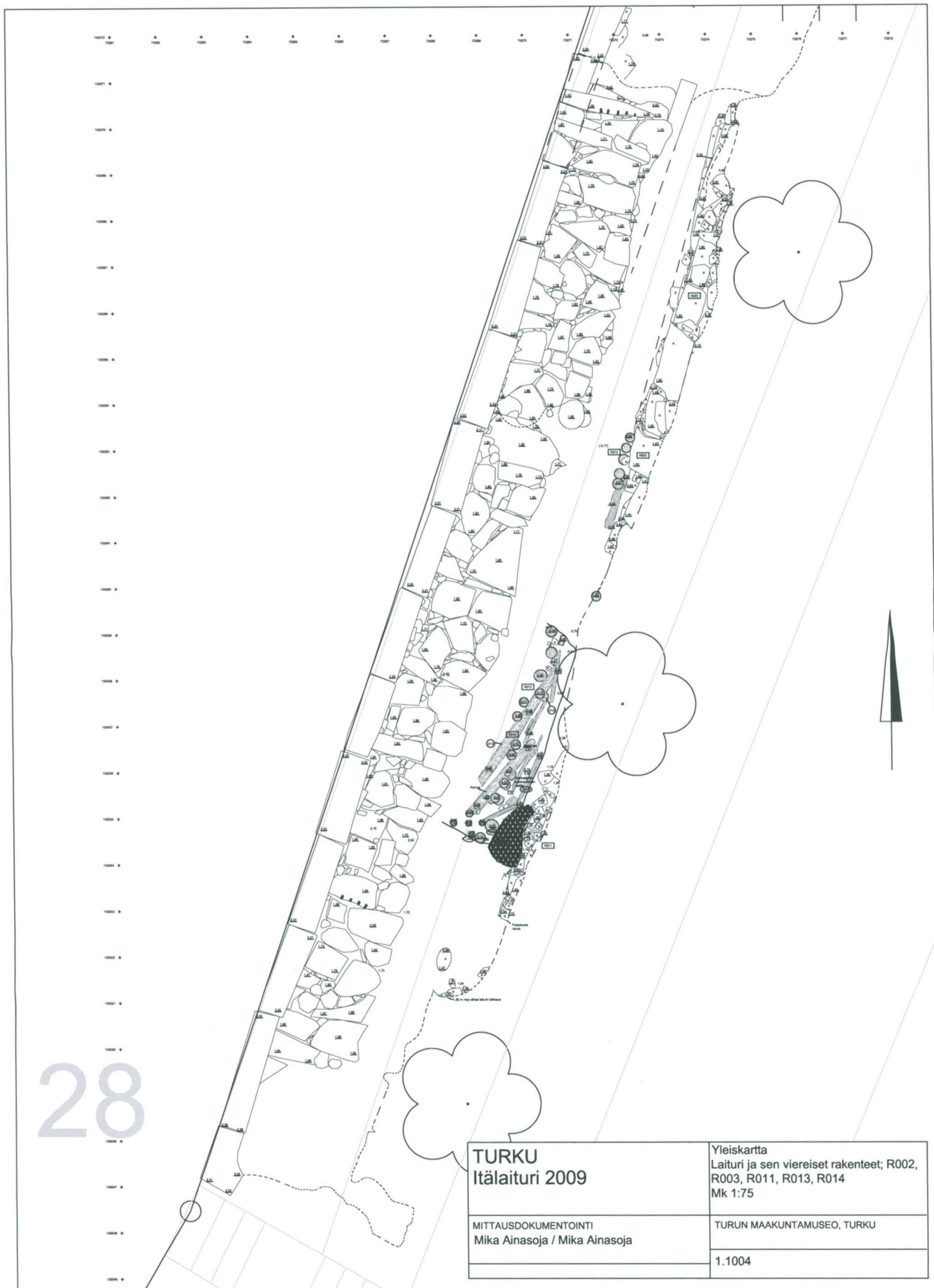
TURKU
Itälaituri 2009

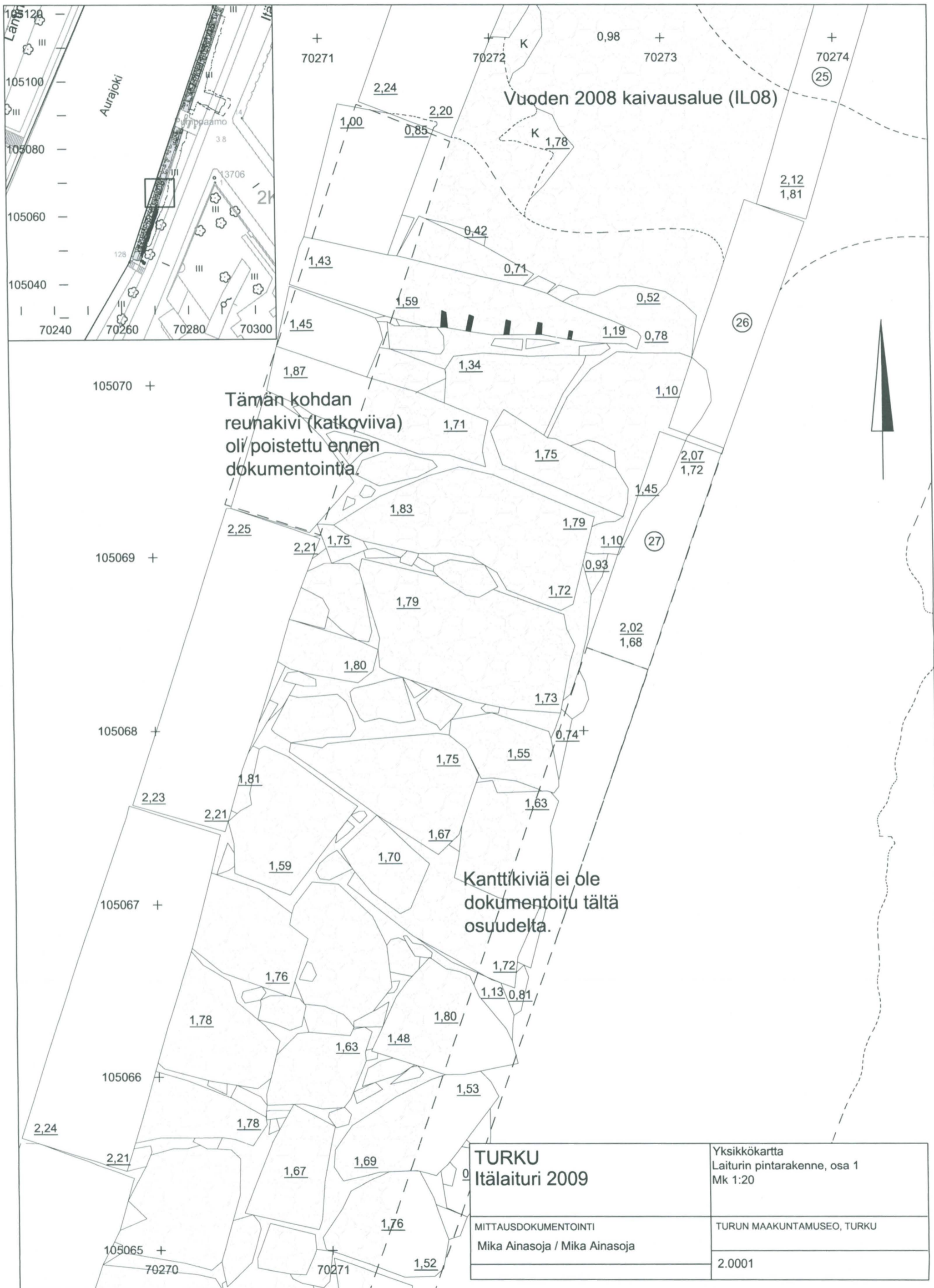
MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

Yleiskartta
Laituri ja sen viereiset rakenteet; R002,
R003, R011, R013, R014
Mk 1:75

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

1.1004



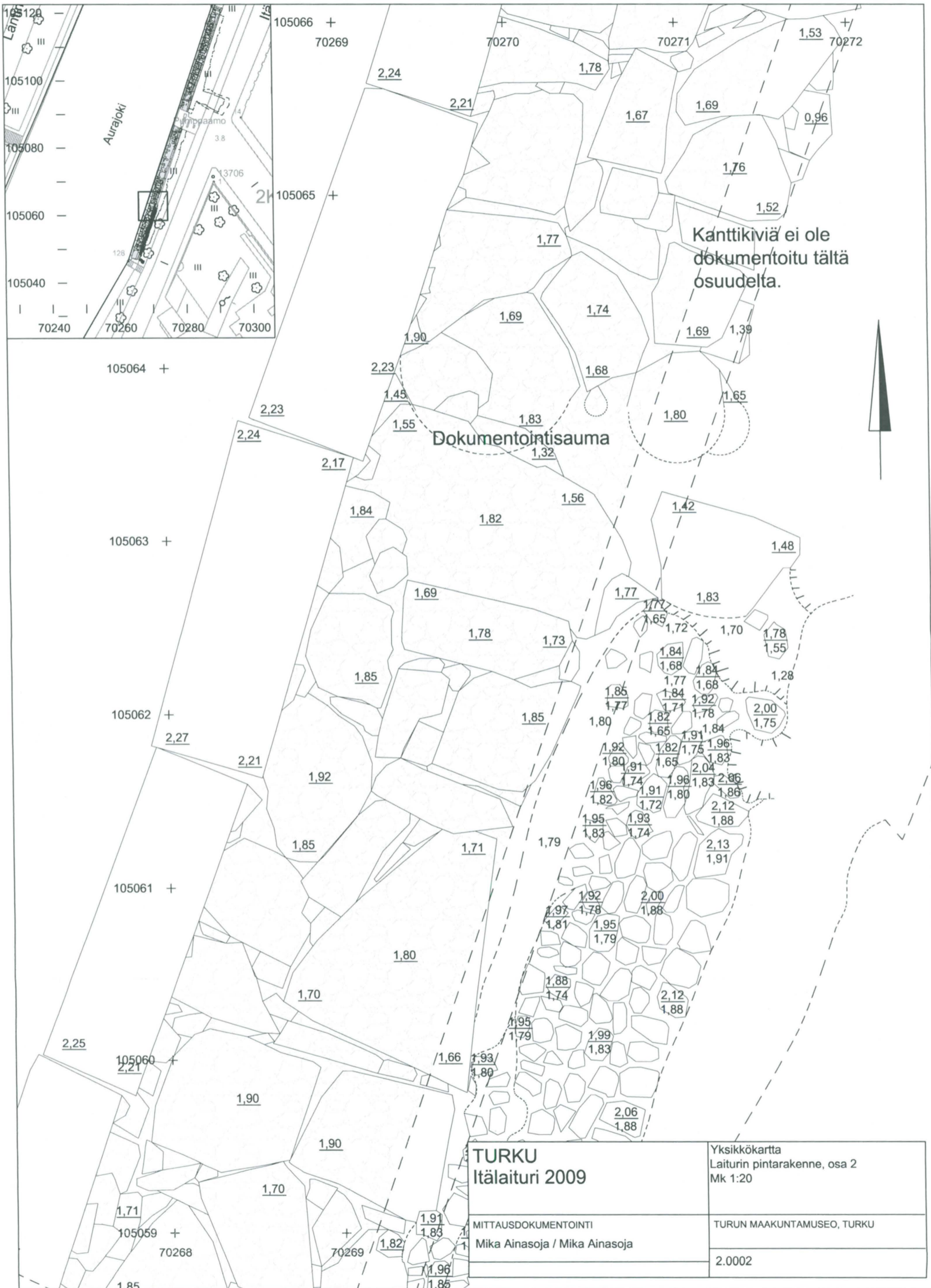


Vuoden 2008 kaivausalue (IL08)

Tämän kohdan
reunakivi (katkoviiva)
oli poistettu ennen
dokumentointia.

Kanttikiviä ei ole
dokumentoitu tältä
osuudelta.

<p>TURKU Itälaituri 2009</p>	<p>Yksikkökartta Laiturin pintarakenne, osa 1 Mk 1:20</p>
<p>MITTAUSDOKUMENTOINTI Mika Ainasoja / Mika Ainasoja</p>	<p>TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU 2.0001</p>



Kantikiviä ei ole dokumentoitu tältä osuudelta.

Dokumentointisauma

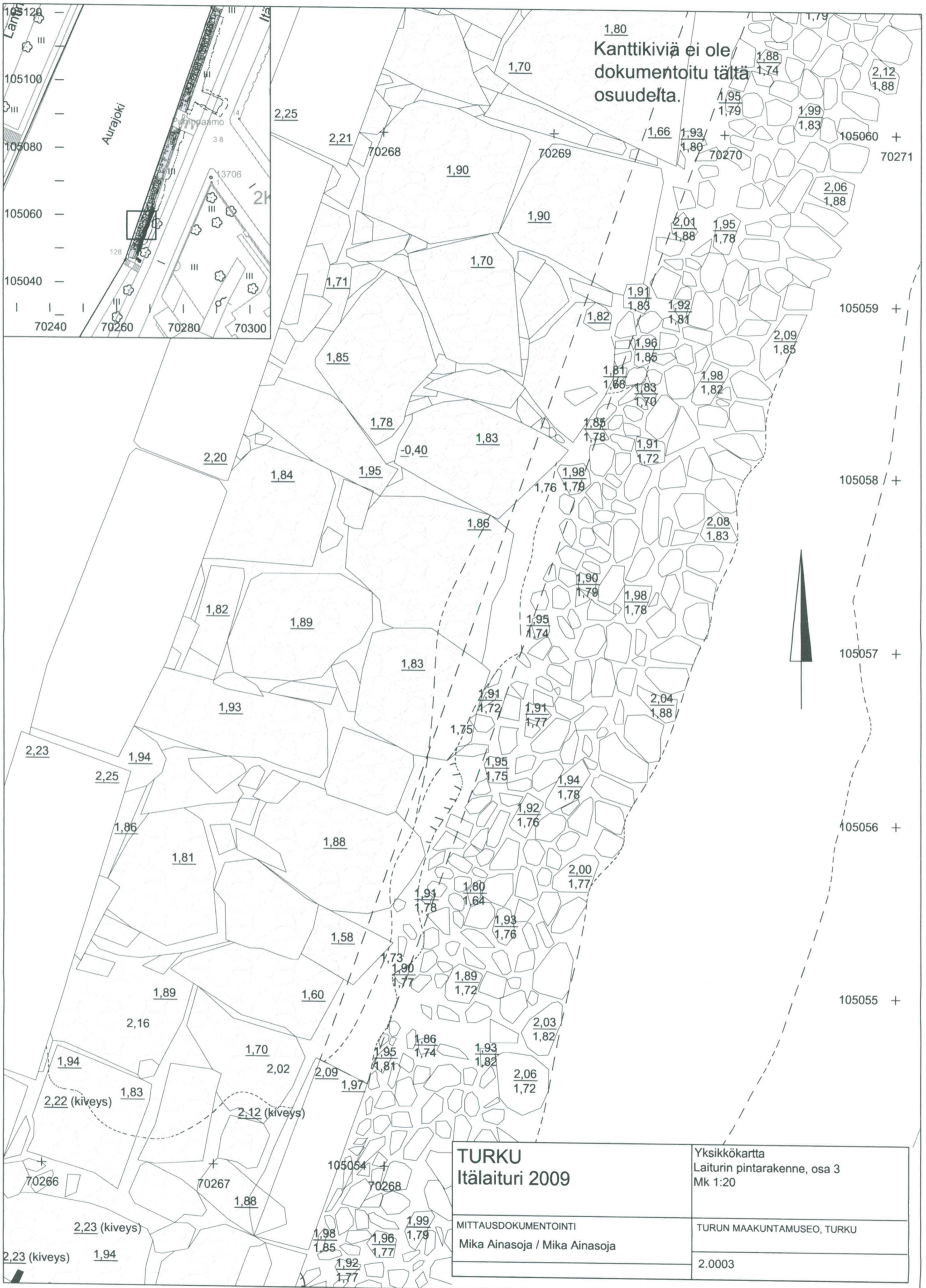
TURKU
Itälaituri 2009

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

Yksikkökartta
Laiturin pintarakenne, osa 2
Mk 1:20

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

2.0002



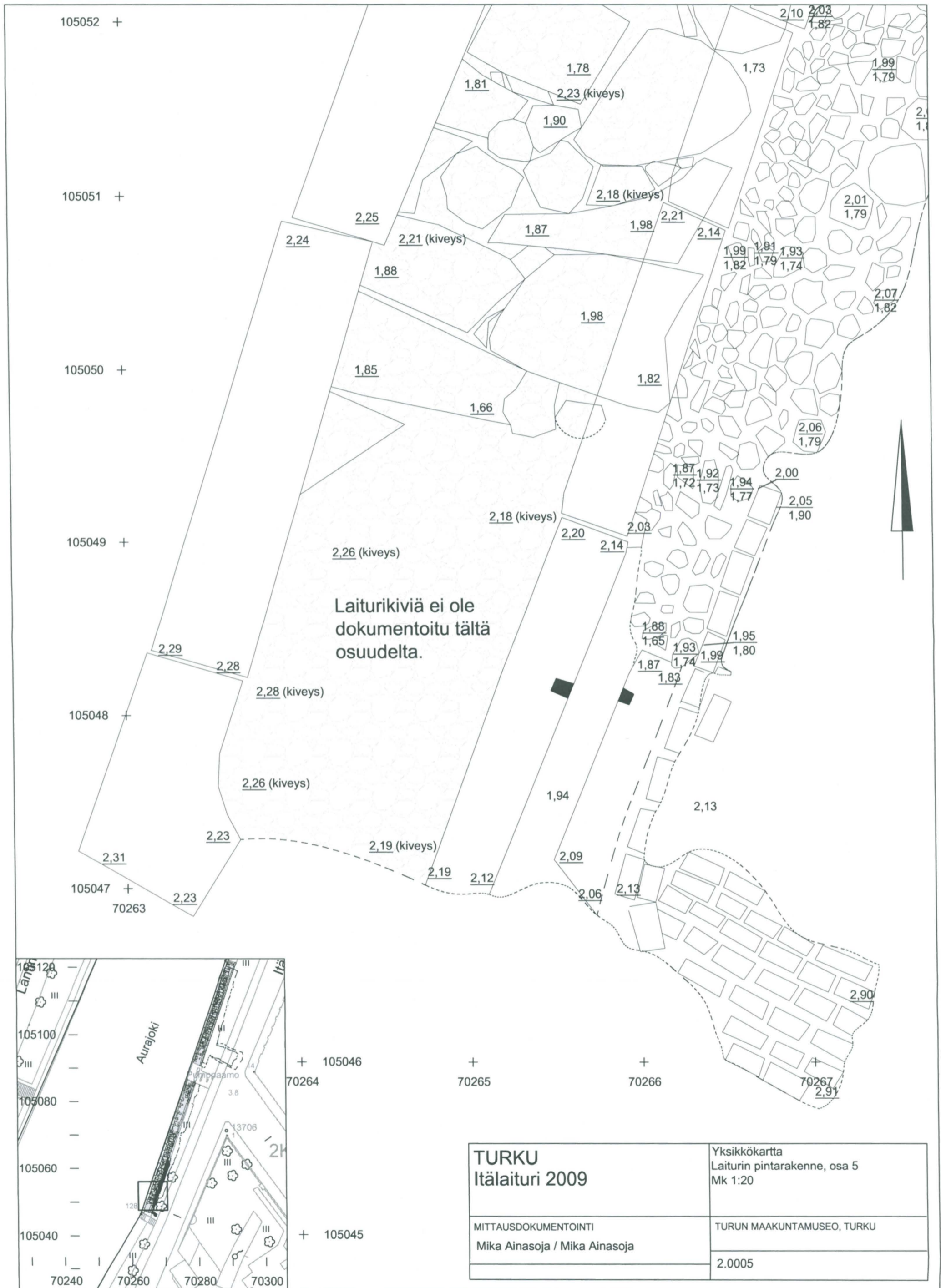


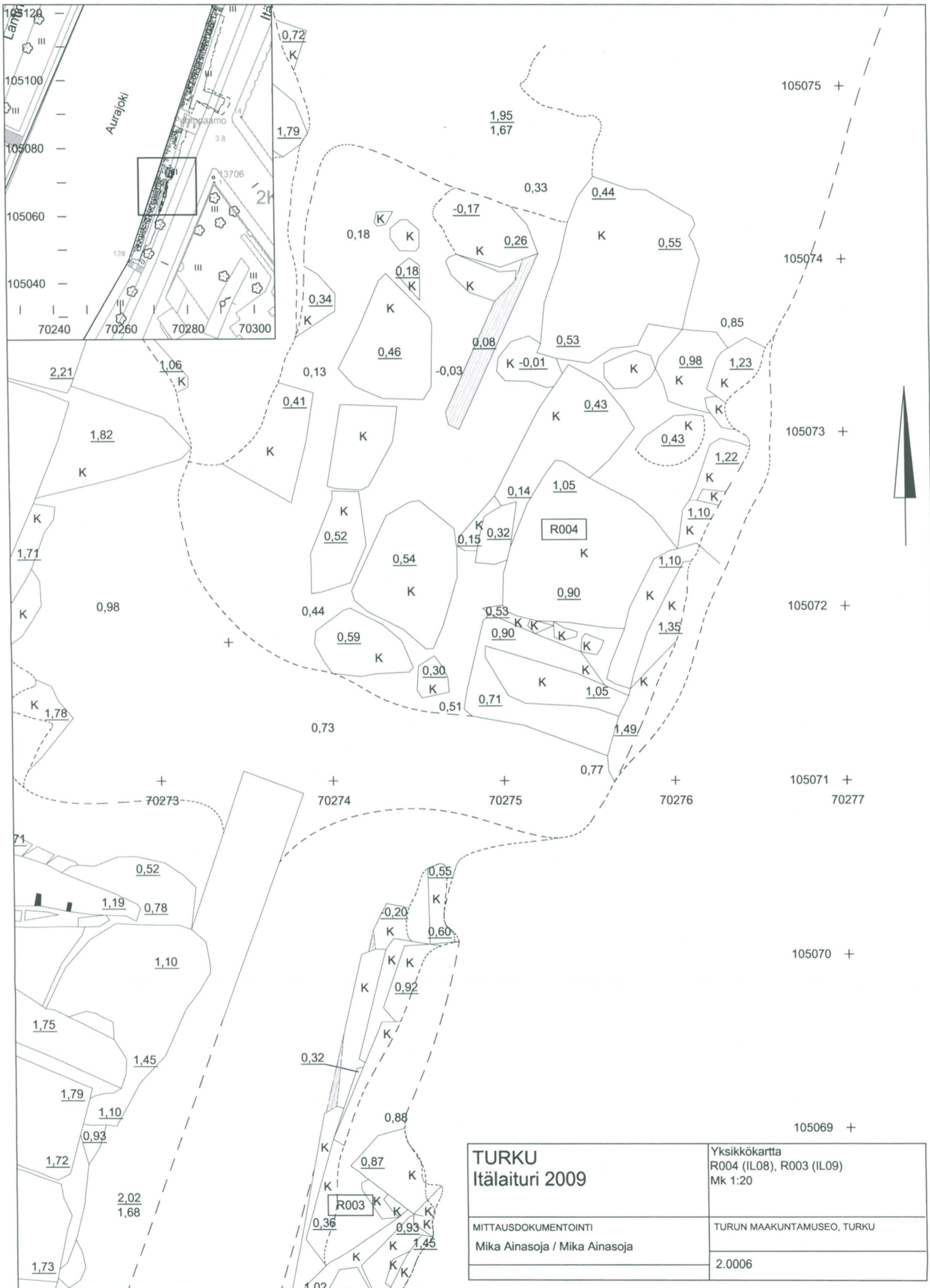
**TURKU
Itälaituri 2009**

Yksikkökartta
Laiturin pintarakenne, osa 4
Mk 1:20

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU
2.0004





**TURKU
Itälaituri 2009**

Yksikkökartta
R004 (IL08), R003 (IL09)
Mk 1:20

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

2.0006



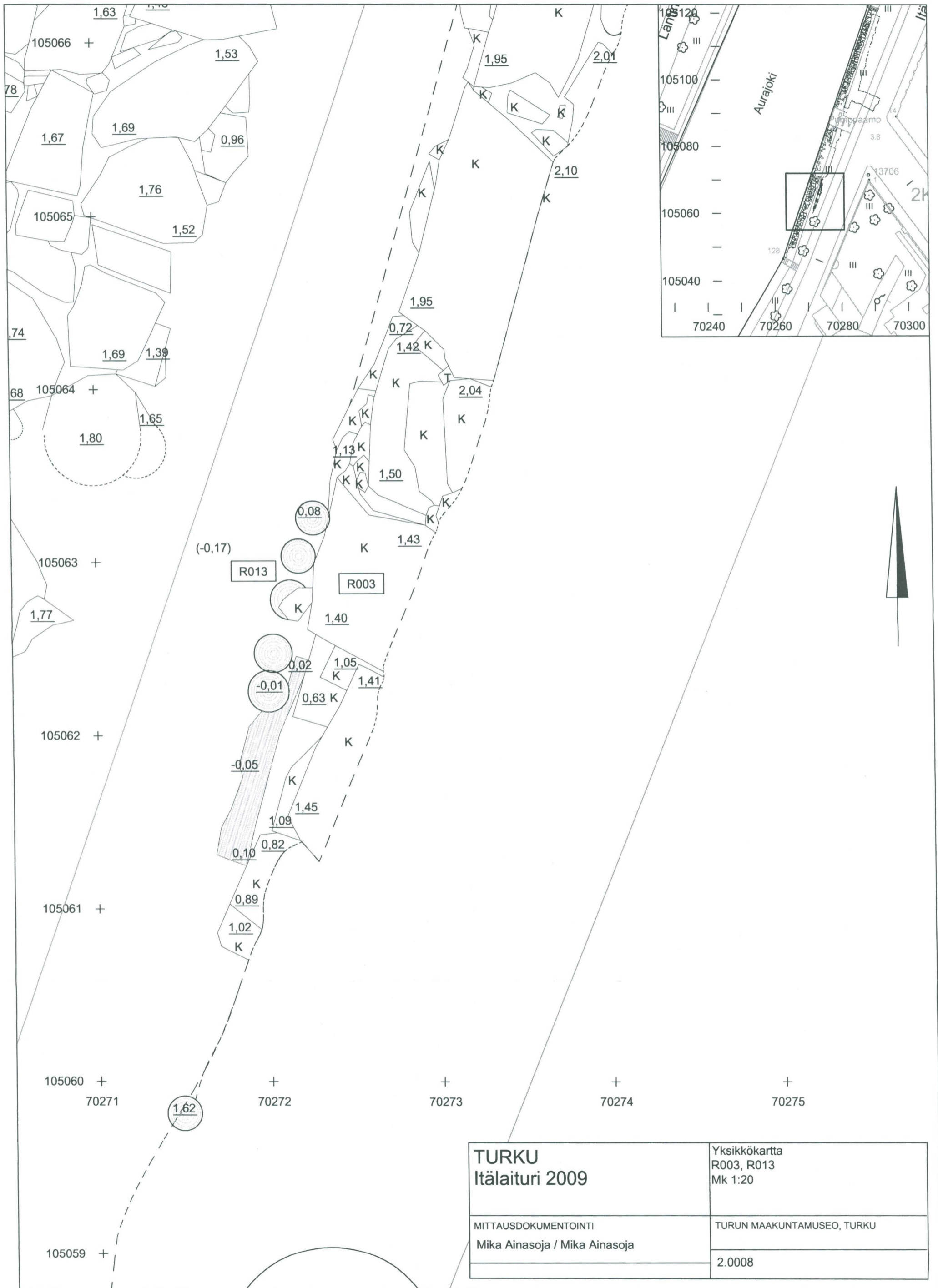
TURKU
Itälaituri 2009

Yksikkökartta
R003 (IL08; R004)
Mk 1:20

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

2.0007



TURKU Itälaituri 2009	Yksikkökartta R003, R013 Mk 1:20
MITTAUSDOKUMENTOINTI Mika Ainasoja / Mika Ainasoja	TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU 2.0008



TURKU
Itälaituri 2009

Yksikkökartta
R003, M007, M008, L009, R011, R012,
R013
Mk 1:30

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

2.0010

1,80 m mpy aikaa laiturin leikkaus



TURKU
Itälaituri 2008-2009

Yksikkökartta
 IL08; R004
 IL09; R003, R013
 Mk 1:50

MITTAUSDOKUMENTOINTI
 Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

2.0011



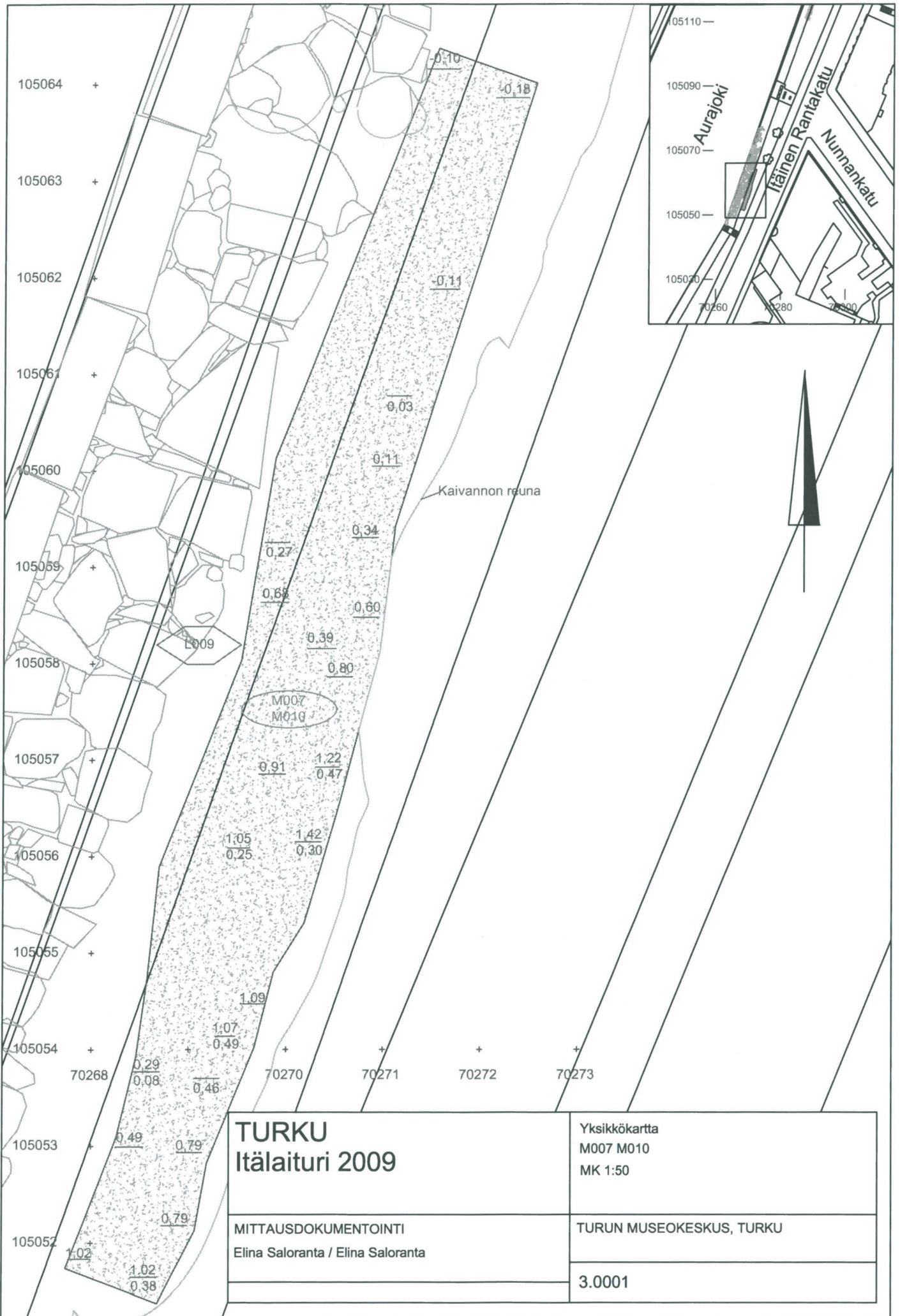
**TURKU
Itälaituri 2009**

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

Yksikkökartta
Laiturin pohjarakenne, R002
Mk 1:20

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

2.0012



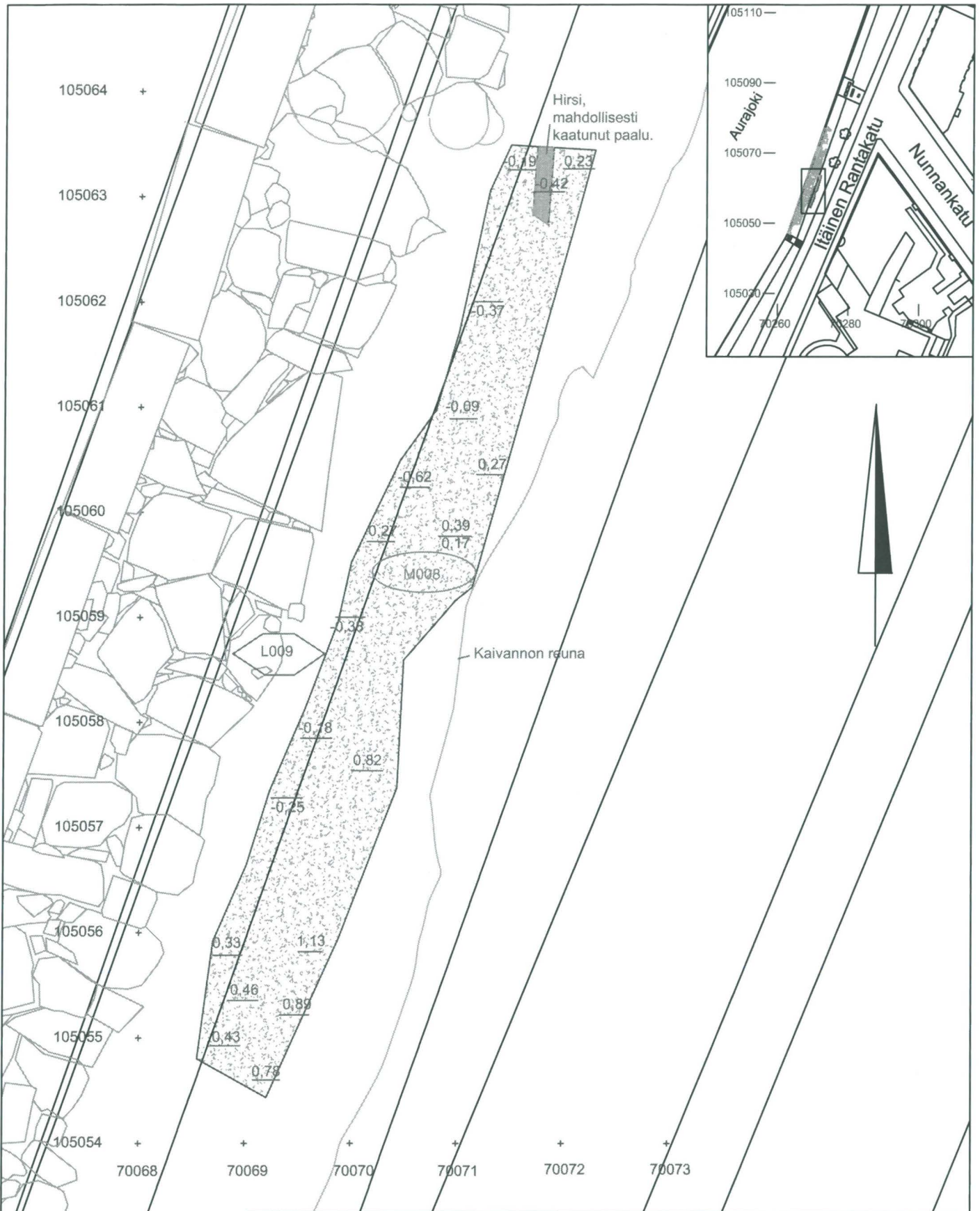
TURKU
Itälaituri 2009

Yksikkökartta
 M007 M010
 MK 1:50

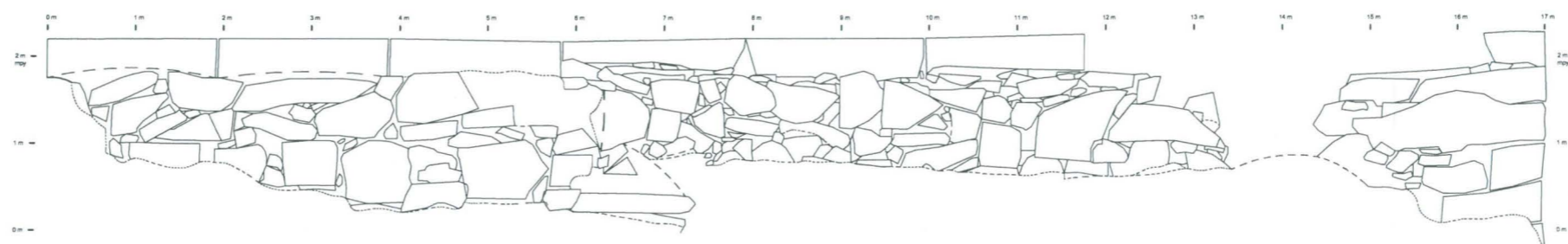
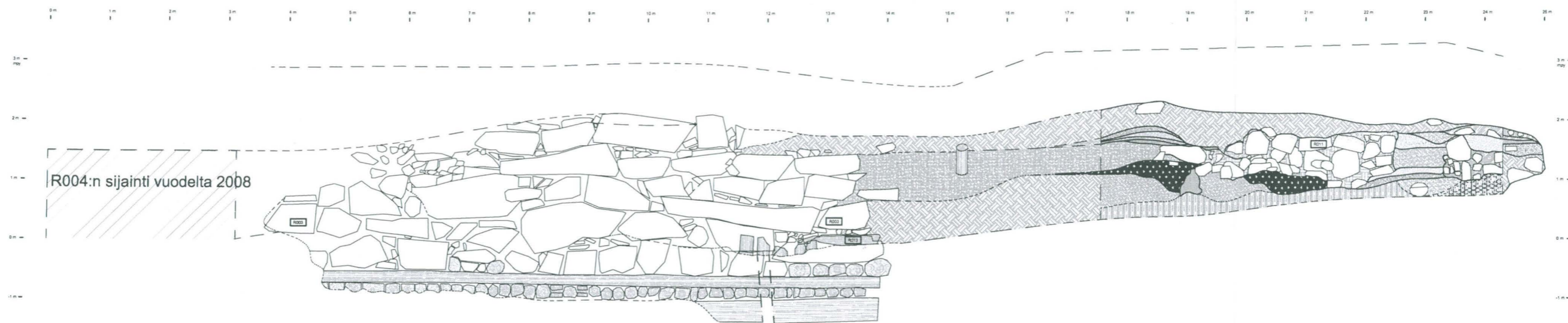
MITTAUSDOKUMENTOINTI
 Elina Saloranta / Elina Saloranta

TURUN MUSEOKESKUS, TURKU

3.0001



TURKU Itälaituri 2009	Yksikkökartta M008 MK 1:50
	TURUN MUSEOKESKUS, TURKU
MITTAUSDOKUMENTOINTI Elina Saloranta / Elina Saloranta	3.0002



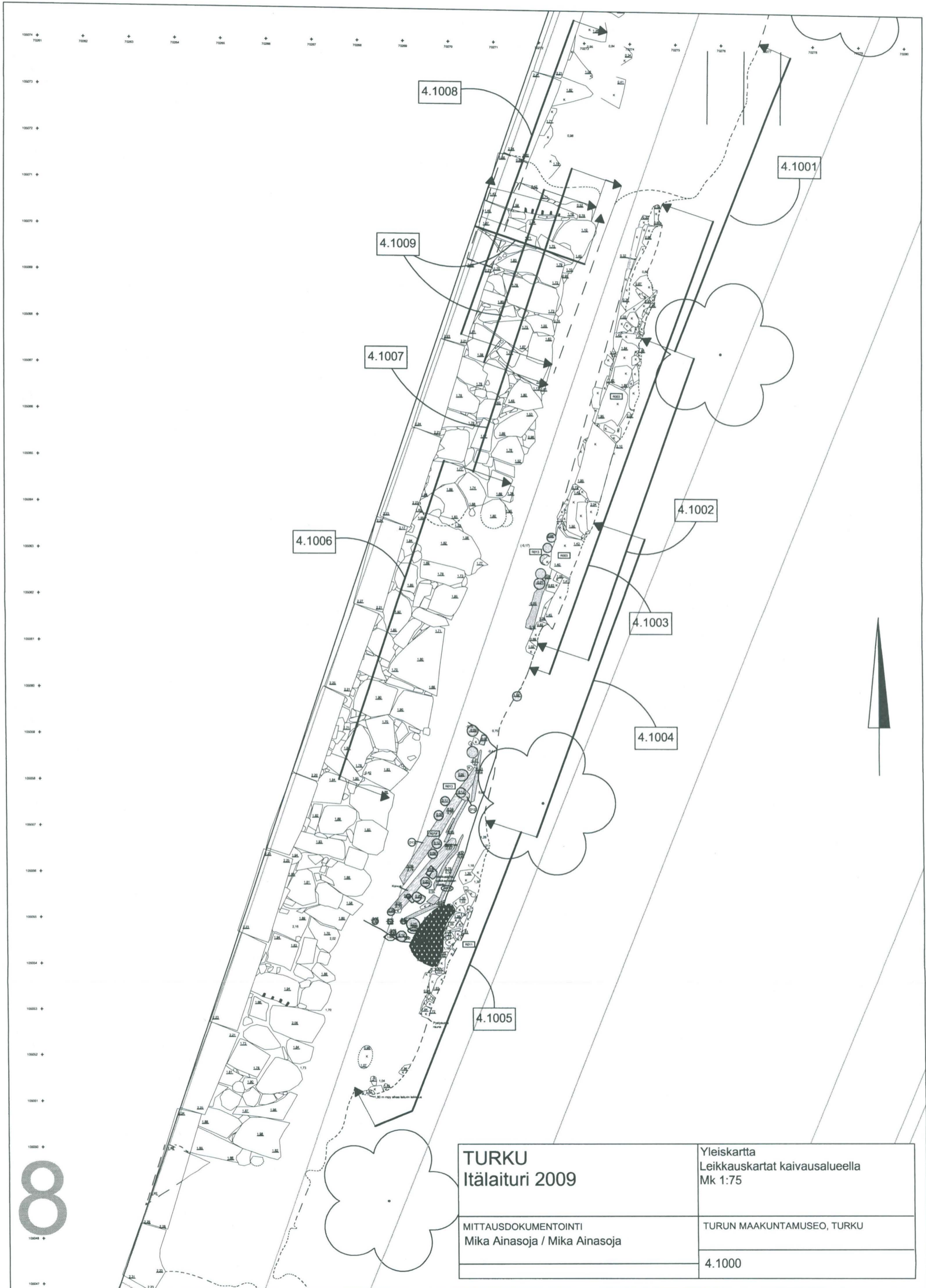
TURKU
Itälaituri 2009

Leikkauskartta
Kaivannon kaakkoisseinä ja laiturin
kaakkoispuolen takaseinä
Mk 1:75

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

4.0001



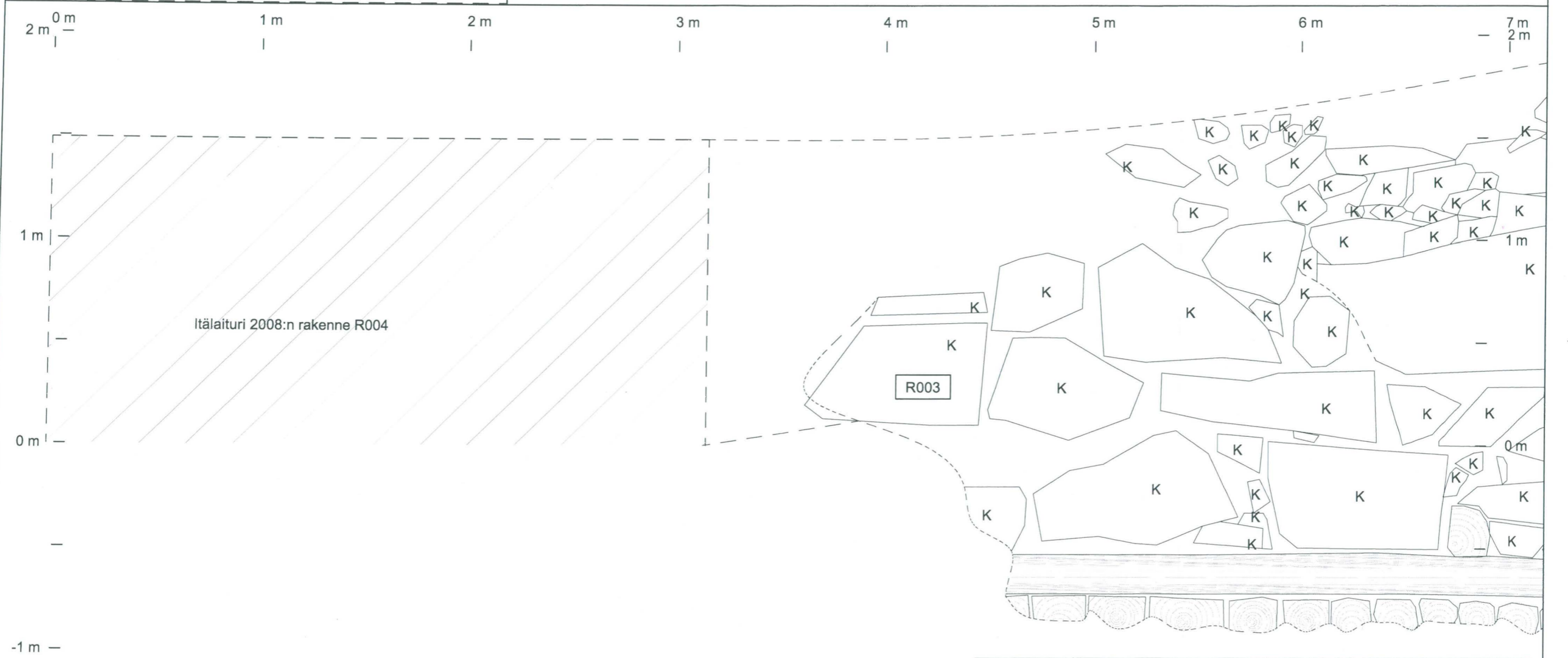
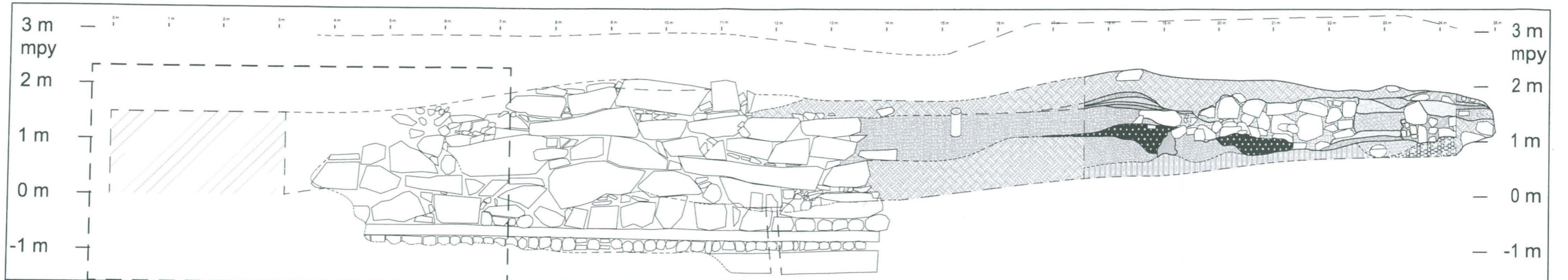
TURKU
Itälaituri 2009

MITTAUSDOKUMENTOINTI
 Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

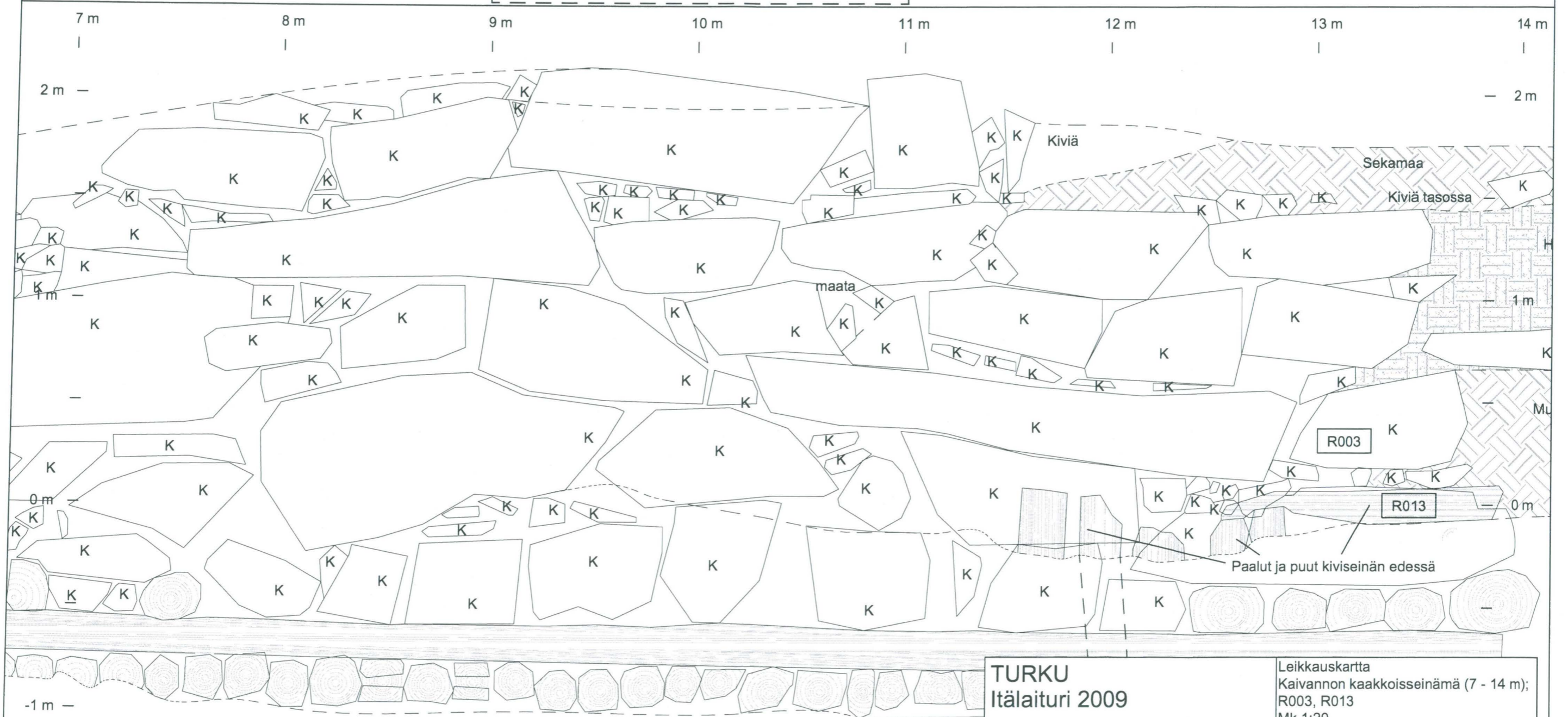
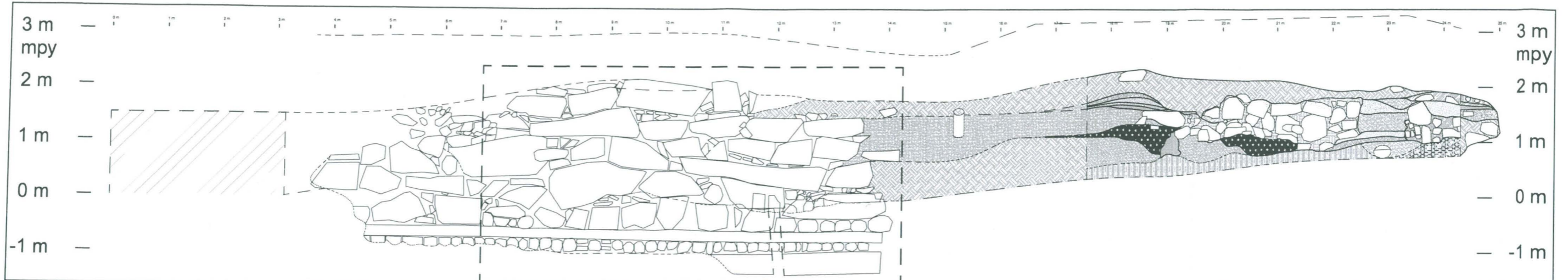
Yleiskartta
 Leikkauskartat kaivausalueella
 Mk 1:75

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

4.1000



<p>TURKU Itälaituri 2009</p>	<p>Leikkauskartta Kaivannon kaakkoisseinä (0 - 7 m); R003 (IL09), R004 (IL08) Mk 1:20</p>
<p>MITTAUSDOKUMENTOINTI Mika Ainasoja / Mika Ainasoja</p>	<p>TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU</p>
	<p>4.1001</p>



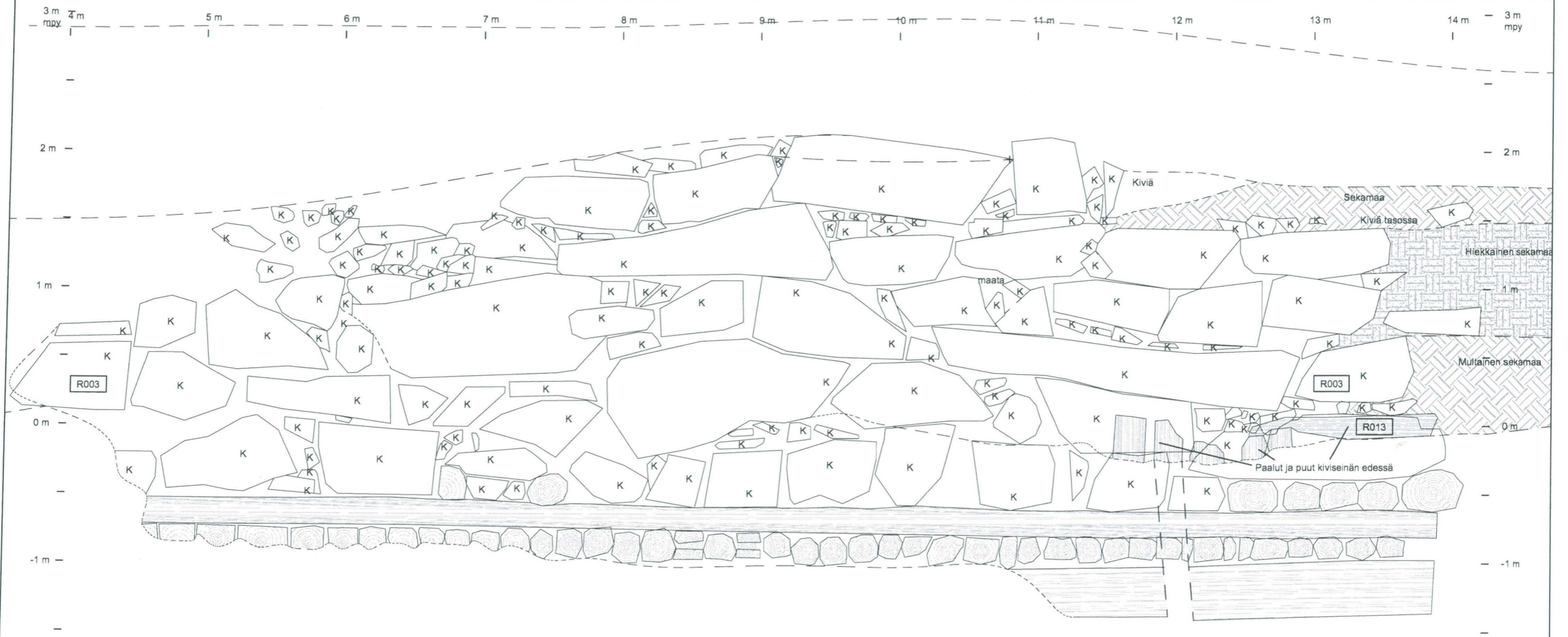
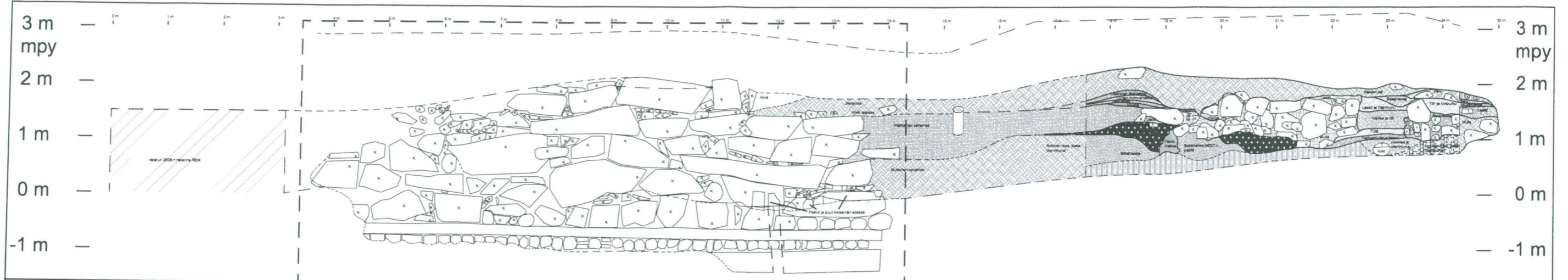
TURKU
Itälaituri 2009

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

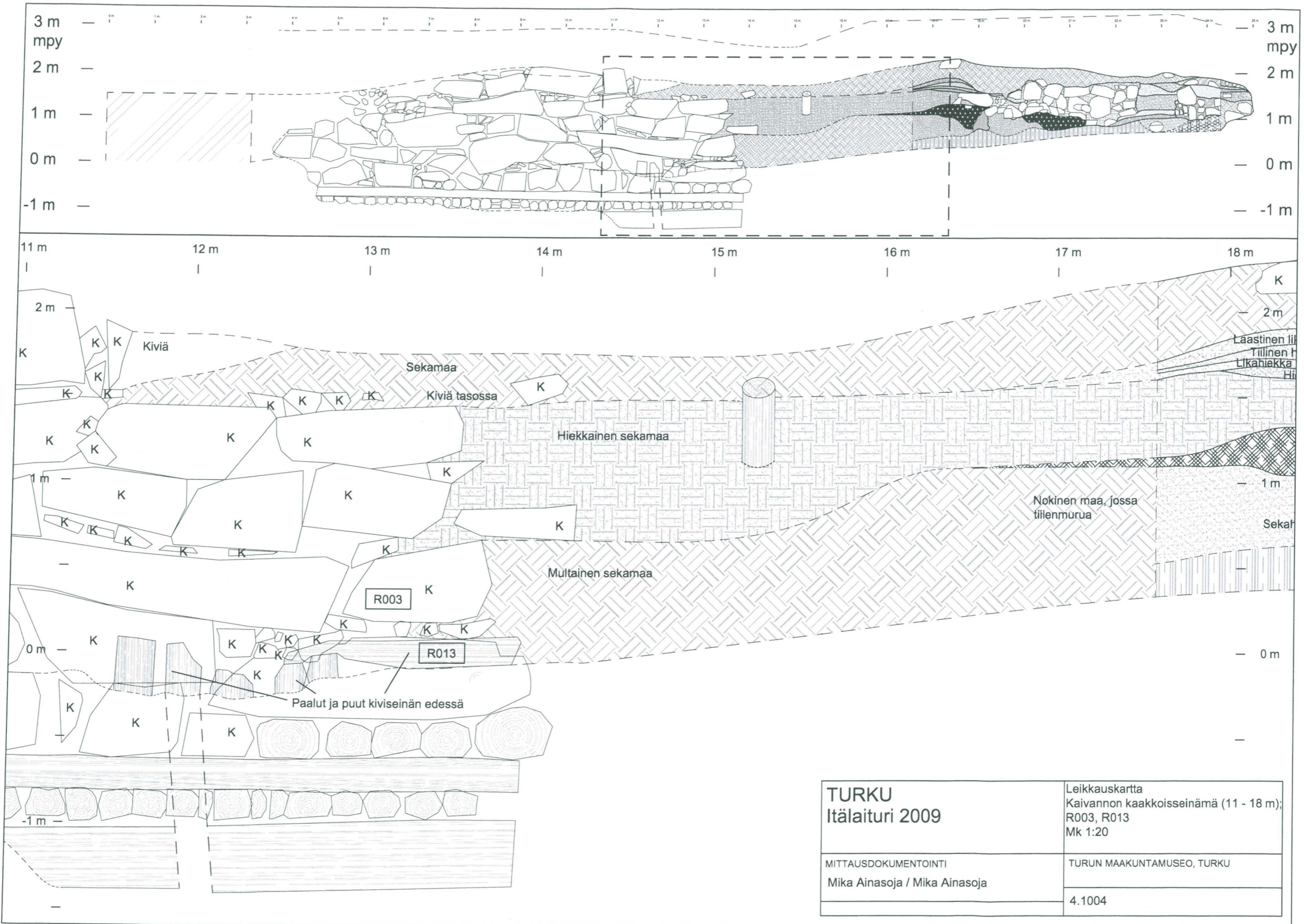
Leikkauskartta
Kaivannon kaakkoisseinä (7 - 14 m);
R003, R013
Mk 1:20

TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

4.1002



<p>TURKU Itälaituri 2009</p>	<p>Leikkauskartta Kaivannon kaakkoisseinä (4 - 14 m); R003, R013 Mk 1:30</p>
<p>MITTAUSDOKUMENTOINTI Mika Ainasoja / Mika Ainasoja</p>	<p>TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU 4.1003</p>



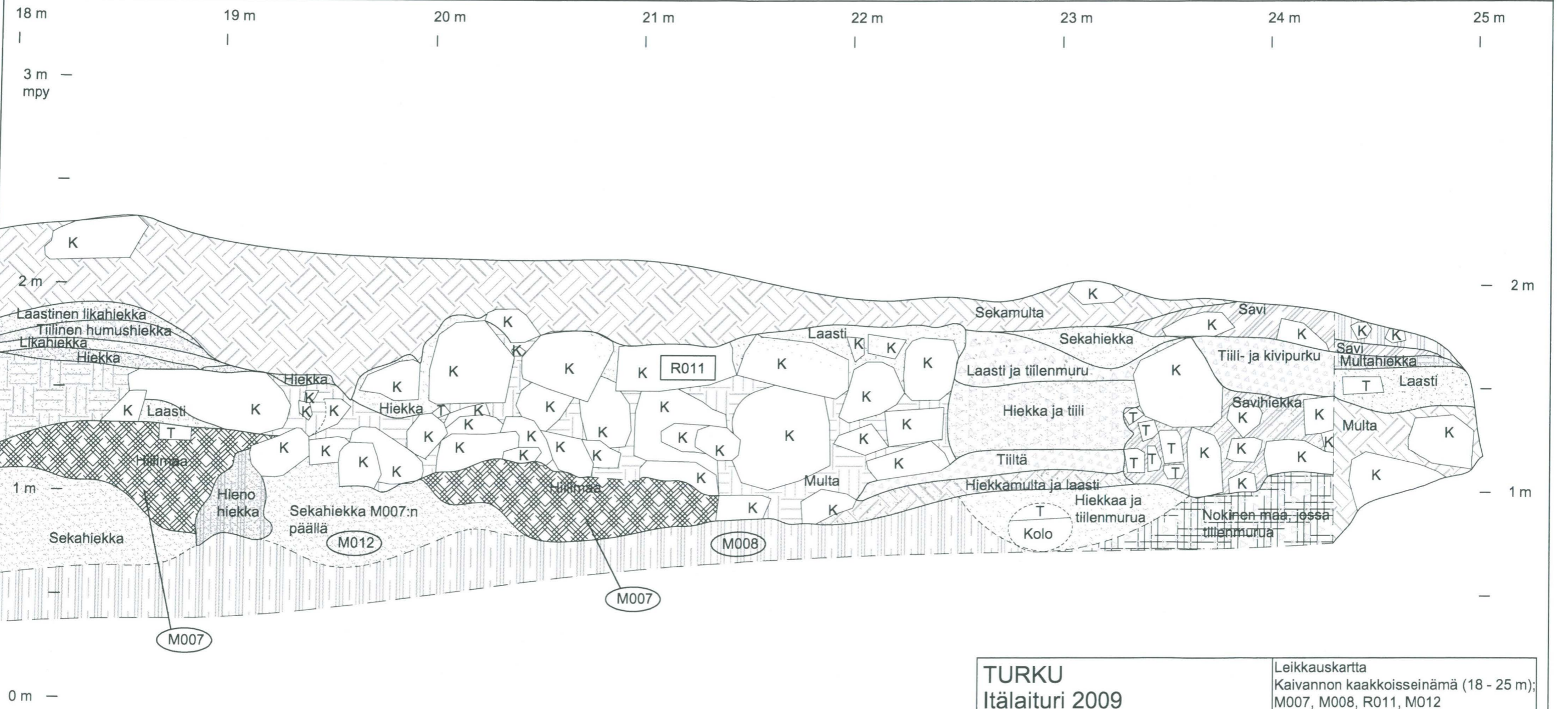
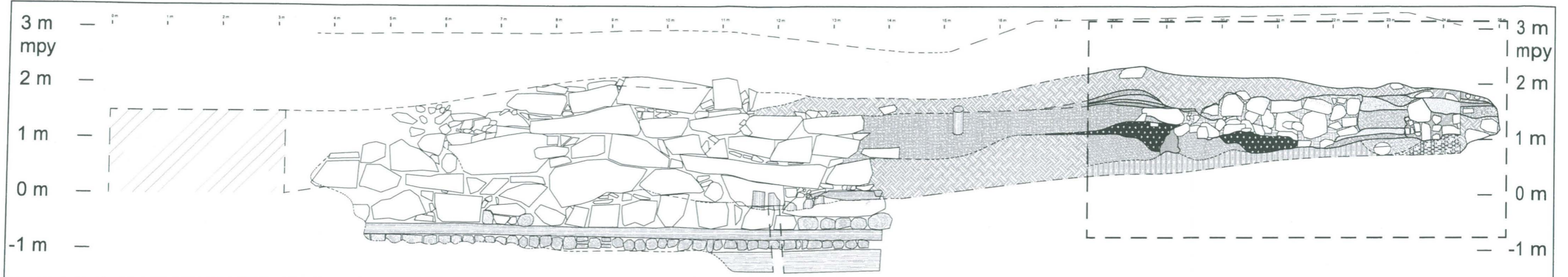
TURKU
Itälaituri 2009

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja / Mika Ainasoja

Leikkauskartta
Kaivannon kaakkoisseinä (11 - 18 m);
R003, R013
Mk 1:20

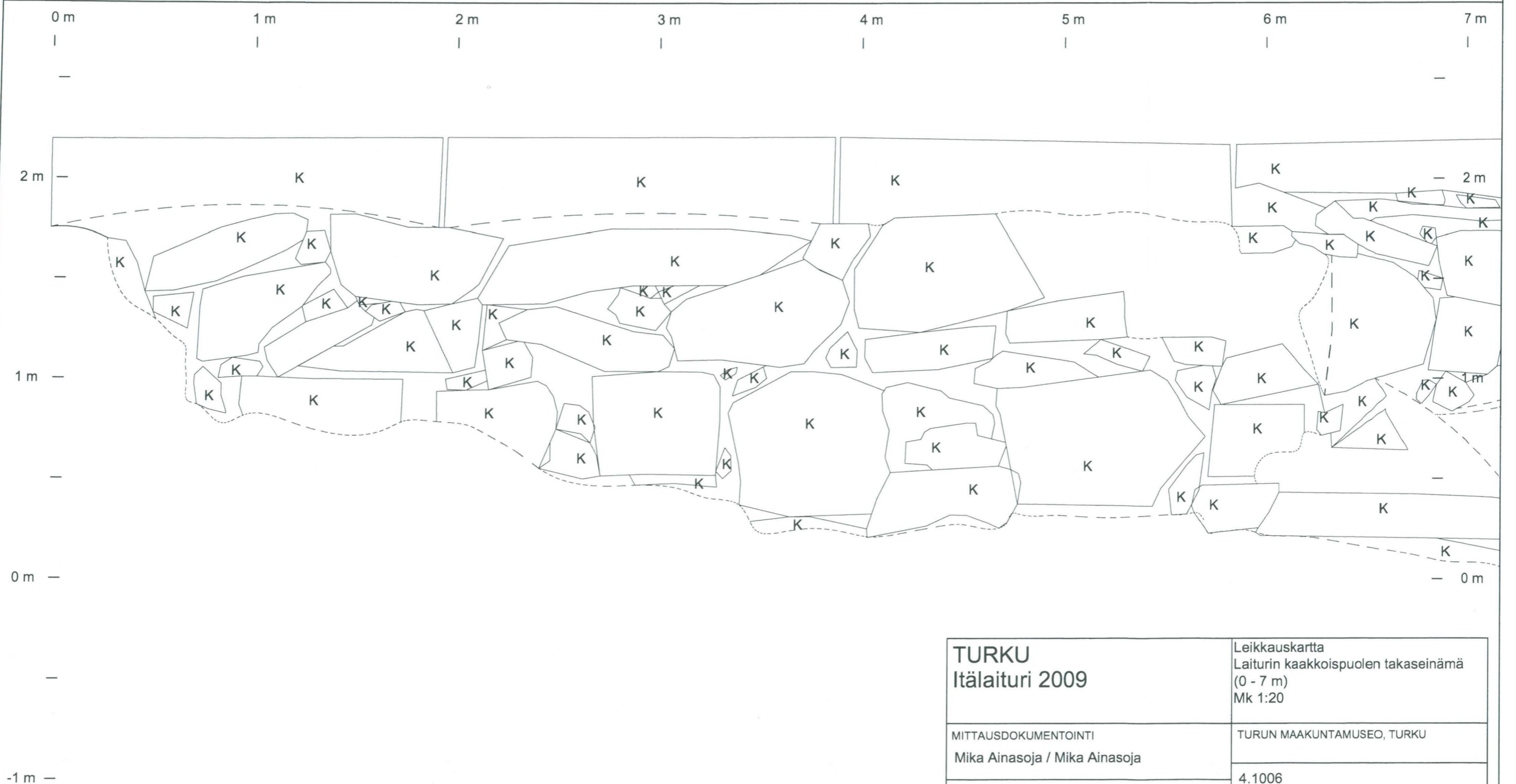
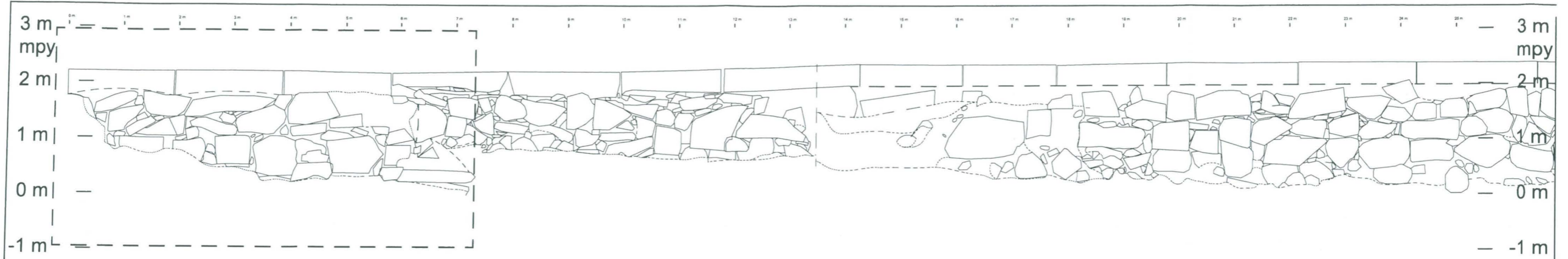
TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU

4.1004

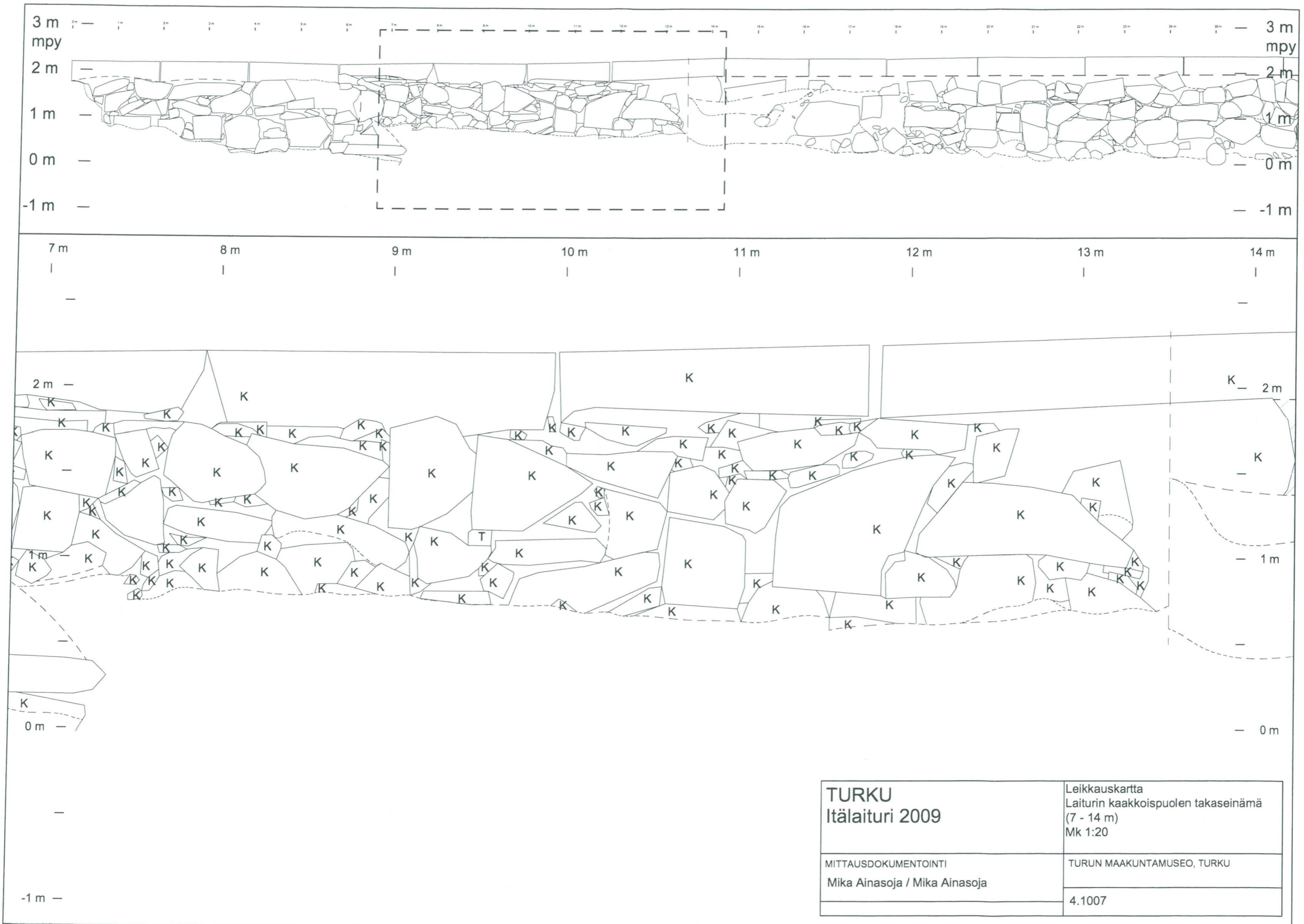


TURKU Itälaituri 2009	Leikkauskartta Kaivannon kaakkoisseinä (18 - 25 m); M007, M008, R011, M012 Mk 1:20
	TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU
	4.1005

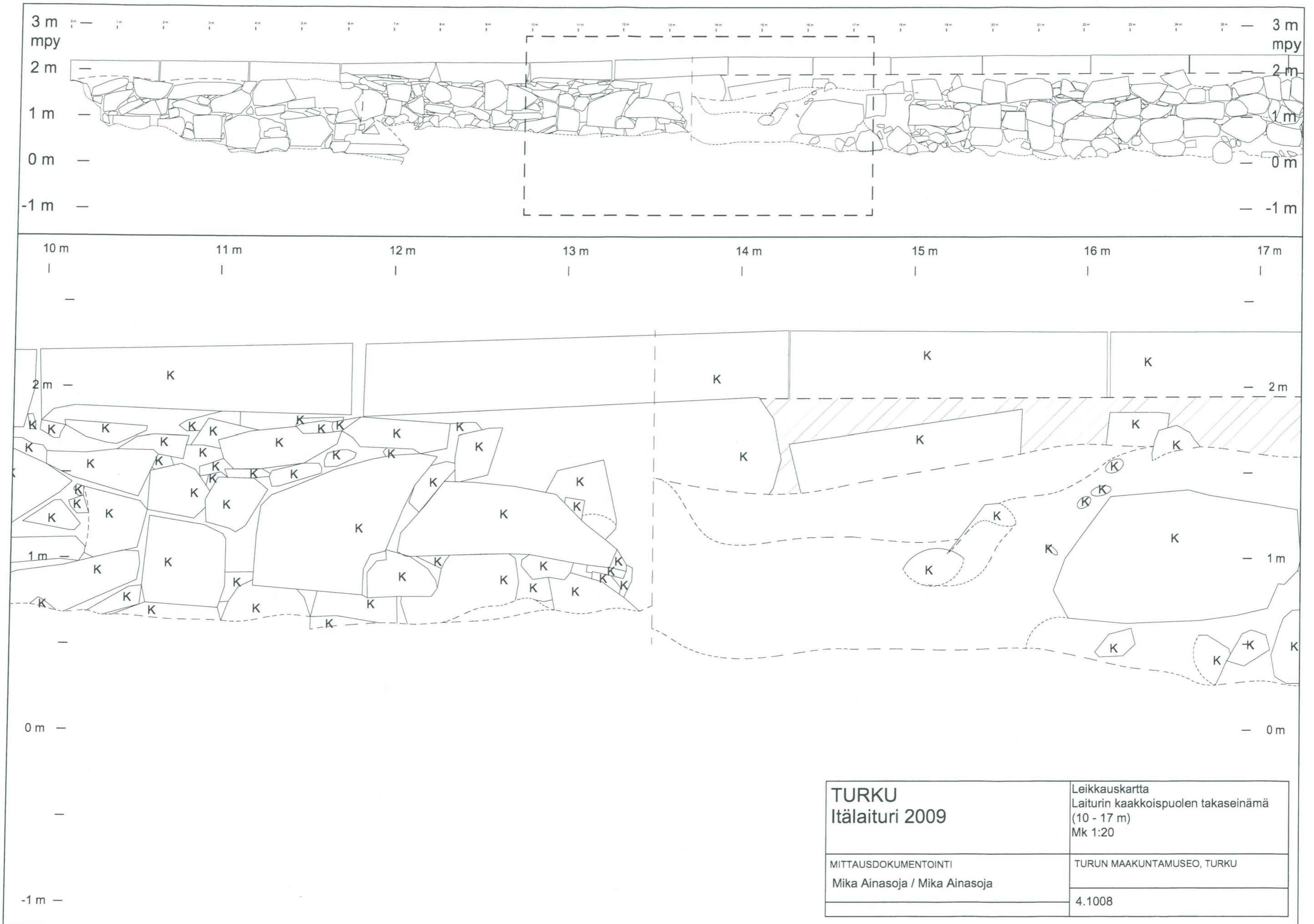
MITTAUSDOKUMENTOINTI
Mika Ainasoja / Mika Ainasoja



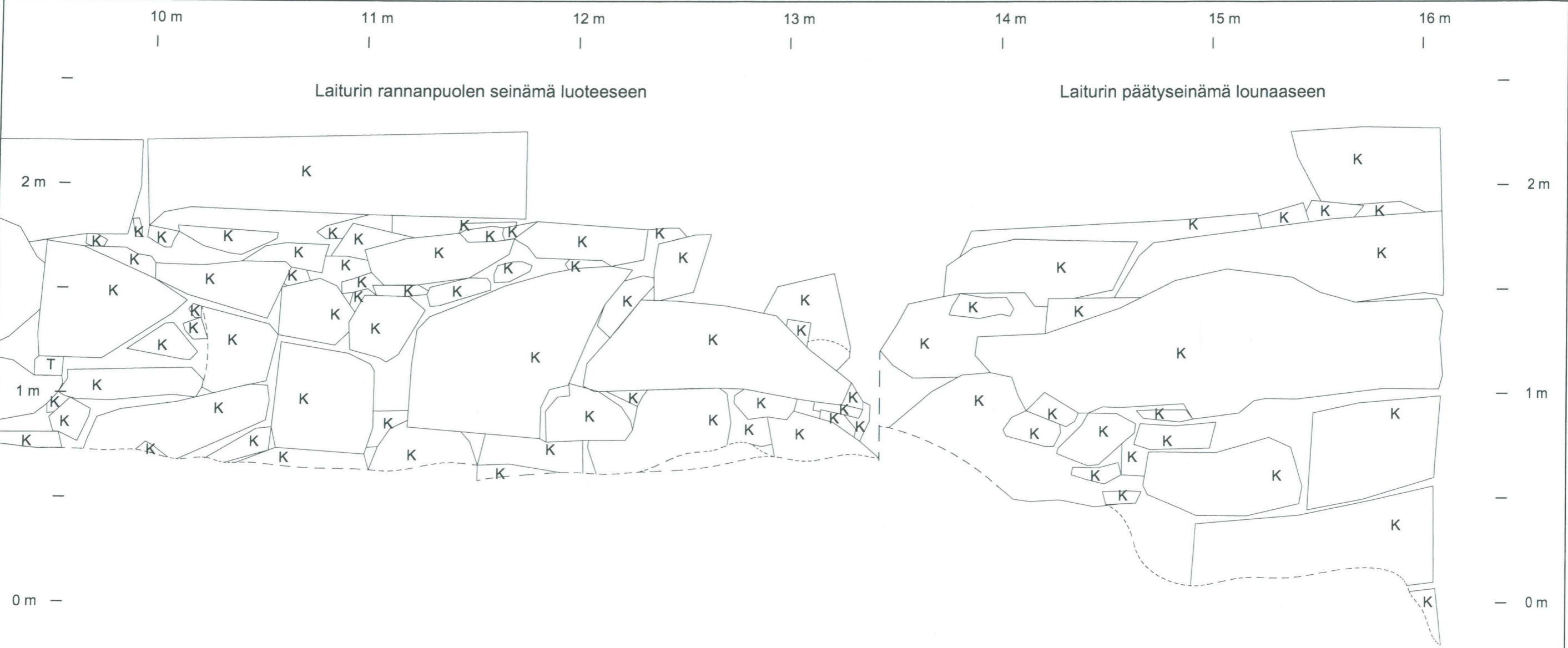
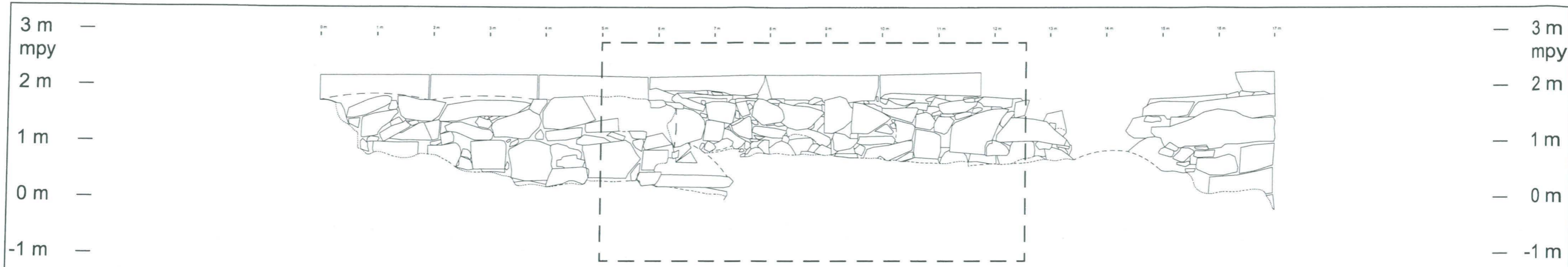
TURKU Itälaituri 2009	Leikkauskartta Laiturin kaakkoispuolen takaseinä (0 - 7 m) Mk 1:20
MITTAUSDOKUMENTOINTI Mika Ainasoja / Mika Ainasoja	TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU
	4.1006



<p>TURKU Itälaituri 2009</p>	<p>Leikkauskartta Laiturin kaakkoispuolen takaseinämä (7 - 14 m) Mk 1:20</p>
<p>MITTAUSDOKUMENTOINTI Mika Ainasoja / Mika Ainasoja</p>	<p>TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU 4.1007</p>



<p>TURKU Itälaituri 2009</p>	<p>Leikkauskartta Laiturin kaakkoispuolen takaseinä (10 - 17 m) Mk 1:20</p>
<p>MITTAUSDOKUMENTOINTI Mika Ainasoja / Mika Ainasoja</p>	<p>TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU</p>
	<p>4.1008</p>



TURKU Itälaituri 2009	Leikkauskartta Laiturin kaakkoispuolen takaseinä (10 - 13 m) ja laiturin koillinen päätyseinämä Mk 1:20
	TURUN MAAKUNTAMUSEO, TURKU
MITTAUSDOKUMENTOINTI Mika Ainasoja / Mika Ainasoja	4.1009

Valokuvaluettelo

Luetteloituja valokuvia yhteensä 200

KF-alkuiset arkistot numerot tarkoittavat mustavalkonegatiiveja,
DT-alkuiset digitaalisia valokuvia

Numero	Sisältö
DT2009:31:1:172_7240	Laiturirakenteen pintaa R002. Kuvattu etelälounaasta. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
DT2009:31:1:172_7241	Laiturirakenteen R002 pintaa ja vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu etelälounaasta. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
DT2009:31:1:172_7242	Laiturirakenteen R002 pintaa ja vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu etelästä. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
DT2009:31:1:172_7243	Laiturirakenteen R002 pintaa ja vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu etelästä. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
DT2009:31:1:172_7244	Vasemmalla vanhaa rantamuuria R003 ja oikealla laiturirakenteen R002 pintaa. Kuvattu pohjoiskoillisesta. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
DT2009:31:1:172_7245	Vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu pohjoiskoillisesta. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
DT2009:31:1:172_7246	Laiturirakenteen R002 pintaa ja kaakkoisprofiilia. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
DT2009:31:1:172_7247	Puunjäänös kerroksessa M004. Taustalla vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu lännestä. Valok. Elina Saloranta 13.10.2009.
DT2009:31:1:172_7249	Vasemmalla vanha rantamuri R003 ja oikealla laiturirakenne R002. Rakenteiden välistä kaivetaan kaivinkoneella täyttöä M004. Kuvattu pohjoiskoillisesta. Valok. Jukka Sipilä 15.10.2009.
DT2009:31:1:172_7250	Vasemmalla vanhaa rantamuuria R003 ja oikealla laiturirakennetta R002. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Jukka Sipilä 15.10.2009.
DT2009:31:1:172_7251	Etualalla laiturirakennetta R002, takana vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu luoteesta. Valok. Jukka Sipilä 15.10.2009.
DT2009:31:1:172_7252	Etualalla laiturirakennetta R002, taaempana vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu luoteesta. Valok. Jukka Sipilä 15.10.2009.
DT2009:31:1:172_7253	Laiturirakenteen R002 pintaa, kun kaksi kivivarvia on poistettu. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 15.10.2009.
DT2009:31:1:172_7254	Vasemmalla laiturirakennetta R002 (kaksi kivivarvia poistettu), oikealla vanhaa rantamuuria R003 ja taaempana laiturin perustuksen korjausta. Kuvattu lounaasta. Valok. Jukka Sipilä 16.10.2009.
DT2009:31:1:172_7256	Vasemmalla vanhaa rantamuuria R003, oikealla laiturirakennetta R002 kun kaksi kivivarvia poistettu. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 16.10.2009.
DT2009:31:1:172_7257	Veden pumpausta rakenteiden R003 ja R002 välistä. Kuvattu koillisesta. Valok. Elina Saloranta 19.10.2009.
DT2009:31:1:172_7258	Rakenteen R003 koillisosan profiilia 0 - 2 metrin matkalla. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 19.10.2009.
DT2009:31:1:172_7259	Rakenteen R003 profiilia 1 - 3 metrin matkalta koillispäästä. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 19.10.2009.
DT2009:31:1:172_7260	Rakenteen R003 profiilia 2 - 4 metrin matkalta koillispäästä. Kuvattu luoteesta Valok. Elina Saloranta 19.10.2009.
DT2009:31:1:172_7261	Rakenteen R003 profiilia 3 - 6 metrin matkalta koillispäästä. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 19.10.2009.
DT2009:31:1:172_7262	Rakenteen R003 profiilia 4 - 6 metrin matkalta koillispäästä. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 19.10.2009.
DT2009:31:1:172_7263	Yleiskuva rakenteesta R003. Rakenteen hirsipeti on näkyvässä. Kuvattu lännestä. Valok. Elina Saloranta 19.10.2009.
DT2009:31:1:172_7265	Rakenteen R003 profiilia keskeltä pystymitan kanssa. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 19.10.2009.
DT2009:31:1:172_7266	Rakenteen R003 profiilia pystymitan kanssa, edellisestä kuvasta (7265) koilliseen. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 19.10.2009.
DT2009:31:1:172_7267	Rakenteen R003 profiilia pystymitan kanssa, kuvasta 7265 lounaaseen. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 19.10.2009.
DT2009:31:1:172_7268	Rakenteen R003 profiilia pystymitan kanssa, edellisestä kuvasta (7267) lounaaseen. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 19.10.2009.
DT2009:31:1:172_7270	Työkuva. Laiturikiviä nostetaan koneella, Kuvattu idästä. Valok. Elina Saloranta

Numero	Sisältö
DT2009:31:1:172_7272	Työkuva. Laiturikiviä nostetaan koneella. Kuvattu koillisesta. Valok. Elina Saloranta 20.10.2009.
DT2009:31:1:172_7273	Laiturirakenteen R002 pintaa, oikealla mukulakiveystä R005. Kuvattu lounaasta. Valok. Jukka Sipilä 21.10.2009.
DT2009:31:1:172_7276	Vasemmalla mukulakiveys R005, oikealla laiturirakennetta R002. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 21.10.2009.
DT2009:31:1:172_7277	Mukulakiveystä R005. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Jukka Sipilä 21.10.2009.
DT2009:31:1:172_7279	Etualalla mukulakiveystä R005, takana laiturirakenteen R002 pintaa. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 21.10.2009.
DT2009:31:1:172_7280	Laiturin arinapuuta. Valok. Elina Saloranta 26.10.2009.
DT2009:31:1:172_7281	Laiturin paalu. Valok. Elina Saloranta 26.10.2009.
DT2009:31:1:172_7282	Laiturin arinapuu. Valok. Elina Saloranta 26.10.2009.
DT2009:31:1:172_7283	Paaluja R003:n edustalla. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 26.10.2009.
DT2009:31:1:172_7284	Valok. Jukka Sipilä 27.10.2009.
DT2009:31:1:172_7285	Vanhan rantamuurin R003 lounaispäättä. Kuvattu lännestä. Valok. Jukka Sipilä
DT2009:31:1:172_7286	Vanha rantamuri R003. Kuvattu etelälounaasta. Valok. Jukka Sipilä 26.10.2009.
DT2009:31:1:172_7288	Vanha rantamuri R003. Kuvattu lounaasta. Valok. Jukka Sipilä 27.10.2009.
DT2009:31:1:172_7289	Vanha rantamuri R003. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Jukka Sipilä 27.10.2009.
DT2009:31:1:172_7291	Vanhan rantamuurin R003 lounaispää pystypaaluineen. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Jukka Sipilä 27.10.2009.
DT2009:31:1:172_7292	Laiturirakenteen R002 profiilia viistosti kuvattuna. Kuvattu itäkoillisesta. Valok. Jukka Sipilä 27.10.2009.
DT2009:31:1:172_7293	Laiturirakenteen R002 pintaa kaivannon keskivaiheilla. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 27.10.2009.
DT2009:31:1:172_7295	Vanhan laiturirakenteen R003 paaluja. Kuvattu luoteesta. Valok. Jukka Sipilä 28.10.2009.
DT2009:31:1:172_7297	Vanhan rantamuurin R003 paaluja ja maaysikkö M008 pintaa. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 28.10.2009.
DT2009:31:1:172_7299	Vanhaa rantamuuria R003 paaluineen. Kuvattu lännestä. Valok. Elina Saloranta
DT2009:31:1:173_7301	Vanhan rantamuurin R003 kivet ja niiden alaisia paaluja. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 02.11.2009.
DT2009:31:1:173_7302	Vanhan rantamuurin R003 kivet, pystypaalut ja arinahirret. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 02.11.2009.
DT2009:31:1:173_7303	Rakenteen R003 paaluja ylös nostettuina. Valok. Elina Saloranta 03.11.2009.
DT2009:31:1:173_7305	Työkuva. Harri Jokinen ja Päivi Repo seulovat. Kuvattu etelästä. Valok. Elina Saloranta 03.11.2009.
DT2009:31:1:173_7306	Työkuva. Larsen-paalujen laittoa. Kuvattu etelästä. Valok. Elina Saloranta 03.11.2009.
DT2009:31:1:173_7308	Työkuva. Päivi Repo ja Harri Jokinen puhdistavat vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu koillisesta. Valok. Elina Saloranta 05.11.2009.
DT2009:31:1:173_7309	Vanhaa laiturirakennetta R003 hirsiarinoineen. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 05.11.2009.
DT2009:31:1:173_7310	Vanhaa rantamuuria R003 hirsiarinoineen. Laiturirakenteesta R002 poistetaan kiviä. Kuvattu koillisesta. Valok. Elina Saloranta 05.11.2009.
DT2009:31:1:173_7311	Vanhaa rantamuuria R003 hirsiarinoineen. Kuvattu lännestä. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7313	Vanhaa laiturirakennetta R003 hirsiarinoineen lähikuvassa. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7314	Yleiskuva kaivausalueesta, kun laiturirakenteen R002 kiviä on poistettu. Oikealla vanhaa tukimuuria R003. Kuvattu lounaasta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7315	Yleiskuva. Vanhaa rantamuuria R003 dokumentoidaan. Kuvattu etelälounaasta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7316	R002:n irronnut arinahirsi. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7320	Laiturirakenteen R002 joen puoleista perustusta. Kuvattu luoteesta. Valok. Harri Jokinen 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7321	Laiturirakenteen R002 joenpuoleista perustusta. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Harri Jokinen 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7322	Laiturirakenteen R002 perustusta. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Harri Jokinen 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7323	Laiturirakenteen R002 joen puoleista perustusta. Kuvattu luoteesta. Valok. Harri Jokinen 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7326	Laiturirakenteen R002 joen puoleista perustusta. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Harri Jokinen 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7328	Laiturirakenteen R002 joen puoleista perustusta. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Harri Jokinen 06.11.2009.

Numero	Sisältö
DT2009:31:1:173_7329	Laiturirakenteen R002 joen puoleista perustusta ja Aurajoen pohjaa. Kuvattu lounaasta. Valok. Harri Jokinen 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7331	Vanhan rantamuurin R003 hirren koloja. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7332	Mika Ainasoja piirtää vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu pohjoiskoillisesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7333	Työkuva. Harri Jokinen kaivaa joen pohjaa. Vasemmalla laiturirakennetta R002. Kuvattu koillisesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7334	Päivi Repo kopin luona, alla kaivausalue. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7335	Harri Jokinen joen pohjalla. Kuvattu koillisesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7336	Yksityiskohta vanhasta rantamuurista R003. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7337	Laiturirakenteen R002:n pystypaalun pätkiä. Kuvattu koillisesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
DT2009:31:1:173_7343	Laiturirakenteen R002:n alaista puuarinaa. Kuvassa vasemmalla Harri Jokinen. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 10.11.2009.
DT2009:31:1:173_7344	Laiturirakenteen R002:n alaista puuarinaa mitalla. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 10.11.2009.
DT2009:31:1:173_7345	Laiturirakennetta R002 ja sen alaista puuarinaa. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 10.11.2009.
DT2009:31:1:173_7346	Mukulakiveys R005 ja laiturirakennetta R002. Kuvattu lounaasta. Valok. Elina Saloranta 12.11.2009.
DT2009:31:1:173_7348	Yleiskuva. Laiturirakennetta R002 ja mukulakiveystä R005. Taustalla tuomiokirkkosilta. Kuvattu lounaasta. Valok. Elina Saloranta 12.11.2009.
DT2009:31:1:173_7352	Yleiskuva. Etualalla laiturirakenteen R002 alaista hirsiarinaa, taaempana rakenteen R002 päällä olevaa mukulakiveystä R005. Taustalla näkyy Aurasilta. Kuvattu idästä. Valok. Elina Saloranta 15.11.2009.
DT2009:31:1:173_7353	Etualalla laiturirakenteen R002 alaista hirsiarinaa, taaempana rakenteen R002 päällä olevaa mukulakiveystä R005. Kuvattu idästä. Valok. Elina Saloranta 15.11.2009.
DT2009:31:1:173_7354	Laiturirakenteen R002 päällä olleen mukulakiveyksen R005 luiskaa portaiden vieressä. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 15.11.2009.
DT2009:31:1:173_7355	Laiturirakenteen R002 pintarakennetta, kun päällimmäiset kivet on poistettu. Kuvattu idästä. Valok. Elina Saloranta 18.11.2009.
DT2009:31:1:173_7357	Rakenne R011, etualalla palokerrosta M010. . Kuvattu lännestä. Valok. Elina Saloranta 23.11.2009.
DT2009:31:1:173_7358	Rakenne R011 leikkaa maakerroksen M007, vasemmassa alakulmassa M010. Kuvattu lännestä. Valok. Elina Saloranta 23.11.2009.
DT2009:31:1:173_7360	Kaivannon kaakkoiseinämässä ollut rakenne R011, alaosassa paaluja. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 24.11.2009.
DT2009:31:1:173_7361	Rakenteet R013 ja R014 mitalla. Kuvattu ylhäältä lännestä. Valok. Elina Saloranta 26.11.2009.
DT2009:31:1:173_7362	Rakenteet R013 ja R014. Kuvattu ylhäältä lännestä. Valok. Elina Saloranta 26.11.2009.
DT2009:31:2:100_1052	Laiturirakenteen R002 ylimpien kivivarvien kaakonpuoleista profiilia kaivannon alkupäästä 0 - 4 metrin matkalta. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
DT2009:31:2:100_1053	Laiturirakenteen R002 ylimpien kivivarvien kaakonpuoleista profiilia kaivannon alkupäästä 4 - 7 metrin matkalta. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
DT2009:31:2:100_1054	Paaluja rakenteen R003:n luoteisreunassa. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 28.10.2009.
DT2009:31:2:100_1055	Paaluja rakenteen R003:n luoteisreunassa. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 28.10.2009.
DT2009:31:2:100_1056	Täyttösavea R002:n perustuskuopassa. Kuvattu lounaasta. Valok. Elina Saloranta 28.10.2009.
DT2009:31:2:100_1057	Työkuva. Päivi Repo puhdistaa R002:n arinaa esiin. Kuvattu etelästä. Valok. Elina Saloranta 9.11.2009.
DT2009:31:2:100_1058	Työkuva. Päivi Repo puhdistaa R002:n arinaa esiin. Kuvattu etelästä. Valok. Elina Saloranta 9.11.2009.
DT2009:31:2:170_7000	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin ylin kivivarvi, kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 17.6.2009.
DT2009:31:2:170_7002	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin poikkileikkaus, kun ylintä varvia ei ole vielä poistettu. Kuvattu lounaasta. Valok. Jukka Sipilä 17.6.2009.

Numero	Sisältö
DT2009:31:2:170_7003	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin 2. ylin kivivarvi ylimmän kivivarvin poiston jälkeen. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 17.6.2009.
DT2009:31:2:170_7004	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin poikkileikkaus ylimmän kivivarvin poiston jälkeen. Kuvattu lounaasta. Valok. Jukka Sipilä 17.6.2009.
DT2009:31:2:170_7005	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin pintarakennetta, kun laiturin toisesta varvista on poistettu isoimmat kivet. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 18.6.2009.
DT2009:31:2:170_7009	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin pintarakennetta, kun laiturista on poistettu kaksi ylintä kivivarvia. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 18.6.2009.
DT2009:31:2:170_7010	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin pintarakennetta, kun laiturista on poistettu kaksi ylintä kivivarvia. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 18.6.2009.
DT2009:31:2:170_7011	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin kolmannen kivivarvin kiviä poistetaan. Kuvattu lounaasta. Valok. Jukka Sipilä 18.6.2009.
DT2009:31:2:170_7012	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin pintarakennetta, kun kolme kivivarvia on poistettu. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 18.6.2009.
DT2009:31:2:170_7013	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin pintarakennetta, kun kolme kivivarvia on poistettu. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 18.6.2009.
DT2009:31:2:170_7014	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin pintarakennetta, kun neljä kivivarvia on poistettu. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 18.6.2009.
DT2009:31:2:170_7015	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin pintarakennetta, kun neljä kivivarvia on poistettu. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 18.6.2009.
DT2009:31:2:170_7016	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin viidettä kivivarvia poistetaan. Kuvattu lounaasta. Valok. Jukka Sipilä 22.6.2009.
DT2009:31:2:170_7018	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin alin kivivarvi, kun viisi kivivarvia on poistettu. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 22.6.2009.
DT2009:31:2:170_7021	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin alin kivivarvi, kun viisi kivivarvia on poistettu. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 22.6.2009.
DT2009:31:2:170_7022	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin poikkileikkaus, kun viisi kivivarvia on poistettu. Kuvassa Mika Ainasoja seisoo latan kanssa. Kuvattu lounaasta. Valok. Jukka Sipilä 22.6.2009.
DT2009:31:2:170_7023	Itälaiturin (1800-luvun jälkipuoliskolla rakennetun) rakenne ja poikkileikkaus vuoden 2008 arkeologisten kaivausten kaivausalueella 1. Laiturin rakenne käyty kartoittamassa Destian työmaalla kesäkuussa 2009. Laiturin poikkileikkaus, kun viisi kivivarvia on poistettu. Kuvattu lounaasta. Valok. Jukka Sipilä 22.6.2009.
DT2009:31:2:173_7363	Rakenteet R013 ja R014. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 26.11.2009.
DT2009:31:2:173_7364	Rakenteet R013 ja R014. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 26.11.2009.
DT2009:31:2:173_7365	Rakenteen R011 kaakkoisprofiili. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 30.11.2009.
DT2009:31:2:173_7366	Rakenne R011. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 30.11.2009.
DT2009:31:2:173_7367	Rakennetta R011. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 30.11.2009.

Numero	Sisältö
DT2009:31:2:173_7368	Rakennetta R011. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 30.11.2009.
DT2009:31:2:173_7369	Rakennetta R011. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 30.11.2009.
DT2009:31:2:173_7371	Kaivannon kaakkoisprofiilia, etualalla R13. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 30.11.2009.
DT2009:31:2:173_7373	Työkuva. Henkilöt vasemmalta: Harri Jokinen ja Päivi Repo. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 1.12.2009.
DT2009:31:2:173_7375	Työkuva. Harri Jokinen ja Päivi Repo kaivinkoneen katveessa. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 01.12.2009.
DT2009:31:2:173_7376	Kiviä maayksikkö M007:n pohjalla sekä mahdollisesti maatuneen puun sisältämä kolo, joka oli nyt täynnä juuria. Kuvattu länsiluoteesta. Valok. Elina Saloranta 01.12.2009.
DT2009:31:2:173_7377	Mittakuva profiilista R011 kohdalta. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 01.12.2009.
DT2009:31:2:173_7378	Mittakuva profiilista R011 kohdalta. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 01.12.2009.
DT2009:31:2:173_7379	Paalurakennetta R013 pohjasavessa M006. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 01.12.2009.
KF2009:1500	Laiturirakenteen pintaa R002. Kuvattu etelälounaasta. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
KF2009:1501	Laiturirakenteen R002 pintaa ja vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu etelästä. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
KF2009:1502	Vasemmalla vanhaa rantamuuria R003 ja oikealla laiturirakenteen R002 pintaa. Kuvattu pohjoiskoillisesta. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
KF2009:1503	Nykyisen laiturirakenteen R002 pintaa ja profiilia alkupäästä 0 - 4 metriä. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
KF2009:1504	Nykyisen laiturirakenteen R002 pintaa ja profiilia alkupäästä 4 - 8 metriä. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 08.10.2009.
KF2009:1505	Puunjäänös M004:n alaosassa, taustalla R003. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 13.10.2009.
KF2009:1506	Puunjäänös kerroksessa M004. Taustalla vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu lännestä. Valok. Elina Saloranta 13.10.2009.
KF2009:1507	Vasemmalla vanhaa rantamuuria R003 ja oikealla laiturirakennetta R002. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Jukka Sipilä 15.10.2009.
KF2009:1508	Etualalla laiturirakennetta R002, takana vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu luoteesta. Valok. Jukka Sipilä 15.10.2009.
KF2009:1509	Etualalla laiturirakennetta R002, takana vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu luoteesta. Valok. Jukka Sipilä 15.10.2009.
KF2009:1510	Laiturirakenteen R002 pintaa, kun kaksi kivivarvia on poistettu. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 15.10.2009.
KF2009:1511	Vasemmalla laiturirakennetta R002 (kaksi kivivarvia poistettu), oikealla vanhaa rantamuuria R003 ja taaempänä laiturin perustuksen korjausta. Kuvattu lounaasta. Valok. Jukka Sipilä 16.10.2009.
KF2009:1512	Vasemmalla vanhaa rantamuuria R003, oikealla laiturirakennetta R002 kun kaksi kivivarvia poistettu. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 16.10.2009.
KF2009:1513	Työkuva. Laiturikiviä nostetaan kaivinkoneella. Valok. Elina Saloranta 20.10.2009.
KF2009:1514	Työkuva. Laiturikiviä nostetaan kaivinkoneella. Valok. Elina Saloranta 20.10.2009.
KF2009:1515	Työkuva. Laiturikiviä nostetaan kaivinkoneella. Valok. Elina Saloranta 20.10.2009.
KF2009:1516	Laiturirakenteen R002 pintaa, oikealla mukulakiveystä R005. Kuvattu lounaasta. Valok. Jukka Sipilä 21.10.2009.
KF2009:1517	Vasemmalla mukulakiveys R005, oikealla laiturirakennetta R002. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 21.10.2009.
KF2009:1518	Etualalla mukulakiveystä R005, takana laiturirakenteen R002 pintaa. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 21.10.2009.
KF2009:1519	Laiturin arinapuuta. Valok. Elina Saloranta 26.10.2009.
KF2009:1520	Laiturin arinapuuta. Valok. Elina Saloranta 26.10.2009.
KF2009:1521	Laiturin paalu. Valok. Elina Saloranta 26.10.2009.
KF2009:1522	Laiturin arinapuu. Valok. Elina Saloranta 26.10.2009.
KF2009:1523	Vanha rantamuri R003. Kuvattu etelälounaasta. Valok. Jukka Sipilä 27.10.2009.
KF2009:1524	Vanhan rantamuurin R003 koillispää. Kuvattu lounaasta. Valok. Jukka Sipilä 27.10.2009.
KF2009:1525	Vanhan rantamuurin R003 lounaispää. Kuvattu lännestä. Valok. Jukka Sipilä
KF2009:1526	Vanha rantamuri R003. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Jukka Sipilä 27.10.2009.
KF2009:1527	Laiturirakenteen R002 pintaa kaivannon keskivaiheilla. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 27.10.2009.
KF2009:1528	Vanhan laiturirakenteen R003 paaluja. Kuvattu luoteesta. Valok. Jukka Sipilä 29.10.2009.
KF2009:1529	Vanhan rantamuurin R003 paaluja ja maayksikkö M008 pintaa. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 29.10.2009.

Numero	Sisältö
KF2009:1530	Vanhaa rantamuuria R003 paaluineen. Kuvattu lännestä. Valok. Elina Saloranta
KF2009:1531	Vanhaa rantamuuria R003 paaluineen. Kuvattu lännestä. Valok. Elina Saloranta
KF2009:1532	Vanhan rantamuurin R003 kivet ja niiden alaisia paaluja. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 02.11.2009.
KF2009:1533	Vanhan rantamuurin R003 kivet ja niiden alaisia paaluja. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 02.11.2009.
KF2009:1534	Vanhan rantamuurin R003 kivet, pystypaalut ja arinahirret. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 02.11.2009.
KF2009:1535	Rakenteen R003 paaluja ylös nostettuina. Valok. Elina Saloranta 03.11.2009.
KF2009:1544	Vanhaa laiturirakennetta R003 hirsiarinoineen. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 05.11.2009.
KF2009:1545	Laiturirakenteen R002 pohjaa. Vasemmalla R003, taustalla R002. Kuvattu koillisesta. Valok. Elina Saloranta 05.11.2009.
KF2009:1546	Vanhaa rantamuuria R003 hirsiarinoineen. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 05.11.2009.
KF2009:1547	Vanhaa rantamuuria R003 hirsiarinoineen. Kuvattu lännestä. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
KF2009:1548	Vanhaa rantamuuria R003 hirsiarinoineen. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
KF2009:1549	Vanhaa rantamuuria R003 hirsiarinoineen. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
KF2009:1550	Työkuva, rakennetta R003 dokumentoidaan. Henkilöt vasemmalta: Harri Jokinen, Mika Ainasoja ja Päivi Repo. Kuvattu lounaasta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
KF2009:1551	Työkuva. Rakennetta R003 dokumentoidaan. Etualan henkilöt vasemmalta Mika Ainasoja ja Päivi Repo. Kuvattu lounaasta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
KF2009:1552	Työkuva. Rakennetta R003 dokumentoidaan. Etualan henkilöt vasemmalta Harri Jokinen, Mika Ainasoja ja Päivi Repo. Kuvattu lounaasta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
KF2009:1553	Työkuva. Rakennetta R003 dokumentoidaan. Kuvattu lounaasta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
KF2009:1554	Vanhan rantamuurin R003 hirren koloja. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
KF2009:1555	Vanhan rantamuurin R003 hirren koloja. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
KF2009:1556	Mika Ainasoja piirtää vanhaa rantamuuria R003. Kuvattu pohjoiskoillisesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
KF2009:1557	Laiturirakenteen R002:n pystypaalun pätkiä. Kuvattu koillisesta. Valok. Elina Saloranta 06.11.2009.
KF2009:1558	Laiturirakenteen R002:n alainen hirsiarina paljastumassa. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 06.11.2009.
KF2009:1559	Laiturirakenteen R002:n alaista puuarinaa. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 06.11.2009.
KF2009:1560	Laiturirakenteen R002:n alaista puuarinaa mitalla. Kuvattu kaakosta. Valok. Jukka Sipilä 10.11.2009.
KF2009:1561	Laiturirakennetta R002 ja sen alaista puuarinaa. Kuvattu koillisesta. Valok. Jukka Sipilä 10.11.2009.
KF2009:1562	Yleiskuva. Laiturirakennetta R002 ja kiveys R005. Taustalla näkyy Aurasilta. Kuvattu idästä. Valok. Elina Saloranta 12.11.2009.
KF2009:1563	Mukulakiveys R005 ja laiturirakennetta R002. Kuvattu lounaasta. Valok. Elina Saloranta 12.11.2009.
KF2009:1564	Yleiskuva. Laiturirakennetta R002 ja mukulakiveystä R005. Taustalla tuomiokirkkosilta. Kuvattu lounaasta. Valok. Elina Saloranta 12.11.2009.
KF2009:1565	Yleiskuva. Etualalla laiturirakenteen R002 alaista hirsiarinaa, taaempana rakenteen R002 päällä olevaa mukulakiveystä R005. Taustalla näkyy Aurasilta. Kuvattu idästä. Valok. Elina Saloranta 12.11.2009.
KF2009:1566	Laiturirakenteen R002 päällä olleen mukulakiveyksen R005 luiskaa portaiden vieressä. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 12.11.2009.
KF2009:1567	Laiturirakenne R002 kun päällimmäiset kivet on poistettu. Kuvattu idästä. Valok. Elina Saloranta 18.11.2009.
KF2009:1568	Laiturirakenne R002 kun päällimmäiset kivet on poistettu. Kuvattu idästä. Valok. Elina Saloranta 18.11.2009.
KF2009:1569	Rakenne R011, etualalla palokerrosta M010. . Kuvattu lännestä. Valok. Elina Saloranta 23.11.2009.
KF2009:1570	Rakenne R011, etualalla palokerrosta M010. . Kuvattu lännestä. Valok. Elina Saloranta 23.11.2009.

Numero	Sisältö
KF2009:1571	Rakenne R011 leikkaa maakerroksen M007, vasemmassa alakulmassa M010. Kuvattu lännestä. Valok. Elina Saloranta 23.11.2009.
KF2009:1572	Rakenteen R011 edustalla olleet paalut M006:ssa. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 24.11.2009.
KF2009:1573	Rakenteen R011 edustalla olleet paalut M006:ssa. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 24.11.2009.
KF2009:1574	Rakenteet R013 ja R014. Kuvattu ylhäältä lännestä. Valok. Elina Saloranta 26.11.2009.
KF2009:1575	Rakenteet R013 ja R014. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 26.11.2009.
KF2009:1576	Rakenteet R013 ja R014. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 26.11.2009.
KF2009:1577	Rakenne R011. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 30.11.2009.
KF2009:1578	Rakenne R011. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 30.11.2009.
KF2009:1579	Rakenne R011. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 30.11.2009.
KF2009:1580	Kiviä M007:n pohjalla sekä juuria kolossa. Kuvattu luoteesta. Valok. Elina Saloranta 01.12.2009.
KF2009:1581	Rakenne R013. Kuvattu pohjoisesta. Valok. Elina Saloranta 01.12.2009.

Liite 10 Valokuvien pinnakkaiskopioid



KF2009:1535



KF2009:1534 KF2009:1533 KF2009:1532 KF2009:1531 KF2009:1530



KF2009:1529 KF2009:1528 KF2009:1527 KF2009:1526 KF2009:1525



KF2009:1524 KF2009:1523 KF2009:1522 KF2009:1521 KF2009:1520



KF2009:1519 KF2009:1518 KF2009:1517 KF2009:1516 KF2009:1515



KF2009:1514 KF2009:1513 KF2009:1512 KF2009:1511 KF2009:1510



KF2009:1509 KF2009:1508 KF2009:1507 KF2009:1506 KF2009:1505



KF2009:1504 KF2009:1503 KF2009:1502 KF2009:1501 KF2009:1500



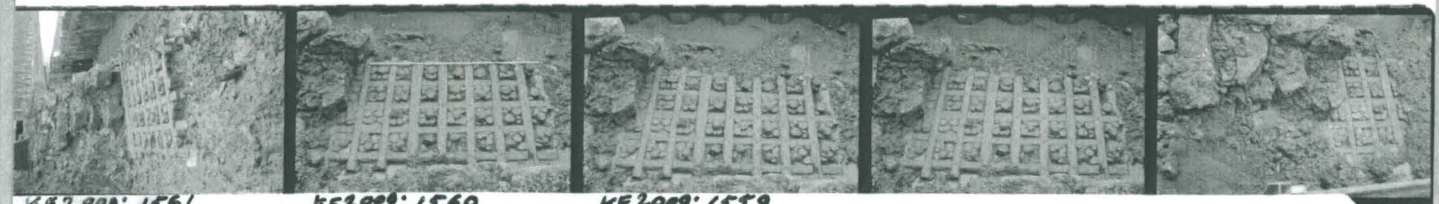
KF2009: 1566



KF2009: 1565 KF2009: 1564



KF2009: 1563 KF2009: 1562



KF2009: 1561 KF2009: 1560 KF2009: 1559



KF2009: 1558 KF2009: 1557 KF2009: 1556 KF2009: 1555



KF2009: 1554 KF2009: 1553 KF2009: 1552 KF2009: 1551 KF2009: 1550



KF2009: 1549 KF2009: 1548 KF2009: 1547



KF2009: 1546 KF2009: 1545 KF2009: 1544



HF2009: 1581



HF2009: 1580 HF2009: 1579 HF2009: 1578



HF2009: 1577 HF2009: 1576 HF2009: 1575



HF2009: 1574 HF2009: 1573 HF2009: 1572 HF2009: 1571



HF2009: 1570 HF2009: 1569 HF2009: 1568 HF2009: 1567



172_7240



172_7241



172_7242



172_7243 - sivu 1



172_7243 - sivu 2



172_7244



172_7245



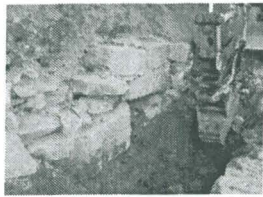
172_7246



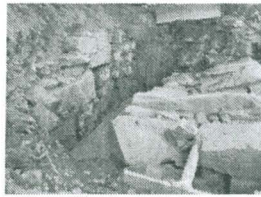
172_7247 - sivu 1



172_7247 - sivu 2



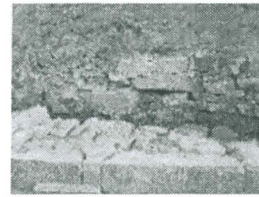
172_7249



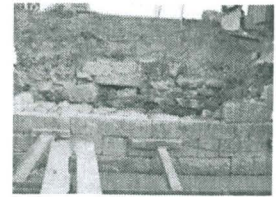
172_7250



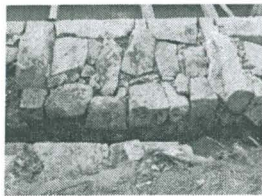
172_7251 - sivu 1



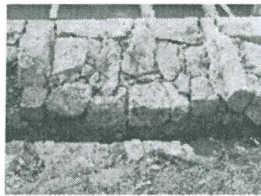
172_7251 - sivu 2



172_7252



172_7253 - sivu 1



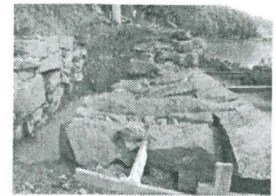
172_7253 - sivu 2



172_7254 - sivu 1



172_7254 - sivu 2



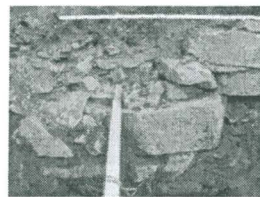
172_7256 - sivu 1



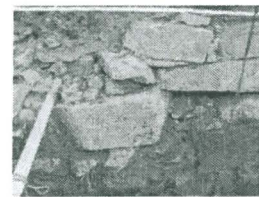
172_7256 - sivu 2



172_7257



172_7258



172_7259



172_7260



172_7261



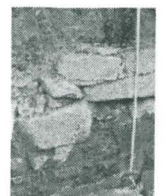
172_7262



172_7263



172_7265



172_7266



172_7267



172_7268



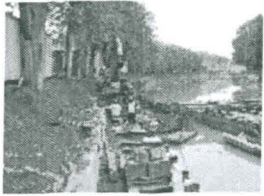
172_7270 - sivu 1



172_7270 - sivu 2



172_7272 - sivu 1



172_7272 - sivu 2



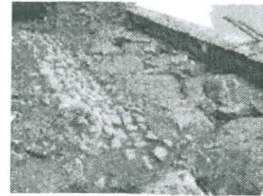
172_7273 - sivu 1



172_7273 - sivu 2



172_7276 - sivu 1



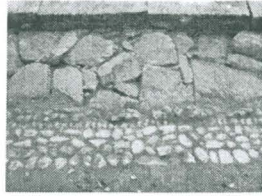
172_7276 - sivu 2



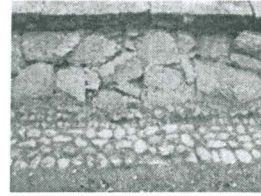
172_7277 - sivu 1



172_7277 - sivu 2



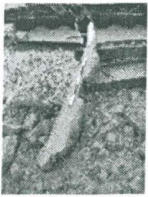
172_7279 - sivu 1



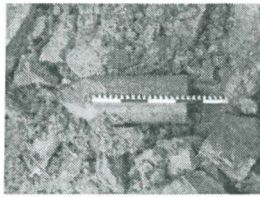
172_7279 - sivu 2



172_7280 - sivu 1



172_7280 - sivu 2



172_7281



172_7282 - sivu 1



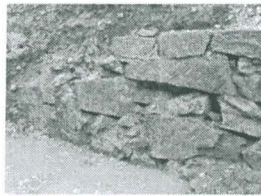
172_7282 - sivu 2



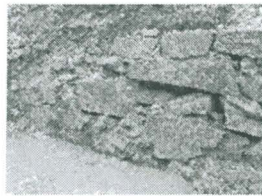
172_7283 - sivu 1



172_7283 - sivu 2



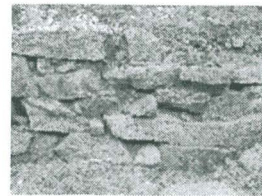
172_7284 - sivu 1



172_7284 - sivu 2



172_7285 - sivu 1



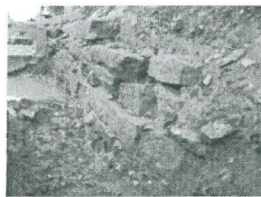
172_7285 - sivu 2



172_7286 - sivu 1



172_7286 - sivu 2



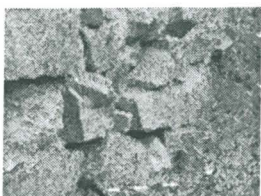
172_7288



172_7289



172_7291 - sivu 1



172_7291 - sivu 2



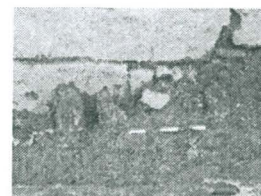
172_7292



172_7293



172_7295 - sivu 1



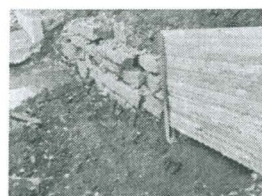
172_7295 - sivu 2



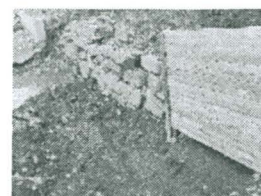
172_7297 - sivu 1



172_7297 - sivu 2



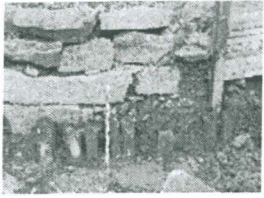
172_7299 - sivu 1



172_7299 - sivu 2



173_7301 - sivu 1



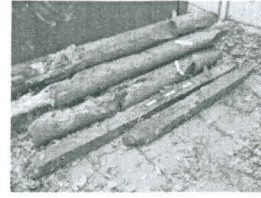
173_7301 - sivu 2



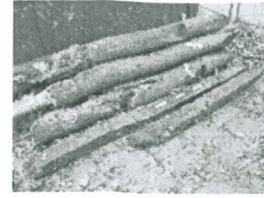
173_7302 - sivu 1



173_7302 - sivu 2



173_7303 - sivu 1



173_7303 - sivu 2



173_7305 - sivu 1



173_7305 - sivu 2



173_7306



173_7308 - sivu 1



173_7308 - sivu 2



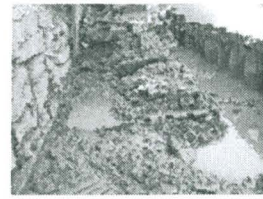
173_7309 - sivu 1



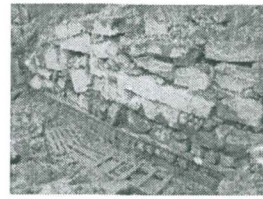
173_7309 - sivu 2



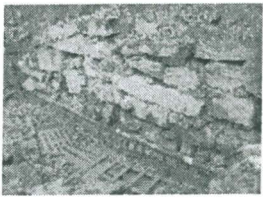
173_7310 - sivu 1



173_7310 - sivu 2



173_7311 - sivu 1



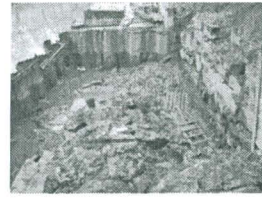
173_7311 - sivu 2



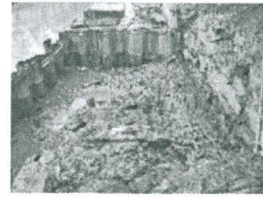
173_7313 - sivu 1



173_7313 - sivu 2



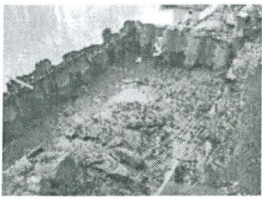
173_7314 - sivu 1



173_7314 - sivu 2



173_7315 - sivu 1



173_7315 - sivu 2



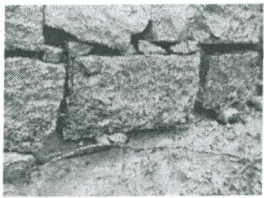
173_7316



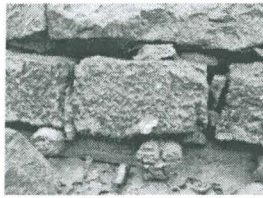
173_7320



173_7321



173_7322



173_7323



173_7326



173_7328



173_7329



173_7331



173_7332



173_7333



173_7334



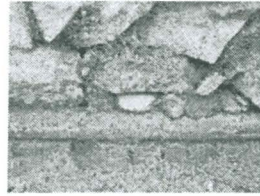
173_7335 - sivu 1



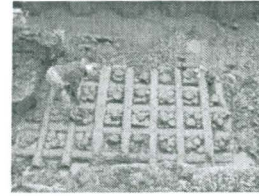
173_7335 - sivu 2



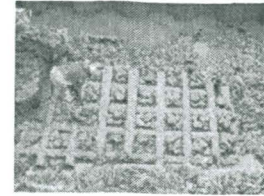
173_7336 - sivu 1



173_7336 - sivu 2



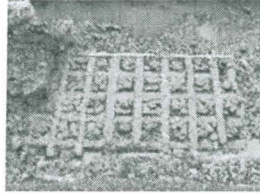
173_7343 - sivu 1



173_7343 - sivu 2



173_7344 - sivu 1



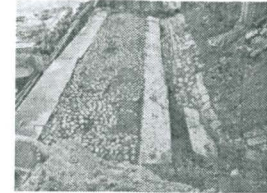
173_7344 - sivu 2



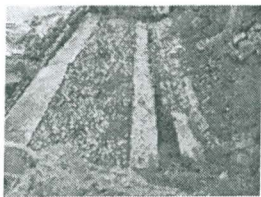
173_7345 - sivu 1



173_7345 - sivu 2



173_7346 - sivu 1



173_7346 - sivu 2



173_7348 - sivu 1



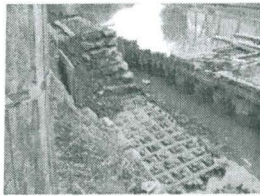
173_7348 - sivu 2



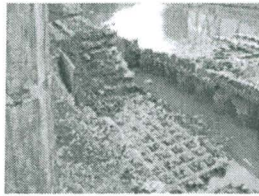
173_7352 - sivu 1



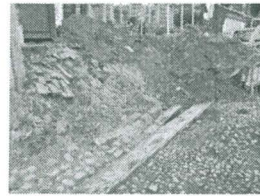
173_7352 - sivu 2



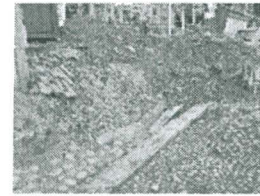
173_7353 - sivu 1



173_7353 - sivu 2



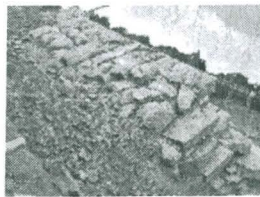
173_7354 - sivu 1



173_7354 - sivu 2



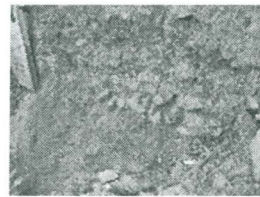
173_7355 - sivu 1



173_7355 - sivu 2



173_7357 - sivu 1



173_7357 - sivu 2



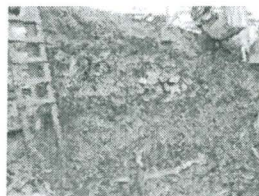
173_7358 - sivu 1



173_7358 - sivu 2



173_7360 - sivu 1



173_7360 - sivu 2



173_7361 - sivu 1



173_7361 - sivu 2



173_7362 - sivu 1



173_7362 - sivu 2



100_1052



100_1053



100_1054



100_1055



100_1056



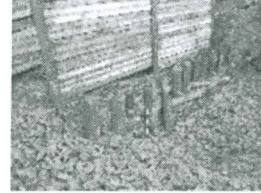
100_1057



100_1058



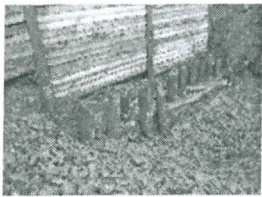
173_7363 - sivu 1



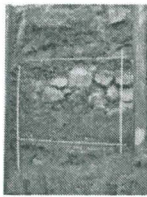
173_7363 - sivu 2



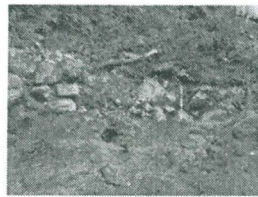
173_7364 - sivu 1



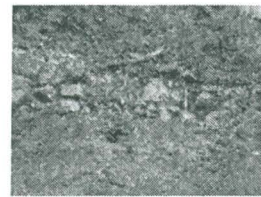
173_7364 - sivu 2



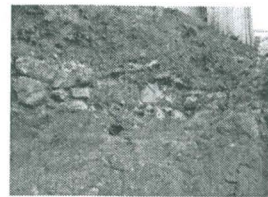
173_7365



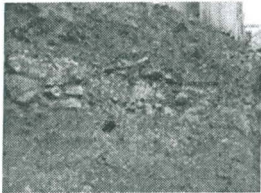
173_7366 - sivu 1



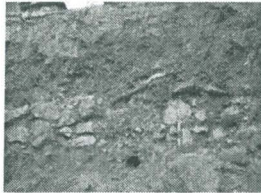
173_7366 - sivu 2



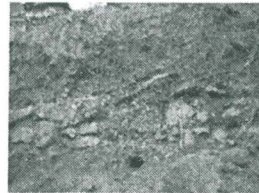
173_7367 - sivu 1



173_7367 - sivu 2



173_7368 - sivu 1



173_7368 - sivu 2



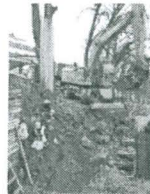
173_7369 - sivu 1



173_7369 - sivu 2



173_7371



173_7373 - sivu 1



173_7373 - sivu 2



173_7375 - sivu 1



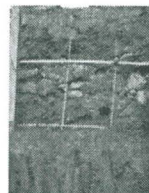
173_7375 - sivu 2



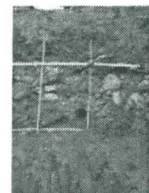
173_7376 - sivu 1



173_7376 - sivu 2



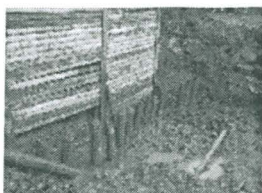
173_7377



173_7378



173_7379 - sivu 1



173_7379 - sivu 2



170_7000



170_7002



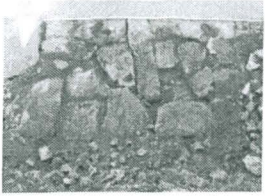
170_7003



170_7004



170_7005



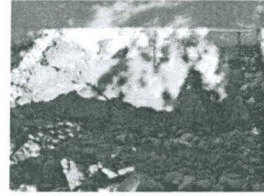
170_7009



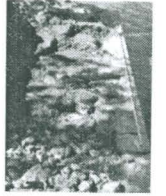
170_7010



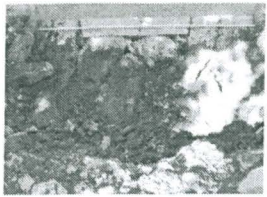
170_7011



170_7012



170_7013



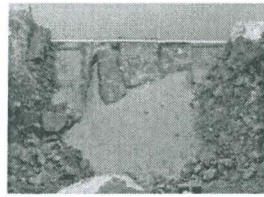
170_7014



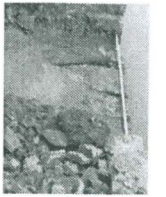
170_7015



170_7016



170_7018



170_7021



170_7022



170_7023