

Brännskärin hylky

Tutkimuslupa DNRO 11/307/2000

1. Sukelluspäiväkirja
2. Luonnospiiros
3. Sijaintikartta
4. Valokuvat

1. Sukelluspäiväkirja

21.4.2000

Hylky löydettiin kl 14.00 21.4.2000 Brännskärin saaren rannasta, Tvärminnestä. K.Flinkman ja T.Sjölund olivat aikaisemmin raportoineet hylystä Suomen Merimuseolle kesällä 1999. Sjölundin verkko oli jäänyt kiinni hylkyyn ja Flinkman oli törmännyt siihen erällä sukelluksellaan.

Mukana Hans Sachse (venekuljettaja). Sukeltajina Harri Köykkälä ja Per-Erik Stenlund.

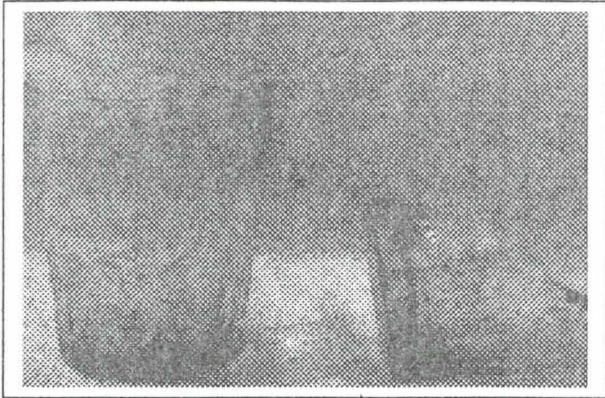
Hylky:

- makaa pohjassa 330° suunnassa perä pohjoiseen päin, 15 metrin syvyydessä, keula noin 16 metrissä
- pituus on noin 20 metriä ja keula osittain tuhoutunut
- on tehty mahdollisesti kuusesta, sisägarneeraus, vahvat kaaret jotka ovat tiheästi, noin 25 cm leveät, alus on tasasaumaisesti rakennettu

Löydöt:

- hylyn keulapuolelta löytyi kasi rikkinäistä juomalasia kaarien välistä
- juomalasit tutkittiin Suomen lasimuseossa, amanuensi K. Koivisto totesi että lasit olivat korkealaatuiset
- ne olivat käsinpuhaletut, -drejatut, -puulatut ja kuulapohjaiset
- valmistusajankohta lienee ollut 1800-luvun alkua ei 1850-luvun jälkeen, lasit tai lasityypit eivät olleet rahvaan käytössä.

Löydetyt lasit niiden ikä ja valimistustapa antoi aihetta spekulointiin. Olivatko lasit jonkun päällystön käytössä? Voiko hylky mahdollisesti olla sotaalus 1800-luvulta? Venäläiset kaleerit ja puolkalorit olivat rakenetut kuusesta.



Lasit ovat aika modernin näköisiä ja luulimme että ne olivat myöhempää perua. Kuviointi alareunassa vaikutti niin tavalliselta ja nykypäiväiseltä.

20.5.2000

Sukellus tehtiin hyvissä olosuhteissa ja Västra Nylandin toimittaja Maarit Lundström oli mukana. Hän teki lehteensä jutun hylystä ja MAAS yhdistyksestä.

Hylky löydettiin heti, ankkuri oli osunut siihen. Näkvyys oli 3-4 metriä. Mukana Hans Sachse (venekuljettaja). Sukeltajina Kirsi Ulmanen, Harri Köykkälä ja Per-Erik Stenlund. Kokonaissukellusaika 28 min.

Hyllyn mittaus:

- pituus 19,60 metriä, leveys keskilaivasta 4,10 m (mittaus kaarien välistä)
- oletettu keula kohti rantaa, keula 15 metrissä ja perä 16,8 metrissä
- kylkilaudat peräpuolella lähellä köliä, leveys jopa 85 cm leveitä
- kaarien leveys n. 15 cm
- kaarien etäisyys toisistaan 12-14 cm
- hyllyssä oli myöskin suurikokoisia polvia josta yksi kuvattiin

Mätten 90x80 cm



21.5.2000

Päivä oli harma ja tuulinen, näkyvyys vedessä huono. Sukeltajina oli Harri ja Pelle, Hans ajurina. Sukelluksella tutkittiin hyllyn ympäristöä ja oletettua perää. Kokonaissukellusaika 26 min

Havainnot:

- laitojen ulkopuolella ei ollut erityistä esineistöä
- myöskään keskilaivasta ei löytynyt lisää lasia
- havainnointi jäi puutteelliseksi huonon näkyvyyden takia

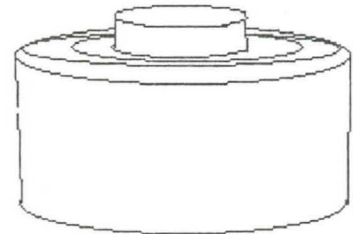
9.6.2000

Sukelluksen suorittivat sukeltajat jotka olivat oppilaina Hangon kesäyliopiston järjestämällä meriarkeologisella kursilla (cum - laude appr. kenttäkursi II, Hangö Sommaruniversitet).

Sukeltajat ovat kokeneita ja perhtyneitä vednalaiseen tukimukseen ja heillä on tuntemusta eri alustyyppien muodoista ja rakennesista. Sukeltajat olivat ark. Odd Johansen, Stig-Göran Meyer, Guy Michelsson, Per-Erik Stenlund och Terttu Strandberg.

Havainnot:

- ruostunut rautamöhkäle keskilaivan kohdassa, mahdotonta sanoa mikä esine on ollut
- öljylapun säiliöosa styrbuurin puolella. Säiliö oli noin 16 cm halkisijaltaan ja siinä oli kirteet kaulan sisäpuolella



Havaintojen perusteella tultiin siihen tulokseen että hylky on ollut jonkinlainen talonpoikaisalus sillä se on rakennettu sen tyyllisesti.

Guy Mickelson joka on hyvin perehtynyt laivarakennusteknikoihin ja rakennustapoihin oli sitä mieltä että hyllyn peräosa oli rakennettu sammalla tavalla kuin talonpoikaisalus 1800-1900-luvulla. Hän oli sitä mieltä että styrboorin polvet (katso valokuvat) sekä sikokölin puutuminen antaa aihetta olettaa että kyseessä on ainoastan hyllyn styrboorin puoli, koko paapuurin puoli on poissa (katso luonnospiiros)

25.6.2000

Valokuvaussukellus tehtiin 25.6.2000 ja mukana olivat sukeltajat Harri Köykkälä (valokuvaaja), Per-Erik Stenlund, Kirsi Ulmanen ja Hans Sachse (venekuljettaja). Meillä oli mukana lamput ja kamera. H.Köykkälä valokuvasi hyllyn rakennesia mustavalkosella filmillä.

Tämän sukelluksen aikana löytyi sama ruosteinen rautamöhkäle sekä peltisäiliö joka materiaaliltaan on mahdollisesti alumiinia.

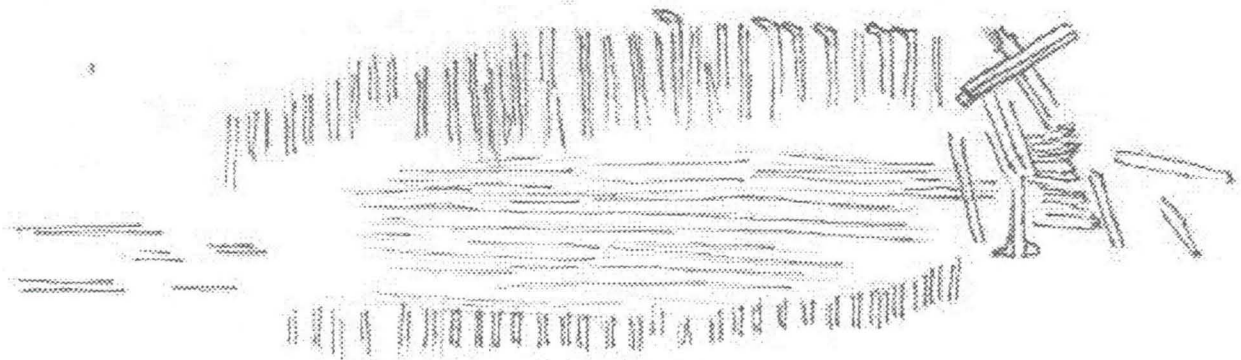
Sukellukset ja hyllyn tutkimukset on antaneet jonkinlaisen kuvan hyllyn iästä ja kunnosta, valokuvat ja luonnospiiros tukee väittämää että kyseessä on puolikas hylky. Paapuurin puoli ja keula on hävinnyt ja irtonaisia osia makaa rinteessä 16 metrin syvyydessä. Näitä osia emme ole tukineet juuri ollenkaan.

Meidän seuran osalta tukimukset on viety loppuun koska hylystä ei löydy enää mielenkintoisia detaljeja tai esineitä. Hylky sinäänsä sijaitse hienossa hiekkarinteessä joten se on oiva kohde virkistyssukelukselle.

2. Luonnospiiros

BRÄNNSKÄRSURAKET

S ← CA → N



10.06.00. Guy MICKELSON

3. Sijaintikartta



4. Valokuvat



Perän rakenneosiaa Kuvannut Harri Köykkälä 25.6.2000



Styyrpuurin polvi 90 x 80. Kuvannut Harri Köykkälä 25 6. 2000



Metallisäiliö Kuvannut Harri Köykkälä 25 6. 2000



Styrrpuurin laita. Kuvannut Harri Köykkälä 25 6. 2000



Styrrpuurin laita ja polvi. Kuvannut Harri Köykkälä 25 6. 2000