

2.3.1991 löytyi laajasalon ja Santahaminan väliseltä vesialueelta n. 12,5 m pitkän ja 3,5 m leveän limisaumaisen aluksen hylky. Etsittäessä arkistotietojen (Antekningar av finska kuster 1854-1855) perusteella Kriminsodan aikaista englantilaista luotausvenettä. Alus oli tietojen perusteella ammuttu Lehmäsaaren patterista upoksiin lähellä Matosaarta, jonne osa miehistön jäsenistä oli pelastautunut. Löytö ilmoitettiin Merimuseolle ja anottiin lupa hyllyn irtosineiden inventointiin sekä luonnospierroksen tekoon. Hylky makaa 100 m Matosaaren rannasta etelään mutapohjalla ja n. 40° oikealle kallistuneena. Hylystä nostettiin peräosasta yksi saviastia ja kaulaosasta katkennut pullo jotka toimitettiin Merimuseon laboratorioon.

Kuvan esineiden n:t

1. saviastia
2. pullo
3. plokkin pylpyrä
4. pylpyrä puukappaleessa
5. plokkin pylpyrä
6. pumpun putki
7. n. 30 Ø puupyörä

Hylky mitattiin asettamalla kaarien A ja B kohdalle mittapisteen joista 6 m pitkien mittatankojen avulla otettiin kolmiomittaukset kaarien päihin. Erikseen mitattiin pumpun putken n:o 6 pituus sekä eräitä muita tarkistusmittauksia. Mittausten tarkkuus antaa luonnoksen johon detaljeet voidaan merkata.

Hyllyn keulaosa katoaa mutaan joka metallisauvalla koettamalla on sisäpuolella kiinteää ja ulkopuolella aivan upottavaa (ei tietoa miksi sisäpuolen muta kiinteää).

Koska kaarien päissä näkyy vielä polvioita sekä pumpun putki on n. 25 m pitkä voidaan arvioida aluksen olleen ainakin osaksi katettu (puu n:o 9 muistuttaa kansipalkkia).

Keulassa nousee mudasta aluksen poikkisuunnassa laudanpäitä (n:o 10) jotka voisivat olla väliseinien osia.

Hylky on keskiosasta perään täynnä irtolautaa ja detalji-havaintoina edellä mainittu putki n:o 6, oletettu kansipalkki n:o 9 suora pitkä kourulauta n:o 11 sekä joissain kaarien päissä esiintyvät paksunnokset (kuva liite).

Hyllyn peräosa on pahoin hajonnut, perälauta, peräsin ym. tunnistettava materiaali on kadonnut. Vasemman puoleisista peräkaarista voidaan päätellä aluksen makaavan 40° kallistuneena oikealle.

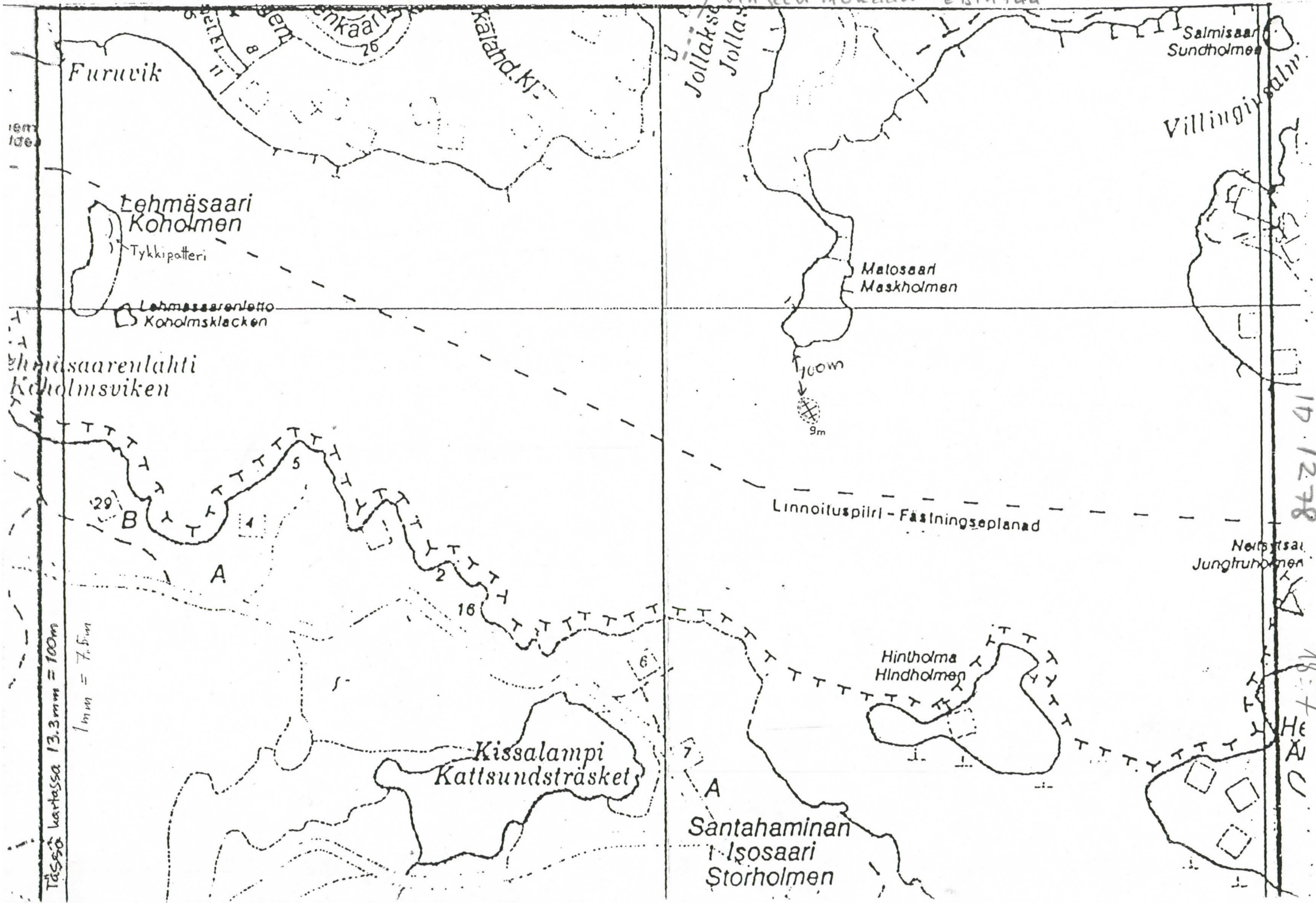
Oikea-puoli nousee korkeintaan vajaan puolen metrin pohjasta ja keula-puolella voidaan erottaa kaarissa polvioita.

Vasen-puoli nousee yli metrin pohjasta ja siinä voidaan erottaa pari lautakertaa sekä sisäkarneerausta (laudat leveimmillään 30 cm ja paksuus n. 2,5 cm).

Hyllyn tutkimus lopetettiin 7.4.91 jolloin veden kirkkaus jo huomattavasti huonontunut sekä jäät haurastuneet olemattomiksi.

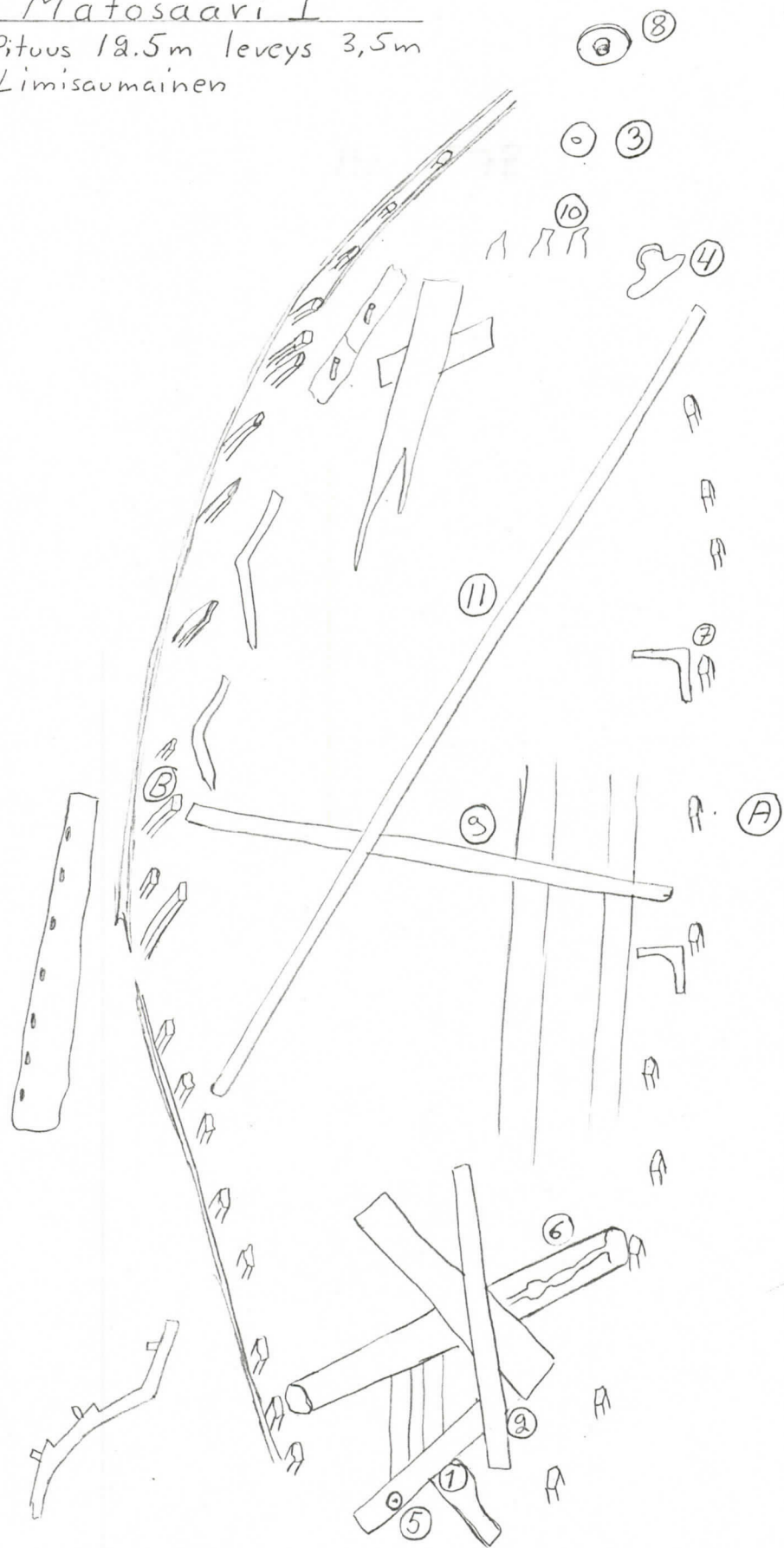
Koska hylky sijaitsee väylällä on jatkotutkimukset ajoitettu aloitettavaksi ensi talvena 91-92.

vihreän mukaan etintää



Matosaari I
Pituus 12.5m leveys 3,5m
Limisaumainen

18:7².3.1931



Piirros
P Paanasalo 7/5-31