

A 9204/ HELSINKI

MUSEOVIRASTO
25, 3 19 91
Dnro 37, 311, 1991

1990

Tutkim. os. - VARVILAHDEN
POHJOISRANTA
? - VARVILAHDEN
SUUN EDUSTA
→ Merihist. foto - LÄNSIMUSTAN
MLH. - POHJOISRANTA
- SÄRKÄNSALMEN
VÄYLÄESTE

RAPORTTI SUOMENLINNAN SUKELLUKSISTA 1990

24.2.1991
TEREDO NAVALIS RY
Jari Hacklin

SISÄLLYSLUETTELO

1. Yleistä
2. Tutkitut alueet
 - 2.1. Varvinlahti Isomustaranta
 - 2.2. Länsimustan pohjoisranta
 - 2.3. Särkänsalmi
3. Yhteenveto sukelluksista 1986 - 1990

LIITTEET

Kartta Varvinlahdesta
Kartta Särkänsalmesta

1. YLEISTÄ

Sukellukset on suoritettu ajalla 14.9.90 - 7.10.90. Särkäsalmessa vallinneiden huonojen jääolosuhteiden vuoksi osa sukelluksista on jouduttu suorittamaan kesäkaudella.

Tutkitut alueet ovat Varvilahden pohjoisranta, Varvilahden suun edusta, Länsimustan pohjoisranta ja Särkäsalmen väyläeste.

Sukellusajat ovat yhteensä 342 min, josta Teredot ovat sukeltaneet 227 min. Sukelluksiin on osallistunut 13 sukeltajaa, joista 7 on Teredo Navaliksen jäseniä.

Teredo Navaliksen jäsenistä sukelsivat:

Hacklin
Hyttinen
Lindberg
Lindström
Rajala
Rouhiainen
Österholm

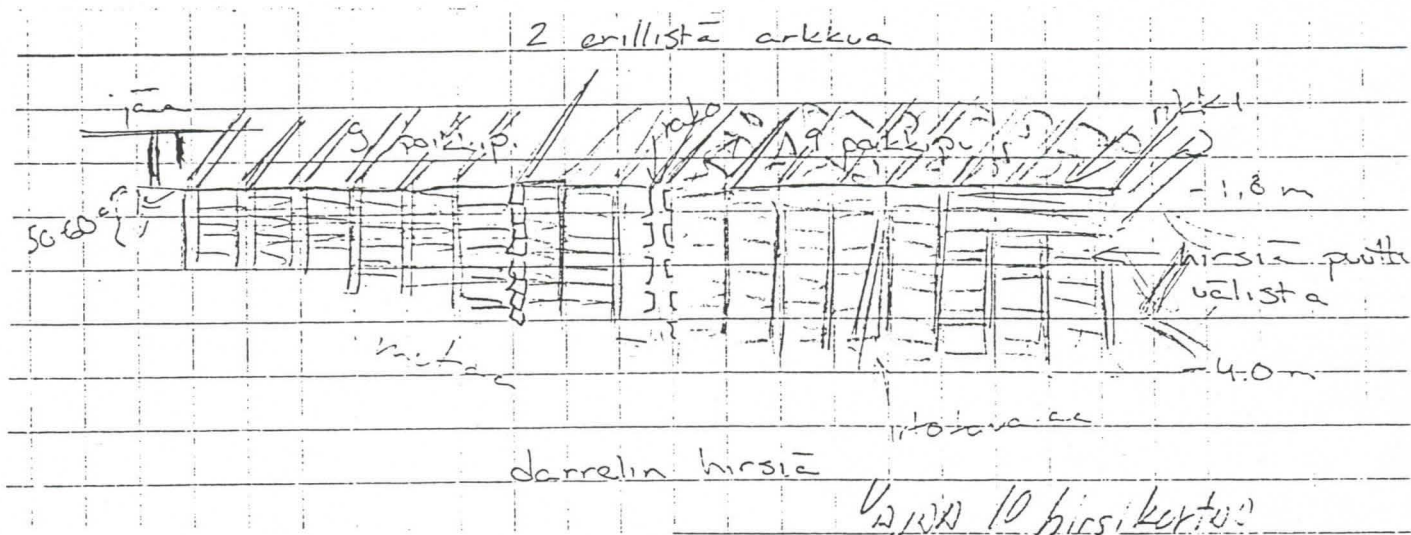
Muita sukeltajia olivat:

Koivusaari Rauno
Koivusaari Risto
Kuisma
Lohtaja
Matilainen
Paanasalo

2. TUTKITUT ALUEET

2.1. VARVINLAHTI ISOMUSTARANTA

Tykistölahteen johtavan salmen suulla (kartta no:1) on osittain pinnalla n. 20 metriä pitkä hirsiarkku, joka muodostuu kahdesta erillisestä arkusta. Rannan puolella arkun korkeus on 50-60 cm ja lahden puolella n. 220 cm. Arkussa on yhdeksän välilaipiota noin metrin välein (Kuva 1).



Kuva 1.

Täyttömaan alla (kartta no:2) on osittain näkyvissä hirsiarkun jäännöksiä. Nykyiset laiturit (kartta no:3) on rakennettu vanhojen arkkujen päälle.

Telakan slipien (kartta no:4) edessä keskellä on hirsiarkku, jonka mitat ovat n. 2 x 3 metriä. Arkku on revitty ja siitä on jäljellä kolme hirsikertaa.

Nykyinen laituri (kartta no:5) on rakennettu vanhemman n. 10 metriä pitkän arkun päälle.

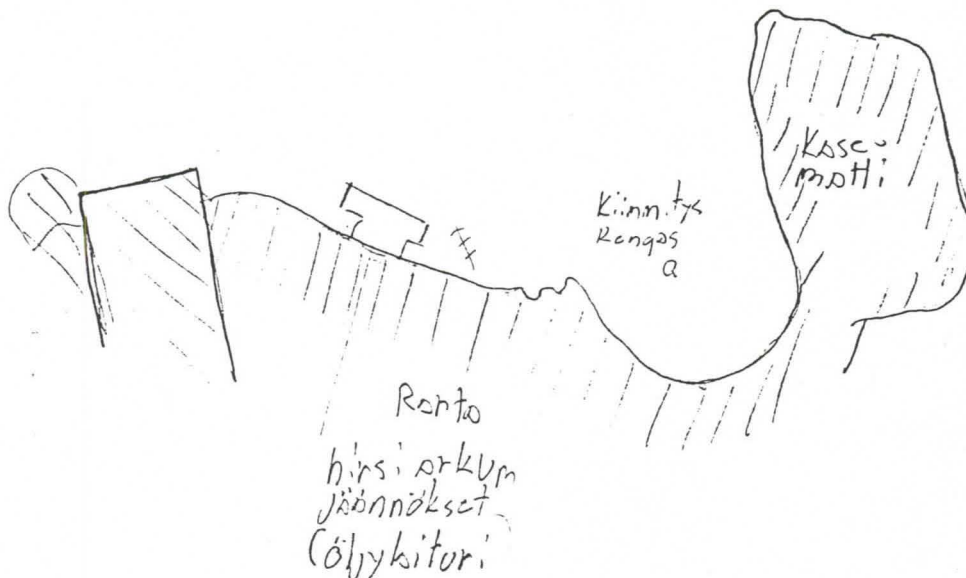
Rannassa (kartta no:6) on veden alla kaksi rannansuuntaista hirsiarkkulaituria vierekkäin. Arkkujen edessä on kolme savolaismallisen puuveneen runkoa ja yksi jolla. Slipien edustalla on lisäksi hyllyn osia, jotka on siirretty turvaan Ison Mustasaaren itäpuolelta aallonmurtajatyömaan alta. Siirto tapahtui talvella -83 Merimuseon ja Teredo Navalisy:n meriarkeologiakurssin yhteydessä.

Varvilahden suulla (kartta no:7) ei ole havaittu kiinteitä rakenteita.

2. TUTKITUT ALUEET

2.1. VARVINLAHTI ISOMUSTARANTA

Tykistölahteen johtavan salmen suulla (kartta no:1) on osittain pinnalla n. 20 metriä pitkä hirsiarkku, joka muodostuu kahdesta erillisestä arkusta. Rannan puolella arkun korkeus on 50-60 cm ja lahden puolella n. 220 cm. Arkussa on yhdeksän välilaapiota noin metrin välein (Kuva 1).



Kuva 1.

Täyttömaan alla (kartta no:2) on osittain näkyvissä hirsiarkun jäännöksiä. Nykyiset laiturit (kartta no:3) on rakennettu vanhojen arkkujen päälle.

Telakan slipien (kartta no:4) edessä keskellä on hirsiarkku, jonka mitat ovat n. 2 x 3 metriä. Arkku on revitty ja siitä on jäljellä kolme hirsikertaa.

Nykyinen laituri (kartta no:5) on rakennettu vanhemman n. 10 metriä pitkän arkun päälle.

Rannassa (kartta no:6) on veden alla kaksi rannansuuntaista hirsiarkkulaituria vierekkäin. Arkkujen edessä on kolme savolaismallisen puuveneen runkoa ja yksi jolla. Slipien edustalla on lisäksi hyllyn osia, jotka on siirretty turvaan Ison Mustasaaren itäpuolelta aallonmurtajatyömaan alta. Siirto tapahtui talvella -83 Merimuseon ja Teredo Navalis ry:n meriarkeologiakurssin yhteydessä.

Varvilahden suulla (kartta no:7) ei ole havaittu kiinteitä rakenteita.

perustelut:

sivun piirros ei kuvaa Varvinlahtea, vaan pikemminkin Länsi-Mustasaarta, jossa on sijainnut öljylaituri. Kasematti = p.o. ns. "mitnalnokka".

TÄMÄ SIVU LIENEE VIRHEELLINEN,
OIKEA SIVU 2: KTS. EDELLE.

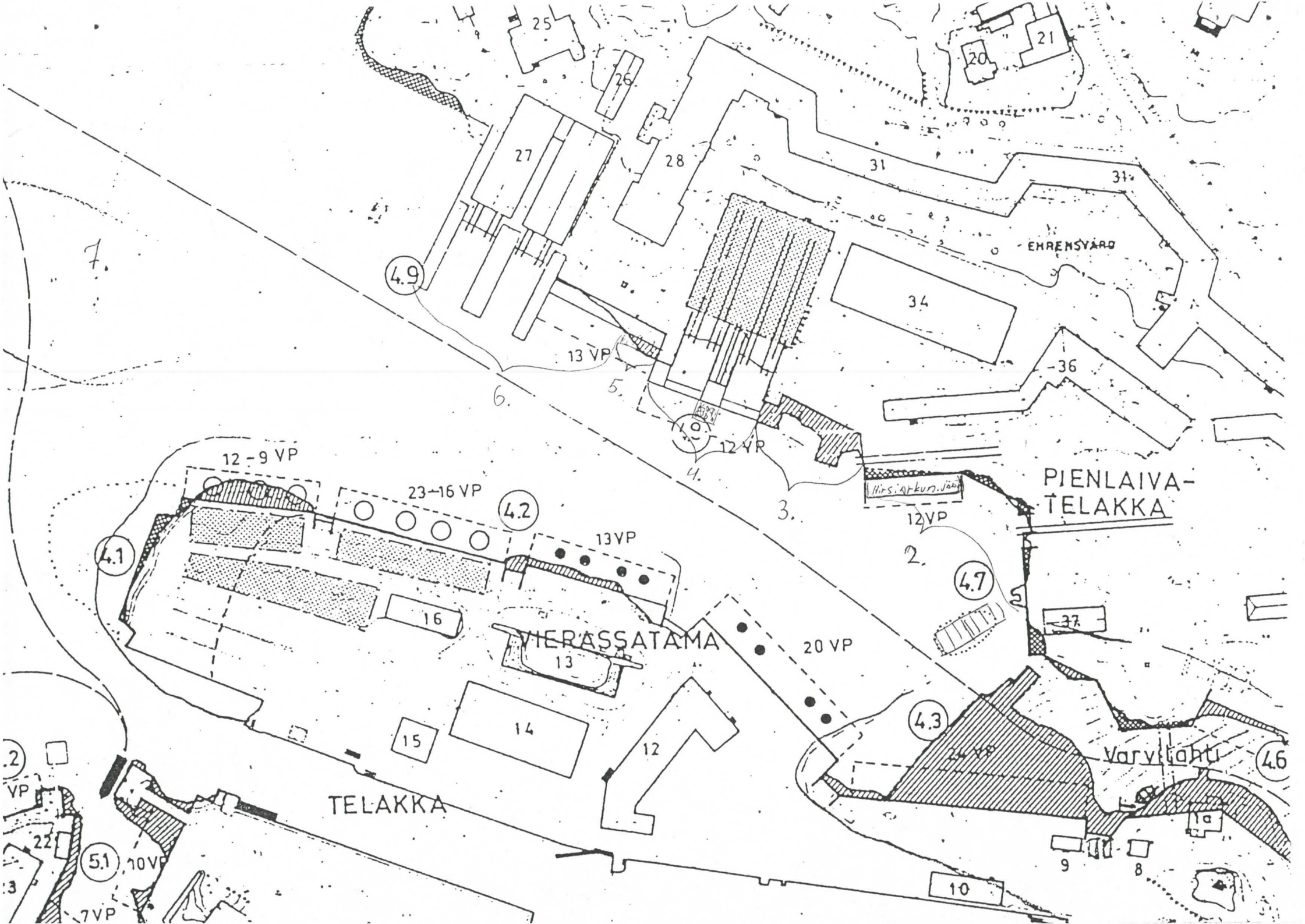
8.4.96 / PELLA LINDFORS

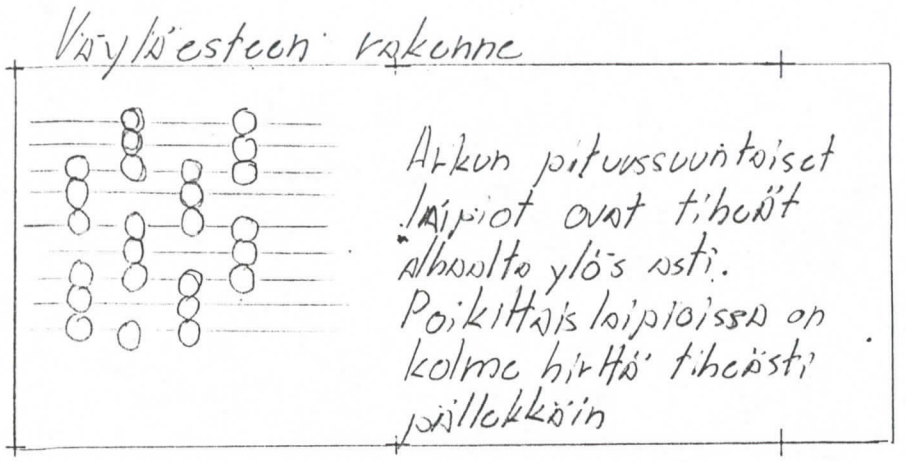
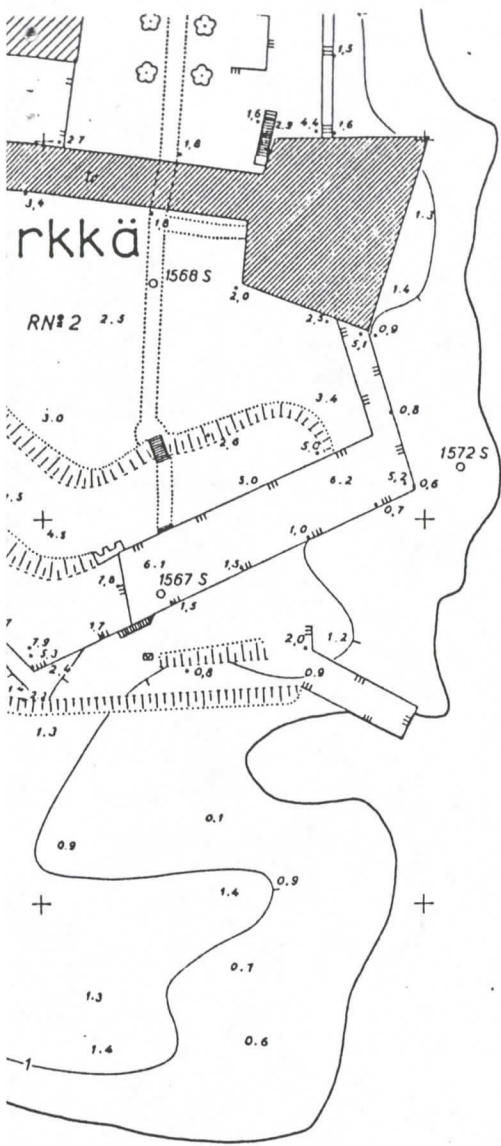
2.3. SÄRKÄNSALMI

Salmessa on noin 120 metriä pitkä kivitäytteinen hirsiarkku. Arkun leveys on 9 metriä. Arkun korkeus salmenpuoleisessa päässä on 3,20 metriä ja 50-60 metrin päässä rannasta n. 5 metriä, ja tällä kohdalla arkun päällä on alle metri vettä. Salmen puoleisessa päässä veden syvyys pohjalla on 9,50 metriä ja arkun päällä 6,20 metriä. Rannan puolella kaapelilaiturin vieressä on jäljellä vain yksi hirsikerta. Arkku on rakennettu puutapeilla. Metallinauloja tai -hakoja ei ole löytynyt. Arkussa on viisi pitkittäistä välilaipiota. Hirren halkaisija on n. 25-30 cm. Keskellä arkkua on 17 hirsikertaa ja salmenpuoleisessa päässä 12 hirsikertaa.

3. YHTEENVETO SUKELLUKSISTA 1986 - 1990

Tehtävään käytettyjen viiden vuoden aikana kaikki Suomenlinnan rannat on sukeltettu. Sukelluksiin on osallistunut runsaat 30 sukeltajaa ja sukellustunteja on kertynyt noin 111.





Särkängsalmi

Väyläesteen tyylitönä laipioista Ø30-50cm

Esteen päälle kaudettua lauhosta 0.5-1m³

KACA hylkykavara
Pisimmät noin kaksi metriä

noin 10m pitkä kölipuun pötkä

