

RAPORTTI SUOMENLINNAN SUKELLUKSISTA  
TALVELLA 1987 - 1988

TEREDO NAVALIS RY

## 1. Yleistä

Sukellukset ovat näkyvyys- ja jääolosuhteiden vuoksi keskittyneet 12.12.-87 - 10.4.-88 väliselle ajalle, jona aikana Suomenlinnan vesialueen näkyvyysolosuhteet ovat kohtalaiset.

Pohjainventointia suoritettiin kyseisenä aikana Kuninkaanportin edustalla, Varvilahden sekä Länsi-Mustasaaren lounaisrannan alueilla. Ison Mustasaaren pohjoisrannalla mattolaiturin edustalla käytiin toteamassa vihjeen perusteella proomun hylky. Tutkitut alueet ilmenevät liitteenä olevista kartoista.

Tutkimukset on suoritettu vapaaehtoisin voimin, sukelluksiin osallistui 22 sukeltajaa, joista suurin osa Teredo Navalis ry:n jäseniä.

Työhön osallistuneet henkilöt ja sukellusajat (12.12.-87 - 10.4.-88):

	sukellusaika (min)
J.Savolainen	225
J.Hacklin	205
J.Rajala	60
J.Kojamo	60
J.Rantala	65
H.Koskinen	40
H.Hyttinen	90
O.Lindberg	41
E.Matilainen	20
P.Salomäki	75
J.Haikara	75
K.Jokinen	40
T.Kaikkonen	35
Apajalahti	15
A.Pakkanen	35
K.Salonen	33
L.Teräväinen	20
K.Böhlström	40
S.Hiltunen	15
T.Sellman	50
S.Roivainen	35
P.Rouhiainen	25

yhteensä 1300 min = 21 h 40 min

## 2. Tutkitut alueet

### 2.1 Kustaanmiekka, Kuninkaanportti

12.12.1987	J.Savolainen	suk.aika	20 min
	J.Hacklin		25
2.1.1988	J.Rajala		20 min
	J.Kojamo		15
	J.Savolainen		25

Kuninkaanportin edusta tutkittiin sektorietsintänä avovedessä noin 50 metrin etäisyydeltä portaikon edustalta pohjoispuolella olevan laiturin edustalle (kts kartat).

Portaikon ja laiturin lähistö on louhikkoista täytemaata, laskeutuu jyrkästi n. 12 metrin syvyyteen, jonka jälkeen tasoittuu loivasti viettäväksi hiekkapohjaksi.

Portaikon edustalla on joitain irrallisia jäänteitä laiturirakennelmasta. Taksivenelaiturin edustalla on noin 6 metrisen kalastajaveneen hylky, ja lisäksi jäänteitä toisesta moottoriveneen rungosta (köli ja potkuriakseli). Laiturin läheisyydessä on runsaasti astioita, polkupyöriä, autonrenkaita ym. mereen pudonnutta tavaraa.

## 2.2 Varvilahti

23.1.1988	J.Kojamo	suk.aika	25 min
	J.Rantala		20
	H.Koskinen		20
	H.Hyttinen		30
	O.Lindberg		20
	J.Savolainen		20
	J.Hacklin		20

Varvilahden pohja tutkittiin sukeltamalla avovedessä alue Tykistölahden sillasta telakan kapeikkoon saakka.

Pohja on hienoa hiekkaa, osittain savea ja tiilimurskaa. Suurin syvyys lahden keskellä on n. 2 metriä, sillan lähetyvillä n. 4 metriä. Lahden pohjalla on paljon rautaromua, sekä normaalia yhdyskuntajätettä: pulloja, laudankappaleita, tiiliä, luita, särkyneitä astioita yms.

Lahden itärannalla olevan laiturin edustalta keskeltä lahtea löytyi suuri kärrynpyörä. Etelärannalla olevan laiturin vieressä on pienehkö puualuksen hylky (kts kartta).

## 2.3 Iso-Mustasaari, pohjoisranta

7.2.1988	E.Matilainen	suk.aika	20 min
	J.Savolainen		30

Vihjeen perusteella paikannettiin Ison Mustasaaren pohjoisrannan mattolaiturin edustalla oleva hylky.

Hylky on n. 20 metrin päässä suoraan mattolaiturin ulkopuolella. Se on rautarakenteinen proomu, jolla on pituutta n. 40 metriä ja leveyttä n. 10 m. Proomun kannessa on kolme n. 5 x 5 m:n kokoista lastausluukkua, ja keulassa on isokokoinen vinssi. Hyllyn perä on kohden rantaa, ja siinä on ulkopuolinen peräsin.

Proomun kohdalla on veden syvyys 10-11 metriä, hyllyn päällä 6-7 metriä.

**2.4 Länsi-Mustasaari, etelä- ja länsiranta**

14.2.1988	P.Salomäki	suk.aika 25 min
	J.Haikara	25
	J.Rajala	15
	K.Jokinen	20
	J.Savolainen	25
	J.Hacklin	25
20.2.1988	H.Hyttinen	20
	T.Kaikkonen	18
	A.Pakkanen	20
	P.Salomäki	30
	J.Haikara	25
	J.Savolainen	30
	J.Hacklin	30
	O.Lindberg	21
	J.Rantanen	20
	K.Salonen	20
5.3.1988	J.Hacklin	35
	J.Savolainen	25
	H.Hyttinen	20
	L.Teräväinen	20
	T.Kaikkonen	15
	Apajalahti	15
	C.Böhlström	25
	K.Salonen	13
	S.Hiltunen	15
	A.Pakkanen	15
12.3.1988	H.Hyttinen	20
	J.Kojamo	20
	T.Sellman	15
	K.Jokinen	20
	J.Haikara	25
	P.Salomäki	20
	J.Savolainen	20
	J.Hacklin	25
	S.Roivainen	35
	P.Rouhiainen	25
26.3.1988	J.Hacklin	30
	J.Rajala	25
	J.Rantala	25
	T.Sellman	35
3.4.1988	J.Hacklin	30
	J.Savolainen	40
	C.Böhlström	15
10.4.1988	J.Hacklin	15
	J.Savolainen	15

Länsi-Mustasaaren etelä- ja länsipuoli tutkittiin noin 50-80 metrin etäisyydeltä rantaviivasta, saaren eteläkärjestä lähtien aina sen luoteisrannalla olevaan väyläesteeseen saakka (kts kartta).

Särkänsalmea lukuunottamatta alueelta ei löytynyt mitään mainittavaa.

Särkänsalmen väylästeen ulkomeren puoleisella alueella on runsaasti järeää hylkypuuta. Suurimpien puuosien läpimitta on noin 40 x 50 cm. Puutavaraa löytyy hajallaan pohjassa noin 100 metrin kaistaleelta väylästeen eteläpuolelta. Karttaan merkityllä paikalla on hylkypuita sekavana röykkiönä, joka kohoaa noin 2 metriä pohjan yläpuolelle. Mitään yhtenäistä runkorakennetta ei etsinnöistä huolimatta alueelta tavattu.

Laivanosat lienevät jäänteitä venäläisten Krimin sodan aikana salmeen sulutteiksi upottamista linjalaivoista, jotka meripelastusyhtiö Helsingfors Dyknings Ab raivasi pois vuonna 1862 (H.Alopaeus: Suomenlinnan vedenalaiset esteet).

Väyläeste (kaakkoispuoli) on rannan läheisyydessä osittain romahtanut ja peittynyt suurten kivenjätkäleiden alle, mahdollisesti sitä on romahtamisen jälkeen korjattu ajamalla sen päälle kiviä.

Estearkun päätyosa laivaväylän kaakkoispuolella on 40-50 metrin matkalta ehjä. Sen leveys on noin 9 metriä ja korkeus pohjasta 5-6 metriä.