

Suomenlinnan hoitokunta

25/7-83

Raportti Särkän - Länsi-Mustasaaren välisen paine-
vesijohdon ja viemäriinlinjan sukelluksesta 23/7-83

Linjaa poijuin merkatessa todettiin poijujen liikkuvan merivirtojen ja ohiajavien laivojen vaikutuksesta useita metrejä sivusuunnassa. Tällöin asetettu rannoille (Särkkä) linjamerkkejä joitten avulla laskettu pohjaan ohjaukskoysi ja suoritettu linjan sukellus. Va-näkyväisyys noin 1,5 - 2 m (selvä).

Linjojen kääntöpisteisiin asetettu poijut (4 l muovikanisterit) ja sisäkaarteelle apupoijut kaarteiden säteen määrittämälle paikalle. Linjauksessa kuitenkin tukeuduttu linjamerkkeihin.

Särkän rannasta lähtevä, 20 m:n säteellä oleva mutka saatu aikaan rannalla olleen köyden avulla, sekä seuraavan, 80 m:n kohdalla olleen ^{mutkan} (r=100) linjojen leikkauspisteeseen kahden köyden ^{tähän asetetusta} (52 m ja 53 m) avulla. Putkilinja kulki ~~mutkasta~~ poijusta 2 m koilliseen.

Särkän eteläosaan asetettu linjamerkki, joista etumainen on lauta jonka päädyssä muovipussi teipattuna, taaempi terävän muurinkulmauksessa ennestään ollut puna-valkoinen linjamerkki (n.s. jänis?). Merkkien välinen etäisyys 39 m 10 cm.

Särkän pohjoispäädyn linjan merkkilautojen välinen etäisyys 1 m 60 cm.

Kolmantena linjana käytetty Länsi-Mustasaarella olevaa laivalinjaa, jonka linjataulujen väliin oli kuitenkin asetettava lauta muovipusseineen apulinjamerkkiksi, koska taaempi taulu tahtoi jäädä mäenkumpareen taakse näkymättömiin. Länsi-Mustasaaren rantaan jätettiin myös lauta merkiksi lasketusta putken rantaantulo paikasta. Kaikki tehdyt apulinjamerkit jätetty paikalleen valokuvauksen jälkeen.

Havainnot: Suunnitellulta vesijohtolinjalta (sekä n. 4 m sen kummaltakin puolelta) ei löytynyt, muutamaa irtolankkia lukuunottamatta mitään muinaismuistolain tarkoittamaa muinaisjäännöstä.

Sitävastoin n. 50-60 m:n kohdalla (laskien Särkästä) kulkee linjan poikki järeä ketju joka on kiinni laivaväylän reunamerkinä kelluvan teräspoijun ankkuripainossa (ankkuripainoon tulee toinenkin ketju etelä-kaakosta).

Linjalla, noin 70-80 m:n kohdalla makaa pohjassa järeä vaijeri (tai ~~kakki~~ sitten sähkökaapeli).

Särkästä lähdeettäessä on tutkitulla vyöhykkeellä joitakin 50-80 cm:n halkasijan kokoisia kiviä. Kivet loppuvat n. 60 m:n kohdalle tultaessa,

Lähellä Länsi-Mustaa, 280 m:n kohdalla on merenpohjassa miltei pystysuora kalliojyrkäne joka alkaa n. 7 m:n syvyydestä ja on noin 3 m korkea. Tästä kohdasta eteenpäin on merenpohja aina Länsi-Mustalle (väli 280 m - 460 m) suurelta osin paljast. poimuilevaa kalliota. Kalliossa on 3 selvää, matalahkoa (n. 60 cm - 1 m) mutta melko jyrkkäreunaista (n. 30° - 50°) harjannetta. Harjanteet sijaitsevat arviolta kohdissa 310 m:ä, 390 m:ä ja 430 m:

Kiviä tavattu tällä linjaosuudella vasta 280 m:n luona olevan jyrkänteen jälkeen, lähinnä n. 340-360 m:n luona, jossa arviolta hieman alle kuution kivi 2 m linjan pohjoispuolella. Pienempiä, n. 60 cm Ø kiviä, n. 420-450 m:n kohdalla 1 itse linjalla ja kymmenkunta sukelletulla aluella tästä aina rantaan asti.

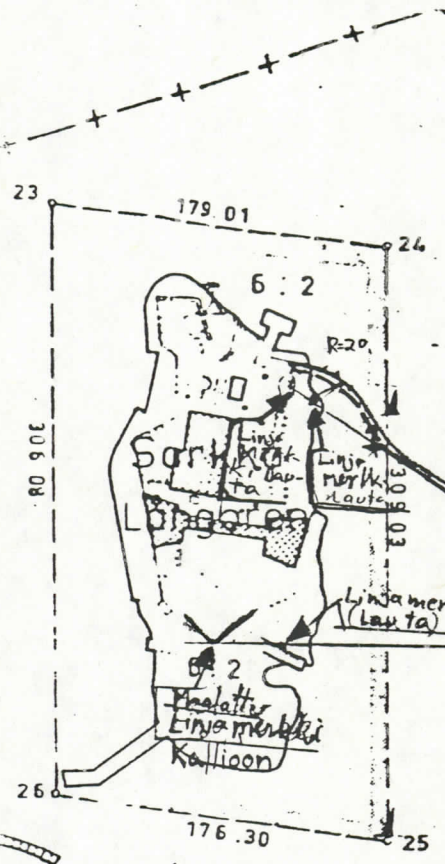
Länsi-Mustan varsinainen rantarinne on pääasiassa lauhikkaa ja/tai alasyöryneitä kiviä.

280 m:n kohdalta löytynyt jyrkäne merkitty isommalla (20 l muovikanisterilla).

Harry Alopaeus

liitteet: kartta linjoista

PAINESVIEMÄRI- JA VESIJOHTO



Särkännäsalmi
Långörsundet

