

LMS

# Raportti Suomenlinnan Länsi-Mustan ja Susisaaren välisen putkulinjan ohjainventoinnista

Suorituspäivät Su 25.10.81  
Ma 2.11.81  
Ti 3.11.81  
La 7.11.81

Mukanadajat Kaija Santaholma  
Aarno Seppälä  
Heikki Hyttinen  
Matti Sevilä  
Tapani Parviainen  
Leo Teräväinen  
Olli Tappola

## Tutkimussuunnitelma

Pyritään sukeltamalla selvittämään,  
onko ruopattavalla putkulinjalla uponneita  
aluksia tai jätteräisiä rakenteita.

## Toteutus

Susisaaren tihtokäläiturista lähtien linjalle  
upotettiin 200 metriä pitkä painotettu  
ohjainköysi, jossa oli 25 metrin välein  
lippupöyjät. Köysi ulottui Länsi-Mustan  
luona olevan kalliota kiertävään linja-

mutkaan esti.

Tämön välin tutki kaksi sukeltajaoon ensin 6,8 metrin välinarulla kumpoankin suuntaan siten, että toinen kulki läheltä ohjainkäyttöä ja toista ohjasi soutuvesipinnalta. Koska näkyvyys oli hyvä (n. 2 m) päätettiin suorittaa vielä ns. sik-sak etsintä linjan itäpuolella n. 15 metrin leveydeltä.

Lönsi-Mustan ja linjan kalliota kierteävän mutkan väliä tutkittiin "sik-sak" menetelmällä 15 metrin leveydeltä pintaohjauksella. Näkyvyys alle 0,5 m

Susisearen lahdenpohjikkaa tutki kaksi sukeltajaoa ilman ohjainarua. Näkyvyys 0,0 m

Havainnot liitteenä

Yhteenveto

Luopattavalla peltulinjalla ei löytynyt yhtenäisiä rakenteita eikä hylkyjä.

Linjan sivussa oleva hiisi- ja kiviolojövälittä purjeholusesteen osiin.

Teddo Navalis ry

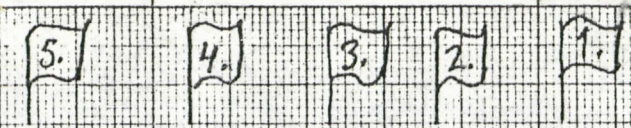
pista Omi Vappel



ÄÄNSI  
PUSTA

pohjan muoto

Mutaa kovempaa  
pohjaa

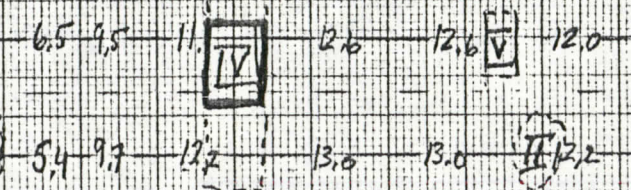


löytöpaikat  
pohjan suuryydät

Todettu 29/10-81 (jäte) laudaksi ruoppauksessa



6.80  
6.80



- I Pyöreä hirsi  $\phi$  20 cm, lautoja 5-10 kpl, rautarojua
- II Laudarojua
- III Tiiliä, rautatanko  $\phi$  10 cm
- IV Pohjalla makaava hajonnut lautalaaja, ei paksua puutavaraa, 'betonirautoja' konoaa pohjasta ~2 m 3-5 metrin matkalla
- V N 2 m korkea kivi- tai betonista ~2 metriä paksu, lautoja paljon
- VI Tiilisekiviä tai pötkerästä valunutta täyttekiveä

Ruopattavan putkilinjan keskiviivaa kulkenut sukeltaja havaitsi vain kongan IV lautalaajan.

Yhteenveto 24.10.81 suoritetusta pohjanvauriokäynnistä Suomentilinnasta  
Teredo Navalis ry  
pöytäkirja