

1512  
G.D./G.R.

Arbetsdagbok

21.7.71 G.D./G.R.

Arbetsdagbok förd under Aqua Anca r.f:s arbetsexpedition  
till Metskär 11.7- 17.7 1971.

10.7 M/S Männikkö anländer till Hitis och kastar ankar under Hästö, N. om Snåldö och NO om Metskär kl. 20.

11.7 Inspektion av vraket utfördes av Kalle, Rolle och Gurus. Befanns att styrbords ankare gått av invid det blad som inträngt i botten, och fallit på sida. Det i vrakets längdriktning uppspända repet med gradering från 1967 har försvunnit. Identifieringslapparna på vrakdelarna är fortfarande kvar och läsliga. Lappen "S-13" hittades lös förom vraket.

4,3 m. styrbord tvärs om akterstockens framkant hittades ett bartmanskrus, så gott som oskadat ( ett litet stycke av mynningen har spjälkts lös ).

Nytt måttrep uppspändes i kölens riktning. Inrutningen av området utanför vrakets akter påbörjades. Rutorna  $5 \times 2 \text{ m}^2$ . En 2,6 m lång måttstock med 10 cm. gradering ställdes vid akterstocken för att finnas till hands vid platsbestämningar.

12.7 Området styrbord om akterstocken inrutades i  $2 \times 5 \text{ m}^2$  stora rutor, totalt  $6 \times 5 \text{ m}^2$ , börjande från ankarstenen

som ligger 1,5 m akter om akterstocken.

Det inrutade området genomletades systematiskt med händerna c. 10-15 cm djupt i bottenslammet. Endast några rostklumpar som ej ansågs värda att hämtas upp hittades invid akterstocken. Inrutningen vändes till barbordssidan där genomletningen påbörjades på samma sätt som på styrbordssidan.

13.7 Arbetet förhindrades av en 7 Beauforts NW vind.

14.7 Genomsökningen av det inrutade området på barbordssidan av vrakets akterskepp slutfördes utan resultat. Inrutningen flyttades till förskeppets styrbordssida mellan längsrepets 13 och 19 m märken. Under längsrepets 14,5 m märke hittades några kvadratiska tegel, glaserade på en sida, s.k. kabyss-tegel.

Genomsökningen av inrutningen på fartygets styrbordssida påbörjades, keramikkarl, kabysstegel och slaggklumpar hittades på platser som inritats i den bifogade skizzen

15.7 Genomsökningen av inrutningen på vrakets styrbordssida avslutades. Tegel och rostklumpar upphittades (se skizzen). Ett antal bjälkar lyftes ur för att frilägga vraket för slam-pumpning. Arbetet stördes av dålig sikt och frisk vind.

16.7 Ankarspelet lyftes till ytan och fotograferades. Mammutpumpen installerades på det område som inrutats på stävens styrbordssida, där de flesta fynden gjorts. Rutorna  $5 \times 2 \text{m}^2$ , totalt  $5 \times 6 \text{m}^2$  som tidigare.

17.7 Styrbordssidan av vrakets förskepp slamsögs delvis. Ett antal slaggstycken påträffades samt en klump bäckliknande substans.

#### Sammandrag

Aqua Anka har på uppdrag av Marinarkeologiska byrån utfört undersökningar av det s.k. Metskärsvraket. Arbetet har utförts enligt marinarkeologiska byråns anvisningar (bilaga 1). Sju dykare har deltagit i arbetet. Över dykningarna har förts dykdagbok (bilaga 2). Fyndplatserna har utmärkts på bifogade skizzer (bilaga 3 och 4). Förskeppet i rutan som midskepps begränsas av punkterna 13m och 15m har ofullständigt slamsugits. Ankarspelet har lyfts utanför vraket. Observeras bör, att måttreferenspunkt har varit akterstockens bakre kant som fixerats som punkt 1m (inte 0m).

Trots att flera fynd gjorts och ett antal detaljer förts till ytan och fotograferats, kan man konstatera att det intressanta förskeppet på Metskärsvraket ännu inte är fullständigt utforskat. Det vore därför av intresse att utrusta ännu minst en expedition för att fullfölja arbetet. Aqua Ankas arbete under denna expedition har hämmats dels av otjänlig väderlek, dels av sjukdomsfall. Slamsugningen stördes av ovana med mammutpumpens användning.

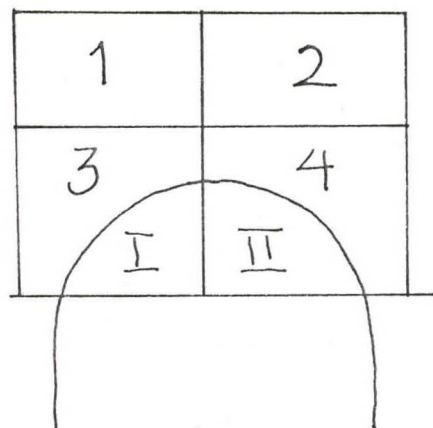
H:fors, 21.7.1971

---

Gunnar Damström, projektdragare

Työohjeet

1. Päiväkirjaa sukellusajoista, päivän tapahtumista, huomioista jne. on pidettävä
2. Pumpaus on suoritettava sektoreittain, ts. on pystyttävä aina sanomaan mistä esinelöytö on tehty.
3. Pumpattaessa aluksen keulaosan ulkopuolella on myös sektorijakoa noudatettava esim.



4. sektorit voivat olla esim. 2 x 2 m. ja ne on parasta tehdä kelluvasta nailon köydestä.
4. Aluksen sisäpuoli on jaettu myös sektoreihin. Tällöin on sektoreiden koko valittava olosuhteiden mukaan.
5. Siivilää on ehdottomasti käytettävä pumpattaessa.
6. Löydetyt esineet on kuvattava heti niiden löydyttyä.
7. Löydetyt esineet on pantava heti veteen. Esineiden kuljetus on tapahduttava pakkauslaatikossa, jossa on kosteat vaahtokumit ympärillä.
8. Tutkimusretken jälkeen on laadittava raportti ja toimitettava esinelöytöjen mukana Meriarkeologiseen toimistoon.

Aqua Anka, r.f.

GD 21.7.1971

Dykdagbok.Metskärläggret, 11- 17.7.1971

	Dyktimmar, h.						
	11.7	12.7	13.7	14.7	15.7	16.7	17.7
Blomquist, Christer	0,3						
Damström, Gunnar							0,9
Granberg, Kalle	0,3	0,6					0,7
Rönholm, Gurus	0,7	0,8		1,1		0,4	0,5
Vainio, Rolle	0,6	0,8		1,1	0,5	0,4	0,9
Palmgren, Clas		0,8		1,2	0,5	0,8	0,5
Antell, Wilhelm							0,2

Dyktimmar sammanlagt: 14,6 h.

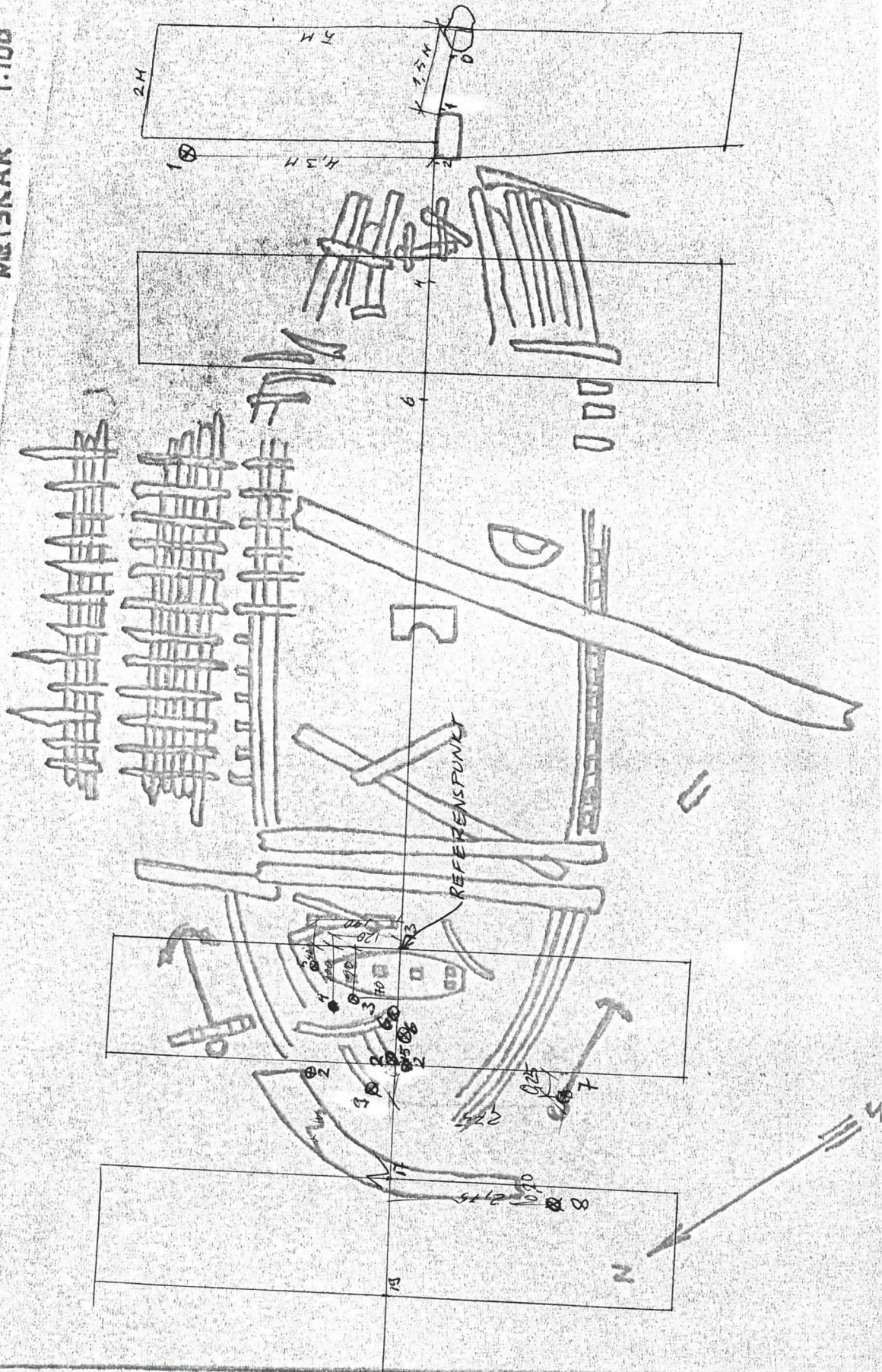
Dykdagar sammanlagt: 22



HANDPLOCKADE FYND  
(UTAN BRUK AV PUMP)

- 1 BARTHANKRUS
- 2 KRUKSKÄRVOR
- 3 LERKÄNNÄ
- 4 2ST SMÅ LERKÄRL
- 5 LERKÄRL
- 6 TEGEL
- 7 RÖSTKLUMPF
- 8 RÖSTKLUMPF  
(EJ BÄRGAD)
- 9 TEGEL

METSKÄR 1:100

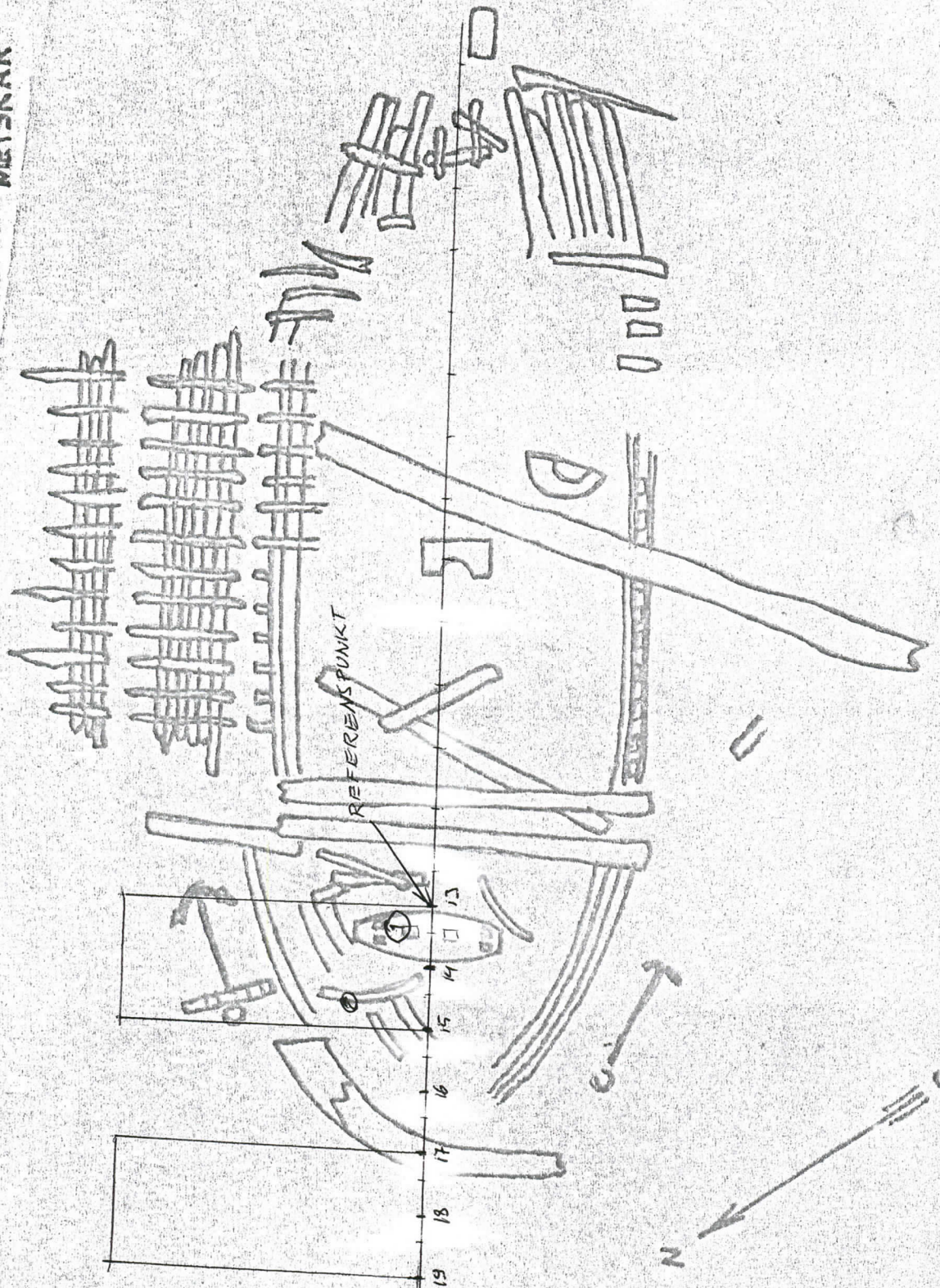


FYNDPLATSERNA ÄRE ANGIVNA MED EN NÄRGRANNHET AV C. ± 30 CM.



- 1 "MJUKA KLUMPAR"
- 2 SLAGG
- TRÄBITAR  
SOM SLÄNGDES  
TILLBAKA

METSKÄR 1:100



FYNDPLATSERNAS NOGGRANNHET  $\pm 0,5$  M