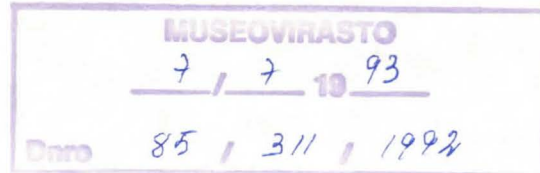


19:42

Tutkija M. Fast
 Museovirasto
 Merihistorian toimisto
 HYLKYSAARI



VÄLIRAPORTTI

Kohde: Pamskatanin hylky

Työn suorittajat: Seppo Liimatainen

Arto Sillanpää

Lasse Vuorela

Tutkimusaika: 10.10.92-15.4.93

Yhteenlaskettu sukellusaika: 16 t 15 min

Hylyn sijainti: Tullandetin ja Pamskatanin välinen salmi, n.25 m
 rannasta, jossa kesäasunto

Kesäasukkaiden suvun tietojen mukaan alus on ollut paikallaan ainakin 1700-luvun lopulta saakka, tarkempia ikämäärittelyjä on tässä vaiheessa vaikea antaa. Alus on tammirunkoinen, järeä-tekoinen, tasasaumainen.

Alus makaa 1.2-7.0 m syvyydessä mutapohjalla, keula osoittaa rantaan ja perä kaakkoon päin.

Aluksen kunto:

Styyrpuurin kylki revennyt kölilinjan kohdalta ja uponnut murtaan. Paapuurin kyljestä jäljellä 4.5-5 cm paksua lautaa 2-3 kerrosta puoliväliin, ts. 19 m pituudelta. Keula on säilynyt paapuurin puolelta melko ehjänä (kts piirros 1).

Paapuurin puolelta on keulan muoto selvästi havaittavissa; se on täyteläinen, keularanka katkennut tai katkaistu, n. 1 m korkeudelta pohjasta. Mikäli aluksessa on ollut keulakuva ja -piikki, on ne viety pois.

Keulan sisäpuolen ja aluksen rungon täyttävät romahtaneet kansirakenteet.

Aluksesta ei löytynyt sikoköliä eikä tulisijaa. Irtoesineitä ei myöskään löytynyt; ne on ilmeisesti viety pois tai mahdollisesti muta on haudannut ne.

Köli on nähtävissä styyrpuurin puolelta n. 8 m päässä keulan kärjestä (mittapisteestä).

Styyrpuurin puolelta n. 8-10 m etäisyydellä perästä löytyi 4 järeää kansipolvea, joiden mittoja ei huonon näkyvyyden takia saatu.

Hylystä saadut mitat eivät ole aivan tarkkoja, mikä johtuu hyllyllä vallinneista huonoista olosuhteista: näkyvyys keskimäärin 0.8-1.2 m sekä tammikuun puolenvälin jälkeisestä kelirikosta, jolloin hyllyn luo ei päässyt.

Mitat:

pituus 38.4 m

leveys 11.4 m (mitattu kölin puolivälin kaaresta)

perärangan korkeus pohjasta 2.5 m

koko pituus 3.2 m

ympärysmitta 1.94 m

kölin paksuus 45x60 cm

keulan korkeus pohjasta 2.5 m

mitatut kansilankut 48-52 cm leveitä, 48-50 mm paksuja

kaarten lukumäärä 42 kpl

Alus on ollut tasasaumoin garneerattu eli myös laitojen sisäpuolella on ollut laudoitus.

Laivan vankka rakenne viittaa siihen, että kyseessä on ollut sota-alus.

Hyllyssä on myös aiemmin, ainakin 60- ja 70-luvuilla suoritettu sukelluksia ja aluksesta on silloin silloin nostettu epälukuisen määrä osia ja esineitä.

Raportin laatija


Seppo Liimatainen