

KARLEBY, GAMLA HAMNEN, TYLLPERAVIKEN

RAPPORT FRÅN SCHAKTÖVERVAKNINGEN AV
MUDDRINGEN VID GAMLAHAMNSVIKEN

2005



Petra Nygård
K.H.Renlunds museum

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|---|-------|
| ARKIVUPPGIFTER | s. 3 |
| SAMMANFATTNING | s. 4 |
| 1. INLEDNING | s. 6 |
| 1.1 Bakgrund | s. 6 |
| 1.2 Historisk tillbakablick över Gamla hamnen | s. 7 |
| 1.3 Bråbänk (reparationsbrygga), vinterhamnen | s. 8 |
| 2. SCHAKTÖVERVAKNINGEN | s. 9 |
| 2.1 Övervakningens mål, syfte samt metod | s. 9 |
| 2.2 Område A, B och C samt fyndspridningen | s. 9 |
| 3. SLUTSATSER | s. 11 |
| 4. LITTERATUR OCH KÄLLOR | s. 12 |

BILAGOR:

- Nr 1 Området utsatt på grundkartan. Skala 1:20 000.
- Nr 2 Karta över fornlämningar i Gamlahamnsviken.
- Nr 3 Del av J Cajanus karta från 1763/66.
- Nr 4 Protokoll från den 28.4.1763. Bilaga till J Cajanus karta.
- Nr 5 Del av A Wiklunds karta från 1830/40-talet.
- Nr 6 Flygfotografi över området vid bråbänken.
- Nr 7a Teckning av Johan Grönlund. Rekonstruktion över hur bråbänken har kunnat se ut.
- Nr 7b Modell över bråbänk. Jakobstads museum.
- Nr 8 Del av rapport. Peltoniemi, Jusa. 2004. Vanhansatamanlahden korjauslaiturin (proopenkin) perustat.
- Nr 9a Fältkarta med arbetsområden A, B och C med fyndspridning.
- Nr 9b Muddringsområdet vid Sandstrand nr 9-14
- Nr 10 Förteckning över färgnegativ, diapositiv och digitala bilder.
- Nr 11 Förteckning över fynd.
- Nr 12 Arkiverade skrivelser.

Framsidan: Marko Aarnio från K.H. Renlunds museum bevakar muddringsarbetet.
Fotografi tagen av Kari Pihlajamäki, Servicecentret för samhällsteknik, Karleby stad.

ARKIVUPPGIFTER

Forskningsobjektets namn: Gamla hamnen, Tyllperaviken. Muddringsarbete/Vanhan satamanlahden rakentaminen/asuntomessualue. Ruoppaustyö.

Kommun/stad: Karleby

By/stadsdel: Sandstrand och Beckbruket. Stadsdel 37 och 59.

Fastighet: Donat. jord 1:191 och 1:192.

Typ av undersökning: Övervakning av schaktarbete/muddring.

Objektets tidsperiod: Gamlakarlebys hamn, 1600-1800-talet.

Grundkartans blad: 2322 11 Kokkola/Karleby

Grundkoordinater: X7089 736 Y3308 905, X7089 862 Y3308 811, X7089 981 Y3308 860, X7089 911 Y3308 607, X7090 022 Y3308 666, X7090 015 Y3308 480, X7089 818 Y3308 406 (GPS/KKJ).

Markägare: Karleby stad

Grävande institution: K.H. Renlunds museum

Grävledare: Merja Passoja

Fältarbetstid: 4/1 2005 – 6/4 2005

Storlek på det undersökta området: Ca 6.78 hektar

Undersökningens finansiär: Karleby stad, Servicecentret för samhällsteknik.

Fynd: Fynden kommer inte officiellt att ingå i K.H. Renlunds museums samlingar.

Byggnadsfragment: -

Mynt levererade till myntkabinettet: -

Fotografier: KHRMark 39:1-22, 40:1-14, 41:1-24, 42:1-33 (färgnegativ); 43:1-29 (diapositiv); 020205, 090205, 170205, 220205, 030305, 230305, 050405 (digitala bilder).

Tidigare undersökningar samt kontrollbesök: Jusa Peltoniemi, 2004

Tidigare fynd: -

Arkiverade skrivelser: Lupapäätös nro 6/2004/3, Länsi-Suomen Ympäristölupavirasto.

Litteratur: Ympäristösuunnittelu Osuuskunta/Sundgren: Landskapsplan för Gamla Hamnviken och sundets strandområden i Karleby. Rapport; Mickwitz & Möller 1951: Gamlakarleby stads historia. Del I-II; Möller 1973: Gamlakarleby stads historia. Del III; Söderström 2000: Kokkolan vanhan satama-alueen historia. (Ej publicerad).

Rapportens sidoomfång: 12 sidor + bilagor

Bilagor: Området utsatt på grundkartan; Karta över fornlämningar i Gamlahamnsviken; Del av J Cajanus karta från 1763/66; Protokoll från den 28.4.1763; Del av A Wiklunds karta från 1830/40-talet; Flygfotoграфи över området vid bråbänken; Teckning av Johan Grönlund; Modell över bråbänk från Jakobstads museum; "Vanhansatamanlahden korjauslaiturin (proopenkin) perustat"; Fältkarta med arbetsområden A, B och C med fyndspridning; Muddringsområdet vid Sandstrand nr 9-14; Förteckning över färgnegativ, diapositiv och digitala bilder; Förteckning över fynd; Arkiverade skrivelser.

Den ursprungliga grävrapportens förvaringsplats: K.H. Renlunds museum, Karleby

SAMMANFATTNING

I slutet av år 2000 godkändes generalplanen för Gamla hamnen i Karleby där det är tänkt att staden återvänder till havet. När Tyllperaviken skulle muddras år 2005 inför byggandet av det planerade bostadsområdet visade det sig att det kom att beröra lämningar från en bråbänk (reparationsbrygga) som bland annat finns med på J Cajanus karta från 1763(1766). Planerna fick justeras och en tre meters skyddszon kring lämningarna efter bråbänken skapades. Eftersom det här har funnits livlig verksamhet under åtminstone 1700-talet ansågs det nödvändigt att schaktningsarbetet övervakades av K.H. Renlunds museum. Övervakningsarbetet pågick under tiden 4/1- 6/4 2005. Övervakningens finansiär har Servicecentret för samhällsteknik, Karleby stad varit. Övervakningsarbetet resulterade i ett antal lösfynd i form av tunnbands, del av tunna, påle, bearbetade plankor, brädor och stockar. Ett par av dessa brädor är troligen delar från båt medan en större bearbetad timmerstock har tolkats vara en del av bråbänkskonstruktionen. Däremot påträffades inga nya konstruktioner. De fynd som påträffades kom i huvudsak i området nära bråbänken. Det är mycket möjligt att en del av dessa kommer just från verksamheten kring bråbänken och dess konstruktion. En annan tolkning är att de förts hit av havet. Inga dateringar av fynden har gjorts. Det finns heller inga klara kontexter att knyta dem till. Fynden mättes in med GPS (KKJ) och har fotograferats och beskrivits. Fynden kommer dock inte att ingå i K.H. Renlunds museums samlingar. Man kan även konstatera att den skyddszon på tre meter som upprättats kring bråbänken i detta fall var tillräckligt.



Övervakningsområdet är utmärkt med ett X på översiktskartan.

INLEDNING

1.1 Bakgrund

Landhöjningen som pågått under århundraden har tvingat staden Karleby att flytta hamnen flera gånger. Stadens kontakt med havet förutsatte muddringar av den smala viken men till sist avbröts båtförbindelsen till stadens centrum. Längre har det dock funnits visioner att utveckla stränderna vid Gamla hamnsviken. I slutet av år 2000 godkändes generalplanen för Gamla hamnen där det är tänkt att staden återvänder till havet (Landskapsplan för Gamla hamnsviken och sundets strandområden i Karleby. Rapport. Ympäristösuunnittelu Osuuskunta/Gina Sundgren). Gamla hamnsviken har utnyttjats livligt under de senaste århundraden av människan och detta har givetvis satt sina spår. När Tyllperaviken skulle muddras år 2005 inför byggandet av det planerade bostadsområdet visade det sig att det kom att beröra lämningar från en bråbänk (reparationsbrygga) som bland annat finns med på J Cajanus karta från 1763(1766). Planerna fick justeras och en tre meters skyddszon kring lämningarna efter bråbänken skapades. Men eftersom det här har funnits verksamhet under åtminstone 1700-talet ansågs det nödvändigt att schaktningsarbetet övervakades av K.H. Renlunds museum.

Ansvarig för bevakningen har museiassistent Merja Passoja varit. Övrig personal är Marko Aarnio (museiarbetare), Marko Järvelä (museiarbetare), Petra Nygård (arkeolog), Marcus Riska (arkeolog), Anton Stenfors (museiarbetare) samt Nina Wentus (praktikant). Övervakningsarbetet pågick under tiden 4/1- 6/4 2005. Arbetet fick dock avbrytas några gånger under denna period (13/1, 31/1 samt 4/2) pga av att vallarna brast och vatten strömmade in i arbetsområdet. Övervakningens finansiering har Servicecentret för samhällsteknik, Karleby stad varit.



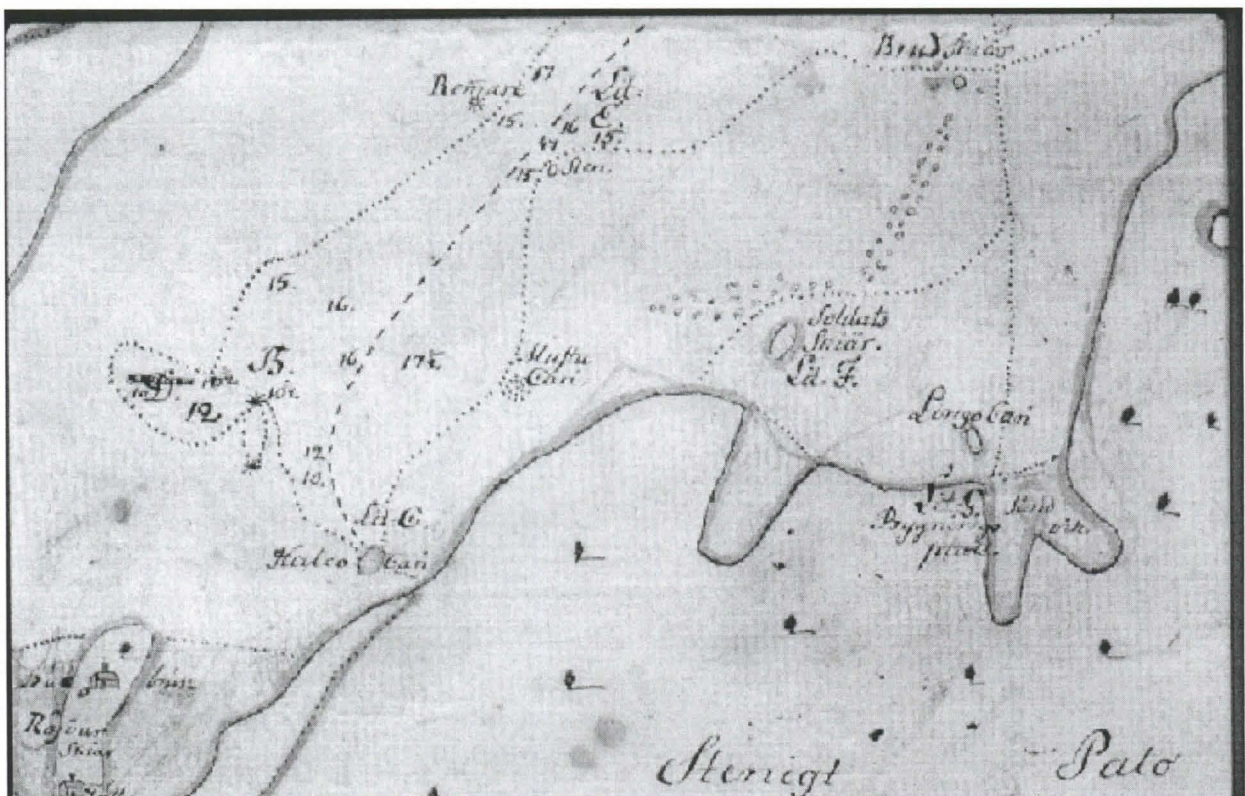
Muddrings- och bevakningsarbetet pågår i område C.
Fotografi av Kari Pihlajanmäki, Servicecentret för samhällsteknik, Karleby stad.

1.2 Historisk tillbakablick över Gamla hamnen

Den kraftiga landhöjningen i trakten har i hög grad påverkat utvecklingen av bosättningen och näringarna, och då inte minst sjöfarten. I takt med att vattnet har dragit sig allt längre bort har människan varit tvungen att följa efter samt flytta sin hamn (<http://www.kokkola.fi/satama/historia/>). Karleby som havsstad hade sin gyllene era från slutet av 1600-talet till mitten av 1800-talet. Då var staden Karleby, tillsammans med Uleåborg, ett av landets ledande tjälexportörer samt en ledande skeppsbyggerstad (Mickwitz & Möller 1951 I:89ff, Söderström 2000:1). Den gyllene tiden för sjöfarten började då staden år 1765 fick rättigheter att idka utrikessjöfart (<http://www.kokkola.fi/satama/historia/>). I Gamla hamnen har även ett slag, "träffningen vid Halkokari" utspelats år 1854 under krimkriget (Möller 1973:380ff).

Verksamheten i Gamla hamnen har alltså varit livlig under de senaste århundradena och detta har satt sina spår. De historiska platserna är många och på nivåer där gamla strandlinjen ligger finns i dag flera fornlämningar, t ex kanonbatteriställningar från krimkriget, försvarsanläggningar i form av vallar, grunder från tjär- och vedmagasin samt spår av beck och bryggor (Skantsi & Riska 2000). Förutom dessa har även skeppsvrak och den redan nämnda bråbänken påträffats i viken (Bilaga 2).

Hamnfunktionerna kom redan tidigt att flyttas från staden till områdena kring Rövarskär (Beckbruket) och Halkokari. Varutransporterna mellan hamnen och staden skedde med lastpråmar. Utanför Halkokari uppstod alltså en ganska välfungerande hamn som var väl skyddad. Landhöjningen och speciellt den undervattenssandbank som fanns mellan Harbodaudden och Trullö udde beredde dock problem redan i mitten av 1700-talet. År 1763 var djupet på detta ställe endast 13 -14 fot (ca 4 m) vilket innebar att de större fartygen måste, åtminstone delvis, lossas och lastas längre ut till havs. Lastningen skedde på redden och transporterades vidare på pråmar. Då man fick rättigheter att segla till utländska hamnar ledde det till att trafiken i hamnen växte och en ny havstullstation placerades på sandheden på den västra stranden av hamnviken (den nuvarande Sandstranden) (<http://www.kokkola.fi/satama/historia/>). Jonas Cajanus karta från 1763/1766 ger en ganska god bild av området och dess hamnar och farledar.



Del av J Cajanus karta från 1763/1766. Originalen förvaras i Karleby stadsarkiv.

I ett tillhörande protokoll från 28.4.1763 kan man bland annat läsa att varorna transporterades från staden till redden (Lit B) med lastbåtar längs den tre fot (ca 1,2 meter) djupa Stadssundet. Till väster om redden låg vinterhamnen (Lit D) med sina reparationsbryggor (Bråbänk) och med förtöjningsstolpar. Det fanns även tre platser för skeppsbyggnad: Halkokari (Lit C), Soldatskår (Lit F) och Coustarviken (Lit G) (<http://www.kokkola.fi/satama/historia/>). Se Bilaga 3, 4 och 5.

1.3 Bråbänk (reparationsbrygga), vinterhamnen

I protokollet som är bilaga till J Cajanus karta kan man alltså läsa följande: ..."Vidare uptogs Stadens vinter hamn hvarest Bråbäncken och Dictaller äro upbygde hvilka på Chartan under Lit D finnas, och är inom prickningen 10 a 12 fots djuplek"... Lämningarna efter reparationsbryggan med förtöjningsstolpar som finns med på Cajanus karta inventerades år 2004 (Peltoniemi, Jusa 2004) Hur bråbänken en gång i tiden kan ha se ut visas på Bilaga 7a samt 7b .

I Gamlakarleby stads historia II kan man läsa att Gamlakarleby sedan gammalt ägde ett primitivt varv på Halkokari, där man år 1733 hade uppfört en relativt stor bråbänk där fartygen kunde krängas (dvs en fartygssida i taget kunde höljas över vattnet för behandling). Bråbänken utgavs länge på årligt arrende till någon handelsman som i sin tur fick uppbära avgifter för användandet. Senare kom staden dock att ta bråbänken under egen förvaltning. Till anläggningen hörde några flottor eller beckpråmar och en stor gryta för beckets uppvärmning och ginor eller taljor för skeppens "kullvindning" (Mickwitz & Möller 1951II:212f).

Totalt kunde nio stengrunder efter bråbänken konstateras vid inventeringen år 2004. Se Bilaga 6 och 8.



Del av bråbänken intill vällen för område A. Fotografi av Marcus Riska/Marko Järvelä.

2. SCHAKTÖVERVAKNINGEN

2.1 Övervakningens mål, syfte samt metod

Området som skulle muddras vallades in i tre olika arbetsområden. I denna rapport kallas de område A, B och C (se Bilaga 9a). Efter invallningen tömdes området på vatten och schaktningen/muddringen kunde genomföras. Periodvis var det upp till fyra olika grävmaskiner som schaktade. Totalt rörde det sig om ca 60 300 kubikmeter och ca 6.78 hektar. Man gick ner mellan - 1.50 och - 2.10 meter djupt i de olika arbetsområdena med en marginal på +/- 10-15 cm. Efter att muddringsarbetet genomförts och en ny strandlinje av sten byggts upp revs vallarna. K.H.R. museum övervakade muddringsarbetet samt när vallarna revs. Detta bevakningsarbete ansågs vara nödvändigt eftersom lämningarna från bråbänken ligger alldeles intill schaktningsområdet. I fält arbetade 1-3 personer från museet i taget beroende på hur många grävmaskiner som var igång och i vilket område som det schaktades i. Fynden som påträffades har dokumenterats (beskrivits och fotograferats) och mätts in med GPS (KKJ). Själva övervakningsarbetet har även dokumenterats fortlöpande både skriftligen (dagbok) och genom fotografiering.



Fotografi av Kari Pihlajamäki, Servicecentret för samhällsteknik, Karleby stad.

2.2 Område A, B och C samt fyndspridningen

OMRÅDE A

Område A bestod av cirka 1.22 hektar och ungefär 11 000 kubikmeter. Området muddrades till en nivå på -1.50 meter. Södra delen var till stor del igenvuxet av säv och dess rötter. Detta sävbevuxna område sträckte sig ca 50 meter från stranden norrut. Ingen sten förekom i området och det kom lerblandad sand hela vägen. Endast ett fåtal fynd påträffades. I SÖ-delen kom ett par plankor och i V-delen en del av stolpe.

OMRÅDE B

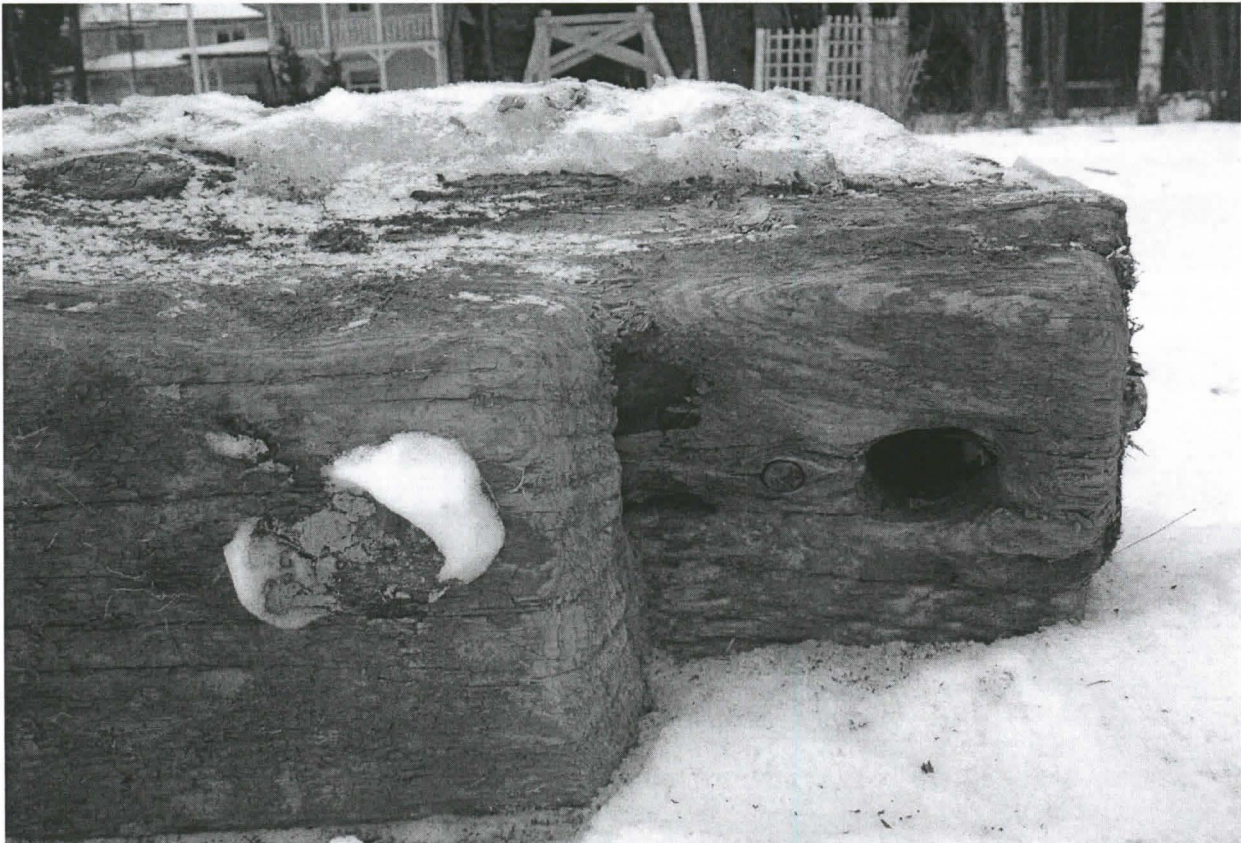
Område B skulle ha bestått av cirka 1.66 hektar och ungefär 18 800 kubikmeter. Dock kom en del av område C att ingå i område B. Området muddrades till en nivå på ca -1.50 meter och -2.10 meter. Strandområdet var bevuxet av säv och vass ca 10-15 meter ut mot havet. Vid stranden påträffades även en del bräddor, plankor och stockar som av allt att döma är "moderna". Dessa fynd dokumenterades inte. I den östra delen av området kom lerblandad sand medan det i väster främst kom lera. Man kunde även se att området närmast stranden muddrats förut. Här kom svart lera. Område B har varit svårschaktad och mycket blöt trots vintern. Detta har lett till att arbetet fått avbrytas flera gånger. Norra delen av området ligger endast några meter från bråbänken. Det är även här i nordväst som de flesta fynden påträffats. Det är alltså i område B som de "stora" och intressanta fynden kommit, som t ex en trolig del av bråbänken m.m.

OMRÅDE C

Område C skulle ha bestått av cirka 3.90 hektar och ungefär 30 500 kubikmeter. Dock kom en del av område C att ingå i område B. C muddrades till en nivå på cirka -2.10 meter. Även här kom lerblandad sand hela vägen. Den västra delen av området ligger endast några meter från bråbänken. Det var här i västra och norra delen som lösfynden påträffades. I område C påträffades dock främst "mindre" fynd så som tunnband och plankor.

SANDSTRAND NR 9-14

Under muddringsarbetets gång kom det önskemål från villaborna om att muddring även skulle ske vid lägenheterna Sandstrand nr 9-14. Även detta arbete genomfördes under bevakning av K.H. Renlunds museums personal. Detta ansågs vara nödvändigt eftersom det berörda området ligger i bråbänkens direkta närhet. Dock kom inga fynd och man kunde konstatera att området hade muddrats förut. Se Bilaga 9b.



Del av stor stock som påträffats i område B och som har tolkats vara en del av bråbänken. Fotografi av Marcus Riska/Marko Järvelä.

VALLARNA

Vall A var uppbyggd av difförda massor. Vall B och C var delvis uppbyggda av bottenmaterial från område A samt av difförda stenar och massor. Vallarna började rivas 9.3 2005 och hela arbetet kunde avslutas 6.4 2005. Vid borttagandet av vallarna kom endast enstaka fynd. Fynden påträffades i huvudsak i närheten av bråbänken. Dessa har endast dokumenterats genom fotografiering (digitala bilder: 230305). Det finns heller inga klara kontexter att knyta fynden till.

FYND

Under schaktningsarbetet påträffades inte så många fynd. De fynd som påträffades bör dock tolkas som lösfynd. Det finns inga klara kontexter att knyta dem till. Fynden mättes in med GPS (KKJ) och har fotograferats och beskrivits. Mindre och obestämbara delar av plankor och brädor har dock inte katalogiserats. Även "moderna" plankor, brädor och stockar hittades längs stranden i område B. Dessa har inte heller dokumenterats. Ett fåtal fynd påträffades i område A. I område C kom fynden främst i den norra och västra delen och i område B var fynden koncentrerade till den nordvästra delen (Bilaga 9). I stora drag kan man säga att fynden i område C främst bestod av "mindre" fynd så som plankor och tunnband medan det i område B kom "större" och mera intressanta fynd i form av bearbetade brädor och stockar. Ett par av dessa brädor är troligen delar från båt medan en större bearbetad timmerstock har tolkats vara en del av bråbänkskonstruktionen. Inga dateringar av fynden har dock gjorts. (Se Bilaga 9a).

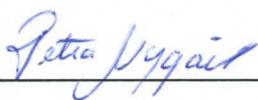
Övervakningsarbetet resulterade alltså i ett antal lösfynd i form av tunnband, del av tunna, påle, bearbetade plankor, brädor och stockar. Fynden var ofta försedda med plugghål och träpluggar. Att fynden främst påträffades i området nära bråbänken gör att det är mycket möjligt att en del av dessa kommer från verksamheten just kring bråbänken och dess konstruktion, men de kan även vara hitförda av havet under årens lopp. De ovannämnda vrakdelarna samt den bearbetade timmerstocken kan komma från vraket vid Sandstranden nr 13 och 14 (som finns utsatt på Bilaga 2) samt stockkistan vid Sandstrand nr 12. Denna kista tros vara från 1700-talets slut och skulle då ha tillhört gamla havstullstationens brygga.

I bilaga nr 11 beskrivs fynden mera detaljerat. Fynden kommer dock inte officiellt att ingå i K.H. Renlunds museums samlingar.

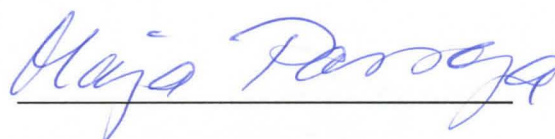
3. SLUTSATSER

Övervakningsarbetet som K.H. Renlunds museum genomförde vid Gamla hamnen under perioden 4/1- 6/4 2005 resulterade i ett antal lösfynd i form av tunnband, del av tunna, påle, bearbetade plankor, brädor och stockar. Däremot påträffades inga nya konstruktioner. Fynden påträffades främst i område B och C och kom i huvudsak i närheten av bråbänken (reparationsbryggan). Det är möjligt att en del av dessa fynd kommer från just verksamheten kring reparationsbryggan. Inga dateringar av fynden har dock gjorts. Man kan även konstatera att den skyddszon på tre meter som skapades kring bråbänken i detta fall var tillräckligt.

Karleby 2005-05-28



Fil.mag. Petra Nygård



Museiassistent Merja Passoja

4. LITTERATUR OCH KÄLLOR

Landskapsplan för Gamla Hamnviken och sundets strandområden i Karleby. Rapport.
Ympäristösuunnittelu Osuuskunta/Gina Sundgren.

Mickwitz, Axel & Möller, Sylvi. 1951. *Gamlakarleby stads historia. Del I-II.*

Möller, Sylvi. 1973. *Gamlakarleby stads historia. Del III.*

Nygård, Petra. 1999. Beckbruket. Pikiruukki 1999.

Peltoniemi, Jusa. 2004. *Proopenkkiä pitkin. Kokkolan ympäristön vedenalaisjäännösten inventointi 1.5.2004.31.7.2004*

Peltoniemi, Jusa. 2004. *Vanhansatamanlahden korjauslaiturin (proopenkin) perustat. 2004-07-22.*

Skantsi, Lauri & Riska, Marcus. 2000. *Kokkola, Vanhan satamanlahti. Yleiskaavoitusalueen muinaisjäännösten. Inventointi. 2000.*

Söderström, Eugen. 2000. *Kokkolan vanhan satama-alueen historia.* Ej publicerad.

<http://www.kokkola.fi/satama/historia/>

Protokoll över kartläggningen av hamnen från den 28.4.1763. (Protokollet är bilaga till de två kartorna nedan). Originalet finns i Gamlakarlebys stadsarkiv.

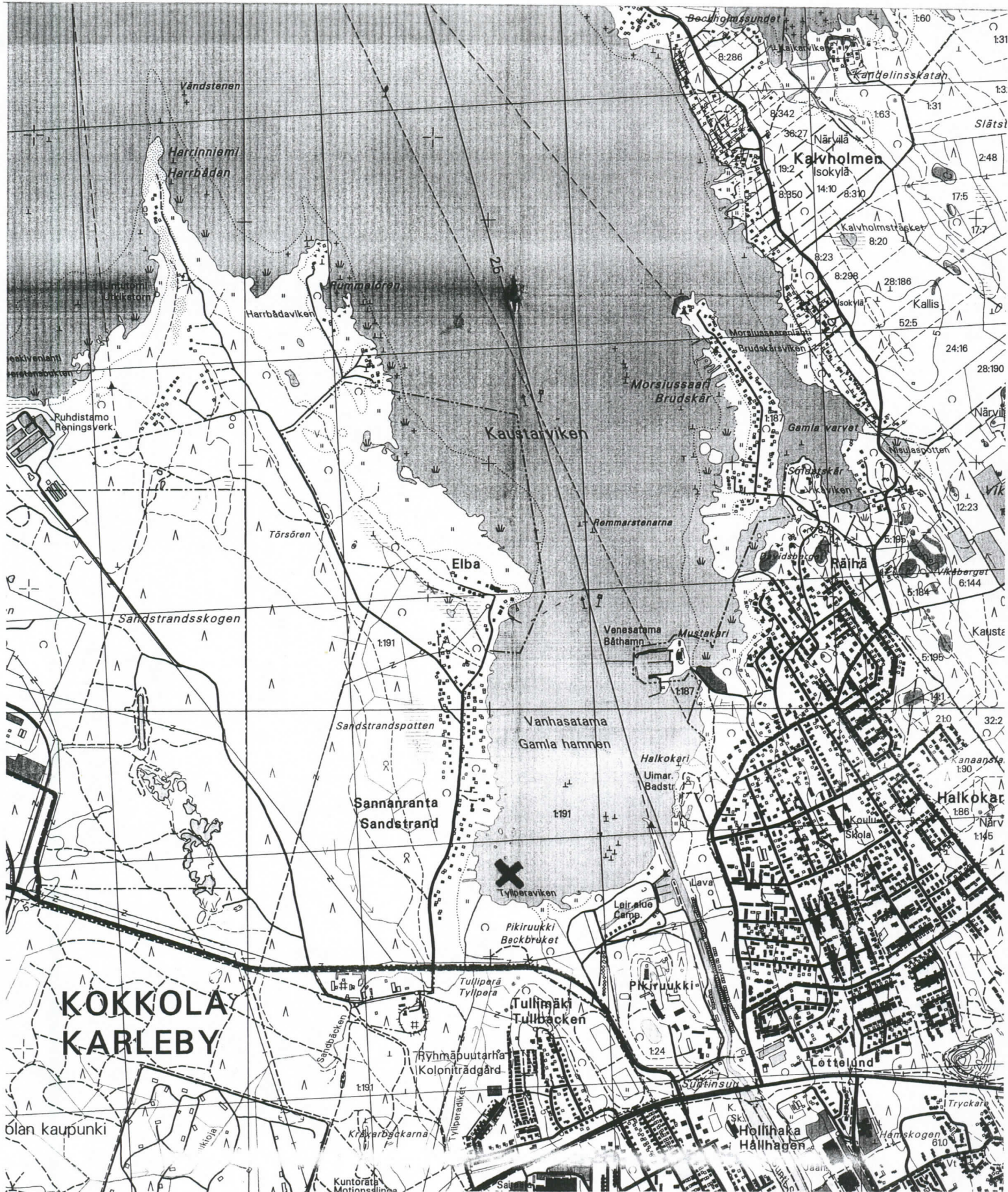
Geographisk Charta öfver Gamla Carleby Stads Hamn och Segelled, belägen uti Österbotns Höfdinge döme, afmått enligt Wälborne Herr Lagman, och V. Landshöfdingen Joh.N.Mathesii Respective Ordres, under Den 12 Martii år 1763. af Jonas Cajanus. Originalet finns i Gamlakarlebys stadsarkiv.

Transport Charta öfver Gamla Carleby stads ägor, uti Situation tagne, jämte en del af Stadsens Hamn och Segel Leden, belägen uti Österbotns Höfdinge döme, afmått Enligt Hög vederbörlig befallning, under den 12 Martii 1763, och sedan af den 18. Aug. 1766. af undertecknad. Det öfriga är af Sochne Chartan afcopierat af Jonas Cajanus. Originalet finns i Gamlakarlebys stadsarkiv.

BILAGOR 1-12

BILAGA 1

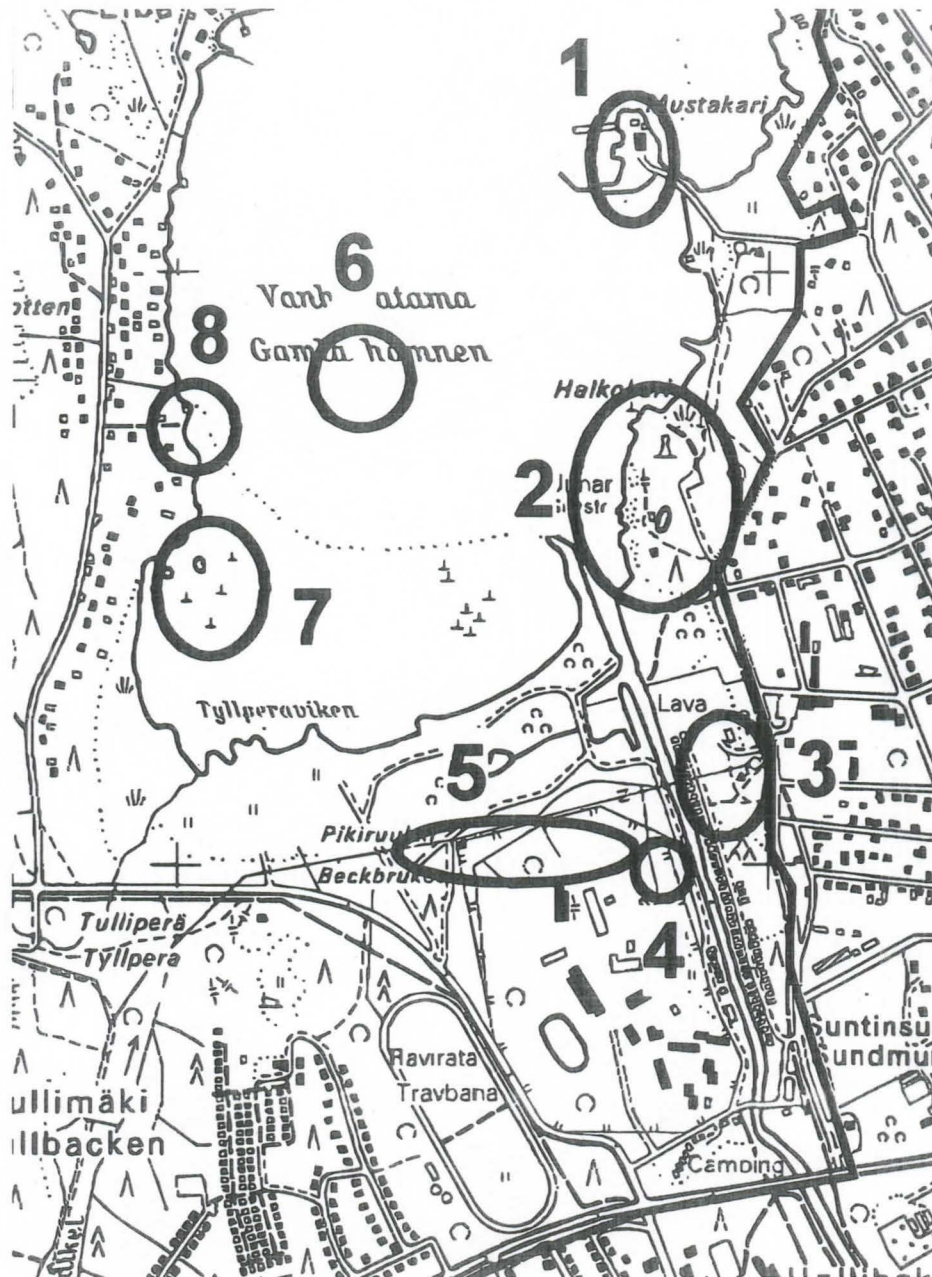
KARLEBY, GAMLA HAMNEN
OMRÅDET UTSATT PÅ GRUNDKARTAN.
SKALA 1:20 000
KOKKOLA 2322 11



BILAGA 2

FORNLÄMNINGAR KRING GAMLAHAMNSVIKEN

Kartan hämtad ur "Landskapsplan för Gamla Hamnviken och sundets strandområden i Karleby" sidan 13.



Muinaismuistolain alaiset kohteet

Kuvalähde: Vanhansataman lahden yleiskaava 2000, erillisselvitykset / Luonto ja ympäristö

1. Mustakari
2. Halkokari
3. Halkokarin puoleinen Suntainranta
4. Ilmatorjuntatykkien vallitus
5. Kriminsodan tykkiasemat
6. Perustuksia
7. Aittojen perustuksia
8. Laivanhylky

BILAGA 3

Del av J Cajanus karta från 1763/66.

"Transport Charta öfwer Gamla Carleby stads ägor, uti Situation tagne, jämte en del af Stadsens Hamn och Segel Leden, belägen uti Österbotns Höfdinge dème, afmätt Enligt Hög vederbörlig befallning, under den 12 Martii 1763, och sedan af den 18. Augs. 1766. af undertecknad. Det öfriga är af Sochne Chartan afcopierat af Jonas Cajanus".

Originalet förvaras på Karleby stadsarkiv



Kartläggningen av hamnen i Gamlakarleby år 1763

Protokollet från den 28.4.1763 över kartläggningen av hamnen. Originalen finns i Gamlakarlebys stadsarkiv som en bilaga till följande kartor:

Geographisk Charta öfver Gamla Carleby Stads Hamn och Segelled, belägen uti Österbotns Höfdinge döme, afmätt enligt Wälborne Herr Lagman, och V. Landshöfdingen Joh.N.Mathesii Respective Ordres, under Den 12 Martii år 1763. af Jonas Cajanus.

Transport Charta öfver Gamla Carleby stads ägor, uti Situation tagne, jämte en del af Stadsens Hamn och Segel Leden, belägen uti Österbotns Höfdinge döme, afmätt Enligt Hög vederbörlig befallning, under den 12 Martii 1763, och sedan af den 18. Aug. 1766. af undertecknad. Det öfriga är af Sochne Chartan afcopierat af Jonas Cajanus.

Till ödmukt följe af Wälborne Lagman och V. Landshöfdingen Herr Joh. N. Mathesii respective Ordres under den 12 Martii innevarande Åhr, at afmäta och noga beskrifva beskaffenheten af Gamla Carleby Stads hamn och inlopp, med de synlige Skiär på alla sidor, grund och klippor med mera, som den 12 April och följande dagar charterades, uti Österbotns Höfdinge döme, och Uhleåborgs Södra Fögderie är belägen. Efter föregången behörig kundgiörelse instälte sig å tid och ort föresatte: underskrefven Landtmätare, och Fullmächtigen ifrån Nykarleby Stad, Handelsman Herr Henric Nyman, Råd och Handelsman Herr And: Winsten ifrån Jacobstad, och Handelsman herr Joh: Sneckendahl. Likaledes infant sig Handelsman Herr Henr: Pelander, och under förrättningens tiden Styrmannen Joh: Kort ifrån Gamla Carleby Stad, alla tillförordnade Fullmächtige. Och blef förrättadt, som följer:

GamleCarleby stads Sund Lit: A förekommer at nämnas, hvarefter Last-båtar flyta till Stadsens Redd, Lit: B uti medelmåttigt vatn med 3 fots diupgående. Däreft är Byggningsplatsen för större och mindre Fartyg på Halcokari kringflutne holma, hvarifrån de afgå oskadde på 10 a 12 fots vatudiup, Som Chartan närmare utvisar, och betecknas med Lit. C. Härvid erhindrade Gamlekarleby Stads Fullmächtigen, at denne Byggningsplan är allenast 4000 alnar ifrån Staden aflägsen.

Vidare uptogs Stadsens vinter hamn hvarest Bråbäncken och Dictaller äro upbygde hvilka på Chartan under Lit. D finnas, och är inom prickningen 10 a 12 fots diuplek. Vid Lit. E är på västra sidan 15 fots vatn emot Sanden, där Remmaren står, och gent emot En sten, hvarest remas, som är 17 fot vatn. Byggningsplanerne, Soldatskiär Lit. F. och Coustarviken Lit. G, utmärkte på Chartan, påbygges årligen större och mindre fartyg, till hvad diuplek för dem är tagen, beses Chartan . Ifrån Lit. E förekommer vidare Lit. H, en Remmare, hvarvid man Seglar till Lit. I, då man nyttiar farvatnet emellan utvista Segelleder på Chartan updragne, alt efter, som vinden sig fogar, ända fram till Bancken Lit. V och W. Härvid kommo alla Fullmächtige öfverelse, at Bancken enligt Chartan är uti giörligaste måtto aftagen, ock at tvärt öfver den samma ei vore mera än 60 alnar, då å ömse sidor enligt Chartan utvises diupleken, hvarest årligen remmas på diupare stället, som nu war omöjligt at Chartera.

Det utsatte fortalet på Sandbanken är 13 fot, deremot Gamlakarleby stads Fullmächtigen påstod, at uti medellmåttigt vatn om Sommaren är 14 fots diuplek. När man kommit förbi Sandbanken vid Lit. K, så sträcker sig ena Segelleden emellan Trutklipporne Lit. L, och Lit. M, directe förbi Tanckar Lit. N, och Lillgrundet Lit. O, ut till Siös. Vidare andra Leden ifrån Lit. K emellan Trut Klippan Lit. L, och Trulökubben Lit. P, seglas emellan Trulögrundet Lit. Q, hvarest Boken är upsatt, och Ryssrå Lit. R. Härvid observeras allenast En hälla hvarpå remmaren står, Lit. S. då fahrvatnet sedan nyttias emellan Segellederne ut till Siös. Emellan Lit. Q Trulögrundet, och Lit. T Lerbodan är norraste Segelleden ut tilsios. Vid Trulöskatan Lit. U är en liten hamn, som Chartan utvisar.

Emellan Lit. L, och M. Trutklipporne och Lit. K är Anckar Sättningen af sandblandat Lergrund, hvarest diupgående Fartyg kunna ut och inn Lastas. De fartyg, som ankomma höstetiden, sen isen Lagt inom bancken, hafva tilfälle at Löpa å Bägge sijdor om Repskäret Lit. H, enligt de å Chartan utviste leder till säker winter hamn, inom Hwit Mera skiärs holmarne, Lit. Y, äfven ock till Yxspila Lit. Z. Härvid i achttages, at då man Ligger till anckars emellan Lit. M, Trutklippan, och Lit. K, kan man segla, enligt Chartans anvisning till Lit. Y, Hwitmera Skiärs hamn, inom Klädes klippan Lit. E. Staden har ock sin Lastagie plats på Reipskiären, hvarifrån seglas efter den å Chartan stående Segelleden, som är betecknad med Lit. A och B. Samma segelled nyttias äfven af mindre Fartyg genom Skärigården till 6 fots diupgående söder ut, genom Cronoby och Pedersöre Sochnars Skärigårdar. Lit. B och C Nyhamns Leden seglas ifrån Lit. C med 10 fots diupast Fartyg söder ut genom Pedersöre yttra byar.

På Chartan igenfås ifrån Ordinarie Segelleden tecknade diupleker, emot sandbanckor, och annors grunt vatn, hvar emellan man kan framkomma, alt som vinden fordrar.

Genom Coursen ifrån Bancken Lit. K, igenom Trutklipporne Lit. M och L, emellan Tankar Lit. N, och Lillgrundet Lit. O til Siös är nordvästlig.

Likadeles ifrån Lit. K, emellan Trulögrundet Lit. Q, och Ryssrå Lit. R. N. N. W, och emellan Trulögrundet och Lerbodan, Lit. T, är general Coursen N.N.O. Plichtningen är skiedd ifrån isens öfra kantt, som varit öfver all 3 for tiok, under En ständig påstående kall Nordlig vind, som härstädes förosakat starckt utfall.

Tanckar Lit. N, och Trulögrundet Lit. Q vid hvilka idkas strömingis fiskerie, äro bägge tienlige Lots-platser. Trulö landet Lit. D, öfver all bevuxen med höggran skog, är hamnens betäckning för Nordlig vind. På alla upvista Segelleder, äro tienliga anckare grund, efter GamlaCarleby stads Fullmächtigens upgifwande. Utsatte numrer på Chartan beteckna farvatnets diuplek uti fot-tahl.

Uti Beskrifningen har man ansedt onödigt vidare at anföra, om hamns och inlops Situation än Chartan utvisar, hvarå uti giörligaste måtto des beskaffenhet är skildrat, i ansende till diupare och grundare vatn, med befintelige holmar, Skiär, grund och Klippor.

Således befunnit, upläst och vidkändt, intyga af GamlaCarleby Stad, den 28 April 1763

Jonas Cajanus
E.Ord. Landtmätare.

På GamlaCarleby Stads vägnar

Henr. Pelander.

Joh. Kortt

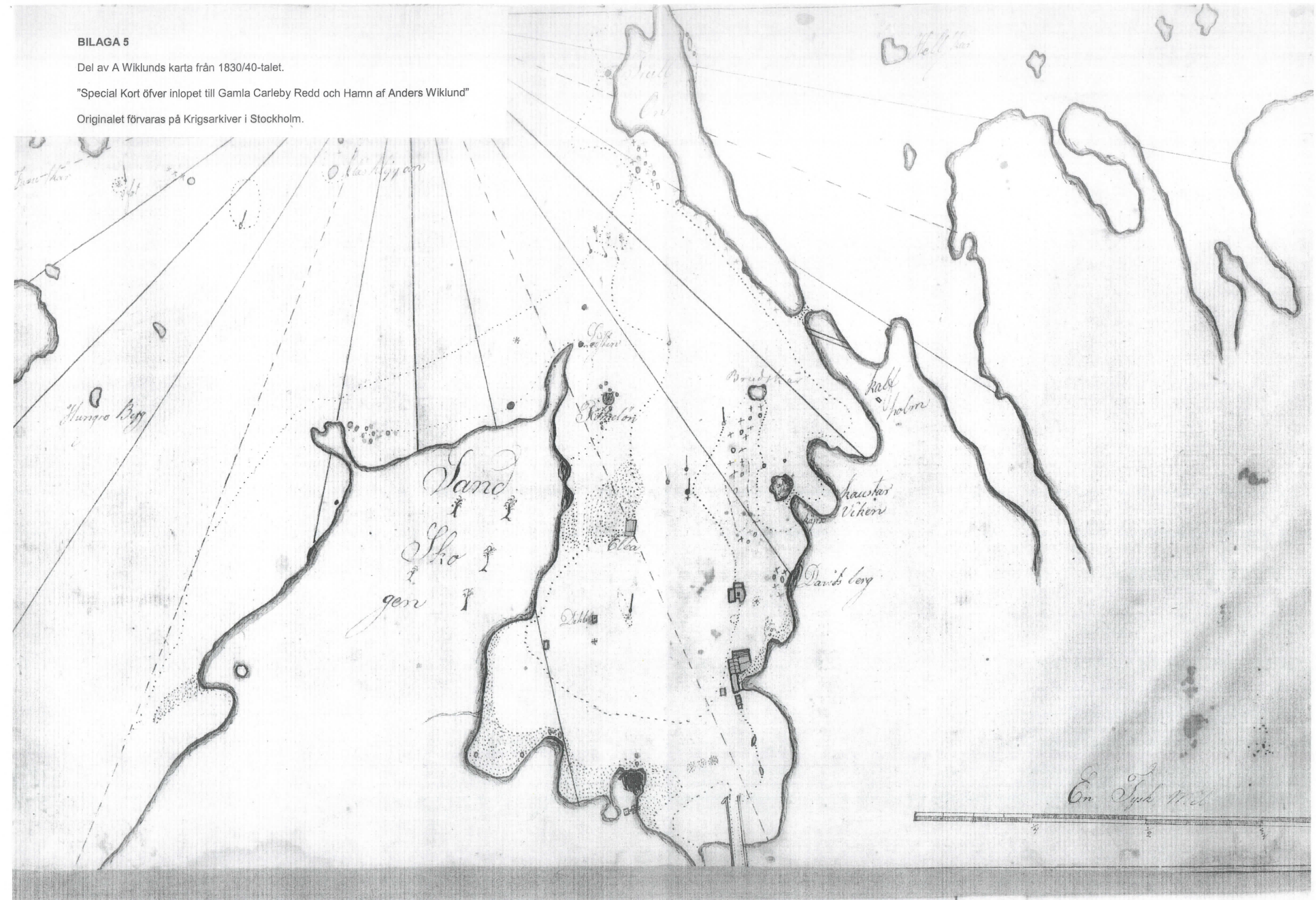
[Tillbaka till sidan " Hamnarna i Gamlakarleby år 1763"](#)

BILAGA 5

Del av A Wiklunds karta från 1830/40-talet.

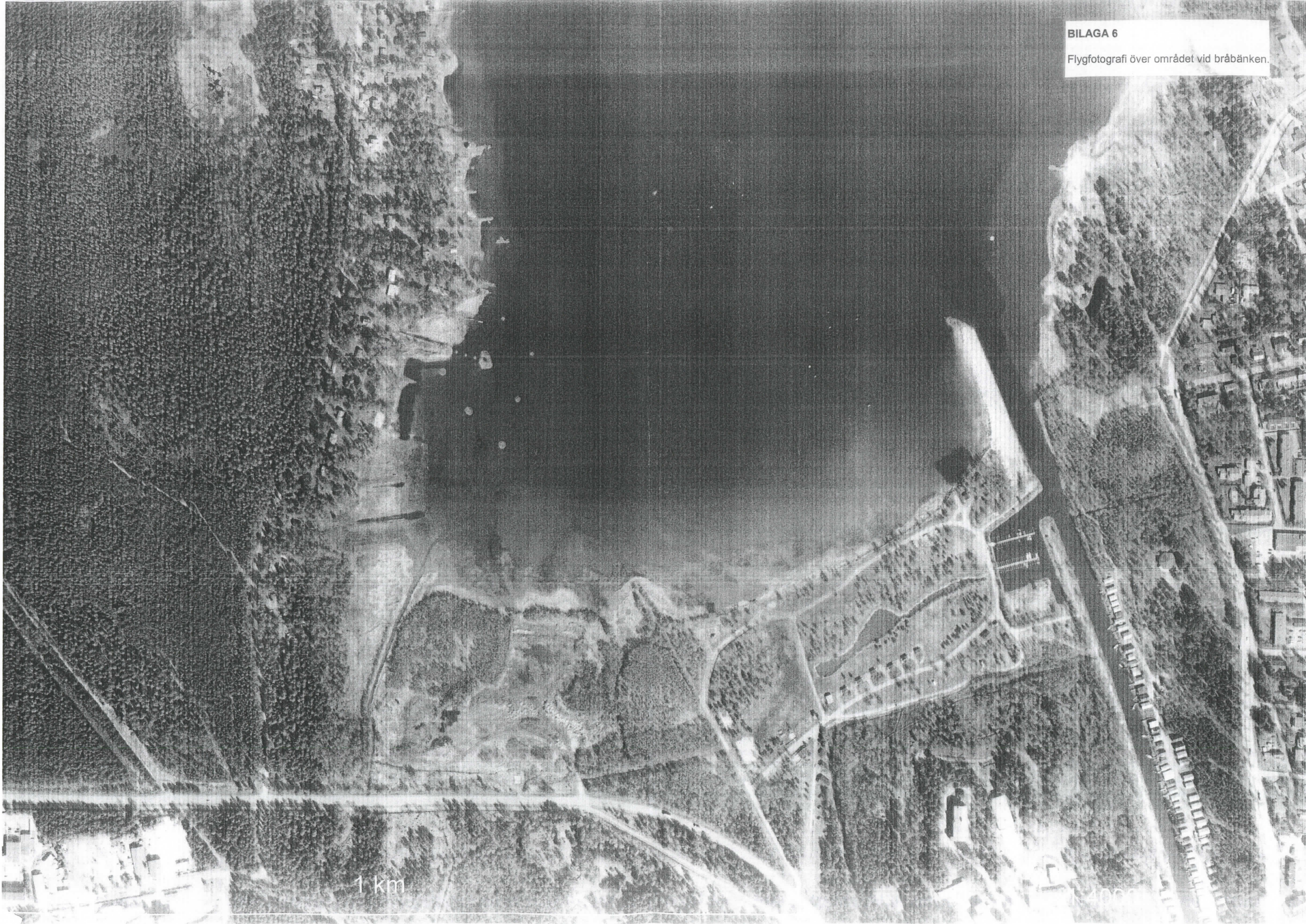
"Special Kort öfver inlopet till Gamla Carleby Redd och Hamn af Anders Wiklund"

Originalet förvaras på Krigsarkiver i Stockholm.

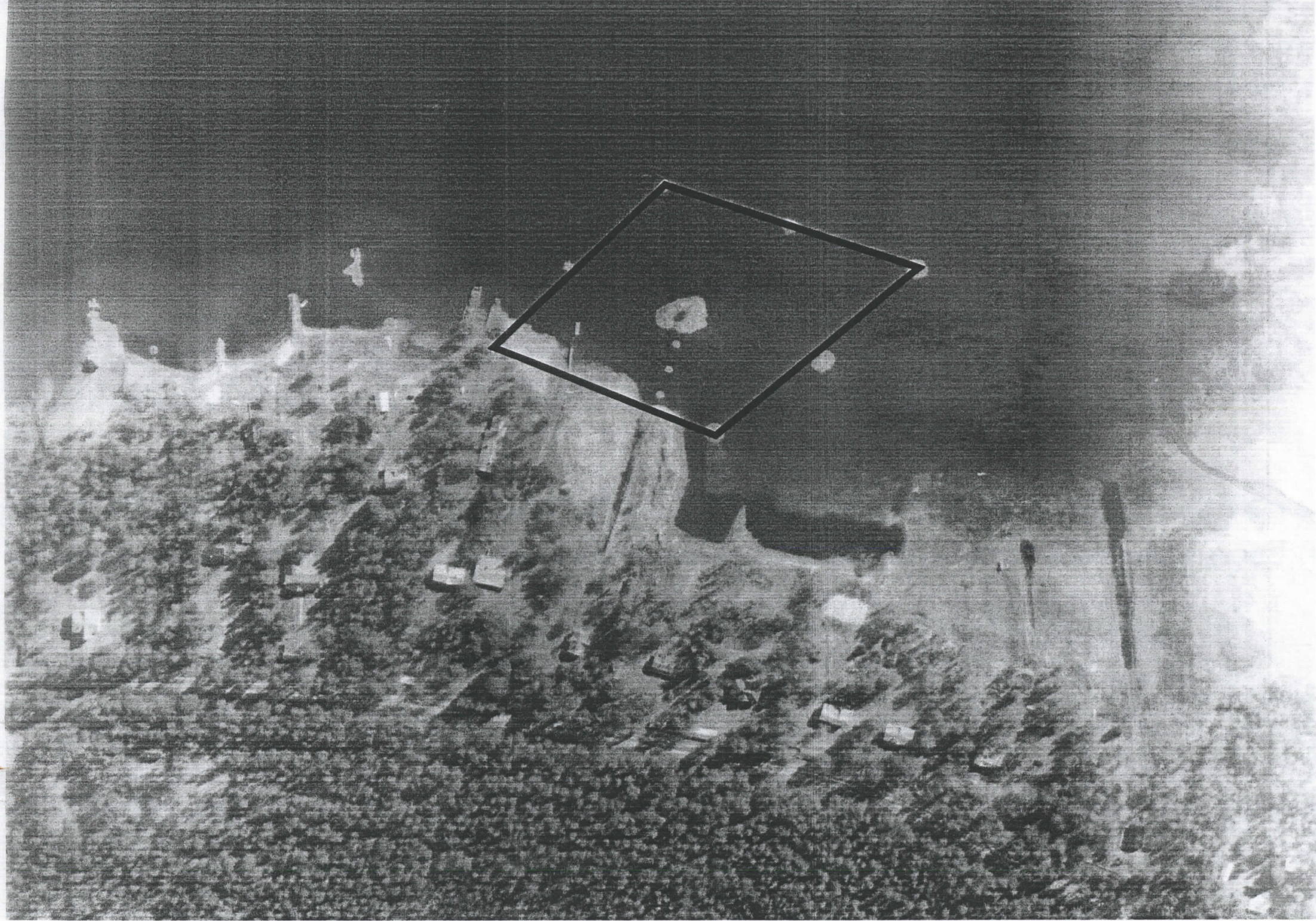


BILAGA 6

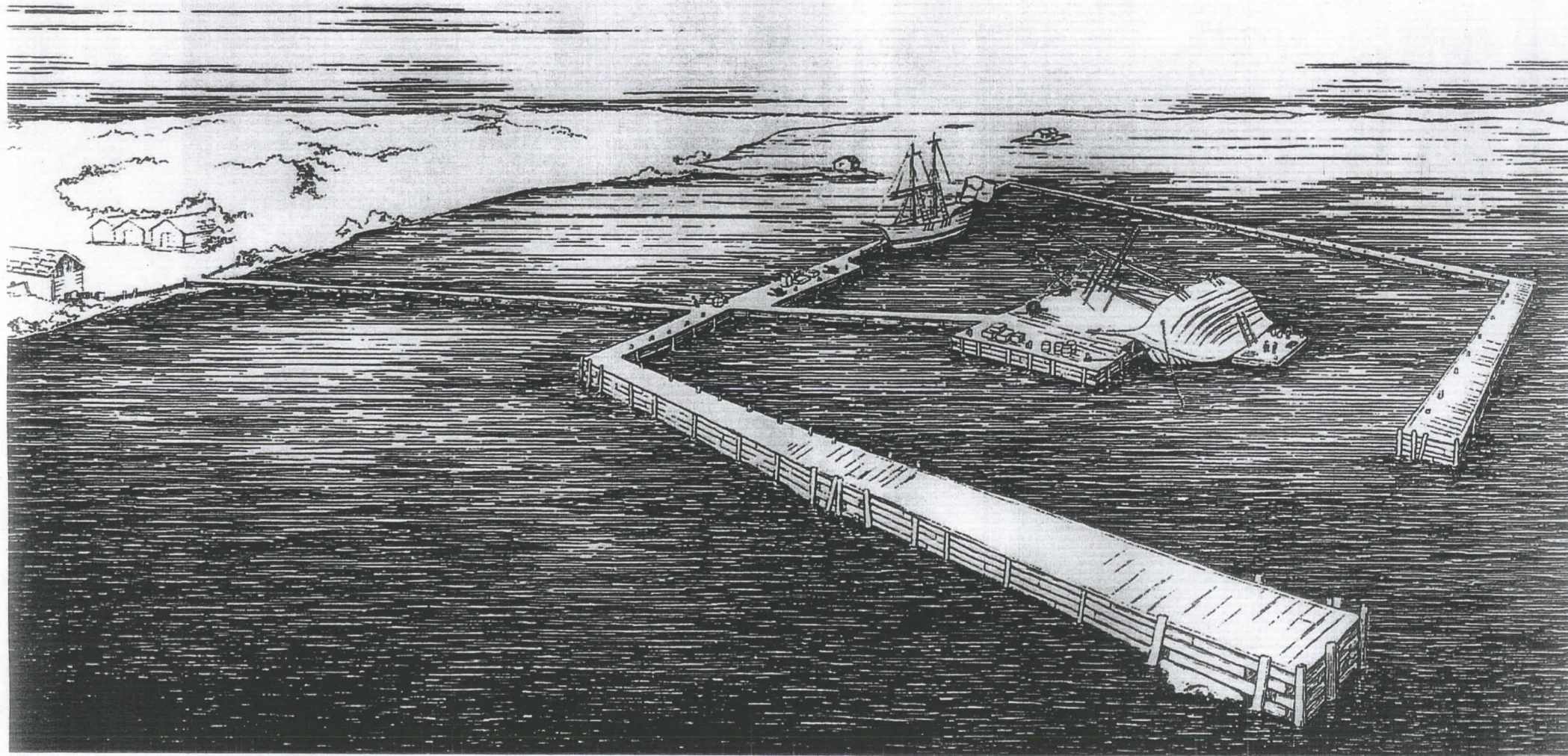
Flygfotografi över området vid bråbänken.



1 km

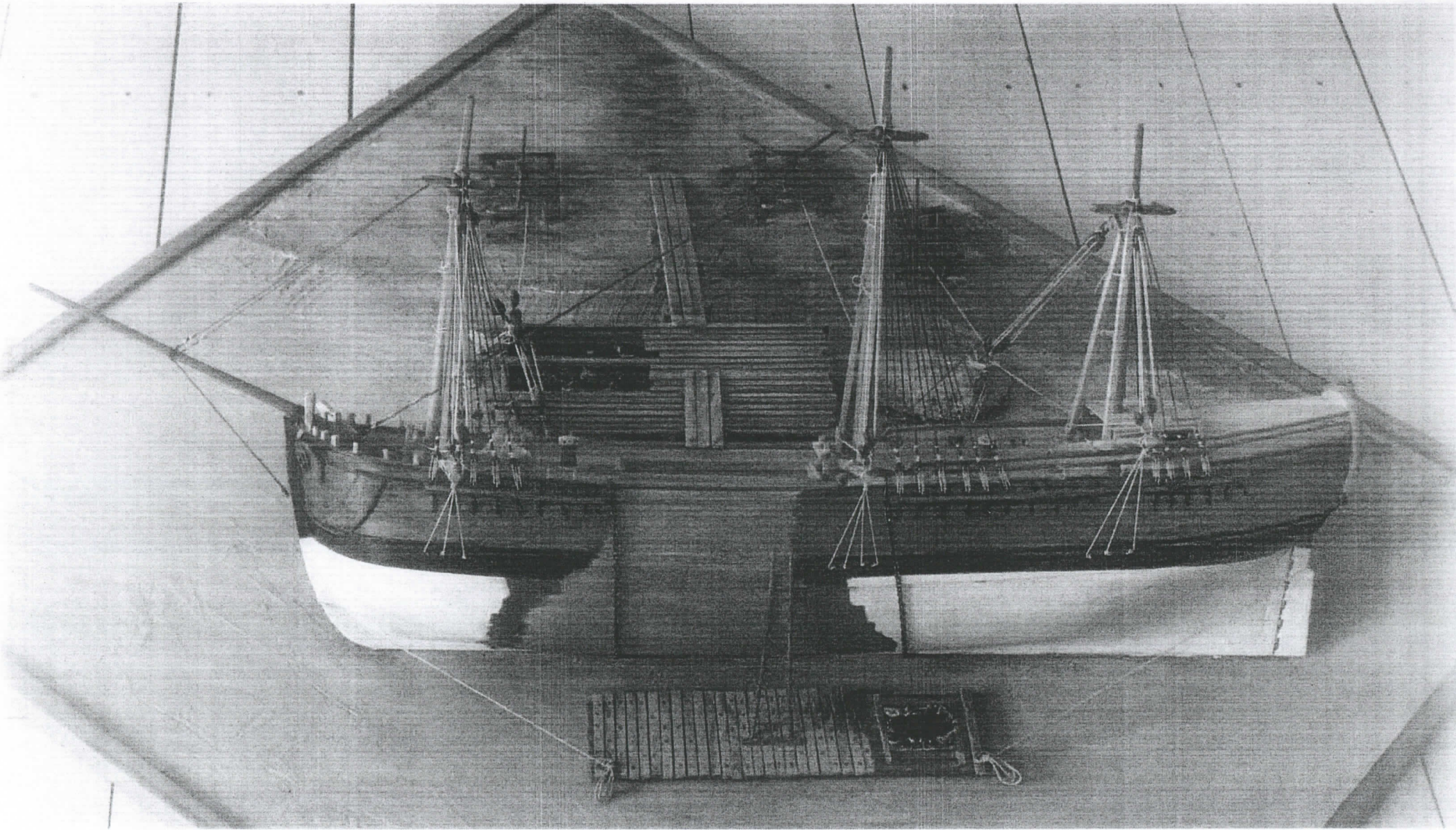


Teckning av Johan Grönlund. Rekonstruktion över hur bråbänken har kunnat se ut.



BILAGA 7b

Modell över bråbänk. Jakobstads museum.



VANHANSATAMANLAHDEN KORJAUSLAITURIN (PROOPENKIN) PERUSTAT

2004-07-22 Jusa Peltoniemi

Tarkistussukellus ilmakuva perusteella

Sukeltajat: Merja Passoja, Jusa Peltoniemi (sukellusvanhin), veneessä Tarja Telimaa ja Rauno Sairinen (kirjuri). Sari Puustinen ja Annatuuli Saine avustivat vedessä.

Kokkolaan rakennettiin vuonna 1733 jokseenkin alkukantainen veneveistämö, ”suur-proopenkki”, eli korjauslaituri, jossa alus voitiin kääntää kallelleen, eli toinen puoli voitiin korottaa vedenpinnan yläpuolelle käsittelyä varten. Menettelyä nimitettiin ”kөөlhaalamiseksi” eli kallistamiseksi, jolloin sillä oli se sivumerkitys, että ainoastaan pieni osa laudoituslankuista tarvitsi irrottaa ja uusia.

”Vörhyydyksellä” eli vuorauksella tarkoitettiin, että kaikki tai ainakin enin osa lankuista uusittiin.

Korjauslaituri vuokrattiin aluksi vuosittain jollekulle kauppiaille, mutta myöhemmin kaupunki otti sen omaan hallintaansa tervan ”vräkärin” eli tarkastajan ollessa sen kaitsijana. Kompleksiin kuului muutamia lauttoja eli pikiproomuja, suuri pata pien lämmittämiseksi ja muutamia ”jiinoja” eli taljoja laivan kumoon kaatamiseksi. Vuoden 1788 taksojen mukaan edullisinta oli kallistaminen, jos pienen reiän korjaamista varten kuutti käännettiin toiselle kyljelleen. Kalleinta työtä oli vuoraaminen, koska se otti suurimman tilan ja kulutti telakkaa eniten. Jos työ suoritettiin jäällä, taksa oli huokeampi. Mastojen paikoilleenpano maksoi alle 50 lästin aluksissa 2 riksiä ja siitä edelleen lästiluvun mukaisessa suhteessa.²³ Luultavasti Sannanrannan proopenkin laskusuhdanne sijoittuu 1760-luvun jälkipuoliskoa myöhempään aikaan, koska tapulioikeuksien myötä (v. 1765) kokkolalaisten laivojen mitat revähtivät huomattavasti 1700-luvun alkua suuremmiksi. Siirryttäessä ns. suolalaivojen tai ”espanjanpurjehtijoiden” aikaan varustamotoiminnan painopiste siirtyi modernimmille veistämöille. Siirtymiseen vaikutti myös Sannanrannan epäotollinen pinnanmuoto vesillelaskuun sekä maan nousema. Vanha kallistuslaituri oli käytössä ainakin vielä 1700- ja 1800-lukujen taitteessa. Kun kauppias Roos²⁴ halusi v. 1795 kөөlhaalata kaupungin suurimman laivan fregatti *Herculeen* (295 lästiä), joutui korjauslaiturin kestävyys äärimmäiselle koetukselle, mistä syystä sattui jotensakin vakavia vaurioita. Roos pahoitteli aiheutuneita vahinkoja

²³ Kokkolan kaupungin historia, osa 2, Turku 1945

²⁴ Anders Roos vanhempi, (1851-1810). On mielenkiintoista, että kauppias Roosin Kvikantin kylään Isojärvelle liki Ykspihlajan satamaa perustama huvila (tai maatila) *Terra Nova* on ajoitettu rakennetuksi aivan 1700-luvun lopulla. Myös ns. ”Roosin linja”, jonka kauppias hakkautti metsään nähdäkseen Ykspihlajan satamaan purjehtivat laivansa, on ajoitettu *Terra Novan* synnyn yhteyteen (Ahmas 1992). On mahdollista, että - yhtenä tekijänä - kallistuslaiturin vakava vaurioituminen sai juuri Roosin ryhtymään käyttämään laivojensa vakituisena ankkuripaikkana Ykspihlajan silloista talvisatamaa jo 1700- ja 1800-lukujen taitteessa ja siirtämään residenssinsä sinne. Tällainen menettely Roosilta antaisi osaltaan myös varsin kookkaan purjealuksen hyllylle syyn olla haaksirikkoutuneena Torsön rannassa Ykspihlajassa (ks. raportti Torsö I). Roos näet omisti useita näin isoja laivoja tai oli sellaisissa osakkaana (Ojala 1992). Mitään valtavaa telakkaa Roos ei Kokkolassa tarvinnut, sillä suuret laivansa hän lienee rakennuttanut Lohtajan Raumalla, jossa hän jatkoi Rahmin veljesten veistämötoimintaa – Lohtajan Raumalla valmistui aluksia vielä Anders Roos nuoremman aikana (Kokkolan historia, osa 3).

maaherralle, koska ne olivat aiheutuneet hänen ”varomattomuutensa ja säästäväisyytensä vuoksi”²⁵. On mahdollista, että tämän jälkeen vanhaa telakkaa ei varsinaisesti enää korjattu: Roosin perunkirjassa mainitaan vuonna 1810 uiva telakka eli siirrettävä kallistuslaituri, joka oli liikuteltavissa tarpeen mukaan (vrt. alaviite 11).

Jonas Cajanuksen karttaan ”Transport Charta öfver Gamla Carleby Stads ägörs uti Situation tagne, jemte En del av Stadens hamn och segelleden... 1763”²⁶ on merkitty mm. Vanhansatamanlahden laivanrakennuspaikat, redi, reimareilla osoitettu purjehdusreitti sekä redin länsipuolella sijainnut talvisatama korjauslaitureineen ja kiinnitystolppineen (Cajanuksen kartalla ”D”). Verrattaessa Cajanuksen karttaa nykyiseen, on perusteltua olettaa, että inventoidut hirsiaarkut ovat muodostaneet korjauslaiturin, proopenkin, vinoneliön muotoisen perustan. Kallituslaituri lienee ollut avonainen ainakin yhdeltä sivulta, koska se todennäköisesti on talvisatamana toiminut myös telakanomaisessa käytössä, jolloin se on suojannut kehikon sisäpuolella olleita laivoja jäältä ja myrskyiltä.

Proopenkin perustoista kaksi jää maalle alueelle, joka on noussut merestä noin sata vuotta sitten. Nopean tarkastuskäynnin (28.7.2004) perusteella nämäkin perustat ovat yhä olemassa²⁷. Sannanrannan huvilan nro 12 rannassa salvottu hirsiaarkku on näkyvässä, joskin rikkoen kuvion säännönmukaisuuden ollen n. 20 metriä liikaa itään. Kaikki vedessä olevat hirsiaarkun perustat näkyvät matalan veden aikana merenpinnan yläpuolella. Perustojen keskinäinen etäisyys on n. 55-60 metriä. Koko muodostelman pituus on n. 200 metriä ja levys n. 120 metriä. Kallituslaituriin mahtui enimmillään ehkä jopa kolme tai neljä alusta yhtä aikaa. Cajanuksen kartta luettavissa internetissä www.kokkola.fi/satama/historia/suomi/cajanus1500.html.

Liitteinä ilmakuva perustuksista sekä ilmakuvan päälle hahmotettu telakan oletettu muoto, Cajanuksen kartta, johon on istutettu Kokkolan kaupungin paikkatietopalvelussa rantaviiva vuonna 2004 (musta viiva) ja proopenkin toimintaa havainnollistavia kuvia internet-viitteineen. Piirretty Kõlhalning-kuva on peräisin *Nordisk familjebok* -teoksesta. Mustavalkoiset valokuvat on otettu Sannanranta 12 rannassa 1940-luvulla ja niissä näkyy juuri kaksi nykyään vesijättömaalla olevaa arkkua (jotka osin on peitetty myös täyttömaalla).

²⁵ Kokkolan maistraatin kirje maaherralle 5.5. 1797

²⁶ Kokkolan kaupunginarkisto. Alkuperäisen kartan selitys: ”Vidare uptogs Stadens vinter hamn hvarest Bråbäncken och Dictaller äro upbygde hvilka på Chartan under Lit. D finnas, och är inom prickningen 10 a 12 fots diuplek. Vid Lit. E är på västra sidan 15 fots vatn emot Sanden, där Remmaren står, och gent emot En sten, hvarest remas, som är 17 fot vatn. Byggningsplanerne, Soldatskiär Lit. F. och Coustarviken Lit. G, utmärkte på Chartan, påbygges årligen större och mindre fartyg, till hvad diuplek för dem är tagen, beses Chartan. Ifrån Lit. E förekommer vidare Lit. H, en Remmare, hvarvid man Seglar till Lit. I, då man nyttiar farvatnet emellan utvista Segelleder på Chartan updragne, alt efter, som vinden sig fogar, ända fram till Bancken Lit. V och W. Härvid kommo alla Fullmächtige öfverelse, at Bancken enligt Chartan är uti giörligaste mätto aftagen, ock at tvärt öfver den samma ei vore mera än 60 alnar, då å ömse sidor enligt Chartan utvises diupleken, hvarest årligen remmas på diupare stället, som nu war omöjeligt at Chartera.”

²⁷ Lisäys 4.10.04: ”proopenkin” noustua julkisuuteen huvila-asukkaat ovat innostuneet harrastamaan arkeologiasta ja kaivaneet näitäkin perustuksia näkyviin. Osa niistä ei sovellu ”salmiakkimuotoon”, joten on jatkotutkimuksen asia selvittää, onko kyse proopenkin jostakin konstruktioista, vai mahdollisesti Sannanranta 13:ssa sijainneen tullihuoneen laiturin perustuksista – vai onko tullihuoneen laiturin ollut yhteydessä ”proopenkkiin”?

Perusta I

63 51 419 N / 023 06 408 E

Säännönmukaisesta pyöreästä kiviröykkiöstä erottuu ristisalvos. Röykkiön pituus ristimitattuna itä-länsi –suunnassa on 11 m 20 cm ja pohjois-etelä –suunnassa 11 m. Röykkiöstä erottuu isompia luultavasti lohkottuja kiviä, jotka lienevät muodostaneet arkun reunan sekä pienempiä kiviä keskeltä ja sortuneina kehikon ympärille.

Perusta II

63 51 449 N / 023 06 431 E

Samanlainen kuin perusta I, mutta hieman pienempi. Röykkiön pituus itä-länsi –suunnassa 9 m ja pohjois-etelä –suunnassa 9,50 m. Röykkiöstä ei erotu puurakenteita lukuun ottamatta 2 m 90 cm pitkää pyöreää hirttä, joka työntyy kivikosta esiin pohjois-etelä –suunnassa.

Perusta III

63 51 480 N / 023 06 450 E

Melko identtinen perustan II kanssa. Pohjois-etelä –suunnassa pituus 9,50 m, itä-länsi –suunnassa 9 m. Irtonaisia hirsii kehikon ympärillä.

Perusta IV

63 51 503 N / 023 06 411

Perusta IV on muodostelmista pienin. Itä-länsi –suunnassa sen pituus on 7 m ja pohjois-etelä –suunnassa 7,9 m.

Perusta V ”Sandbackan sauna”

63 51 484 N / 023 06 379 E

Perusta V on arkuista suurin ja epäsäännönmukaisin. Alkuperäistä röykkiötä on korotettu ja levennetty, koska ”saarella” on sijainnut 1900-luvulla ”Sandbackan sauna” samalla kohdalla Sannanrannalla sijaitsevan huvilan (nro 10) n. vv. 1910-1954 omistajien mukaan. Laiturisauna on purettu 1954. Saaren keskellä on saunan kivijalka sekä valettu antura ja lisäksi puustoa. Perusta on itä-länsi suunnassa noin 30 metriä leveä, samoin pohjois-etelä –suunnassa. Perustan pohjoispäässä erottuu kivien keskeltä pitkälti puurakenteita, joissa salvos.

Perusta VI ”Lokkisaari”

63 51 441 N / 023 06 351 E

Perusta kasvaa jyrkästi järviruokoa keskeltä. Röykkiön mitat ovat sekä pohjois-etelä että itä-länsi – suunnassa 9,50 m. Länsipuolella erottuu salvos.

Syvyyttä perustojen I-VI ympärillä oli 30 cm:stä 1 metriin.

Perusta VII

X = 2455 991,069 Y = 7084 490,443

Huvilan nro 9 rannan edustalla sijaitsee n. 9 x 9 metrin kokoinen pyöreä röykkiö, joka varsinkin ilmakuvasa muistuttaa em. perustoja, mutta josta ei tavattu puurakenteita eikä isompia säännönmukaisia kiviä. Kyseessä on joko pienemmistä kivistä muodostettu vastaava perusta kuin I-VIII, mutta mittauksissa se oletettiin ”tavalliseksi” 1900-luvun laituriaruksi, todennäköisesti väärin.

Maalla olevia perustoja ei ole inventoitu.

Mahdolliset redin pohjat:

Perusta VIII

63 51 567 N / 023 06 670 E

Kyseessä on toinen ulompana lahdella sijaitsevista perustoista. Itä-länsi –suunnassa sen pituus on 10,5 m, pohjois-etelä –suunnassa 10 m. Röykkiöstä erottuu kaksi 4-5 m pituista hirttä, jotka liittyvät toisiinsa t-muotoisin salvoksin.

Perusta IX

63 51 590 N / 023 06 642 E

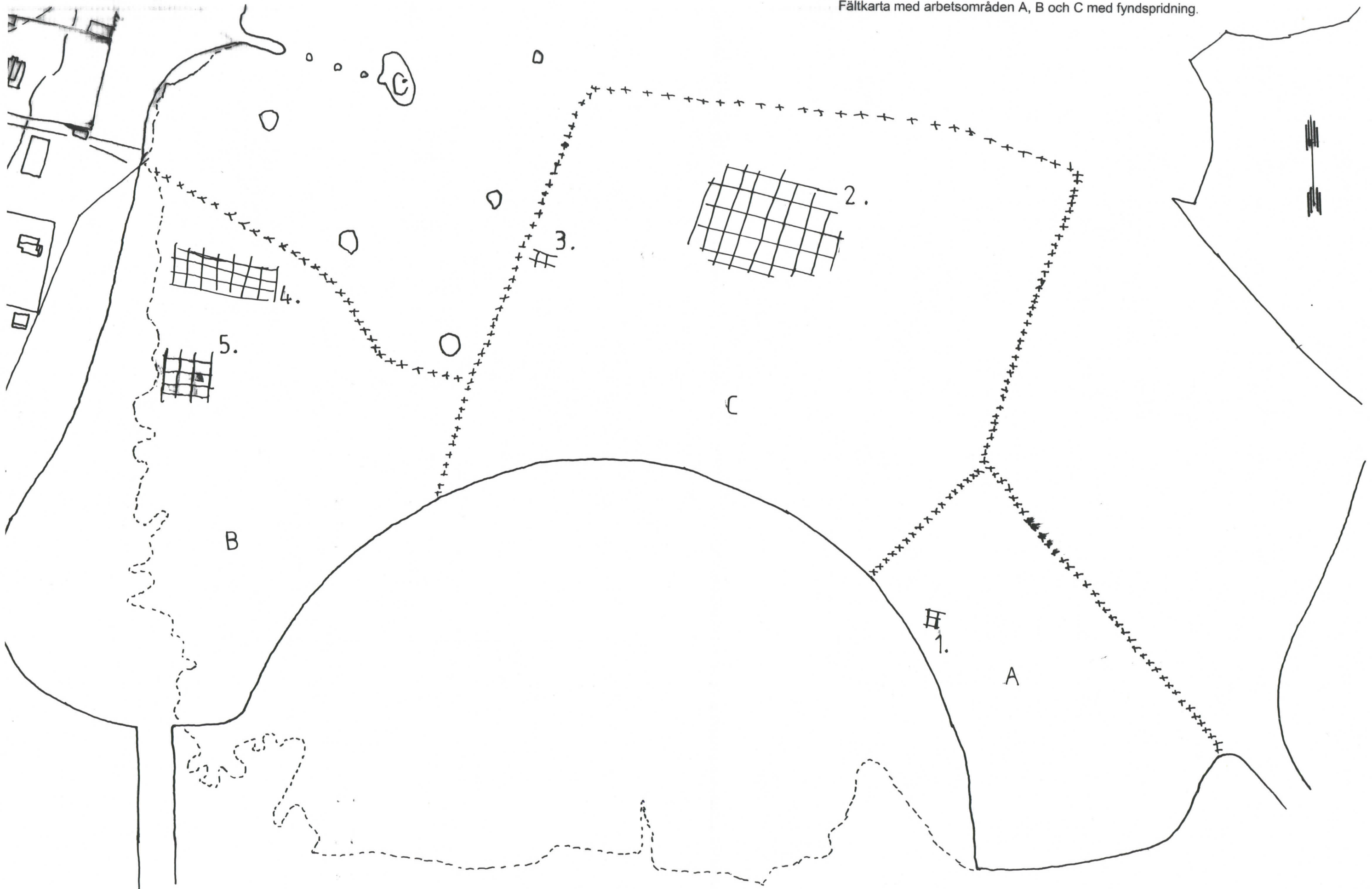
Toinen ulommista perustoista on kaikista kahdeksasta selkeämuotoisin ja ehjimmän vaikutelman antava, ja enemmän neliön kuin ympyrän muotoinen. Siitä voi erottaa selvästi, kuinka isommat ”navettakivet” muodostavat lähes suorat seinämät, joiden sisälle pienemmät kivet sijoittuvat. Kehikon luona on 3 irttonaista hirttä. Perustan mitat ovat itä-länsi –suunnassa 11 m ja pohjois-etelä –suunnassa 9,20 m.

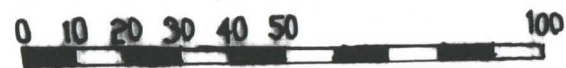
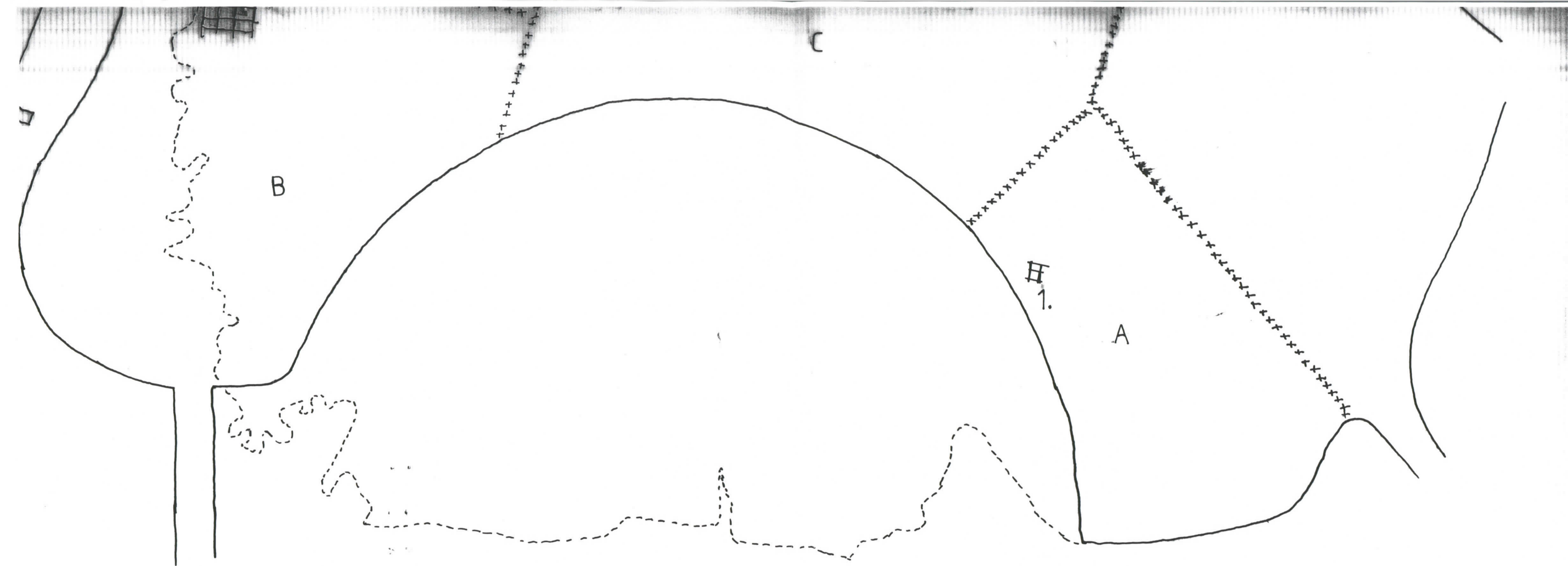
Syvyyttä ulompien arkkujen ympärillä oli 1,5-2 m

Lisäksi Mustakarilta n. suuntaan 192 astetta erottuu pohjasta n 100 x 150 metriä kokoinen ”pyramidi”, joka on mahdollisesti syntynyt laivojen tähän paikkaan pudottamista paarlastikivistä. Huonon näkyvyyden ja mutapohjan sekä siihen sekoittuneiden kasvuston ja niiden jäänteiden vuoksi havaintojen tekeminen sukeltamalla on vaikeaa.





BILAGA 9a

Fältkarta med arbetsområden A, B och C med fyndspridning.



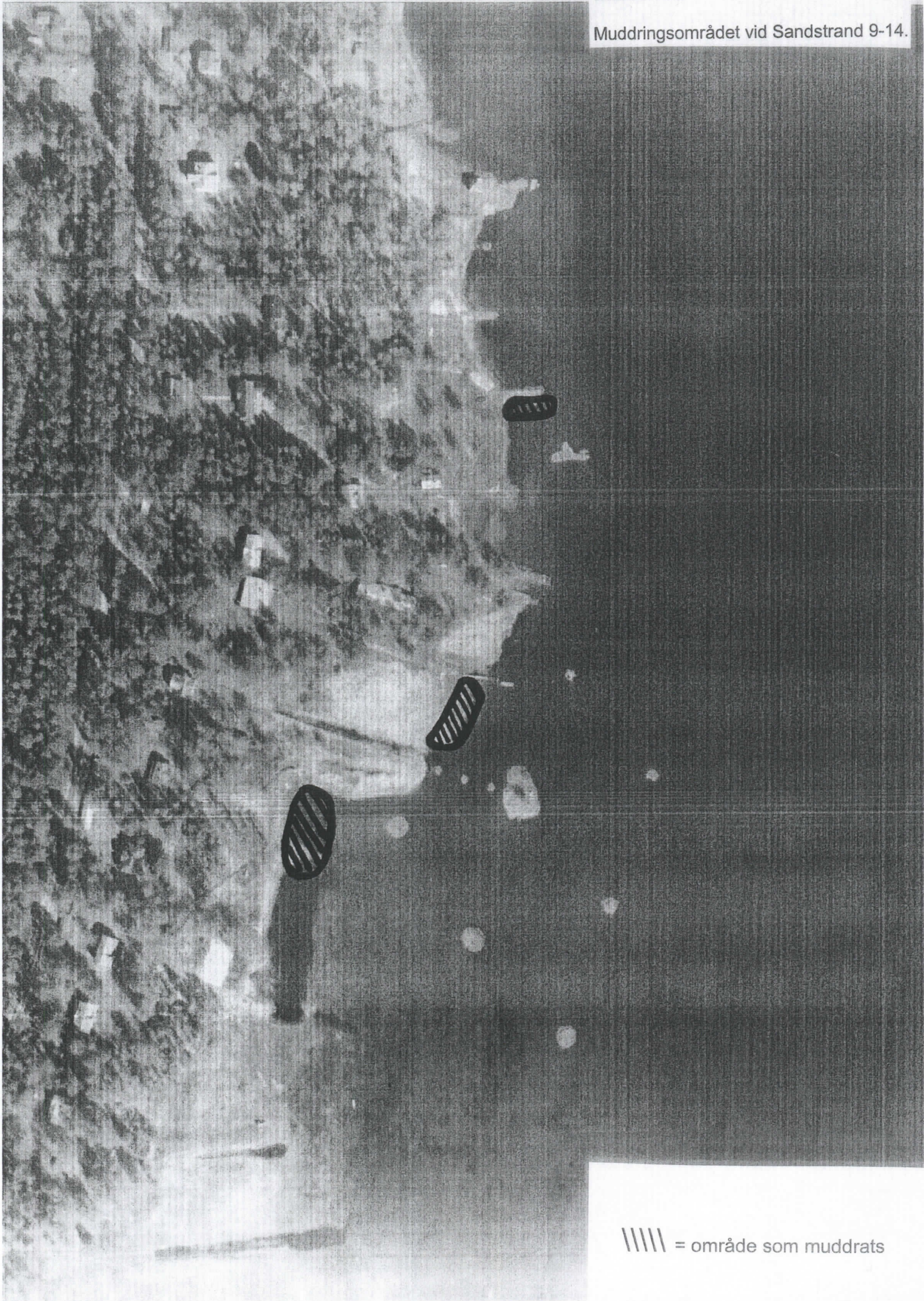


- nr1 Del av stolpe i område A
- nr2 Område med tunnband i arbetsområdet C
- nr3 Del av tunna påträffad i område C
- nr4 Ett par troligadelar av båt påträffad i område B
- nr5 Koncentration av lösfynd i område B

-  = VANHA RANTAVIIVA, GAMLA STRANDLINJEN
-  = UUSI RANTAVIIVA, NYA STRANDLINJEN
-  = PATO, VALL
-  = LÖYTÖALUE, FYNDOMRÅDE

KARLEBY
GAMLA HAMNEN

FÄLTKARTA
K.H. RENLUNDS MUSEUM
25.5 2005



//// = område som muddrats

BILAGA NR 10

Förteckning över färgnegativ, diapositiv
och digitala bilder

Fotolistor, färgnegativ och diapositiv Muddring av gamlahamnsviken 2005

KHRMark 39:1-22 (misslyckade foton) Färgnegativ

1. Sektor A, foto mot NÖ, vallen samt slänten
2. Sektor A, foto mot N, vallen samt utgrävda området
3. Sektor A, foto mot NV, vallen samt utgrävda området
4. Sektor A, foto mot V, utfyllnadsområdet samt slänten
5. Sektor A, foto mot Ö, slänten
6. Sektor A, foto mot S, muddrade området
7. Sektor A, foto mot SÖ, muddrade området
8. Sektor A, foto mot ÖSÖ, muddrade området samt vallen
9. Sektor A, foto mot Ö, muddrade området samt vallen
10. Sektor A, foto mot SSV, slänten samt utfyllnadsområdet
11. Sektor A + utfyllnadsområdet, foto mot SV
12. Sektor C + utfyllnadsområdet, foto mot SV
13. Utfyllnadsområdet, foto mot VSV, vallen under uppbyggnad
14. Utfyllnadsområdet samt Sektor C, foto mot V, vallen under uppbyggnad
15. Sektor C, foto mot V, vallen under uppbyggnad
16. Utfyllnadsområdet, foto mot V, före utfyllning
17. Utfyllnadsområdet samt sektor B, foto mot NV, vallen under uppbyggnad
18. Utfyllnadsområdet samt sektor C, foto mot N, vallarna under uppbyggnad
19. Utfyllnadsområdet samt sektor C, foto mot NÖ, vallen under uppbyggnad
20. Utfyllnadsområdet, foto mot ÖNÖ
21. Utfyllnadsområdet, foto mot V, översiktsbild 1
22. Utfyllnadsområdet, foto mot NV, översiktsbild 2

KHRMark 40:1-14 Färgnegativ

1. Fyndfoto, sektor B, grov träplanka, bearbetad med träplugg
2. Fyndfoto, sektor B, bjälke
3. Fyndfoto, sektor B, plankan med 3 plugghål + bult
4. Fyndfoto, sektor C, plankan, bearbetad
5. Fyndfoto, i utfyllnadsjorden, stock, knuttimmer?
6. Fyndfoto, sektor B, påle?
7. Fyndfoto, sektor B, bräde, ev. bord med hål
8. Fyndfoto, sektor C, lång plankan
9. Fyndfoto, sektor C, bearbetat trä
10. Fyndfoto, i utfyllnadsjorden, stock, knuttimmer?
11. Fyndfoto, sektor C, del av tunna, avtryck från tunnband?
12. Fyndfoto, sektor C, del av tunna, insidan
13. Fyndfoto, sektor C, krökt träbit
14. Fyndfoto, alla sektorer, tunnband

KHRMark 41:1-24 Färgnegativ

1. Bråbänken, foto mot N
2. Bråbänken, foto mot NÖ, sektor C till höger
3. Sektor C och utfyllnadsområdet, foto mot SÖ, släntarbete

4. Bråbänken, foto mot NV, en av stenkistorna
5. Sektor C, foto mot NÖ, översiktsbild 1
6. Sektor C, foto mot Ö, översiktsbild 2
7. Sektor B, foto mot V, norra vallen
8. Sektor B, foto mot V, översiktsbild 1
9. Sektor B, foto mot SV, översiktsbild 2
10. Sektor C och utfyllnadsområdet, foto mot Ö, släntarbete
11. Sektor C, foto mot N, vallen
12. Vallen mellan sektor B och C
13. Bråbänken, foto mot NV, en av stenkistorna
14. Sektor C, foto mot N, västra vallen
15. Sektor B, foto mot V, norra vallen
16. Bråbänken, foto mot NV, en av stenkistorna
17. Sektor C, foto mot Ö, norra vallen, översiktsbild 1
18. Sektor C, foto mot SÖ, översiktsbild 2
19. Sektor B, foto mot NV, muddring pågår
20. Sektor B, foto mot SSV, muddring pågår, översiktsbild 1
21. Sektor B, foto mot SV, översiktsbild 2
22. Fyndfoto, grov stock
23. Sektor B, foto mot ÖSÖ, översiktsbild 1
24. Sektor B, foto mot SSÖ, översiktsbild 2

KHRMark 42:1-33 Färgnegativ

1. Bråbänken, foto mot N, östra delen
2. Bråbänken, foto mot NV, södra delen
3. Sektor B, foto mot SV, muddring pågår
4. Sektor B, foto mot SV, muddring pågår
5. Sektor B, foto mot S, muddring pågår
6. Sektor B, foto mot SSV, slänten mot Sandstrand
7. Sektor B, foto mot S, slänten mot Sandstrand
8. Sektor A, foto mot Ö, slänten mot campingen, översiktsbild 1
9. Sektor A, foto mot ÖNÖ, översiktsbild 2
10. Sektor A, foto mot NÖ, översiktsbild 3
11. Sektor A + C, foto mot N, översiktsbild 4
12. Sektor C + utfyllnadsområdet, foto mot V, slänten
13. Sektor A, foto mot SSV, översiktsbild 1
14. Sektor A, foto mot S, översiktsbild 2
15. Sektor C, foto mot SV, översiktsbild över området 1
16. Sektor C, foto mot V, översiktsbild 2
17. Sektor C, foto mot SSV, översiktsbild 3
18. Sektor C, foto mot SV, översiktsbild 4
19. Sektor C, foto mot S, översiktsbild 5 + västra vallen
20. Sektor B, foto mot V, rejäl grävmaskin av märket Case
21. Sektor B, foto mot SV, muddring pågår
22. Sektor B, foto mot VSV, muddring pågår
23. Sektor C, foto mot N, översiktsbild 1
24. Sektor C + utfyllnadsområdet, foto mot Ö, översiktsbild 2
25. Utfyllnadsområdet, foto mot SÖ, utfyllnadsområdet
26. Fyndfoto, grov stock

27. Fyndfoto, tunnband
28. Fyndfoto, fynd
29. Sektor B, foto mot SÖ, översiktsbild 1
30. Sektor B, foto mot SSÖ, översiktsbild 2
31. Sektor B, foto mot S, översiktsbild 3, slänten mot Sandstrand
32. Sektor B, foto mot NÖ, översiktsbild 4
33. Sektor B, foto mot Ö, övervakare på bild

KHRMark 43:1-29 Diapositiv

1. Övervakare på bild
2. Övervakare på bild
3. Sektor B, foto mot SV, muddring pågår, översiktsbild 1
4. Sektor B, foto mot V, översiktsbild 2
5. Sektor B, foto mot N, översiktsbild 3
6. Utfyllnadsområdet, foto mot ÖNÖ, slänten
7. Bråbänken, foto mot NV, västra delen
8. Bråbänken, foto mot N, östra delen
9. Sektor C, foto mot Ö, översiktsbild 1
10. Sektor C, foto mot SÖ, översiktsbild 2, slänten
11. Sektor B, foto mot SV, översiktsbild 1
12. Sektor B, foto mot V, översiktsbild 2, norra vallen
13. Sektor A, foto mot ÖSÖ, översiktsbild 1, slänten
14. Sektor A, foto mot N, översiktsbild 2
15. Sektor A + utfyllnadsområdet, foto mot V, översiktsbild 3, slänten
16. Fynd?, Anton och Nina
17. Sektor C, foto mot S, borttagande av vallar, närmast bråbänken, bild 1
18. Sektor C, foto mot S, borttagande av vallar, närmast bråbänken, bild 2
19. Bråbänken stranden, foto mot NV, släntarbete vid Sandstrand, översiktsbild 1
20. Bråbänken stranden, foto mot N, översiktsbild 2
21. Bråbänken, foto mot S, detalj av den sydligaste stenkistan
22. Bråbänken, foto av fynden från vallen
23. Bråbänken, detalj av den sydligaste stenkistan
24. Utfyllnadsområdet, foto mot S, borttagning av vallen
25. Sektor C + utfyllningsområdet, foto mot SSÖ, översiktsbild 1
26. Sektor C, foto mot Ö, översiktsbild 2
27. Sektor B, foto mot SSV, översiktsbild 1
28. Sektor B, foto mot VSV, översiktsbild 2
29. Bråbänken, foto mot S, del av stenkistan + stock

Marcus Riska

Fotolistor, digibilder, foto: M.Järvelä
Muddring av gamlahamnsviken 2005

020205

- vansala 1 Slänt mot Sandstrand, profilmfoto. Sektor B, foto från Ö.
- vansala 2 "- "- "- , pågående arbete, Sektor B, foto från SÖ
- vansala 3 Sektor B, Översiktsfoto över norra vallen, foto från V
- vansala 4 Sektor B?, fynd in situ, foto från ?
- vansala 5 "- , "- , foto från ?
- vansala 6 "- , "- , foto från ?
- vansala 7 "- , "- , foto från ?
- vansala 8 "- , fynd (planka), foto från ?
- vansala 9 Sektor C, översiktsbild (ogrävt), foto från SV
- vansala 10 Sektor B, arbetsbild över norra vallen, foto från Ö
- vansala 11 Foto från N mot land, vallen mellan sektor B och C
- vansala 12 Foto mot Sandstrand, Sektor B till vänster – norra vallen

090205

- vansala 1 Översiktsbild över Sektor B, muddring pågår, foto från ÖSÖ
- vansala 2 "- "- "- , muddring pågår, foto från S
- vansala 3 Fynd i dumpningshög, Sektor B, foto från SÖ?
- vansala 4 Sektor B, översiktsbild från S, bild 1
- vansala 5 Sektor B, översiktsbild från S, bild 2
- vansala 6 Sektor B mot sektor C, foto från VNV
- vansala 7 Sektor B, översiktsbild från Ö
- vansala 8 Isskulptur

170205

- vansala 1 Sektor C, foto från V, muddring pågår
- vansala 2 Sektor C, foto från Ö, muddring pågår
- vansala 4 Sektor C, foto från SV, muddring pågår
- vansala 5 Sektor C, foto från ÖSÖ, muddring pågår
- vansala 6 Sektor C, foto från ÖSÖ, muddring pågår
- vansala 7 Sektor C, foto från ÖNÖ, muddring + avisning pågår
- vansala 8 Sektor C, foto från ÖSÖ, norra vallen
- vansala 9 Sektor C, foto från NÖ, panorama

220205

- vansala 1 Bråbänken, foto från SÖ, panorama, foto 1
- vansala 2 Bråbänken, foto från S, panorama, foto 2
- vansala 3 Bråbänken, foto från VSV, panorama, foto 3
- vansala 4 Sektor C, foto från NV, släntarbete
- vansala 5 Sektor C, foto från V, släntarbete
- vansala 6 Sektor B, foto från Ö, norra vallen, panoramabild 1
- vansala 7 Sektor B, foto från NÖ, schaktet, panoramabild 2
- vansala 8 Sektor B, foto från NNÖ, schaktet, panoramabild 3
- vansala 10 Sektor C, foto från NV, släntarbete
- vansala 11 Sektor C, foto från V, släntarbete

vansala 13 Sektor C, foto från SSV, panoramabild 1
 vansala 14 Sektor C, foto från SV, panoramabild 2
 vansala 15 Sektor C, foto från V, panoramabild 3
 vansala 16 Bråbänken, foto från SÖ, detalj av en stenkista
 vansala 17 Bråbänken, foto från S, detalj av en stenkista
 vansala 18 Bråbänken, foto från SSV, detalj av två stenkistor
 vansala 19 Bråbänken, foto från S, detalj av "mitt" kistan

030305

vansala 1 Sektor C, foto från SSV, panoramabild 1
 vansala 2 Sektor C, foto från SV, panoramabild 2
 vansala 3 Sektor C, foto från V, panoramabild 3
 vansala 4 Sektor C + fyllningsområde, foto från NV, panoramabild 4
 vansala 5 Sektor B + C, foto från SSÖ, foto av bråbänken och vallarna, panoramabild 1
 vansala 6 Sektor B, foto från SÖ, foto av norra vallen och bråbänken, panoramabild 2
 vansala 7 Sektor B, foto från ÖSÖ, panoramabild 3
 vansala 8 Sektor B, foto från ÖNÖ, panoramabild 4
 vansala 9 Sektor B, foto från NÖ, panoramabild 5
 vansala 10 Sektor C, foto från VNV, foto av slänten under arbete
 vansala 11 Sektor B, foto från NÖ, foto av slänten mot Sandstrand
 vansala 12 Foto av en ev. stock från bråbänken
 vansala 13 Detaljfoto av den ev. stocken från bråbänken
 vansala 14 Foto av en ev. stock från bråbänken, baksidan...
 vansala 15 Foto av tunnband hittade i sektor C
 vansala 16 Foto av fynden
 vansala 17 Sektor B, foto från NV, mot S delen av området
 vansala 18 Sektor A, foto från SV, foto av den östra vallen, panoramabild 1
 vansala 19 Sektor A, foto från S, foto av den östra vallen, panoramabild 2
 vansala 20 Sektor A, foto från SÖ, foto av östra vallen + slänten, panoramabild 3
 vansala 21 Sektor A, foto från ÖSÖ, foto av V-slänten, panoramabild 4
 vansala 22 Sektor A och C, inzoomat

230305

vansala 001 Borttagning av vallen, Foto av ett fynd, stock med hål
 vansala 002 Borttagning av vallen, Detaljfoto av stocken, tapp i ett hål
 vansala 003 Borttagning av vallen, Foto av ett fynd, stock
 vansala 004 Borttagning av vallen, Detaljfoto av ett fynd, hål i en stock
 vansala 005 Borttagning av vallen, Foto av ett fynd, kortare stock?
 vansala 006 Borttagning av vallen, Foto av ett fynd, föregående ovanifrån
 vansala 007 Borttagning av vallen, Detaljfoto av ett fynd, tapp i ett hål
 vansala 008 Borttagning av vallen, Detaljfoto av ett fynd, tapp i ett hål
 vansala 009 Borttagning av vallen, Foto av ett fynd
 vansala 010 Borttagning av vallen, Detaljfoto av ett fynd, tapp i ett hål
 vansala 011 Borttagning av vallen, Foto av ett fynd, träbit
 vansala 012 Borttagning av vallen, Detaljfoto av ett fynd, tapp i ett hål
 vansala 013 Borttagning av vallen, Makrofoto av en tapp
 vansala 014 Muddring vid Sandstrand, foto mot V, Lägenhet nr 7 och 8
 vansala 015 Muddring vid Sandstrand, foto mot V, Lägenhet nr 9
 vansala 016 Muddring vid Sandstrand, foto mot SV, Lägenhet nr 9 och 10

050405

- vansala 001 Bråbänken, foto mot N, detaljbild av S stenkistan med stock
- vansala 002 Bråbänken, S stenkistan, detalj av konstruktion
- vansala 003 Borttagning av vallar, foto mot S, utfyllningsområdet
- vansala 004 Borttagning av vallar, foto mot SÖ, utfyllningsområdet + sektor C (mörk)
- vansala 005 Borttagning av vallar, foto mot SSÖ, utfyllningsområdet (mörk)
- vansala 006 Borttagning av vallar, foto mot S, utfyllningsområdet (mörk)
- vansala 007 Borttagning av vallar, foto mot SSV, utfyllningsområdet (mörk)
- vansala 008 Borttagning av vallar, foto mot SV, Sektor B
- vansala 009 Borttagning av vallar, foto mot VSV, Sektor B
- vansala 010 Borttagning av vallar, foto mot V, Sektor B
- vansala 011 Borttagning av vallar, foto mot NV, Sandstrand
- vansala 012 Borttagning av vallar, foto mot VNV, Sandstrand
- vansala 013 Borttagning av vallar, foto mot N, Sandstrand
- vansala 014 Borttagning av vallar, foto mot NNÖ, foto av viken
- vansala 015 Borttagning av vallar, foto mot NÖ, foto av Mustakari
- vansala 016 Panorama över hela viken

Marcus Riska

BILAGA Nr 11

Förteckning över fynd

Marcus Riska

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: spetsad påle

Päivämäärä: 12.1 2005

Valvoja(t): M.R A.S

Patoalue: A

Koordinaatit: x: 7084783 y:3308795

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: 80cm x 13cm

Konservointitarve: nej

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):
ca 12,5cm grov påle, spetsad i ena änden, avbruten i andra. Okänt ursprung

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
i ytan, inget annat synligt, legat i en stund pga jorden runtomkring färgats

Kuvat:

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: trä – grov planka

Päivämäärä: 3.2 2005

Valvoja(t): M.R. A.S.

Patoalue: B

Koordinaatit: x:7089960 y:3308525

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: 140cm x 25cm x 15cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäko):
ca 1,5 m lång träplanka, kan vara bearbetad

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
i ytskicket, ej täckt av sand eller lera

Kuvat: KHRMark 40:1

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: tunnistamaton lauta (paksu)

Päivämäärä: 17.2.2005

Valvoja(t): M.A M.P

Patoalue: C

Koordinaatit: x:7089937 y:3308783

Korkeus (mpy päältä + alta): -2

Mitat: 2.5m x 11cm x 7cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäko):
Lauta kulunut, oksankohdat esillä.

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
savensekaista hiekkaa

Kuvat: KHRMark 40:17

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: lahonnut tukki

Päivämäärä: 16.2.2005

Valvoja(t): M.R M.J

Patoalue: c

Koordinaatit: x:7089840 y:3308733

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: 80cm x 15cm x 15cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset: -

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):
Lahonnut tukki, jossa on reikä.

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):

Kuvat: -

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: Veistetty puu

Päivämäärä: 16.2.05

Valvoja(t): M.J A.S M.A

Patoalue: c

Koordinaatit: x:7089914 y:3308651

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: 150cm x 7cm x 9cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset: -

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäko):

Lievästi kaareva veistetty puu

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):

Kuvat: -

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: Kaareva puu, veistetty

Päivämäärä: 16.2.05

Valvoja(t): M.J A.S M.A

Patoalue:c

Koordinaatit: x: 7089922 y: 3308713

Korkeus (mpy päältä + alta):

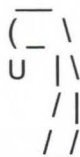
Mitat: 82 cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):
veistetty 3:lta puolelta puuta, rikki



Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
ei tietoa

Kuvat: KHRMark 40:13

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: tunnband

Päivämäärä: 15.2.2005

Valvoja(t): M.R M.J

Patoalue: c

Koordinaatit: x:7089930 y:3308707

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: ca 1m

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset: -

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):
tunnband ca 1m långt, troligen från mindre tunna

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):

Kuvat: KHRMark 40:14

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: vanne

Päivämäärä: 14.2.2005

Valvoja(t): M.R M.J

Patoalue: c

Koordinaatit: x:7089976 y:3308727

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: 100cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset: -

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):

lievästi kaareva vanne / _____

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
hiekaista savea

Kuvat: KHRMark 40:14

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: kovera lauta (tynnyristä?)

Päivämäärä: 11.2.2005

Valvoja(t): M.J N.W

Patoalue: c

Koordinaatit: x:7089962 y:3308645

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: 67cm x 12cm x 2 cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):
lievästi kovera lauta, puuta, ei reikiä

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
mutaa, aika pinnassa

Kuvat: KHRMark 40:11-12

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: pikkutynnyrin vanne

Päivämäärä: 11.02.2005

Valvoja(t): M.J N.W

Patoalue: c

Koordinaatit: x:7089977 y:3308718

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: 78cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):
pikkuvanne (poikki)



Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
löysää mutaa eos, pinnassa

Kuvat: KHRMark 40:14

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: tynnyrin vanteet

Päivämäärä: 11.2.2005

Valvoja(t): M.J A.S

Patoalue: c

Koordinaatit: x:7089974 y:3308700

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: 65cm, toinen 95cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):

| | | |
|-----------------------|----|-----|
| tervatynnyrin vanteet | xx | xxx |
| | x | X |
| | x | X |
| | x | X |

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
aika pinnassa

Kuvat: KHRMArk 40:14

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: kylkilauta

Päivämäärä: 11.02.2005

Valvoja(t): M.J M.A A.S

Patoalue: c

Koordinaatit: x:7089998 y:3308710

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: 150 x 22 x 9 cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):
näyttää kylkilaudalta, ehkä reikä ollut toisessa päässä.

|_____ (← mahdollinen reikä
--)|

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
ei kovin syvällä

Kuvat: KHRMark 40:4

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: veistetty puu

Päivämäärä: 10.2.2005

Valvoja(t): A.S M.J

Patoalue: b

Koordinaatit: x:7089878 y:3308510

Korkeus (mpy päältä + alta): 2m ner

Mitat: 107 x 10 cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):
puu jossa molemmat päät veistetty

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
hiekaista savea

Kuvat: -

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: bjälke

Päivämäärä: 9.2.2005

Valvoja(t): A.S M.J

Patoalue: b

Koordinaatit: x:7089884 y:3308476

Korkeus (mpy päältä + alta):

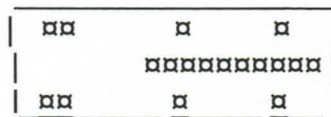
Mitat: 100cm x 20cm x 13 cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset: -

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):
hirsipätkä, puuta, sivussa lyöty uusi
naula, salpa (kulma?), jotain lovia



Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
savihiekkaa, mustaa haisevaa liejua

Kuvat: KHRMark 40:2

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: puu

Päivämäärä: 3.2.05

Valvoja(t): M.J M.R

Patoalue: B

Koordinaatit: x:7089954 y:3308525

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: 245 cm pitkä, halk 9,5cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset: -

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):

Kuvat: KHRMark 40:6

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: lauta 3 reikää + pultti

Päivämäärä:3.2.2005

Valvoja(t): M.R M.J

Patoalue: b

Koordinaatit: x:7089958 y:3308527

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: 150cm x 25cm x 5 cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset: -

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäko):

Lankku jossa paikka 3:lle pultille. Yksi pultti paikallaan. Reikien välit 30cm ja 36 cm. Raskasta puuta, likainen, rikki.



Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
pinnasta

Kuvat: KHRMark 40:3

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: Keulalauta?

Päivämäärä: 03.02.2005

Valvoja(t): M.R M.J

Patoalue: b

Koordinaatit: x:7089961 y:3308513

Korkeus (mpy päältä + alta):

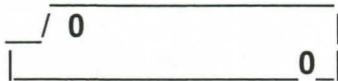
Mitat: 120cm x 18cm x 6cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):
Parimetrisen likainen lankku (puuta). Laudassa kiinni myös tappi.



Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
löytyi ihan pinnasta, hiekkaista savea

Kuvat: KHRMark 40:7

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: veistetty paksu puu

Päivämäärä: .02.2005

Valvoja(t): M.R M.J

Patoalue: c

Koordinaatit: x: - y: -

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: 90cm x 15cm x 15cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäko):
Irtolöytö

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):

Kuvat: KHRMark 40:9

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: Hirsi

Päivämäärä: -

Valvoja(t): M.J A.S

Patoalue: utfyllnadsområdet

Koordinaatit: x: - y: -

Korkeus (mpy päältä + alta):

Mitat: 195cm x 17,5cm x 11cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):
Irtolöytö, hirsi

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
Maantäyttöalueelta löydetty hirsi

Kuvat: KHRMark 40:5

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: Hirsi

Päivämäärä: -

Valvoja(t): M.J A.S

Patoalue: lösfynd

Koordinaatit: x: - y: -

Korkeus (mpy päältä + alta):

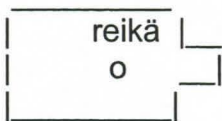
Mitat: 195cm x 20cm x 12cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):
Irtolöytö, hirsi.



Salvos 13cm syviä, päädystä 35cm reikään

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):
Maantäyttöalueelta löydetty hirsi

Kuvat: KHRMark 40:10

VANHAN SATAMANLAHDEN VALVONTATYÖ

Kohde/löytö: Hirsi

Päivämäärä: -

Valvoja(t): M.R

Patoalue: lösfynd

Koordinaatit: x: - y: -

Korkeus (mpy päältä + alta):

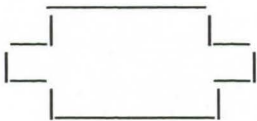
Mitat: 205cm x 35cm x 25cm

Konservointitarve:

Säilytyspaikka:

Kartat/piirustukset:

Kohdekuvaus (mm. mitat, materiaali, kunto, suunta/asento, ulkonäkö):
Irtolöytö, hirsi. Erittäin massiivinen ja painava.



Salvoket 18cm syviä, salvoksissa reiät

Löytöpaikan kuvaus (kerrokset, maalaji, muut havainnot):

Kuvat: 030305 Vansala 012-014

BILAGA Nr 12

Arkiverade skrivelser



LÄNSI-SUOMEN
YMPÄRISTÖLUPAVIRASTO

Helsinki

LUPAPÄÄTÖS

Nro 6/2004/3
Dnro LSY-2003-Y-166
Annettu julkipanon
jälkeen 11.5.2004

| | |
|--|-----------|
| KOKKOLAN KAUPUNKI Kaupunginhallitus | |
| 10.5.2004 | No 1023 |
| Talous | 40/260/99 |

Rh. M., Tekn. ja keuhkoterveystieteiden osasto H. PERÄMÄ

ASIA

Vanhansatamanlahden ruoppaus, rannan täyttö ja kunnostus II vaihe sekä töiden aloittaminen ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemista, Kokkola.

LUVAN HAKIJA

Kokkolan kaupunki

HAKEMUS

Kokkolan kaupunki on 2.6.2003 ympäristölupavirastossa vireille saattamassaan ja sittemmin täydentämässään hakemuksessa pyytänyt lupaa Vanhansatamalahden ruoppaukseen, rannan täyttöön ja kunnostukseen Kokkolan kaupungissa sekä pyytänyt tarkkailuohjelman hyväksymistä. Kokkolan kaupunki on lisäksi pyytänyt lupaa töiden aloittamiseen ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

ASIAN TAUSTAA

Länsi-Suomen ympäristölupavirasto on 14.11.2000 antamallaan päätöksellä nro 67/2000/3 myöntänyt Kokkolan kaupungille luvan Kaustarinlahden ruoppaukseen, rannan täyttöön ja kunnostukseen. Tämä päätös koski Vanhansatamanlahden ensimmäisen vaiheen kunnostustoimenpiteitä, jotka yhdessä nyt kyseessä olevan toisen vaiheen kanssa ovat osa Kokkolan kaupungin käynnistämää Vanhansatamanlahden rannan kehittämishanketta. Ensimmäisen vaiheen tarkoitus oli muodostaa Vanhansatamanlahden rantaan puisto ja merellinen tapahtumapaikka, joka toimii myös leirintäalueena. Ensimmäisen vaiheen työt sisälsivät louhepenkereen rakentamisen, ranta-alueen ruoppauksen sekä uimarannan ja rantapuiston rakentamisen. Lisäksi Länsi-Suomen ympäristölupavirasto on 26.9.2001 antamallaan päätöksellä nro 48/2001/2 myöntänyt Kokkolan kaupungille luvan kaupunginsalmen leventämiseen ja rantamuurin rakentamiseen. Nämä työt tehtiin ensimmäisen vaiheen töiden yhteydessä.

SUUNNITELMA

Yleiskuvaus hankkeesta ja alueen nykytilanne

Hankkeen tarkoituksena on muodostaa alkuvaiheessa puisto, joka toimii myös virkistysalueena ja myöhemmin alueelle on suunnitteilla uusi asuinalue. Hanke palvelee yhdessä Vanhansatamanlahden

rannan kehittämishankkeen ensimmäisen vaiheen kanssa kaupungin merellisen ilmeen parantamista ja nostaa alueen käyttöarvoa. Työt kohdistuvat 1980-luvun alusta lähtien lumenkaatopaikkana toimineen alueen edustalle. Alueelle on 1950-luvun alusta lähtien kuljetettu massoja maanrakennustyömailta sekä teiden ja kiinteistöjen rakentamisen yhteydessä syntyneitä massoja. Massat on läjitetty tasoon NN +1,50 m.

Hanke muuttaa alueen maisemakuvan maankaatopaikka-alueesta rakennetuksi maisemaksi.

Tarkoituksena on muodostaa uusi rantaviiva noin 170 metrin etäisyydelle nykyisestä rantaviivasta merelle päin. Näin ruoppaustöitä voidaan minimoida.

Suunnitellut työt

Hankkeen toteutus käynnistetään louhepenkereen rakentamisella. Penkereen rakentamiseen tarvittava louhemassamäärä on noin 13 000 m³. Penkereeseen käytetään maanrakentamiseen soveltuvia puhtaita maa-aineksia. Penger tiivistetään suodatinkankaalla ja moreenilla, jotta merenkäynnin aiheuttama hienoaineen kulkeutuminen estetään.

Tarvittavat ruoppaustyöt kohdistuvat louhepenkereen ja mereen rakennettavan alueen itä- ja länsireunoille. Ruoppaus tehdään kaikilla alueilla 2,0 metrin syvyyteen keskivedenkorkeudesta. Ruopattavan alueen syvyys on tällä hetkellä noin 0,7-1,5 m ja pohja viettää merelle päin. Ruopattavien massojen määrä on noin 70 000 m³ ktr. Massat koostuvat löysistä koheesiomaista ja tiivistä kitkamaista. Ruoppaustyöt tehdään pääasiassa kaivinkonekalustolla louhepenkereen päältä ja massat sijoitetaan täyttöaltaan. Ruoppaustyöt on tarkoitus tehdä yhtäjaksoisesti talviaikana.

Mereen rakennettavan täyttöalueen pinta-ala on noin 34 000 m². Täyttöalueelle tarvitaan noin 140 000 m³ ktr massoja. Täyttöön käytetään myös ruoppauksesta syntyviä massoja. Alueen muotoiluun ja tiivistämiseen tarvittavat pintakerrokset sekä nurmikerros rakennetaan muualta tuoduista, maanrakentamiseen soveltuvista puhtaista maa-aineksista. Läjitys- ja kuljetuskalusto tiivistää työn aikana täyttöalueen ja lopuksi alue muotoillaan pintavesien poisjohtamiseksi.

Ruoppaus- ja täyttöalueet kuuluvat kokonaisuudessaan Kokkolan kaupungin omistamaan, Kokkolan kaupungin kylässä sijaitsevaan kiinteistöön RN:o 1:191.

Työnaikaiset järjestelyt

Ruoppaustyö tehdään talvella.

Työnaikainen häiriö veneliikenteelle on vältettävissä, koska ruopattavat alueet sijaitsevat varsinaisten väylien ulkopuolella rannan tuntumassa. Ruoppaus- ja läjitystoiminnasta ei ole työnaikaista haittaa alueen virkistyskäytölle.

Töiden aloittaminen ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemista

Hakija on varautunut rahoittamaan ja toteuttamaan II-vaiheen työt vuosina 2003-2005. Tällöin alueen toteutus valmistuisi I-vaiheen kanssa oikeassa tahdissa ja mahdollistaisi alueiden yhteiskäytön. Työt on tarkoitus aloittaa talvella 2003-2004 louhepenkereen rakentamisella ja jatkaa välittömästi ruoppaus- ja läjitystyöillä. Ruoppaus- ja läjitystyöt on tarkoitus saattaa valmiiksi vuoden 2005 kevääseen mennessä, jolloin aloitetaan alueen viimeistelytyöt.

YMPÄRISTÖN TILA HANKKEEN VAIKUTUSALUEELLA

Yleiskuvaus merialueesta

Kokkolan edustan merialue kuuluu Perämeren rannikkovyöhykkeeseen, jolle on ominaista mataluus ja jokivesien tietynasteinen vaikutus. Kaustarinlahti on muodoltaan pitkänomainen ja suu aukeaa luoteeseen kohti avomerta. Lahden suuta voidaan luonnehtia avoimeksi. Sen edustalla on kolme pientä saarta noin 2,5 kilometrin etäisyydellä. Lahden kaakkoisnurkassa on kaksi saarta: Morsiussaari ja Mustakari. Lahti rajoittuu luode-kaakkosuunnassa Trullevin niemeen, koillis-lounaissuunnassa Halkokarin ja Vanhansataman alueisiin ja kaakko-luodesuunnassa Sannanrannan alueeseen ja Harrbådanin linnunsuojelualueisiin. Kaustarinlahdella Trullevin edustalla on Santapankin matalikko, jonka kohdalla veden keskisyvyys on alle metrin veneväylää lukuun ottamatta. Matalikon kohdalla pohja on kivikkoista eroosiopohjaa, jossa on runsaasti hiekkaa ja hiesua. Rannat ovat matalia, paikoin kivisiä hiekkarantoja.

Veden laatu

Vanhansatamanlahden vesialuetta kuormittaa kaupunginsalmi Sunti, jonka valuma-alue on noin 28 km². Sunti kuormittaa vesialuetta lähinnä ravinteiden ja raudan osalta sekä happamoittaa lähivettä. Jokivesi vaikuttaa myös veden väriin, erityisesti talviaikaan veden pintakerroksissa. Kokkolan edustan merialueelle kohdistuu sekä teollisuuden että asutuksen jätevesien kuormitusta. Tämän lisäksi merialuetta kuormittaa Perhonjoki. Jätevesikuormitus on kehittynyt viime vuosikymmenen aikana myönteiseen suuntaan. Vaikka kiintoaineen, typen ja useiden metallien kuormitus on vähentynyt oleellisesti, Kokkolan edustan merialue on kuitenkin edelleen suhteellisen raskaasti kuormitettu. Pitkään jatkuneen teollisuusjätevesikuormituksen joh-

dosta merialueen pohjaan on kertynyt luontaista enemmän metalleja.

Ruopattavien massojen laatu

Pohjanmaan vesiensuojeluyhdistys r.y. on vuonna 2002 Kokkolan kaupungin toimeksiannosta selvittänyt merenpohjan sedimenttien laadun. Sedimenteistä on otettu näytteet, joista on tutkittu metallipitoisuudet, fosfori ja typpi, kuiva-ainepitoisuus ja hehketushäviö sekä tehty rakeisuusmäärytykset. Pitoisuuksia on verrattu ympäristöministeriön ehdottamien saastuneiden maiden ohjearvoihin (YM 1998) sekä pohjasedimenttien laatuksiteereihin, jotka on laadittu ruopausmassojen vedenalaisen läjityskelpoisuuden arvioimiseksi (Suomen ympäristökeskus 2002). Tutkitut näytteet sisälsivät erittäin vähän orgaanista ainesta ja savea. Ravinnepitoisuudet olivat samaa tasoa kuin Kokkolan edustalla muutenkin. Näytteiden elohopea-, koboltti-, kupari-, nikkeli- ja lyijypitoisuudet olivat pienempiä kuin Kokkolan edustalla keskimäärin ja tasot alittivat tavoitearvot eli edustivat saastumattoman maaperän tasoa. Kadmium-, sinkki- ja kromipitoisuuksien perusteella näytteet luokiteltiin mahdollisesti saastuneeksi maaksi. Ylitykset olivat kuitenkin pieniä ja pitoisuudet kaukana saastuneen maan raja-arvosta.

Linnusto, pohjaeläimistö, kalasto ja kalastus

Nykyisellään ranta tarjoaa ruokailualueen monille kahlaajille, lokkilinnuille ja puolisuikeltajasorsille. Vesikasvillisuus ja pohjaeläimistö on runsasta ja linnustoa esiintyy läpi muuttokauden keväällä ja syksyllä. Lintujen muuonakaisena lepäily- ja ruokailualueena Vanhasatamanlahden perukka on yksi Kaustarinlahden merkittävistä kohteista. Alueella pesii lähinnä vesilintuja sekä muutamia kahlaajia. Vesilintujen määrät ovat suurimmillaan sulkimisaikana heinä-elokuussa.

Pohjaeläimistö koostuu pehmeiden ja likaantuneiden pohjien lajistosta, kuten surviaissääsken toukista ja harvasukasmadoista.

Kokkolan rannikon saalistilastojen mukaan alueen kalaston ja kalastuksen tärkein laji on siika ja toiseksi tärkein on silakka. Alueen rantavesien paikalliskalastoa ovat edellä mainittujen lisäksi ahven, hauki ja made. Taimen ja lohi ovat Kokkolan seudulla käytännössä kokonaan istutusvaraista kantaa. Kaustarinlahdella ei ole kutu- tai poikas-tuotantoalueita. Kaustarinlahdella noin 20-30 taloutta harrastaa vakituisesti kotitarvekalastusta. Kotitarvekalastuksen pääsaaliina on siika ja tämän lisäksi saadaan ahventa, haukea ja särkikaloja sekä silloin tällöin taimenia. Trullevin kalasatama on noin kymmenen ammattikalastajan tukiasema. Sekä ammatti- että kotitarvekalastajien käytetyin pyyntimuoto on verkkokalastus. Jotkut ammattikalastajat ovat pitäneet verkkoja talvella jään alla Kaustarinlahdella tai sen suulla. Rysä- tai loukkukalastusta ei harjoiteta Kaustarinlahdella tai sen suulla.

HANKKEEN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Vaikutus ympäristöön ja veden laatuun

Ruoppaustyöt tehdään Vanhansatamanlahden pohjukassa ja vaikutusalue rajoittuu hankkeen ensimmäisen vaiheen yhteydessä tehtyjen ruoppaustöiden alueelle Kaustarinlahden eteläosaan. Toimenpiteiden haitat aiheutuvat suurimmaksi osaksi veden ja sedimentin sekoittumisesta ja sen aiheuttamasta samentumisesta seurannaisilmiöineen. Pintaveden on arvioitu samentuvan noin 100 metrin säteellä ruoppausalueista. Syvemmissä vesikerroksissa sameutta voi esiintyä kauempana ruoppausalueesta. Kaustarinlahti on pääosiltaan hyvin matalaa, joten pinnan ja pohjan samentumista on vaikea erottaa. Hienojakoinen kiintoaine ja jonkinasteinen samennus saattavat kulkeutua pisimmillään noin kilometrin päähän. Odotettavissa olevat samentumishaitat ovat ohimeneviä, mutta niiden sekundäärivaikutukset saattavat kestää pidempään.

Alueen matalat lietteiset rannat vähenevät huomattavasti.

Mahdolliset haitat, kuten rantojen liettyminen, veden samentuminen ja kalataloudelliset haitat, pyritään ennakoimaan ja minimoimaan suunnittelu- ja toteutusvaiheessa. Ruoppaustyö tehdään huolella ja niin, että massat siirretään mahdollisimman vähään vesimäärään sekoitettuna ruopattavalta alueelta läjitysalueelle. Vedenalaisten töiden ja liettyneiden massojen kaivu sekä läjityksen kesto pyritään minimoimaan. Ruoppaus- ja läjitystyöt on tarkoitettu tehdä talviaikana, kun Vanhansatamanlahden ranta-alue on kauttaaltaan pohjaa myöten jäässä. Tämä vähentää hankkeesta aiheutuvaa samentumista ja muita ympäristöhaittoja.

Vaikutus linnustoon, pohjaeläimistöön, kalastoon ja kalastukseen

Näkyvin vaikutus luontoon tulee olemaan linnuston muuttuminen. Matalia lieterantoja elinympäristönään käyttävät lajit (kahlaajat, puolisukeltajasorsat) tulevat häviämään syvennettäviltä alueilta. Sukeltajasorsille ja isommille vesilinnuille kuten joutsenille jää edelleen sopivaa ruokailualueita. Pohjaeläimistö häviää ruoppausalueilta väliaikaisesti, mikä vaikuttaa linnustoa vähentävästi ainakin muutamien vuosien ajan. Kokonaisuutena alueen linnusto tulee ruoppausten seurauksena köyhtymään Vanhansatamanlahden perukassa.

Ruoppaus- ja täyttötöiden vaikutukset pohjaeläimistöön jäänevät vähäisiksi ja lyhytaikaisiksi, sillä tilanne palautuu töiden loputtua nopeasti ennalleen.

Satama-alueella ja ruoppaustöiden vaikutusalueella ei ole sellaista kalataloudellista merkitystä, että hyvin hoidettu ruoppaustyö voisi sitä vaarantaa. Vesialueen samentuminen saattaa kuitenkin haitata ohimenevästi alueella kalastavia ammatti- ja kotitarvekalastajia. Haitta pyritään minimoimaan hyvällä työtekniikalla ja sitä seurataan sameuskartoituksin sekä kalastajien haastatteluilla.

KORVAUSESITYS

Hakija on esittänyt, että mahdolliset korvausasiat käsiteltäisiin jälkikäteen tarkkailutulosten perusteella.

HANKKEEN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Työmaalla pidetään töiden etenemisestä työmaapäiväkirjaa, johon kirjataan työskentelyajat, meriveden korkeus, tuulen suunta ja nopeus, ruoppauskohde, ruopatut massat, sementunut alue ja muut tarkkailun kannalta tärkeät tekijät. Vesialueiden samentumista seurataan töiden ollessa käynnissä päivittäin. Veden laadun seuranta aloitetaan ennen töiden alkua ja lopetetaan ruoppaustöiden loputtua ja tilanteen palaututtua ennalleen. Näytteet otetaan kerran ennen töiden aloittamista. Ruoppaustöiden aikana näytteet otetaan kerran viikossa kiinteiltä vertailupisteiltä P (yhteistarkkailun havaintopaikka, Kaus-tarinlahti) ja siitä rantaan päin P1. Muut havaintopaikat määräytyvät töiden sijoittumisen mukaan ruoppauskohteen lähistöltä samennuksesta riippuen samennuksen leviämissuunnassa (1-5 pistettä). Lisäksi otetaan näytteet täyttöalueen edustalta, mikäli samennusta on havaittavissa. Vesinäytteet otetaan metrin syvyydestä ja metri pohjan yläpuolelta. Kerran viikossa otettavista näytteistä määritetään pH, sähkönjohtavuus, sameus, kiintoaine, kok-P ja fosfaattifosfori (suppea analyysivalikoima). Kiinteiltä vertailupisteiltä (P ja P1) otetaan lisäksi näytteet 0-2 m vesipatsaasta, josta määritetään a-klorofylli. Ennen töiden aloittamista, töiden aikana kerran kuukaudessa ja töiden suorittamisen jälkeen otetaan kiinteiltä pisteiltä näytteet, joista määritetään pH, sähkönjohtavuus, sameus, kiintoaine, kok-P, PO-4, kok-N, Fe, Zn, Ni, Co, As ja Cr (laaja analyysivalikoima).

Hankkeen valmistumisen jälkeen suoritetaan pohjaeläinkartoitus.

Ruoppaus- ja läjitystöiden vaikutuksia kalastukseen ja kalatalouteen tarkkaillaan suorittamalla verkkokoekalastus. Koekalastus tehdään ruoppauskohteen läheltä ja Mustakarin edustalta.

Tulokset lähetetään välittömästi niiden valmistuttua, kuitenkin viimeistään kuukauden kuluessa näytteenotosta Kokkolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Länsi-Suomen ympäristökeskuk-selle. Tarkkailusta laaditaan ruoppaustyön loputtua yhteenvetora-portti, joka lähetetään edellä mainituille viranomaisille.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY**Lupahakemuksesta tiedottaminen**

Ympäristölupavirasto on vesilain 16 luvun 6, 7 ja 8 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asiasta ympäristölupavirastossa sekä Kokkolan kaupungissa varannut tilaisuuden muistutusten ja vaatimusten te-

kemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksen johdosta 26.11.–29.12.2003 välisenä aikana.

Muistutukset ja vaatimukset

1) **Länsi-Suomen ympäristökeskus** on katsonut, että ruopattavaa aluetta koskevat sedimenttiselvitykset ovat riittävät. Ruopattavat massat voidaan sijoittaa suunnitellulla tavalla louhepenkereen sisään vedenlaadun pysyvästi huonontumatta ruoppauksen vaikutuksesta. Koska ruoppausmassat sisältävät eräitä metalleja niin paljon, että nyt käytettävissä olevat pilaantuneen maan ohjearvot ylittyvät ja ruoppausmassa siksi luokitellaan pilaantuneeksi, on massojen laatu huomioitava täyttöalueen jatkokäyttöä suunnitellessa. Mikäli ruoppauksen yhteydessä havaitaan, että pilaantumisen takia tai rakenteensa takia täyttöalueelle sopimattomia massoja esiintyy, voi hakija sopia Merenkululaitoksen kanssa kyseisten massojen läjittämisestä ns. Pommisaareen. Ruoppausmassojen läjitysalueet on työn aikana piirrettävä karttoihin, jotta täyttöalueen jatkokäytön suunnittelu helpottuisi.

Ympäristökeskus on ilmoittanut hyväksyvänsä hakijan esittämän vedenlaadun tarkkailuohjelman esitetyssä muodossa. Ympäristökeskus on myös katsonut, että lupa töiden aloittamiseen ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä voidaan myöntää.

2) **Pohjanmaan työvoima- ja elinkeinokeskus (TE-keskus)** on todennut, että ruoppaus ja ruoppausmassojen siirto samentavat vettä ja vaikuttavat veden laatuun nostamalla veden kiintoaine-, ravinne- ja metallipitoisuuksia. Koska kysymyksessä on laaja ruoppaushanke, se tulee karkottamaan arvokaloja ja vaikeuttamaan kalastusta lähialueella. Kun vedet samentuvat ja rehevöityvät, myös särkikalojen poikastuotanto kasvaa ahvenkalojen ja hauen kustannuksella. Rakennettava alue on todennäköisesti poikastuotantoalue kevätkutuisille kaloille. Hankkeen yhteydessä tullaan poistamaan 70 % alueista, jotka kasvillisuuden ja syvyyden perusteella sopivat poikastuotantoalueiksi. Hankkeen jälkeen ainoa isompi poikastuotantoalue olisi Mustakarin itäpuolella ja tämäkin alue olisi ruoppauksen vaikutusalueella. TE-keskuksen käsityksen mukaan siiat ja silakat kutevat Kaustarinlahdessa.

TE-keskus on katsonut, että hankkeelle voidaan myöntää lupa, mutta ei suunnitelman mukaisesti. Jos hanke toteutuu suunnitelman mukaisesti, TE-keskus on arvioinut, että Kaustarinlahden kalasto puolittuu ja muuttuu särkikalavaltaiseksi. Samentumisen ja rehevöitymisen myötä ruoppaus tulee haittaamaan lähialueen kalastusta töiden aikana. Jos hanke toteutuu suunnitelman mukaisesti, TE-keskus on vaatinut, että luvansaaja velvoitetaan maksamaan 4 200 euron määräinen vuotuinen kalatalousmaksu ruoppaustöiden aikana ja 2 800 euron määräinen vuotuinen kalatalousmaksu 50 vuotena töiden päättymisen jälkeen käytettäväksi ruoppauksista ja läjityksistä kalataloudelle aiheutuvien haittojen ja vahinkojen vähentämiseen vaikutusalueilla. TE-keskuksen arvion mukaan kestää 50 vuotta, en-

nen kuin ruopattu alue on kelluvalehtikasvien peittämä ja rupeaa jälleen soveltumaan poikastuotantoalueeksi. TE-keskus on katsonut, että hakijan on suunniteltava ruoppaukset uudelleen siten, että Kaustarinlahden poikastuotantoalueista vähintään 60 % säilytetään. Alueet, jotka syvyydeltään ovat 0,5-1,5 m ja kelluvalehtikasvien peittämiä ovat erityisen tärkeitä. Ruoppaustöiden aikana maksettavaa kalatalousmaksua voidaan vähentää suhteessa ruoppausmassojen määriin.

TE-keskus on katsonut, ettei esitetty tarkkailuohjelma ole riittävä. Tarkkailussa on TE-keskuksen hyväksymällä tavalla selvitettävä hankkeen lyhytaikaisia vaikutuksia kalastoon ja kalastukseen sekä pitkäaikaisia vaikutuksia poikastuotantoon. Ehdotus tarkkailuohjelmaksi on toimitettava TE-keskukselle kolmen kuukauden kuluessa päätöksen lainvoimaiseksi tulosta.

3) **Kokkolan kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta** on katsonut, että edellytykset hankkeen toteuttamiselle suunnitelman mukaan ovat olemassa. Hankkeen vaikutusten seurantaohjelmaa tulee täsmentää ja mahdollisesti täydentää ja ohjelma tulee hyväksyä erikseen Länsi-Suomen ympäristökeskuksen toimesta lupapäätöksen antamisen jälkeen, koska työt jaksotetaan kahdelle eri vuodelle. Penkereen rakentamisen yhteydessä vuonna 2004 tulee toteuttaa suppea vesistötarkkailu, koska vaikutukset ovat varsin vähäiset. Ruoppausten ja täytön yhteydessä vuonna 2005 tulee toteuttaa laaja vesistövaikutusten tarkkailu. Tarkkailun tarpeellisuus kalastuksen ja kalaston osalta tulee erikseen arvioida, koska hankkeen vaikutukset ovat varsin vähäiset. Mikäli ne katsotaan aiheellisiksi, tulisi ne toteuttaa vain vuonna 2005 toteutettavan ruoppauksen yhteydessä. Linnustoseurannan tarpeellisuus tulee myös arvioida, kun tarkkailuohjelma vahvistetaan Länsi-Suomen ympäristökeskuksen toimesta.

4) **Norra svenska fiskeområdet** on vaatinut, että Länsi-Suomen ympäristökeskuksen ja Pohjanmaan TE-keskuksen tulee hyväksyä tarkkailuohjelmat vedenlaadun ja kalatalouden osalta vasta sen jälkeen, kun päätös on saanut lainvoiman. Tarkkailuihin tulee sisältyä koekalastus ja kalastustiedusteluja. Kalataloudellinen tarkkailu tulee ajoittaa siten, että se tehdään todellisten töiden suorittamisen aikana.

5) **Suomen merimuseo** on pitänyt perusteltuna sitä, että ne alueet, jotka hankkeen yhteydessä tullaan ruoppaamaan, täyttämään tai joissa vedenpohjaa muulla tavalla muutetaan, inventoidaan ennen hankkeen käynnistämistä. Vain inventoinnin avulla voidaan varmistua siitä, että hanke ei vahingoita tuntematonta ja tutkimatonta vedenalaista kulttuuriperintöä. Inventointi tehdään arkeologista koulutusta saaneen tutkijan johdolla. Mikäli inventoinnissa havaitaan muinaisjäännöksiä, rakennuttajan on muinaismuistolain mukaan korvattava tutkimiskustannukset tai vähintään osallistuttava niihin.

Hakijan selitys

Hakija on 20.1.2004 toimittanut ympäristölupavirastolle selityksensä muistutusten ja vaatimusten johdosta.

Suunnitelmaa on esitetty muutettavaksi siten, että ruoppaus tehdään kuivatyönä. Rakennusteknisistä syistä ja osin vedenalaisten muinaisjäännösten selvitystarpeista johtuen ruopattavan alueen ja muinaismuistoalueen ulkopuolelle rakennetaan työpato, joka puretaan ruoppaustöiden jälkeen. Työpato ja ruoppaustyöt toteutetaan talven 2005 aikana.

Hakija on todennut, että suunnitellut toimenpiteet alueella toteutetaan parhaan tiedon ja tekniikan mukaisesti, jotta syntyviä ympäristövaikutuksia estettäisiin tai minimoitaisiin. Hankkeen haitat aiheutuvat suurimmaksi osaksi veden ja sedimentin sekoittumisesta ja sen aiheuttamasta samentumisesta seurannaisilmiöineen. **Pohjanmaan työvoima- ja elinkeinokeskuksen** muistutuksen johdosta hakija on todennut, että Haukiojan suulla ja lahden perukalla ei käytettävissä olevien selvitysten eikä hakijan tiedon mukaan ole merkitystä taloudellisesti tärkeiden kevätkutuisten kalalajien lisääntymisalueena, joten korvattavaa kalataloudellista haittaa ei ainakaan merkittävässä määrin synny. Hankkeella saattaa olla työnaikaisia vaikutuksia 0,5-1 kilometrin etäisyydellä oleville kevätkutuisten kalojen lisääntymisalueille, mutta työn jälkeisiä pitkäaikaisia vaikutuksia Vanhansatamanlahden poikastuotannolle ei ole odotettavissa. Hanke ei vaikuta kauempana Rummelön-Harrbådan ja Trullevinniemen edustan vesialueella oleviin potentiaalsiin siian ja silakan kutualueisiin, joten korvattavaa haittaa ei tältä osin synny. Hankkeen vaikutuksia lähialueen kalastoon tullaan seuraamaan välittömästi laadittavan kalataloudellisen tarkkailuohjelman mukaisesti, jossa huomioidaan muistutuksissa esitetyt näkökohdat. Hakija on esittänyt, että TE-keskus hyväksyisi kyseisen tarkkailuohjelman. Hankkeen työnaikaisia ja työn jälkeisiä vaikutuksia alueen linnustoon esitetään selvitettäväksi erikseen laadittavan ohjelman mukaisesti. Hakija on esittänyt, että Länsi-Suomen ympäristökeskus toimisi linnustovaikutusten tarkkailusuunnitelman hyväksyjänä.

Hakija on esittänyt, että vedenlaadun tarkkailuohjelmaa täsmennettäisiin seuraavasti: Louhepenkereen rakentamisen mahdollisesti aiheuttamaa samennusta tarkkaillaan silmämääräisesti. Mikäli samennusta esiintyy, otetaan näytteet selitykseen liitettyssä kartassa määritetyn linjan mukaisesti siten, että kerran viikossa näytteet (suppea analyysivalikoima) otetaan aina 100 m ja 250 m etäisyydeltä penkereen ulkoreunasta ja tämän jälkeen edelleen 250 m välein niin pitkälle, kuin samentumista esiintyy. Pinnan- ja pohjanmyötäisiä vesinäytteitä (laaja analyysivalikoima) otetaan selitykseen liitettyssä kartassa määritetyn linjan mukaisesti siten, että näytteet otetaan aina 100 m ja 250 m etäisyydeltä penkereen ulkoreunasta ja tämän jälkeen edelleen 250 m välein niin pitkälle, kuin alueiden ruoppauksesta aiheutuva samentumista esiintyy. Hakija on esittänyt täsmennetyt vedenlaadun tarkkailuohjelman hyväksymistä päätöksen yhteydessä.

Hakija on esittänyt, että hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat haitat ja korvausasiat arvioitaisiin vesistö- ja kalataloustarkkailutulosten perusteella. Taustatietoina korvausasioista neuvotellessa voidaan käyt-

tää vesistö- ja kalataloustarkkailun tuloksia vastaavista samanlaisista hankkeista.

Kokkolan Vanhansatamanlahdella suoritettiin muinaisjäännösten inventointi kesällä 2000. Inventointi tehtiin alueen yleiskaavoituksen tarpeisiin. Inventoinnin yhteydessä annettiin ehdotukset muinaisjäännösten suojelualueiksi yleiskaavassa. Mainitut alueet on Vanhansatamanlahden yleiskaavassa varattu SM-merkinnällä. Nämä alueet on hakemussuunnitelmassa esitetty jätettäväksi ruoppausalueiden ja täyttöjen ulkopuolelle. Mikäli uusi inventointi katsotaan tarpeelliseksi, louhepenkereen rakentamisen yhteydessä on mahdollista inventoida ne vesialueet, joita tässä rakennusvaiheessa muutetaan. Täyttöalueen inventoinnin helpottamiseksi alueelle rakennetaan työpato, jolloin alueen inventointi on mahdollista tehdä kuivaustyönä yhtäaikaisesti ruoppausalueiden inventoinnin kanssa.

Mikäli ruoppausalueella esiintyy täyttöalueelle laadultaan sopimattomia massoja, ne läjitetään Pommisaareen, jos Pohjanlahden merenkulkupiiri antaa siihen suostumuksen. Asiasta sovitaan myös Metsähallituksen kanssa, koska se hallinnoi vaikutusalueen vesialueita.

SUUNNITELMAN TÄYDENNYS

Hakija on 9.3.2003 täydentänyt suunnitelmaa työpatoa koskevalla poikkileikkauspiirustuksella ja työselostuksella. Ruoppaustyö tehdään talvella. Työpato tehdään maamassoista. Sen harja on 4 metriä leveä ja luiskankaltevuus 1:2. Työpato puretaan työn päätyttyä.

YMPÄRISTÖLUPAVIRASTON RATKAISU

Luparatkaisu

Ympäristölupavirasto myöntää Kokkolan kaupungille luvan Kaustarinlahdella sijaitsevan, kiinteistöön RN:o 1:191 kuuluvan vesialueen ruoppaamiseen ja täyttämiseen Kokkolan kaupungin kylässä Kokkolan kaupungissa hakemukseen liitetyn suunnitelman ja hakemuksen liitteenä olevan asemapiirroksen, mittakaava 1:2 500, mukaisesti.

Hankkeesta voi aiheutua ammattikalastajille vesilain mukaan korvattavaa vahinkoa, haittaa tai muuta edunmenetystä, jonka korvaamisesta on määrätty lupamääräyksessä 7). Vesialueille aiheutuvien vahinkojen ja haittojen hyvittämisestä luvan saajan on maksettava lupamääräyksen 8) mukainen kalatalousmaksu.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu muuta vesilain mukaan korvattavaa vahinkoa, haittaa tai edunmenetystä.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

1) Työpato saadaan rakentaa luvansaajan 20.1.2004 päivätyn vastineen liitteenä olevassa asemapiirustuksessa, mittakaava 1:2 500, esitettyyn paikkaan.

Pato on rakennettava 9.3.2004 päivätyn piirustuksen mukaisesti. Siihen voidaan tehdä Länsi-Suomen ympäristökeskuksen vaatimia muutoksia. Pato tulee poistaa välittömästi ruoppaustöiden valmistumisen jälkeen pohjaa myöten.

2) Työpadon rakentamisen jälkeen hankealue on inventoitava ennen ruoppauksen aloittamista Suomen merimuseon hyväksymällä tavalla.

3) Ruoppaus-, täyttö- ja muut rakennustyöt on suoritettava siten, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa tai häiriötä merialueelle ja sen käytölle, ja käyttäen sellaisia työmenetelmiä, että veden samentuminen ja sedimentin sekoittuminen veteen on mahdollisimman vähäistä.

Ruoppaus-, täyttö- ja muut rakennustyöt on suoritettava 1.10.-30.4. Työt on suoritettava mahdollisimman yhtäjaksoisesti.

4) Ruopattavien massojen määrä saa olla enintään noin 70 000 m³ ktr. Ruoppausmassat on sijoitettava täyttöalueelle. Mikäli ruoppaustöiden aikana ilmenee, että osa massoista ei laatussa tai muun syyn vuoksi sovellu täyttömateriaaliksi, on kyseiset massat sijoitettava Länsi-Suomen ympäristökeskuksen hyväksymään paikkaan.

5) Töiden suorittamisen ja vedenlaadun tarkkailu on tehtävä hakeukseen liitetyn tarkkailuohjelman mukaisesti siten täydennettynä, kuin hakijan 20.1.2004 päivätystä vastineesta ja siihen liitetystä ilmakuvasta ilmenee. Tarkkailuun voidaan tarvittaessa tehdä Länsi-Suomen ympäristökeskuksen hyväksymiä tai vaatimia muutoksia.

Tarkkailun tulokset on toimitettava Länsi-Suomen ympäristökeskukselle ja Kokkolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle tarkkailuohjelmassa sanotuin määräajoin. Tarkkailutiedot on pyydettyessä annettava myös asianosaisille nähtäväksi.

6) Työnaikaisia ja töistä johtuvia kalataloudellisia vaikutuksia on tarkkailtava Pohjanmaan työvoima- ja elinkeinokeskuksen hyväksymällä tavalla. Ehdotus tarkkailuohjelmaksi on toimitettava Pohjanmaan työvoima- ja elinkeinokeskukselle ennen töihin ryhtymistä. Työnaikaisia ja töistä johtuvia vaikutuksia Kaustarinlahden linnustoon on tarkkailtava Länsi-Suomen ympäristökeskuksen hyväksymällä tavalla. Ehdotus tarkkailuohjelmaksi on toimitettava Länsi-Suomen ympäristökeskukselle ennen töihin ryhtymistä.

Tarkkailujen tulokset on toimitettava Länsi-Suomen ympäristökeskukselle ja Kokkolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja kalataloudellisen tarkkailun tulokset on tämän lisäksi toimitettava Pohjanmaan työvoima- ja elinkeinokeskukselle tarkkailuohjelmissa

sanotuin määräajoin. Tarkkailutiedot on pyydettyessä annettava myös asianosaisille nähtäväksi.

7) Luvan saaja on vastuussa töiden suorittamisesta mahdollisesti aiheutuvista vahingoista, haitoista ja muista edunmenetyksistä siten, kuin vesilaissa on säädetty.

Luvan saajan on pyrittävä sopimaan ammattikalastajille mahdollisesti aiheutuvien vahinkojen, haittojen ja edunmenetysten korvaamisesta. Siltä osin, kuin korvauksista ei päästä sopimukseen luvan saajan ja asianomaisten vahingonkärsijöiden kesken, on luvan saajan saatettava ympäristölupavirastossa vireille hakemus hankkeen aiheuttamien vahinkojen korvaamisesta kahden vuoden kuluessa siitä, kun työt on loppuun suoritettu. Hakemukseen on liitettävä luvan saajan esitys korvaamatta tai sopimatta jääneiden vahinkojen, haittojen ja muiden edunmenetysten korvaamiseksi, selvitys luvan saajan maksamista korvauksista sekä yhteenveto tehdyistä tarkkailuista.

8) Luvan saajan on kuuden vuoden ajan töiden aloittamisvuodesta alkaen maksettava Pohjanmaan työvoima- ja elinkeinokeskukselle 500 euron suuruinen kalatalousmaksu käytettäväksi kalataloudellisten haittojen vähentämiseen hankkeen vaikutusalueella.

9) Työt on aloitettava kolmen vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi uhalla, että lupa raukeaa. Työt on saatettava olennaisilta osiltaan loppuun vuoden kuluessa töiden aloittamisesta uhalla, että lupa raukeaa.

10) Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Länsi-Suomen ympäristökeskukselle, Pohjanmaan työvoima- ja elinkeinokeskukselle ja Kokkolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Mahdollisista töiden aikana syntyvistä, ympäristön kannalta merkittävistä poikkeuksellisista tilanteista on välittömästi ilmoitettava Kokkolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

11) Töiden valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti ympäristölupavirastolle, Länsi-Suomen ympäristökeskukselle, Pohjanmaan työvoima- ja elinkeinokeskukselle ja Kokkolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Perustelut

Hanke on osa Kokkolan kaupungin käynnistämää Vanhansatama- lahden kehittämishanketta. Täyttämällä ja ruoppaamalla vesialuetta on tarkoitus muodostaa rantaan puisto, joka toimii myös virkistysalueena ja myöhemmin alueelle rakennetaan uusi asuinalue. Hanke nostaa näin alueen käyttöarvoa. Kokkolan kaupunki omistaa ruoppaus- ja täyttötöitä varten tarvittavan vesialueen.

Ruoppausmassoja voidaan todettujen haitta-ainepitoisuuksien perusteella käyttää vesialueen täyttämiseen. Ne eivät sisällä sellaisia aineita, jotka aiheuttaisivat merialueen pilaantumista.

Hankkeen merkittävimmät haitat kalakannoille ja kalastukselle aiheutuvat kevätkutuisten kalojen poikastuotantoalueen häviämisestä ruoppausalueelta. Kestää useita vuosia ennen kuin ko. vesialueelle muodostuu uudelleen poikastuotannolle sopiva ympäristö. Hankkeen vaikutukset vedenlaatuun ovat sitä vastoin vähäisiä ja ulottuvat pääosin vain ruoppausalueelle ja sen välittömään läheisyyteen. Tällä alueella vesi samentuu ja veden kiintoaine-, ravinne- ja mahdollisesti myös metallipitoisuudet nousevat tilapäisesti talviaikana jonkin verran työpädon rakentamisen ja poistamisen vaikutuksesta.

Edellä mainitut hankkeen haitalliset vaikutukset voidaan kompensoida lupamääräyksen 8) mukaisella kalatalousmaksulla. Kalatalousmaksun suuruutta arvioitaessa on otettu huomioon poikastuotantoalueen pinta-ala, arvioitu poikastuotanto ja kasvillisuuden palautuminen ruoppausalueelle.

Ruoppaus- ja täyttötöistä saattaa aiheutua korvattavaa vahinkoa ja haittaa alueen ammattikalastajille. Ammattikalastajien taloudellisten menetysten arvioiminen ei kuitenkaan ole etukäteen mahdollista. Tästä syystä luvan saaja on lupamääräyksessä 7) määrätty saattamaan ympäristölupavirastossa vireille hakemus hankkeen aiheuttamien vahinkojen korvaamiseksi, mikäli korvauksista ei sovita luvan saajan ja asianomaisten vahingonkäräjöiden kesken.

Edellä mainituilla perusteilla hankkeesta saatavaa hyötyä on pidettävä siitä aiheutuvaan vahinkoon, haittaan ja muuhun edunmenetykseen verrattuna huomattavana.

Lainkohdat

Vesilain 2 luvun 6 §:n 2 mom. ja 22 §

Töidenaloittamislupa

Ympäristölupavirasto myöntää Kokkolan kaupungille luvan aloittaa työt ennen tämän päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä. Ruoppaustöitä ei saa kuitenkaan aloittaa ennenkuin Suomen merimuseo on suorittanut alueen inventoinnin.

Luvan saajan on tehtävä töiden suorittamisen ja vedenlaadun tarkkailua sekä tarkkailtava työnaikaisia ja töistä johtuvia kalataloudellisia vaikutuksia. Veden laadun tarkkailu on aloitettava ennen töiden aloittamista.

Perustelut

Töiden aloittamisen lykkääntymisestä aiheutuisi hakijalle huomattavaa vahinkoa ja niiden aloittaminen voi tapahtua tuottamatta muille vesien käyttömuodoille tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa pysyvää haittaa, jos lupa muutoksenhaun johdosta evätään tai sen määräyksiä muutetaan.

Luvassa tarkoitettut työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen olot voidaan olennaisilta osin palauttaa entisen veroisiksi siinä tapauksessa, että lupa evätään tai sen määräyksiä muutetaan.

Lainkohta

Vesilain 2 luvun 26 §

Lausunto muistutuksista ja vaatimuksista

Hakemuksen osittainen hylkääminen

Ympäristölupavirasto toteaa, että edellytykset luvan myöntämiselle suunnitelman mukaisesti ovat olemassa ja viittaa päätöksen perusteluihin.

Tarkkailut

Hakemuksessa esitetty ja hakijan 20.1.2004 päivätyssä vastineessa täsmentämä veden laadun tarkkailuohjelma on hankkeen arvioidut vaikutukset huomioon ottaen riittävä. Kalataloudellisten vaikutusten tarkkailun osalta ympäristölupavirasto viittaa lupamääräykseen 6).

Kalatalousmaksu

Lupamääräyksessä 8) määrätty kalatalousmaksu on riittävä hankkeesta aiheutuvien kalataloudellisten haittojen vähentämiseen hankkeen vaikutusalueella ja viittaa päätöksen perusteluihin.

Muut muistutukset

Ympäristölupavirasto on muilta osin ottanut muistutukset huomioon yllä lupamääräyksistä ilmenevällä tavalla.

KÄSITTELYMAKSU 3 400 euroa

Ympäristöministeriön asetus ympäristölupaviraston maksullisista suoritteista 2 § (2001/1416).

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Valitusaika päättyy 10.6.2004

Valitusosoitus on liitteenä.



Nina Engberg



Juha Helin

Päätöksen tekemiseen ovat osallistuneet ympäristöneuvokset Nina Engberg, Lea Siivola ja Juha Helin. Asian on esitellyt ympäristöneuvos Juha Helin.

JH/sl

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen Länsi-Suomen ympäristölupaviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Valituskirjelmä on toimitettava liitteineen Länsi-Suomen ympäristölupavirastoon.

Valitusaika Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen antamispäivästä sitä määräaikaan lukematta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valitusoikeus Valituksia päätöksen johdosta voivat esittää ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin-ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt; asianomaiset kunnat, alueelliset ympäristökeskukset, kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset ja muut yleistä etua valvovat viranomaiset.

Valituksen sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- ympäristölupaviraston päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaa-sa.hao@om.fi)
- miltä kohdin ympäristölupaviraston päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia ympäristölupaviraston päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (telekopiolla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta
- jäljennös valituskirjelmästä (jos valituskirjelmä toimitetaan postitse)

Valituksen toimittaminen ympäristölupavirastoon

Valituskirjelmä on toimitettava Länsi-Suomen ympäristölupaviraston kirjaamoon. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä voidaan myös lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Länsi-Suomen ympäristölupaviraston yhteystiedot

| | |
|---------------|------------------------------|
| käyntiosoite: | Panimokatu 1, 00580 Helsinki |
| postiosoite: | PL 115, 00231 Helsinki |
| puhelin: | vaihde (09) 173 461 |
| telekopio | (09) 726 0233 |
| sähköposti | kirjaamo.lsy@ymparisto.fi |
| aukioloaika: | klo 8 - 16.15 |

Oikeudenkäyntimaksu Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 80 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.



KHRM ARK 40:1



KHRM ARK 40:2

Kokkola Vanhanatamanlahti
1 - 2015



KHRM ARK 40:3



KHRM ARK 40:4



KHRM ARK 40:5



KHRM ARK 40:6



KHRM ARK 40: 7



KHRM ARK 40: 8



KHRM ARK 40:9



KHRM ARK 40:10



KHRM ARK 40:11



KHRM ARK 40:12



KHRM
ARK

40:13



KHRM ARK 40:14



KHRM
ARK
41:7



KHRM
ARK
41:10



KHRM
ARK

41: 11



KHRM

ARK

41: 10



KHRM

ARK

41:19



KHRM

ARK

42:1



KHRM
ARK
42:12



KHRM
ARK
42:22