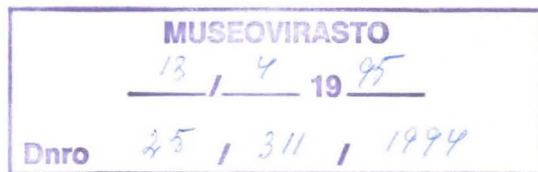


SUKELLUSSEURA MARINEROS

RAPORTTI

Mika Joutsikoski
Hemmiläntie 35
20210 TURKU
puh. (950) 558 2903

25.3.1995



Museovirasto
Suomen Merimuseo
Hylkysaari
00570 HELSINKI

TUTKIMUSRAPORTTI NORDSTJERNAN-HYLYLTÄ 1.7. - 6.12.1994

Olemme suorittaneet sukelluksia Nordstjernan-hylkyyn kesällä 1994 tarkoituksenaamme valokuvata hylkyä ja siihen liittyviä yksityiskohtia. Heinäkuussa kuvauksia häiritsi lämpimän meriveden ansiosta runsaaseen kasvuun yltynyt plankton, joka heikensi näkyvyyttä ja kuvausolosuhteita. Kun ilma oli muutoin soveltuva sukellustoimintaan kyseisellä alueella, keskityimme tarkemmin hyllyn nykykunnan tarkasteluun. Jo aiemmin on saatu viitteitä ylhäällä olevan sb.kyljen romahtamisesta etukolmanneksesta. Tutkimme laivan rakennustapaa ja totesimme sen olleen kootun taotuilla rautanauloilla, jotka korroosion vuoksi ovat alkaneet antaa periksi. Löysimme myöskin hyllyn keulaosasta kolme jo rustiksi muuttunutta muodostumaa, jotka mitä todennäköisimmin ovat laivan merkinantotykkejä. Merivirrat muuttavat jatkuvasti pohjaa ja hyllyn osia peittävää mutakerrostumaa ja ovat paljastaneet laivan keskivaiheilta alueen, jossa on havaittavissa vaaleita luun kappaleita. Ne ovat mitä ilmeisimmin laivan haaksirikon yhteydessä menehtyneen kapteenin M.C. Barthelin maalliset jäännökset.

Lokakuussa kuvausolosuhteet olivat veden jäähtymisen seurauksena pimeään aikaan parantuneet niin paljon, että pääsimme aloittamaan kuvaukset. Keskityimme yksityiskohtien kuvaamiseen ja oheistamme valokuvia rapottiin. Kuvien takana on selvitetty kohde ja kuvaaja, sekä mahdolliset lisähuomautukset.

NEO
95007

Anomme mahdollisuutta jatkaa tutkimuksia vuonna 1995 samalla kokoonpanolla, kuin vuonna 1994.

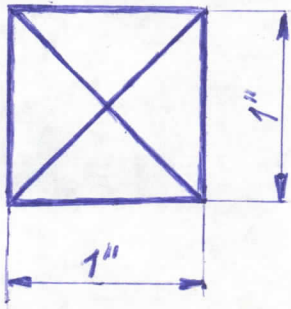
Olemme myöskin olleet mukana toteuttamassa ja suunnittelemassa näyttelyä Nordstjernan-hylystä Turun Merenkulkumuseon toimeksiannosta syksyllä järjestetyn Turun Venenäyttelyn yhteydessä.

Kunnioitavasti,

Mika Joutsikoski

uusi kuva 8/307/1995

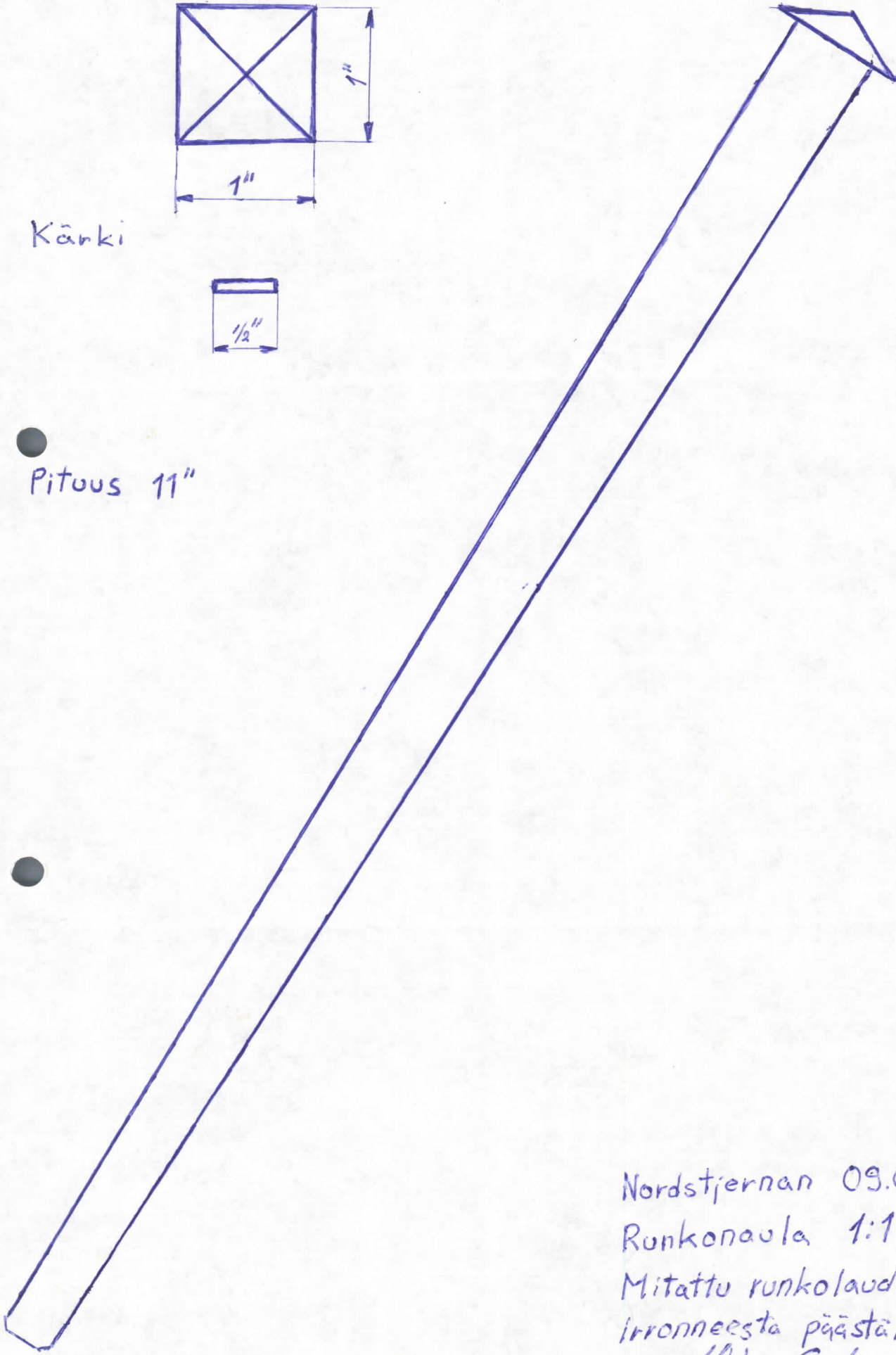
Kanta



Kärki



Pituus 11"



Nordstjernen 09.07.1994

Runkonaula 1:1

Mitattu runkolaudoituksen
irronneesta päästä, rautaa

Alu Sukki