

KOTKA,
ST. NIKOLAI

1977

Akuperäinen löytöpäiväkirja
löytöpäiväkirja

RAPORTTI 11.6. - 22.6. 1977
(Keesa Tamminen)

2

Nº 2

TERVAKO

KOTKA, RUOTSINSALMI, FREGATTI ST. NIKOLAI

11.06 - 22.06. 1977

Laatija: Leena Tammisto

11.06.77 LAUANTAI

Työsuunnitelma Hylyn etsintä. Ankkurointi. Mammuttipumpun putken lasku. Valojen asennus.

Työryhmä Risto Halme, Harri Alopaeus, Kari Tirkkonen, Jorma Salminen

Tapahtumat

1. sukellus: Käytiin ensin alhaalla. Kiinnitettiin ankkuri kp 6-7 väliin. Köysi kiinnitettiin airoporttiin. Seurattiin melkein keskilinjaa menevää köyttä. Kyljen kappale oli keularangan ulkopuolella (ei ole ollut ennen siinä) n. 1½ m oikealle päin. Keularanka sahattu melkein sen kohdalta ylös. Nähtiin pyöreä esine (mahdollisesti tankokuula), joka oli lankarullan näköinen. Näkyvyys 2-4 m. Sukellus kesti noin 15 min.

2. sukellus: Vietiin mammuttiputkinippu alas. Tykkiportin (avoimen) kohdalta alas, ja sidottiin kiinni laivan keittiön taaempaan vasemmanpuoleiseen pollariin. Sen jälkeen liikuttiin alhaalla. Sukellus kesti noin 30 min.

H. Alopaeus: Tarkasti keittiön vasemmanpuolen tilannetta, jolloin totesi; Keittiöön ilmestynyt paljon puutavaraa. Pystypylväät hävinneet tai kaatuneet. Vasemmalle puolelle ilmestynyt 1-2 ovea, joita ei siellä ennen ole ollut. Kansipalkki 3-4 kohdalla ~~ja~~ (keittiön vasemman kyljen ulkolaidalla) oli jälkiä kaivamisesta tai penkomisesta. Unin katto oli revitty rikki. 3 osasta rakennetun katon keskimäinen osa siirtynyt vasemmalle puolelle keittiöön kannen jäännöksien läpi. Oikealle puolelle on ilmestynyt järeitä rakenneosia. Kansipalkki 4 on ilmeisesti pudonnut alaspäin. Keittiön taaempi pollari kallistunut. Välilapiot sortuneet tai revitty. Ilmeisesti laivassa on käyty.

Katsottiin aiheelliseksi siirtää mammuttiputken suukappaleet alas. Löydettiin keittiön katolta

hävinyt kalikka, joka vedettiin keulan suuntaan ulos. Jäi kuitenkin osittain sisään vielä.

12.06.77 SUNNUNTAI

Työsuunnitelma Laivan keittiön raivausta. Risto Halme menee katsomaan keittiön tuhoja.

Työryhmä Risto Halme, Harri Alopaeus, Kari Tirkkonen, Jorma Salminen, Meriluoto, Sulo Hostikka, Kullervo Sandberg

Tapahtumat R. Halme: Laivan keittiön etuseinän takana kansipalkki 3:n alla oli laatikko kynttilöitä. Toi yhden ylös (n:o 1). Näkyvyys 3-4 m. K. Tirkkonen ja K. Sandberg kiinnittivät lampun kansipalkki 5:een.
Löydöt 1-4

13.06.77 MAANANTAI

Työsuunnitelma Alas menee 3 paria vuorotellen. Keittiötä tyhjenetään lisää. Raivataan myös oikeata puolta. Mennään uuniin. Aletaan kuljettaa tavaroita ylös. Viedään alas 1 valo lisää.

Työryhmä Risto Halme, Harri Alopaeus, Kari Tirkkonen, Heikki Moisio, Kullervo Sandberg, Raimo Korkiakangas

Tapahtumat Ankkurointi Nikolain luo klo 10.30
Ensimmäisenä alas H. Alopaeus ja K. Tirkkonen klo 11.18. R. Halme ja R. Korkiakangas kuljettivat tavaraa ylös. Oletetaan kuuluvan keittiön rakenteisiin Vietiin Varissaareen mitattaviksi.
Moisio kuljetti tavaraa ylös.
Ovi siirrettiin kansipalkki 4-5 välistä kp 7-8 väliin oikealla puolella. Ovi 180 x 87 cm
Löydöt 5-9
Ankkurin nosto ja lähtö klo 17.45

14.06.77 TIISTAI

Työsuunnitelma Selvityspumpulle asetetaan siivilä.

Pumppausta laivan keittiössä. H. Sorvali ja J. Schach menevät tutustumaan hylkyyn vasemmalta puolelta mittausta varten. H. Alopaeus menee rai-
vaamaan laivan keittiötä.

Työryhmä Risto Halme, Harri Alopaeus, Heikki Sorvali, Heikki Moisio, Raimo Korkiakangas, Kari Tirkkonen, Kullervo Sandberg, Jean Schach

Tapahtumat Lähtö Kotkasta 9.05, ankkurointi Nikolain luo 9.30
Schach toi löydön n:o 10. H. Alopaeus toi tavaraa ylös, mm. nahkakasan (poistettiin).
Löydöt 10-11
Ankkurin nosto ja lähtö klo 15.55

15.06.77 KESKIVIIKKO

Työsuunnitelma Pumppausta laivan keittiössä.

Työryhmä Risto Halme, Harri Alopaeus, Heikki Sorvali, Heikki Moisio, Kari Tirkkonen, Ilkka Kinnunen, Jean Schach

Tapahtumat Lähtö Kotkasta 9.25, ankkurointi Nikolain luo.
Kartussi 01:77 luovutettu Kari Tirkkoselle säilytettäväksi. Kartussi 02:77 luovutettu Jean Schachille säilytettäväksi.
Löydöt 12-30
H. Sorvali: Oli varjostamassa H. Moisiota, ilma loppui kesken, mutta oli todennut asioiden olevan kunnossa.
R. Halme: Toi löydöt 12-14. Kävi perälaidassa, aliupseeriosastolla.
H. Moisio: Selvitti pumpun letkun; irroitus ja takaisin kiinnitys. Pumppasi sitten varsinaisella pumpulla noin 10 minuuttia.
K. Tirkkonen: Pumppasi koko sukelluksen ajan. Toi löydöt 15-17 ja kartussin 01:77.
H. Alopaeus: Selvitteli pumppuputkia ja pumppasi kansipalkki 4-5 puolen välin ja siitä kp 3:een. Uunista noin 70 cm vasemmalle puolelle ja noin 20-30 cm sivuvaraston seinästä pumpattu keittiön lattiaa myöten. Rojukerros noin 20 cm

16.06.77 TORSTAI

Työsuunnitelma Pumppausta laivan keittiössä.

Työryhmä Risto Halme, Harri Alopaeus, Heikki Sorvali, Heikki Moisio, Ilkka Kinnunen, Kari Tirkkonen, Kullervo Sandberg, Rauli Jalo, Raimo Korkiakangas

Tapahtumat Lähtö Kotkasta 10.30, ankkurointi Nikolain luo. Sukeltaminen parittain, keittiön pumppausta. Löydöt 31-32 + numeroimattomat esineet (suuki osa VARISSAARESSA) I. Kinnunen ja H. Moisio kuljettivat tavaraa ylös. Pumppasivat ja raivasivat keittiötä. H. Sorvali ja R. Jalo: Ottivat vyötelaudoituksen koordinaatit. H. Sorvali ja K. Tirkkonen: Mittasivat perästeeviä. H. Alopaeus ja K. Sandberg: Sandberg pumppasi, Alopaeus keräsi puuesineitä kansipalkki 4:n kohdalta vasemmalta puolelta keittiötä. Toivat 1 korillisen tavaraa ylös. Ankkurin nosto ja lähtö 16.50.

17.06.77 PERJANTAI

Työsuunnitelma Yritetään etsiä hylky ja pumput sekä laittaa pumput kuntoon.

Työryhmä Harri Alopaeus, Heikki Moisio, Timo Flinck, Marita Harju, Kari Tirkkonen, Jorma Salminen

Tapahtumat Lähtö Kotkasta 9.00. Paluu heti takaisin, koska poiju oli kadonnut. Hankintoja ja huoltoa ym. satamassa. Lähtö uudelleen 14.10 ja Kuplan ankkurointi Varissaareen. Transsilla Nikolaille. Löydöt 56-73 Vaurioiden korjaus. Etsintä klo 15 jälkeen. J. Salminen ja K. Tirkkonen: Hakivat yliajetun ankkuriköyden, sekä tarkistivat letkut, jotka olivat paikoillaan. Sukellus kesti n. 15 min. Kuplan ankkurointi Nikolain luo. J. Salminen ja K. Tirkkonen: Irrottivat mammuttipumpun putken johdot toisistaan. Mammuttipumppua ei saatu alas, koska se oli liian lyhyt.

T. Flinck, H. Moisio ja M. Harju: Sitoivat ilmaletkut, puhelinkaapelin ja sähkökaapelin. Letkujen selvittelyä.

18.06.77 LAUANTAI

Työsuunnitelma H. Sorvali aikoo mennä katsastamaan kaleeria Lehmänsaaren luona.

Työryhmä Pumppausta ja raivausta laivan keittiössä. Risto Halme, Harri Alopaeus, Heikki Sorvali, Jorma Salminen, Aarno Seppälä, Jarmo Tiittanen, Olli Tappola, Raimo Korkiakangas, Ora ja Anna-Liisa Patoharju

Tapahtumat Lähtö Kotkasta 11.05, saapuminen Lehmänsaaren luo 11.40. Sorvali etsi kaleeria, mutta oli väärässä paikassa, eikä löytänyt. Lähtö Lehmänsaaresta 14.45, ankkurointi Nikolain luo 15.10. H. Sorvali ja J. Salminen: Mittasivat perärangan melko täydellisesti, sekä perän tukirakenteet. Kävivät katsomassa vasemmalta puolelta perää raivauksen laajuutta (paljon työtä). Mittasivat pari perälaivaan kuuluvaa rakennetta. Rakenteiden etsintää perälaivassa. Tutkivat keulapuolen oikeanpuoleisen kyljen. Tekivät epäonnistuneen yrityksen keulan tukirakenteiden mittauksesta, koska tavaraa oli kasautunut liikaa päälle. Pumpusta tullut kananluita! Ankkurin nosto ja lähtö 18.25

19.06.77 SUNNUNTAI

Työsuunnitelma Pumppausta ja raivausta laivan keittiössä.

Työryhmä Harri Alopaeus, Heikki Sorvali, Olli Tappola, Aarno Seppälä, Kullervo Sandberg, Jarmo Tiittanen, Ora Patoharju

Tapahtumat Lähtö Kotkasta 10.20, ankkurointi Nikolain luo 10.45 O. Patoharju toi kiväärin panostaskun (n:o 42). H. Sorvali ja K. Sandberg etsivät rakenneosia, joita oli pohja täynnä. Hylystä löytynyt värinäyte. Tavaraa tuotiin ylös.

Löydöt 33-55

Ankkurin nosto ja lähtö 16.25

20.06.77 MAANANTAI

Työsuunnitelma

Mittausta ja pumppausta hyllyssä.

Työryhmä

Risto Halme, Harri Alopaeus, Heikki Sorvali,
Kullervo Sandberg, Ilkka Tolvanen, Leo Jolkkonen,
Jarmo Tiittanen

Tapahtumat

Lähtö Kotkasta 10.30, ankkurointi Nikolain luo
Tuulen vuoksi lähtö 12.30.

21.06.77 TIISTAI

Työsuunnitelma

Mittausta ja raivausta hyllyssä. H. Sorvali mittaa ja tutkii, muut raivaavat. L. Jolkkonen 8 m perärangasta keulaan. Kyljellä oleva puutavara 90 asteen kulmaan laivan kylkeen nähden, noin 6 m:n päähän kyljestä. H. Partasella raivaus kansipalkki 7:stä keulaan. H. Sorvali ja I. Tolvanen osoittavat Partasen työpaikan ja menevät mittaamaan perän.

A. Seppälä ja J. Tiittanen menevät raivaamaan kansipalkki 7:stä noin kp 16:een. K. Tirkkonen ja H. Alopaeus menevät sisälle, jossa aliupseerihytien päällä olevien puutavaroiden järjestelyä.

Työryhmä

Harri Alopaeus, Heikki Sorvali, Kari Tirkkonen, Ilkka Tolvanen, Jarmo Tiittanen, Aarno Seppälä, Leo Jolkkonen, Raimo Korkiakangas, Heikki Partanen

Tapahtumat

Lähtö Kotkasta 10.20, ankkurointi Nikolain luo.
Tuuli noin 10 m/s.

H. Sorvali ja I. Tolvanen: Perän mittausta; sen konstruktio alkaa olla selvä. Oikean romahtaneen kyljen tutkimista.

H. Alopaeus ja K. Tirkkonen: Tekivät piirustusten tarkistuksia havainnoimalla.

H. Partanen: Siirsi vasemmalla keulan ulkopuolella olevia puita kohtisuoraan asentoon runkoon nähden.

Toi löydöt 74-75

H. Sorvali ja I. Tolvanen: Panivat mittausköyden paikalleen "suurin ponnistuksin". Senjälkeen 10 minuutin sightseeing.

L. Jolkkonen: Kantoi lankkuja perästä ulos.

H. Partanen: Kierteli koko laivassa. 13 m perästä, aluksen keskiviivan oikealla puolella ehjän näköinen tynnyri, jonka pituus noin 60 cm ja \emptyset noin 50 cm tai enemmän.

Löydöt 74-81

Ankkurin nosto ja lähtö 18.00.

22.06.77 KESKIVIIKKO

Työsuunnitelma

Kaluston poisto.

Työryhmä

Risto Halme, Harri Alopaeus, Heikki Partanen, Leo Jolkkonen

Tapahumat

Lähtö Kotkasta 9.00, ankkurointi Nikolain luo
H. Alopaeus ja H. Partanen: Laivan keittiöstä nostettiin panoskukkarot (4-5). Senjälkeen siirryttiin kansipalkki 1:n kohdalle keittiön vasemmalle ulkopuolelle. Alopaeus selvitti keulan laudoitusta. Partanen etsi irtoesineitä. Siirryttiin perään aliupseeriosastoon. Etsittiin ja merkattiin kansitukipalkki, joka tuotiin ylös. Siirryttiin keittiön vasemmalta puolelta ulkokautta, sieltä etsittiin irtoesineitä.

Ankkurin nosto ja lähtö 11.45