

1970

Raportti, Borstö I kylkilaudoituksen kiinnitys

laatinut H. Alopaeus 20/6 - 21/6 -70 suoritettujen sukellusten perusteella

20/6 samea vesi. Valokaapelin kanssa vaikeuksia. Sukelsin ~~alun~~ aluksen vasemmalla puolella ~~ta~~ takana alhaalla, juuri kyljen kaartuessa perään päin. En kerinnyt tutkimaan kuin n. 8-9 pultilta tai tapilta näyttävää esinettä. Suurin osa niistä oli aivan kovia, kuin puuta ja en saanut koepuikkoani lainkaan kyljen sisään. Muutamassa kohdassa, missä irtosi kyljestä ruskehtava pieni, ilmeisestikin ruostemöykky, meni puikko sisään pultinreijästä erittäin helposti. Näitä reikiä oli muistaakseni n. 3kpl ja eivät ne olleet nähdäkseni ~~mit~~ mitenkään linjassa tai rivissä.

21/6 heikohko näkyväisyys. Tällä kertaa tutkittiin vasemman kyljen puolelta suunnilleen laivan keskikohdalla ^{alhaalla} olevia pultteja. N. paristakymmenestä löydetyistä puutapista näyttivät kaikki erittäin kiinteiltä ja rautatappeja löytyi vain pari. Rautapultit olivat täysin ruostuneet. Tälläkin kerralla olivat ne toisistaan erillään vähän sielä sun täällä systeemillä. Puuainees hyllyssä on pinnaltaan n. 5 mm syöpynyttä ja puutapit esiintyivät suunnillan samanverran ulompänä kyljestä ja olivat ne säilyttäneet tavallisesti myös osan alkuperäisestä laudan pinnasta ja näinollen ei niitä ollutkaan aivan helppo havaita. (katso oheinen piirros) Kyljen lauta vaikuttaa hämmästyttävän ohuelta, arviolta n. 3 cm. Puutapit ja näinollen myös kaaret ovat noin 60 sm etäisyydellä toisistaan. Kylkilautojen korkeus on arviolta 20-30 cm. Rautapulttien jättämä reikä oli arviolta 1 cm tai alle.

Lisähuomioita hyllystä: Hyllyn kansilaudat sekä partaan sivulaudat yhäällä olivat hämmästyttävän ohutta ja hentoa. Kannella on melko paljon lautaa ihan "vinksin vonksin". Peräkannella vasemmalla puolella partaan vieressä on melkoinen kerä köyttä mudan osittaisesta, peitossa. Peräkannen laudoituskin on teieohutta, ehkä noin 1,5- 2 cm paksua ja melko leveätä.

viikko 17.6.70

Aamukahvi

Aamupalaveri tv-kuvauksen tavoitteista
Lähdettiin hylylle. Viikkosanomien lehtimiehet m
Tv-kuvaus. Kohteena keulä, sukeltajina
Viiala ja Lindfors. Kaapelia laskettiin 40 m
Toinen mahd. dekompr. paikka asennettiin
Toinen kuvausryhmä alas. Salonen ja Ansala
sukeltajina. Antkureita siirrettiin.

Kuvaus loppui. Kuvan laatu erinomainen.

Ruokailu

Lähdettiin jälleen hylylle. Tuulen voimak. 2 b.

Tv-kuvausta jatkettiin. Kuvattiin laivan perä
isosta mastosta lähtien. I ryhmä Halme
Vainio. Kamerakoteloita testattiin.
II ryhmä alas. Alopaeus ja Lassila.

Kuvaus loppui.

Tuli lentokone, joka vei monnessaan lehtim
het ja Ericssonin. Kemiöön. C.E. lähti He
kiin moottorin osia viemään. Työvene on ollut
Lassilan veneen. Hinauksessa moottorin te

tai 18.6.70 länsitaulta 3.6.

Aamukahvi

Lähdettiin kyllylle. Generaattorissa vikaa.

I sukellusryhmä alas (Viiala ja Lindfors)

Generaattorissa jälleen vikaa. Korjausyritys

Sukellustauko. I ryhmän kuvauksessa nä-

kyi erikoisen selvänä keulamaston vieressä
oikealla laidalla) (takavilst)

(olevan pystypaalun ihmisen pään muut. pää

II ryhmä alas (Vainio ja Halme). (pylpyvät.

II ryhmä ylös ja kuvaus seis.

III - " - alas (Ansalatti ja Lassila)

III - " - ylös. Kuvosivat laivan perää ja

kajuttia (sisäp.) Agvä näkyväisyys. *

IV ryhmä alas (Alopaeus ja Särnäntö)

- " - " - ylös. Sukellus ja kuvaus lopp-

fettiin.

Perästä löytyi ristinmuot. merkki
(perärangasta)



00 Lentokone toi leirille Katarinan

00 Ericsson palasi Helsingistä

00 Leiriltä lähtivät Halme, Vainio ja Salonen And-
sonin veneellä.

Perjantai 19. 6. 70

meri tyyni

9.00 Aamukahvi

11.00 Saavuttiin hyllylle ja aloitettiin tv-kuvauksen valmistelut

11.06 I ryhmä alas (Viiala ja Lindfors). Kuvauksen keulaa ja Katarina seuraa kuvausta alkuun

11.19 II ryhmä alas (Ansaltahti ja Lassila) keulasta taaksepäin kantha. Huono näkyvä

11.33 III ryhmä alas (Alopaenus ja Särman) kantha vastakkaiselta puolelta kuin ryhmä II

11.50 Kuvauksen loppu

Kompressorin tulleen vian vuoksi sukellus jäi tekemättä

n. 17.00 Viiala, Rautalin ja Ansaltahti lähtivät Neptun klubin vene "Mariana" kaverilla. Kipparina Likitalo.

toi 20.6.70

lounaistuntua 3.6.

Aamukahvi

Lähdettiin hyllylle

Palaveri.

Lindfors, Lassila ja Katarina alas. Kiertävät
laivan ensin ja sitten menevät perään.

Lindfors kävi kajutissa. Veivät valot alas.

Alopaeus ja Särämäntö alas. Tutkiivat kiinni-
tyspultteja vesirajan alapuolelta laivan perästä,
keskilairvasta ja keulasta. Keväivät kaapelin

ylös. Eivät päässeet keskik. sivätkä keulaan, vaan

Alopaeus tutki lähemmin perässä olleita pult-
teja (n. 9 kpl). Pulttien kanta ulkoni lai-

dasta sormenteveyden verran. Kannan väri
erosi laitalautojen väristä tummempana ja pu-
nertaran ruskeana. Pultin reiistä vain kaksi
oli tyhjää. Reikien läpimitta oli n. 1 cm.

Lassilat lähtivät

Lähdettiin Borstö II:n hyllylle (Nordstjärna?)
Särämäntö ja Lindfors alas. Lindforsilla

Yashica mukana.

Kamerakoteloon vettä. Lindfors ylös.

Saarelaiset tulivat katsomaan tv-filmiä.

Sankarit Vänöstä käväisivät "Marianalla" Borstössä.

nnuntai 21.6.70

Katarina lähti lentokoneella Turun kautta Tu
holmaan

Aamukahvi

Saavuttiin lylylle. Alopæus ja Lindfors sukela
jina

Lähtivät alas tutkimaan pultteja ja beittomajaa
Molemmat ylös mukanaan tiiliä ja poijut.

Ruokailu

Lähtö Borstöstä.

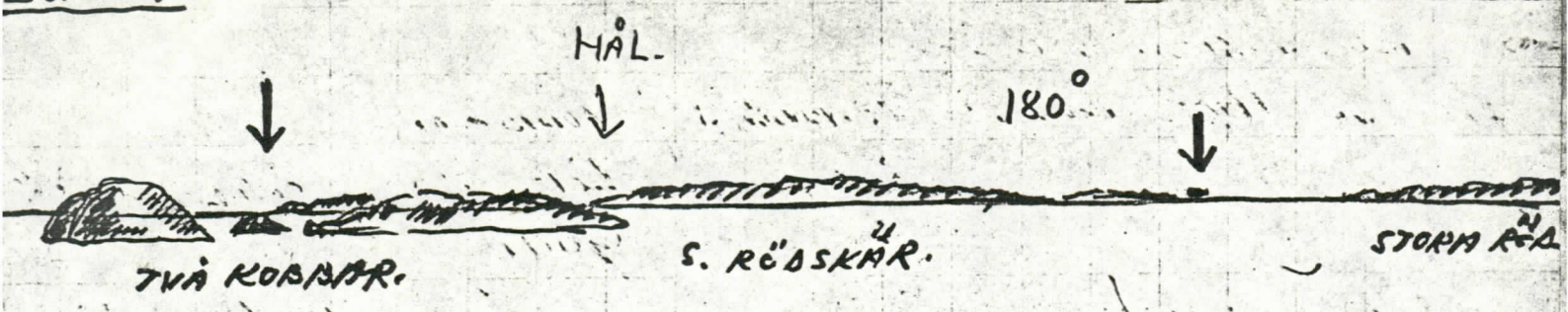
Saavuttiin Kasnäsisiin

Lindfors ja Kōnönen vievät työväen H
sinkiin.

Autoilla lähtevät Ericsson, Ropponen, Hallio,
Särmäntö ja Kanerra

BORSTÖN HYLYN SIJAINTI.

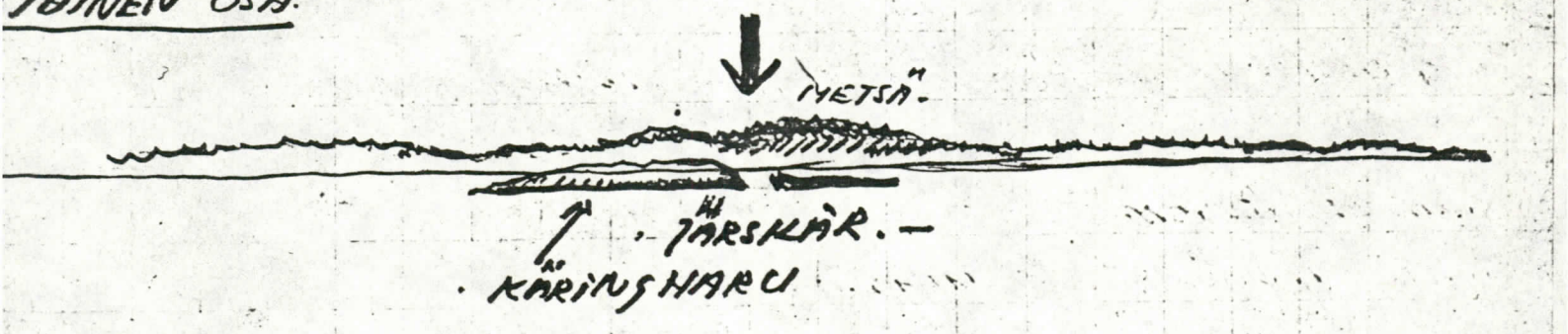
Et. Osa.



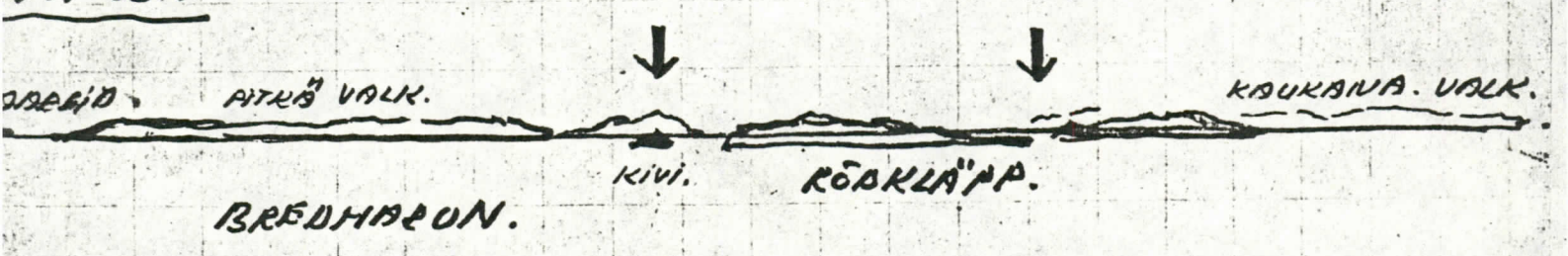
Pohj. Osa.



Itäinen Osa.



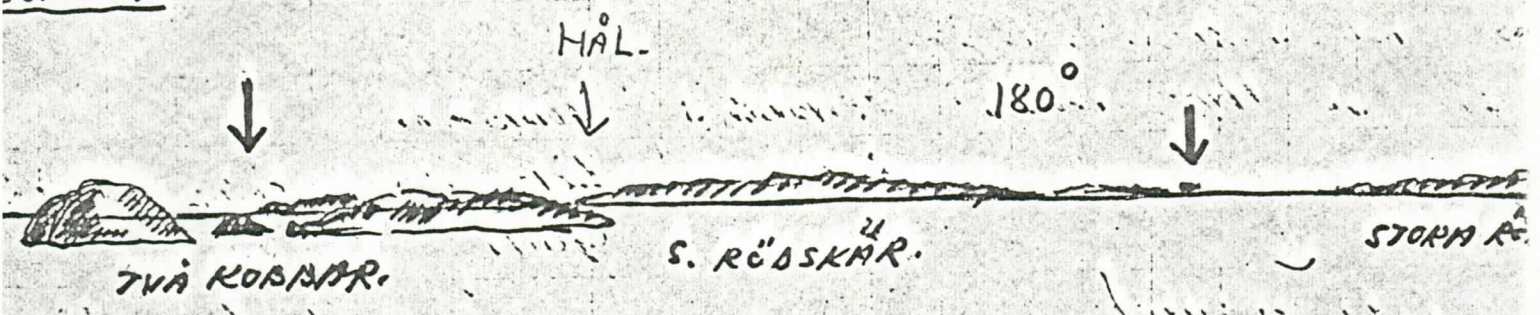
Siv. Osa.



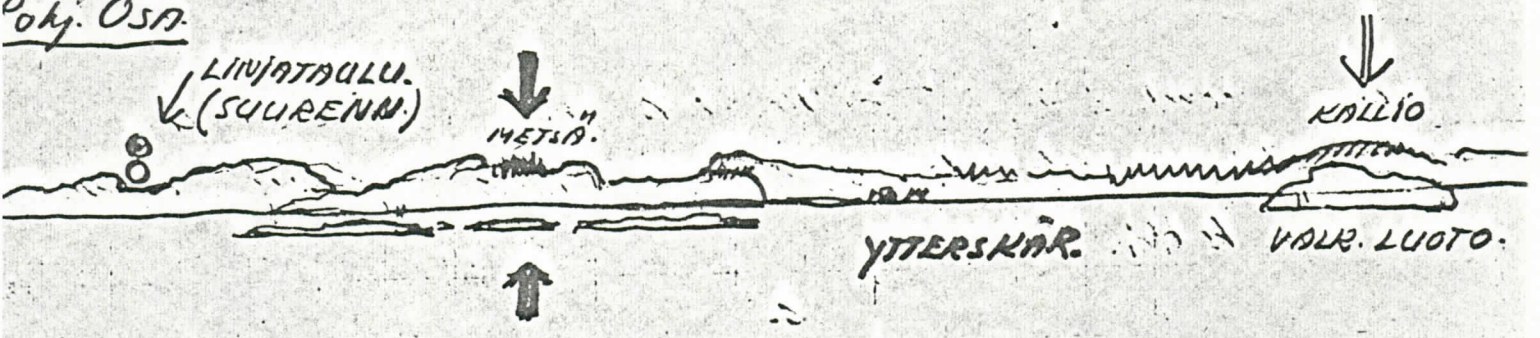
BORSTON HYLYN SIJAINTI.

1970

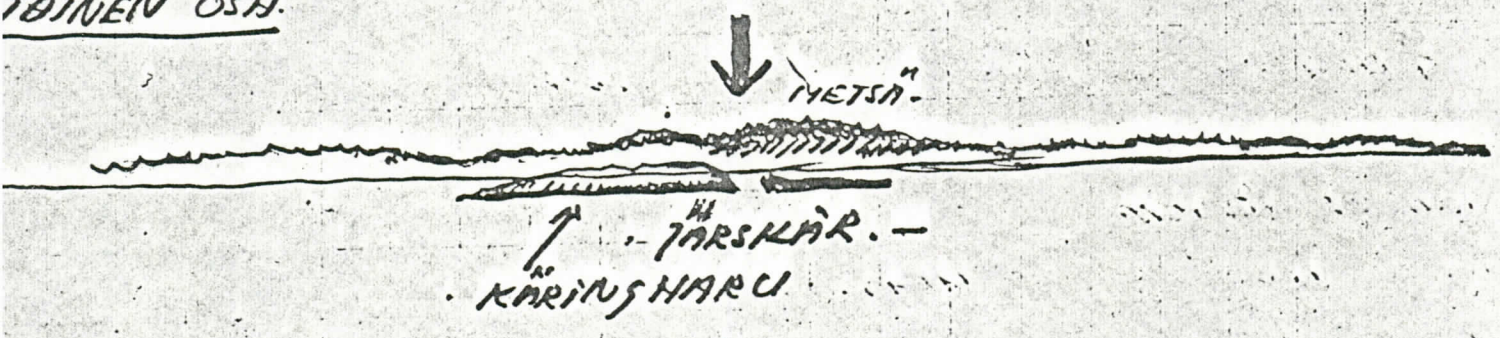
Ej. osa.



Pohj. Osa.



TÖJINEN OSA.



ÄNT. OSA.

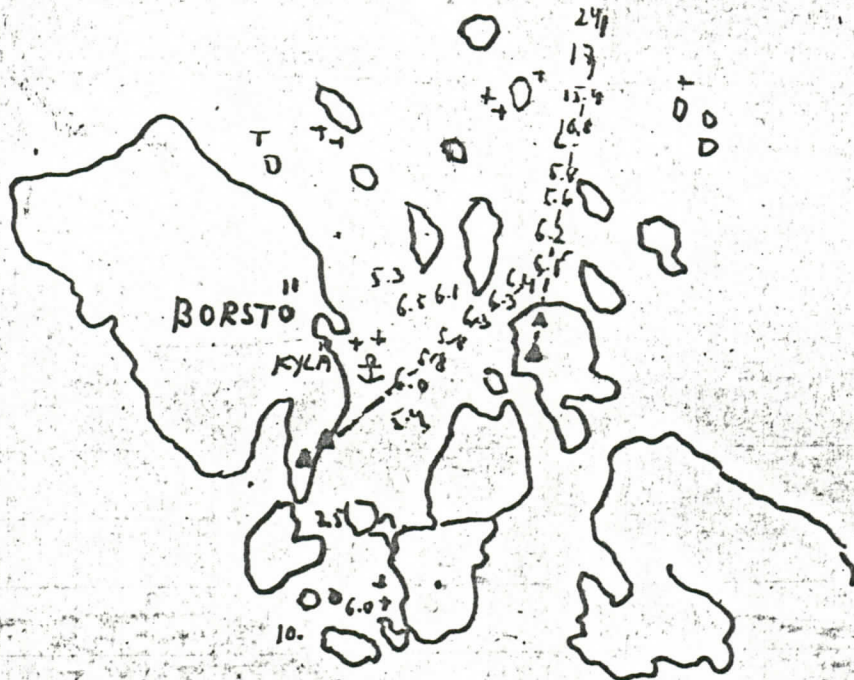


100. 0.



TULO BORSTO N^o 11.
LÄH. KAIRULUOTOHKEIV.
SYVYYS LUKEMIAT

- 41
- 41
- 42
- 43
- 43
- 43
- 41
- 38
- 34
- 27
- 21
- 24
- 26
- 28
- 27
- 27



- 30
- 30
- 28
- 24
- 17
- 15.4
- 16.8
- 5.6
- 5.6
- 6.2
- 6.3
- 6.3
- 5.8
- 5.9
- 5.9
- 5.4
- 2.5
- 6.0
- 10.