

ARKEOLOGISEN KOHTEEN TARKASTUS

--	--	--

Tunnistetiedot

Kunta: Turku Inventointinumero: Mj. rek. nro 1000015897
Alue: _____ Luokka: _____
Nimi: Lentoasema Ajoitus: Historiallinen
Kohteen laji: Rajakivi Lukumäärä: _____
Kohteesta muita kortteja _____ kpl (ks. täyttöohjeet)
Tarkastaja: Heljä Brusila Tarkastusaika: 12.4.2010

Sijaintitiedot

Peruskartta 1044 10 Pinta-ala _____
p = 6719916 i = 3240578 z = 47,5
Suunta ja etäisyys kirkosta tms. 6 km pohjoiseen Turun tuomiokirkosta

Hoito ja kunto (ks. täyttöohjeet)

A B C D E F G

Tila ja omistaja (ks. täyttöohjeet)

Kylä/kaupunginosa: Kärsämäki
Tila/Rno/Nimi Lentoasema
tai Kortteli/tontti/palsta _____
Omistaja: Finnavia Oyj Puhelin: _____
Osoite: _____ Postitmp: _____

Kiinteistötunnus

853	458	1	179
-----	-----	---	-----

vuokrattu, ks huomautukset

Lisää kiinteistöjä kpl

Aiemmat tiedot:

Aiemmat löydöt:

Tarkastuslöydöt:

TARKASTUSKERTOMUS

Liitteet:

kartat	Karttaote
muut liitteet:	
negatiivit:	
diat:	DT2009:35:006 ja 007

Tarkastuksen aihe: Rajakivi havaittiin jo vuotta aikaisemmin Pyhän Henrikin tien eli Nunnapolun reitin tarkastuksen yhteydessä. Tämänkertaisen käynnin tarkoituksena oli sijaintipaikan varmistus.

Kohteen kuvaus:

Käytöstä pois jäänyt viisi kiveä käsittävä vanha rajakivi metsikössä Nunnapolun vanhan linjauksen itäreunassa, ojan takana. Nykyinen rajalinja pohjois-eteläsuuntaisena Siipitien itäpuolella.

Rajakivi koostuu keskellä olevasta pystyyn nostetusta kivipaadesta, jonka korkeus on noin 70 cm ja sen ympärillä olevista neljästä matalemmasta viisarikivistä, jotka osoittavat kuhunkin pääilmansuuntaan. Rajakiven ulkopituudet ovat pohjois-eteläsuunnassa noin 2 m ja itä-länsisuunnassa 1,8 m.

Vastaavanlainen rajakivi on lentokentän pohjoispuolella sijainnissa 6721555, 3241478 (tark. 7 m). Se on tarkastettu 2007 ja raportti on toimitettu MV:oon 2009 kohdenimellä Kalliomäki. Tämä rajapaikka on merkitty Sudenvaha-nimellä Saramäen ja Vaistenkylän isojakokarttaan jo 1768. Epäselvää on, koskeeko nimi juuri tätä rajakiveä vai sen eteläpuolella olevaa suurta siirtolohkarettä Siirtolohkareessa ei ole havaittu mitään merkintöjä.

Ympäristö ja maasto: (vesistö, vesistöködi, rakennukset, tiet, sorakuopat jne)

Turun lentoaseman eteläpuolella Lentorahdintien ja Siipitien risteyksestä etelään noin 130 m. Rajakivi on tienvarsimetsikössä Siipitien länsipuolella, vanhan Nunnapolun eli Pyhän Henrikin tien itäreunassa. Maasto tasaista hiekkamaata.

Laajuuden arviointiperuste:

Luokitusehdotus perusteluineen: Historiallisen ajan kiinteä muinaisjäännös.

Ehdotus suoja-alueeksi: Kuuluu vanhan kulkureitin, Nunnapolun eli Pyhän Henrikin tien miljööseen.

Havaintomahdollisuudet: Hyvät

Opas -

Rauhoitustoimenpiteet maastossa: Sekä rajakivi että vanha tielinjaus on ilmoitettu kaavoittajalle

Tiedossa olevat maankäyttösuunnitelmat, kiireellisyys: Alue on kaavoituksen alaisena.

Lähilöytöjä: Pirunpesä-niminen siirtolohkare noin 750 m etelään. Myös Pirunpesä liittyy vanhan tielinjauksen miljööseen mm. perimätiedon kautta.

Selostus jätetty

10.5.2010

Aika

Turku

Paikka

Helja Pesu

Allekirjoitus

Jatkotoimenpiteitä:

Huomautuksia (esim. perimätieto) ja lisäyksiä:

Sijainti GPS-paikannus. Tarkkuus 7 m.

Täyttöohjeita:

Tunnistetiedot

Mikäli kohteen alueella on useampia muinaisjäänöslajeja (esim. asuinpaikka ja röykkiöitä), täytä samalla nimellä ja inventointinumerolla useampi kortti

Hoito ja kunto

A. Kunto: 1=koskematon, 2=tutkittu osittain, 3=tutkittu kokonaan, 4=tuhoutunut osittain, 5=tuhoutunut kokonaan, 6=tutkittu ja tuhoutunut osittain, 7=tutkittu ja tuhoutunut kokonaan

B. Alkuperäisyys: 1=täysin alkuperäinen, 2=entisöity osittain, 3=entisöity kokonaan 4=siirretty alkuperäiseltä paikaltaan

C. Hoitotarve: 1=vaatii entistämistä, 2=vaatii kunnostamista, 3=vaatii puhdistamista tai esiin kaivamista, 4=vaatii tuki- tai suojarakenteita, 5=vaatii tutkimuksia tuhoutumisen estämiseksi, 6=vaatii jatkuvaa hoitoa, 7=ei vaadi hoitotoimenpiteitä

D. Hoitotilanne: 1=peruskunnostettu, 2=tuettu rakentein, 3=pidetään puhtaana

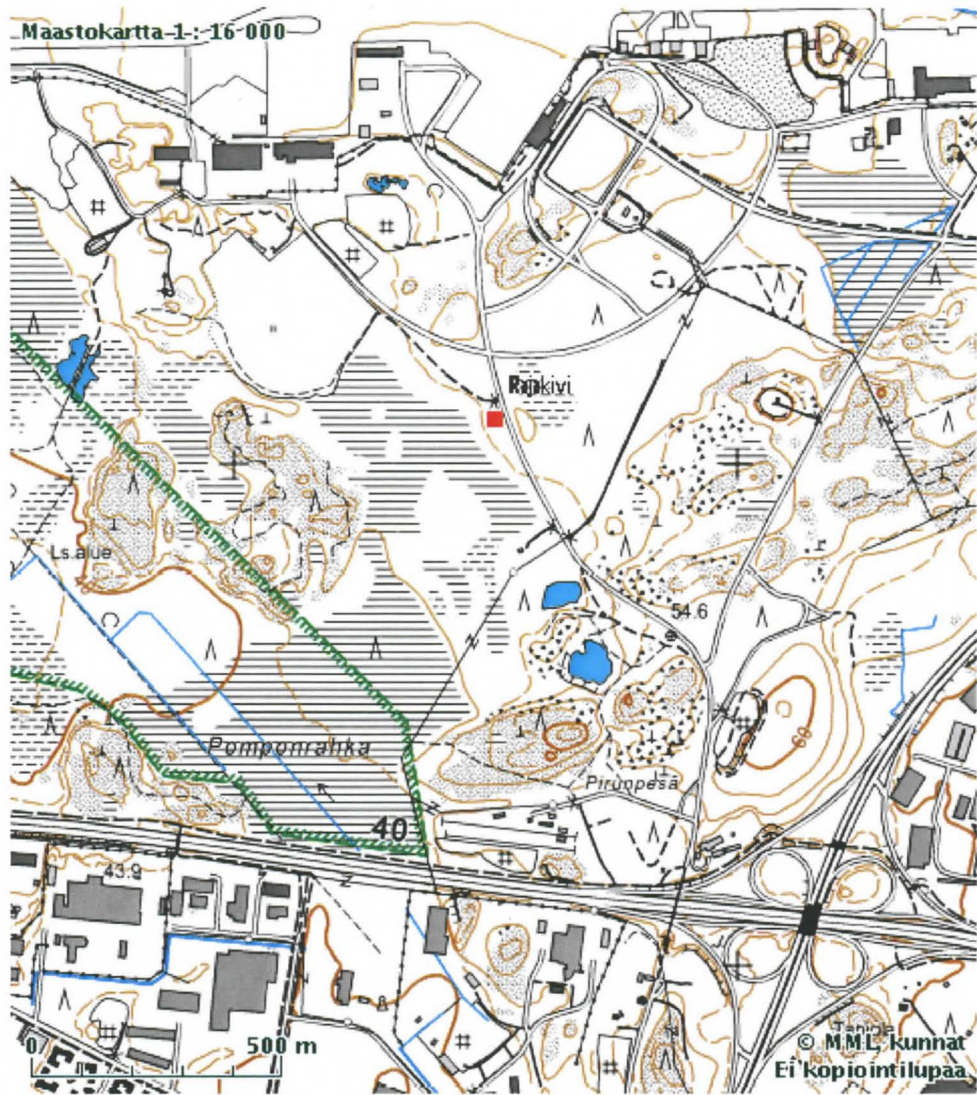
E. Rajaustarkkuus: 1=rajattu arvion pohjalta, 2=rajattu osittaisella koekaivauksella, 3=rajattu kokonaan epävarmasti koekaivauksin, 4=rajattu kokonaan luotettavin koekaivauksi, 5=rajattu näkyvien rakenteiden perusteella

F. Vahvistustapa: 1=rajattu vain muinaisjäänös, 2=rajattu vain suoja-alue, 3=rajattu sekä muinaisjäänös että suoja-alue

G. Maastomerkintä: 1=kuparitaulu, 2=kertova taulu, 3=paalurajaus ilman taulua, 4=paalurajaus ja taulu, 5=aitaus ja taulu, 6=rakennus ympärillä ja taulu

Tila ja omistaja

Mikäli kohde on useamman kylän tai kunnan alueella, TÄYTÄ LISÄKORTTI



Turku, Kärsämäki, Lentoasema

Rajakivi



1. Turku, Kärsämäki, Lentoasema. 5-kivinen rajakivi Nunnanpolun I. Pyhän Henrikin tien varressa. Kuvattu lännestä kys. tieltä. Kuva: Heljä Brusila. DT2009:35:006



2. Turku, Kärsämäki, Lentoasema. 5-kivinen rajakivi Nunnanpolun I. Pyhän Henrikin tien varressa. Kuvattu pohjoisesta. Nunnanpolku taustalla. Kuva: Heljä Brusila. DT2009:35:007