

KORPPOO

MYSHAMN I

(HYLKYLMOITUS TEHTY
1974, J. HACKMAN)sij. LÅNGLANDIN
ITÄPUOLELLA

LÅNGLAND ASPÖ 4.8. - 7.8. 1975

Hylkyilmoituksen perusteella tehty tarkistusmatka

KORPPOO

Muistion laatija : Pirkko Höysniemi

3.8.1975 sunnuntai

klo 20.45. NILS CLEVE perillä mukanaan Christoffer Ericsson,
Harry Alopaeus, Peter Norman.

4.8.1975 maanantai

klo 13.00 SAARENTYTTÖ perillä mukanaan Risto Halme, Madeleine Hjort,
Pirkko Höysniemi .

MARIANNAN mukana samana päivänä saapunut turkulaisia sukeltajia : Likitalo, Wahlroos, Salo .
Föglöläisellä verkkoveneellään saapui Hackman.

Tutkimusohjelma :

Hylky Myshamn I:n ajoitus ja sen rakenteellisen konstruktion selvitys .
Tiedossa olevien lähellä sijaitsevien muiden hylkyjen tarkistus.
Salmen pohjan ylimalkainen tutkimus.
Kalliokirjoitusten etsiminen.

ip. Tutustuminen hylkyyn

Havainnot:

Halme : Paikalla n. 3m vettä, kova hiekkapohja, hylky hiekan peitossa melkein kokonaan. Keula, perä ja kaarien päät näkyvissä. Pituus n.17m. Tammirakenteinen, vaikuttaa vanhahtavalta.

Sukellusaika n.30 min .

Alopaeus : Kaaret nousevat pohjasta n.2-1,5 m ylös päin, samoin keula ja peräranka. Alus täyttynyt hiekalla. Laudoitus kaarien välistä hävinnyt. Irtolöytöjä ei näkyvissä. Keulassa vaakakaari, alus mahdollisesti ollut tylppäkuonoinen, holantilaistyyppinen ? Perä vaikuttaa vastaavanlaiselta. Peräranka on kuitenkin hieman erillinen kuin "Kaapelihyllyssä" - vrt piirros 4.8./Alopaeus .

Tekemänsä työt : Mitannut aluksen, laskenut kaaret perärangasta keulaan molemmin puolin. Paikantanut kaaret mitaamalla. Koko pituus mitattu keularangan päästä perärangan päähän. Leveys mitattu kolmesta eri kohdasta.

Sukellusaika n.2,5 t .

4.8. 1975 jatko

Hackman : Hylyn ympärillä irtonaisia laudanpaloja -
hylyn osia todennäköisesti.

Sukellusaika n. 30 min .

Muu tutkimus :

Hackman : tutki itäisen saaren rantakalliot. Ei havainnut
kalliokirjoituksia eikä kompassirusun kuvia.

Norman : kiersi Myshamnin salmen rannat tehden pohjatutki-
musta, kaivoi pohjaan koekuoppia 50m välein - hiekkaa, savea
ja kiviä sekaisin, ei varsinaisia kerrostumia.

Sukellusaika n.75 min .

klo 19.35 MARIANASSA työohjelman selvitys turkulaisille sukeltajille.
Lisäksi päätettiin luopua sukellusaikojen kirjaamisesta
vähäisen syvyyden vuoksi.

5.8.1975 tiistai

Työsuunnitelma :

- 1) Wahlroos valokuvaamaan hylkyä
- 2) Palomoottorin sijoittaminen rantaan
- 3) Puhallusalueen rajaaminen
- 4) Puhalluksen aloittaminen

Työryhmä : kaikki läsnäolevat

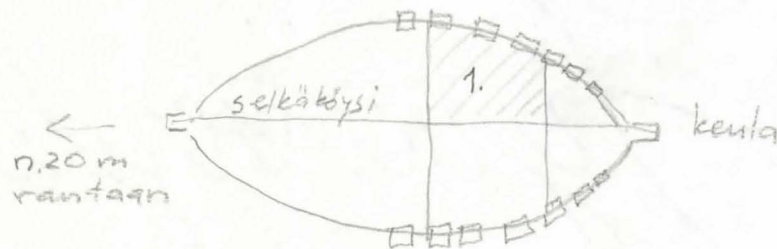
Työt :

Likitalo ja Wahlroos yhdessä valokuvaamaan

Likitalo : kamera Rolleiflex, filmi Tri X 6x6, 1. rullasta otti 8 kuvaa. Kuvasi perän ja keulan sivuilta ja edestä. Valotusaika 1/50, aukko 8 .

Wahlroos lupasi antaa kirjallisen raportin kuvaamisestaan, mutta poistui leiriltä täyttämättä lupaustaan.

Likitalo ja Halme vetivät hylkyyn rajausköydet 1. puhallusalueita varten, ks. kuva :



Likitalo aloitti puhaltamisen paloruiskulla moottorin asennuksen jälkeen. Yritti puhdistaa kaarien välistä aluetta. Työtä jatkoivat Salo, Wahlroos ja Norman n. 1 t kukin kerrallaan.

Normanin puhalluksen jälkeen päätettiin pitää tauko, jotta saataisiin selville puhallusteho.

Havainto : veden kirkastuttua huomattiin puhalluskuopan olevan vasta 30 cm syvyinen. Hiekka on liian tiukassa.

Seuraus : päätettiin seuraavana päivänä yrittää aikaansaada oja puhaltamalla hyllyn poikki, jotta päästäisiin käsiksi pohjalahdotukseen.

Muu tutkimus :

Halme, Ericsson ja Alopaeus tutustuivat Långlandin eteläpuolella olevaan hylkyyn, joka sijaitti matalassa lahdessa. Hylky oli täysin hajonnut. Jäännöksistä saatettiin kuitenkin todeta aluksen olleen melko pienikokoinen, mahdollisesti kalastajatyypinen ja iältään nuorempi kuin saaren länsipuolella oleva hylky. Jatkotutkimukset

katsottiin aiheettomiksi .

6.8.1975 keskiviikko

Työsuunnitelma :

Alopaeus valokuvaamaan puhallusalue 1 .Puhalluksen jatka-
minen. Yritetään aikaansaada hylyn oikealta laidalta vasem-
malle puhaltamalla oja. Mahdollisesti mittauksia.

Työryhmä :

Alopaeus, Likitalo, Norman, Wahlroos, Salo, Björkman ja
Ljungqvist .

Tiedoksi :

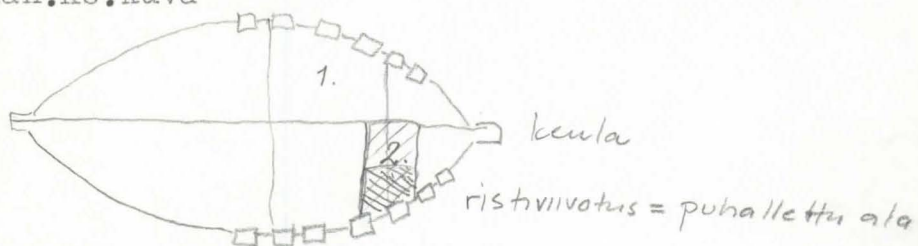
Björkman ja Ljungqvist saapuivat, Hackman lähti .

Työt :

klo 9

Alopaeus valokuvaamaan ,otti 19 kuvaa :

"1.keularanka paarpuurista käsin 2.keularanka edestä
3.keularanka styyrpuurista 4.keularangan vierestä poikit-
taista makaavaa kaarta paarpuurin puolelta 5.paarpuurin
viimeinen kaari edestä 6.paarpuurin kylkeä sarjana-----
17.peräranka paarpuurista 18.peräranka takaa styyrpuurista
19.styyrpuurin viimeinen kaari kuvattu sivulta ."
Puhallusalue 2 rajattiin(styyrpuurin) hylyn oikealle lai-
dalle keulaan.Ks.kuva



Alopaeus aloitti puhalluksen, jatkajana Likitalo (löydöt
1-2), Salo (löytö 3), Norman ja Ljungqvist (löydöt 4-5).

klo 17.00 puhallus jouduttiin lopettamaan, koska bensiini loppui kes-
ken eikä enää ollut varoja uuteen tankkaukseen.

Ts.ojan puhallus jäi myös kesken.

Havainnot :

Likitalo : puhallus tehotonta, kun käytetään pientä suutinta ja kovaa painetta. Ilmeisesti paras tulos saadaan suurella veden massavirtauksella, ei niinkään kovalla paineella. Poisti ruiskun suukappaleen, jolloin teho huomattavasti parani.

Alopaeus : puhallusalue 2 :n koko n. 1.50m x 2,00m.

Syvyys n. 60cm. Hylyn oikealla puolella oleva keulalaudotus ja oikean puoleista kylkeä näkyvissä n. 1m.

Löydöt :

Löytö 1. Kolmijalkapata, jonka kyljessä koristeena sian kasvot.

Löytö 2. Liitupiipun varsia 2kpl.

Löytö 3. Epämääräinen puinen rakenneosia.

Löytö 4. Suuri kappale nahkaa.

Löytö 5. Pylpyrä. Osat irrallisia.

Poistettuja löytöjä : ison saviastian kappaleita, tiiliä, mahdollisesti lastina olleiden kattotiilien kappaleita, puisia rakenneosia. Poiston suoritti Ericsson.

Löytöjen ajoitus (Ericsson) : 1700 -lukua.

Kaikkien esineitten löytöpaikkana pumppausalue 2 .

7.8.1975 tOrstai

Työsuunnitelma :

Alopaeus kuvaamaan ja mittaamaan hylkyä, jonka jälkeen nostetaan mittausvälineet, rajausköydet ja puhallusletku. Leirin purkaminen, tavaroiden pakkaaminen, lähtö .

Työt :

klo 8.30 **A**lopaeus kuvasi hyllyn perän ja keulan = 36 kuvaa. Mittasi keulan poikittaiskaaren kaarevuuden, oikean laidan kaaren no 3 kaarevuuden, ja sivuttaiskallistuman. Suoritti poikittaismittauksia kyseisen kaaren kohdalla ristimittauksena ja keulan ja perärangan sivuttaiskallistumat - ks. liite / Alopaeus. Mittausten jälkeen poisti mittauskaluston, rajausköyden hylystä sekä palomoottorin letkut.

Tiedoksi : Alopaeus tehnyt kys.hylystä 9 piirrosta aikana 4-7.8.1975. Ks.liitteet.

Lopputulokset :

Rakenteellista konstruktiota ei pystytty kokonaisuudessaan selvittämään. Esinelöytöjen perusteella ajoitettiin hylky 1700-luvulle ja näkyville saatujen rakenteiden mukaan hollantilaisluokaksi alukseksi. Mahdollisia jatkotoimenpiteitä harkitaan.

klo 10.35. SAARENTYTÖ lähti mukanaan Halme, Hjort ja Norman .

klo 12.30. NILS CLEVE lähti mukanaan Ericsson, Alopaeus ja Höysniemi .