



RAPORTTI SUKELLUSTOIMINNASTA
s/s Harald Haarfaagerin hyllyllä 4-7.7.2000

7.6.2001
sivu 1/2

SUOMEN MERIMUSEO
MAIJA FAST
Hylkysaari
00570 HELSINKI

HARALD
HAARFAGER
2000

RAPORTTI SUKELLUSTOIMINNASTA HARALD HAARFAAGERIN HYLLYLLÄ 4-7.7.2000

PSK Kupla ry suoritti tutkimusluvan 78/ME/2000 mukaisia sukelluksia s/s Harald Haarfaagerin hyllyllä Utön eteläpuolella 4.7. ja 7.7.2000. Sukelluksia suoritettiin kaksi kumpanakin päivänä seuran tukialuksesta, m/s Monsterista, käsin.

SUKELLUKSET 4.7.2000

Kevyt tuuli, sumua, va-näkyvyys yli 10 m. Kiinnittymispaikka keulapiikki.

1. ryhmä: Risto Nykänen ja Kai Vorma

Havainnot:

- naara-ankkuri oli hyllyn keulan ulkopuolella oikealla puolella
- sukelletaan rungon yli kansipuolelle ja edelleen perään pain
- vähäisten kokemusten perusteella hylky on entisellään
- peräsinkoneiston puolipyöreä kappale on paikallaan, köydet/ketjut puuttuvat
- takaisinpäin pohjan puolella, keula sekamelskaa, ei selkeitä havaintoja
- keulakaari on ehjä, mutta levyt ovat lähteneet irti

2. ryhmä: Ari Nissinen, Jani Lehmuskoski ja Jussi Kaasinen

Havainnot:

- pohjalla yllättävän valoisaa.
- laskeutumisköydeltä rungon yli kannen puolelle märssykorille
- märssykori edelleen samassa tilassa, oikea puoli on ehjä, vasen tuhoutunut maston kaatuessa
- märssykorin alla ristikko, jossa neljä poikkipuolaa (kuva)
- märssykori puolipyöreä, keskeltä puuttuu viisi pulikkaa
- kylkeä pitkin perään
- kyljellään olevan perän oikea reuna on romahtanut kasaan, aivan peräosa ja peräsinkoneisto ovat vielä muodossaan.
- potkurista on näkyvissä kaksi lapaa, loput ovat pohjaan uponneena
- takaisin keulaan kölin puolella
- keulassa puhkiruostuneita rautalevyjä



RAPORTTI SUKELLUSTOIMINNASTA
s/s Harald Haarfaagerin hyllyllä 4-7.7.2000

7.6.2001
sivu 2 / 2

SUKELLUKSET 7.7.2000

Kiinnittymispaikka peräsinlapa.

1. Ryhmä: Katri Ruohomäki, Jukka Virtanen

Havainnot:

- Juki kuvasi keulaa ja märssykoria.

2. Ryhmä: Matti Leiniö, Sari Seppänen, Ari Nissinen

Havainnot:

- aivan keula on täysin ylösalaisin ja "littana"
- aivan keulasta on vaikea päätellä rungon suuntaa.
- keulalevyissä on joitain repeämiä ja aukkoja
- repeämiskohdassa on kosolti puutavaraa sekaisin. Lieneekö lastia vai aluksen rungonsisäisiä puisia rakenteita?

Harri Kapanen
PSK-Kupla ry

puh: 050 - 512 4728
email: harri.kapanen@iki.fi