

## RYSSKÄRIN HYLKYTUTKIMUS 01. - 02.II.1975

Hylyn pääosan sijainti:

Jussarön pohjoispuolella ja Rysskärin saaren eteläpuolella olevan saaren etelärannalla  $59^{\circ}50,65' - 23^{\circ}33'$ .

Tutkitun hylyn jäännöksiä makasi kovalla kivisorapohjalla yhteensä kaksi kyljenkappaletta ( pituus 19,10 m ja 16,25 m ) päällekkäin. ( Liite I )

Rungon jäännösten sisältä ei löytynyt mitään irtoesineitä.

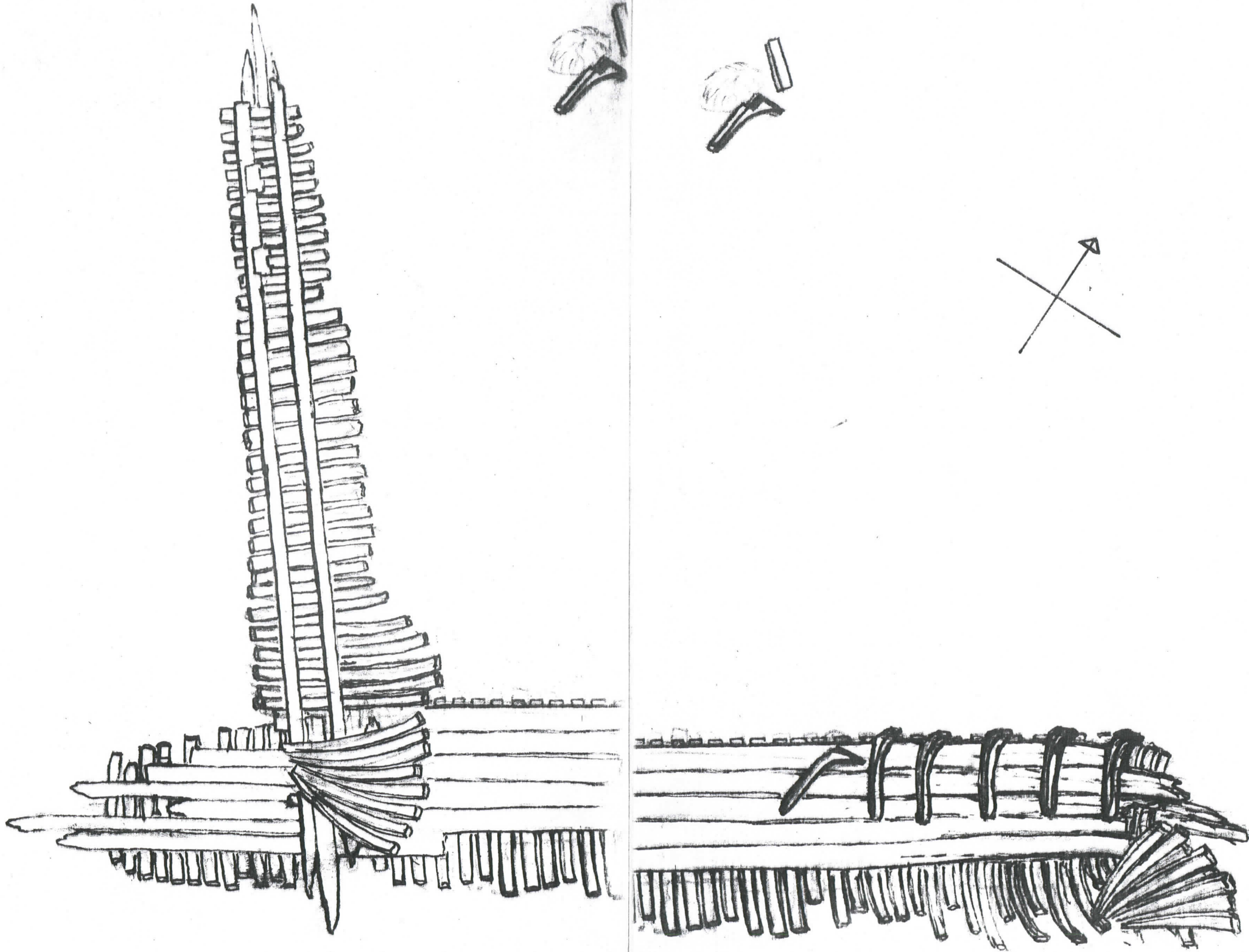
Muutamia rungosta irronneita osia ( pienempiä kyljenkappaleita, polvia, parruja ) löytyi n. 100 m matkalla länteen rungosta. ( Liite 2 )

Aluksen uuni löytyi n. 230 m rungosta länteen, saaren rantajyrkänteen kohdalla ( Liite 2 ) 6-9 m syvyydestä. Tiilisen uunin jäännökset makasivat n.  $45^{\circ} - 55^{\circ}$  jyrkällä va-rinteellä, n. 10-14 m päässä rannasta.

Paikalta löytyi kolmenkokoisia ja -mallisia tiiliä sekä posliinin- ja liitupiipun palasia. Esineet olivat osittain tiilien alla ja osin niiden vieressä, pohjan kivien välissä n. 8 x 10 m:n alueella. Uunin jäännösten kohdalla pohjassa oli aikaisempia, varsin tuoreita kaivamisen jälkiä.

20:13

20:13



Ruskär  
Jussarö-sä

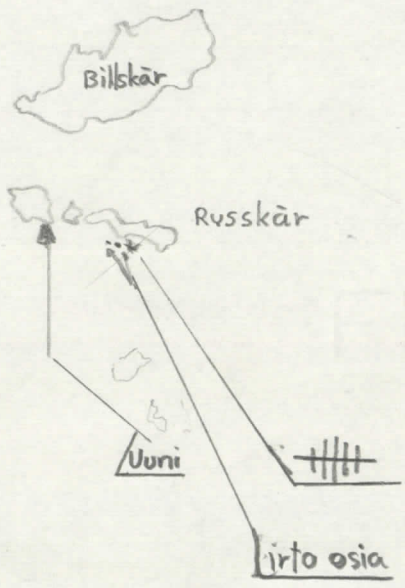
uskär

1:75

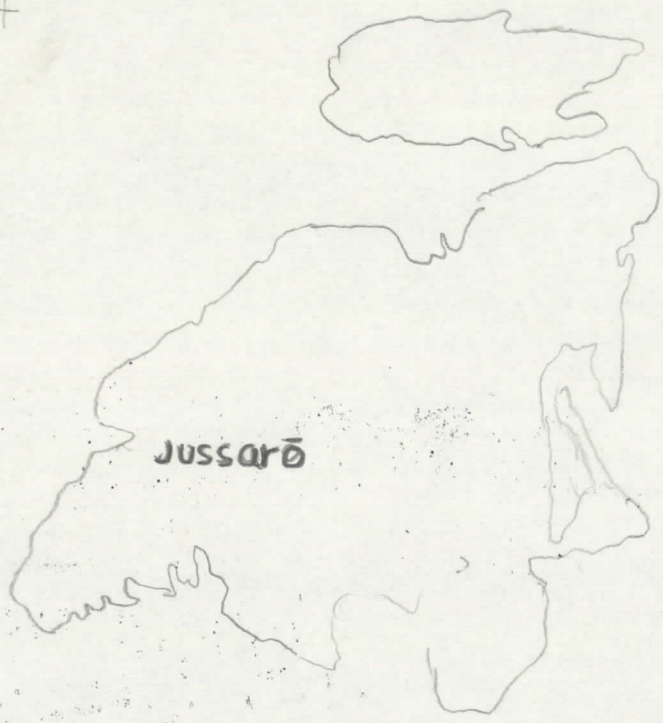
HA 3/11-75

1

Liite 2



SUOMEN VALTIO FINSKA STATEN



Jussarön Rysskärin tutkimus N 1-2/11-75

1/11 (La) Lähtö Hki n.klo 8.00 lumiräntäsateessa. Baggöstä mat-  
kaa jatkettiin merivartioston RV-26:lla. Kovan merenkäyn-  
nin ja tuulen takia ei voitu sukeltaa lauantaina laisinkaan.  
Yöpyminen Jussarössä.

2/11 (Su) Sukelluspukuihin pukeutuminen Jussarössä ,josta läh-  
dettiin suk. kohteellen.klo 10,00 RV-26:lla.  
Sukellukset aloitettiin n. 10,30 3:ssa erik paikassa.  
Paluu Jussaröhön pikkuveneillä n.13,10. Ruokailun ja  
tavaroiden pakkaamisen jälkeen lähtö n.16.30.Perillä Hki  
n. klo n.19.20

Huomioita kohteesta: Näkyväisyys varsin hyvä (n.4-5 m) pohja ko-  
va hiekka -kivi-sora,

## RYSSKÄRIN TUTKIMUS 02.11.75

11 hengen ryhmä Teredo Navalis -kerholaisia lähti tutkimaan L. Jolkkosen **tiétoonsa** saamaa hylkyä ja suorittamaan siinä perusmittauksen sekä lähi-alueella alueinventointia.

Kylmässä ( + 1 ° ) ja tuulisessa säässä suoritetussa tutkimuksessa ilmeni, että aluksen runko oli pirstoutunut siten, että kaksi suurta kappaletta ( 16 m ja 19 m pitkät ) löytyivät n. 8 m syvyydestä kovalta sorapohjalta. Näistä rungon osista ei löytynyt mitään irtoesineitä. Rungon osista länteen, n. 100 m matkalla löytyi joitakin irtonaisia palkkeja, polvia ym. rakenneosia. N. 230 m päässä rungosta länteen löytyi saaren rantajyrkänteen alta n. 6 - 9 m syvyydestä ja 10 - 15 m päästä rannasta tiilisen uunin jäännöksiä. Tästä tiilikasasta ja sen välittömästä läheisyydestä löytyi liitupiipun palasia sekä sam- ja posliiniastioiden sirpaleita sekä lisäksi tuoreita kaivamisen jälkiä merkkinä luvattomasta va-esineitten nostotyöstä.