

RAPORTTI 22.-23.9.1990 SUORITETUSTA TARKISTUSMATKASTA VIROLAHDEN
LAPURIN HYLKYYN

22.9. Lauantaina lähtö Helsingistä klo 9.00 kahdella autolla (toimistopäällikön ja Hannu Konttisen autolla) kohti Virolahtea. Ensimmäisen tutkimuspäivän ohjelmaan osallistuivat kirjurina toiminut va toimistopäällikkö Leena Sammallahti ja sukeltajat Hannu Konttinen ja Seppo Roivainen. Virolahden kunnalta oli pyydetty taloudellista apua matkan järjestämiseksi ja saatu Virojoen Jokikartanosta majapaikka seurueelle. Santion merivartioasemalle oli ilmoitettu tulostamme ja pyydetty Virojoen palolaitokselta virka-apua veneen ja kuljetuksen saamiseksi paikalle. Tutkimusretkikunta saapui Virojoen majapaikalle klo 12.30, jossa Virojoen VPK:n päällikkö Markku Nokka jo odotti.

Ryhmä ajoi autoilla Siikasaaren rantaan vastapäätä Lapurin saarta, jonne saavuttiin klo 13.10. Samaan aikaan saapuu vesitse paikalle Markku Nokan kuljettamana WIGO-Boat -tyyppinen vene "Meriviro".

Tuuli idästä 60 astetta, 10 m/sek, sadetta

Sukeltaja Roivainen lähtee klo 14.10 alas viemään merkkiköyttä etsittävän hyllyn läheisyyteen. Meriviron ankkuri rekkaa, heitetään toinenkin ankkuri ulos. Roivainen löytää Lapurin hyllyn 10 minuutissa ja kiinnittää narun hyllyn lähellä sijaitsevaan kiveen. Hylky poijutetaan seuraavan päivän videokuvausta varten.

Roivanen tulee ylös 14.25 ja raportoi: näkyvyys 3-4 m, virtaukset samensivat veden.

Konttinen lähtee alas piirtämään hylkyä klo 14.35. Tulee pintaan klo 15.00 ja raportoi: hyllyn päälle on tullut mutaa, joten ei voi sanoa varmasti onko hyllyn toinen pää sen peitossa vai onko se "viety", kuten Jolkkonen vuoden 1985 raportissa ilmoittaa. Konttisen arvion mukaan hyllyn upottamisessa käytettyyn kivikasaan on kajottu; sen keskellä on selvästi kuoppa, mitä ei Alopaeuksen piirroksessa vuodelta 1978 ole nähtävissä.

Meriviro nostaa ankkurinsa 15.15 ja retkikunta lähtee majapaikkaansa.

23.9.1990 sunnuntaina saapuvat Helsingistä klo 10.35 sukeltajat Kai Jahnsson ja Jari Hacklin (perheineen). Lähtö majapaikasta Jokikartanosta klo 11. Saapuminen Siikasaaren rantaan 11.35. Odotellaan palopäällikköä, joka saavuttuaan 11.40 kertoo joutuneensa edellisessä päivänä kovaan myrskyyn lähdettyään Lapurin salmesta.

Pilvistä, poutaa, tuuli pohjosiesta 8 m/sek.

Meriviro irtoaa Siikasaaren rannasta klo 12.15., ankkuri lasketaan 12.20. Jahnsson ja Hacklin lähtevät videoimaan hylkyä 12.25. Klo 12.35 Hacklin noutaa mitan hyllyn kokonaispituuden laskemiseksi Konttisen piirrosta varten. Klo 12.45 tulevat kuvaajat ylös hyllystä ja todetaan kameran sluupin avulla, että kuvaus on onnistunut odotusten mukaisesti.

Jahnsson raportoi: näkyvyys on alhaalla 2-3 m, ei kovin erinomainen. Nauhaa on saatu 10 min. Sukeltajat lähtevät uudestaan alas 13.12 kameroineen kuvatakseen lisää ja irroittaakseen poijun. Miehet tulevat ylös klo 13.23. Ankkuri nostetaan.

Konttinen, Sammallahti ja Roivainen tutustuvat Lapurin saaren topografiaan.
Palopäällikkö Nokka ei halua korvausta veneen käytöstä ja työtunneista.

Lähtö Siikasaaresta Helsinkiin 13.48.

Leena Suomalahti