

22:27

1402

HANKO

MÄSLANDET

FRÖJA?

N:o1

TARKASTUSSUKELLUSKERTOMUS

Työ n:o: 07.2002.5

Aika: 19.07.2002 **Kohde:** Fröja

Toimeksianto: Oma

Paikka: Hanko – Mäslandet **Matkakuvaus:** H:ki – Hanko auto – Hanko – Mäslandet n. 15 min ajomatka

Koordinaatit: Käsi GPS - WGS 84 59 49,703 N 022 48,500 E

Paikalla: SMM: P. Paanasalo – Topi Sellman

Sukeltajat

Nimi:	Sukellusaika:	Tehtävä:
T. Sellman	30 min	kohteen etsintä
P. Paanasalo	30 min	kohteen etsintä

Sukellusolosuhteet: Syvyys max. 5 m – näkyväisyys hyvä – virta itä – länsi suunnassa

Kohteen kuvaus: Kohde saatu vanhoista kirjallisista lähteistä, jonka mukaan paikalla sukellettu 60- luvulla.

Silloin oli löytynyt puisen aluksen pohjaosa ja astioiden, sekä messinkiesineiden osia saaren niemen nokasta luodon kupeelta.

Yhden olettamuksen mukaan hylky olisi 06.12.1846 uponnut Ruotsalainen Fröja (100 Ruot. jalkaapitkä ja 27 leveä)

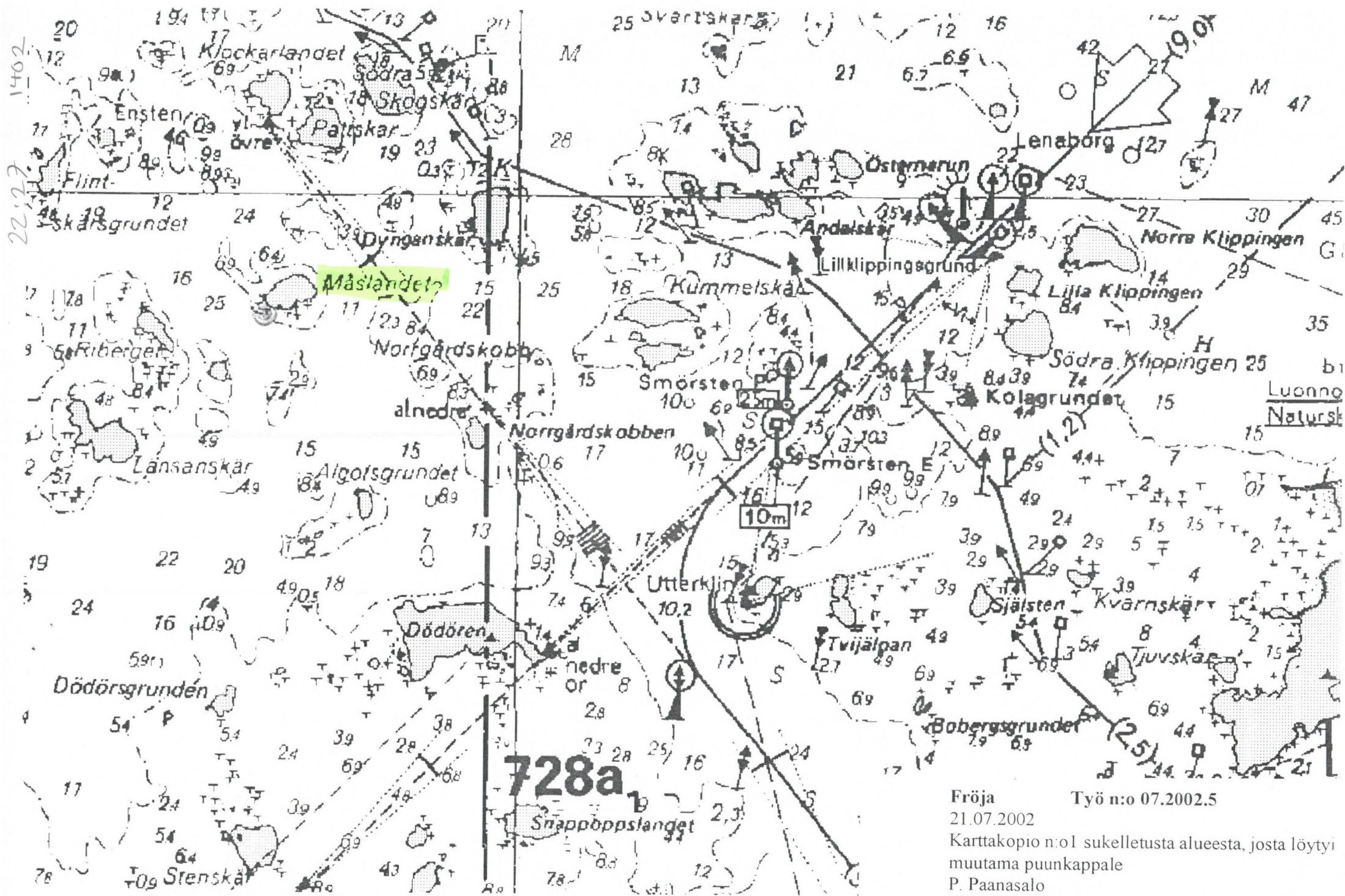
Alus rakennettu 1846 ja se oli painolastissa menossa Turkuun . Kapteenina Adolf Tengström

Löytyi vain muutama hylkyyn kuulunut puunkappale sukelletusta alueesta. Kohde selvästi on alueella, mutta pääosaa ei vielä löytynyt.

Alueella jäät tekevät todennäköisesti tuhoa rannassa.

Liitteet: Karttakopio

Laatinut: P. Paanasalo **Pvm:** 21.07.2002



Fröja Työ n:o 07.2002.5
 21.07.2002
 Karttakopio n:o1 sukeltetusta alueesta, josta löytyi
 muutama puunkappale
 P. Paanasalo