

KIRKKONUMMI

1983

INVENTOINTIA, TARKAS-
TUKSIA
H. ALOPÄEUS

(KOPIO RAPORTISTA
MYÖS INKOO 1983)

- PIPPORN

- RÄGGUND

(- BASTÖ)

(- SUMPGRUNDET) 1429

- SÖDERSKÄR (OMKESLUKBB)

(- ÄDGRUNDET) 1589

- TRUTGRUNDET

- TRÄSKÖ

(- KULLÖ) 1431

- PAMPSKATAN

8/8-12/8- 1983 suoritettu ~~hankintatöiden~~ hylkyjen tarkistus-
ja paikallistamissukellukset .

Leiri ja tukipisteenä oli Kansallis-Osake-Pankin omistama Kopin-
niemen lomakeskus ~~xxxx~~ Degerössä (Inkoon itäpuolella)

Käytännössä työt tehtiin siten että KOP:n sukeltajien et-
sintäryhmät lähtivät ^(1 - 2 ryhmää ja 2-3 henkilöä) aamuisin ja iltapäivisin nopeilla alumiini-
silla "Buster" veneillä ~~xxxxxxxxxxxxxxxx~~ paikallistamaan il-
moitettuja kohteita ja poijuttamaan ne kun taas tutkimusryhmä
(allekirjoittanut ja köysimies, joskus myös toinen apumies) läh-
tivät tarkistamaan etsintäryhmän aikaisemmin paikallistamia koh-
teita.

~~Kokor~~ Toimintaa häyttasi ^{huomattavasti} ~~merihistorian~~ Merihistorian toimis-
tosta ~~xxxxxxxxxxxx~~ KOP:n sukeltajille annettujen hylkykoor-
dinaattien epätarkkuus, ~~pitkien xxxxxxxxxx~~ ^{lesim!} Myöskään ei
aina löytynyt laivanhylkyä vaan ^{lesim!} veräessä tapauksessa ilmoitti
etsintäryhmä ilmoituksen koskeneen ~~xx~~ alasvajonnutta hirsiraken-
teista laituriarkkua. Myös ^{hylkitiedon osalta} ~~työsin~~ virhellinen ^(tsto:lle annettu) raportti tavattiin,
~~tavanomaisen~~ ^{VM} ~~virheiden ohella.~~

Jatkuvat pitkät ajomatkat kuluttivat ~~ms~~ aikaa ja vähensi-
vät työtehoa sillä ajon aikana ei, näin pienissä veneistä ^(Buster) kyseen-
ollen, voitu tehdä kirjaus - ja piirustustöitä. Myöskään veneistä
ei, käytössä ollut kalusto huomioiden, voitu sukeltaa (tutkimusryh-
mä) ^{voiduttin} vaan sukellukset ^{tukeuttamaan} ainoastaan ~~na~~ihin.

maanantai 8/8-83 sää lämmin, melko tyyhi

Autossa ~~ei~~ korvika, päästy lähtemään vasta ~~tarvikeliik-~~
keiden avaamisen ja korjauksen jälkeen liikkeelle.

Viety Ritarihuoneelle perjantaina hankittuja ~~filmite~~ ja aloitettu
virkamatka klo 10.08

Perillä Degeerissa (Kopinniemi) klo ~~klo~~ 10.55. Matka 57 km Ritari-
huonelta.

Lähdetty klo 15.30 Obbnäsins Pipp~~ör~~rnille josta etsintäryh-
mät olivat aamupäivällä löytäneet 2 hylkyä yhden sijasta. Hylyt
nimetty Pipp~~ör~~rna I (n.lahden keskitasolla, eli ulompi~~nn~~) ja
Pipp~~ör~~rna II joka ~~on jonkinverran~~ sisempänä lahdessa^{65°} (sisempi hylky).
(~~XX~~)
Sukellettu molemmissa, ^{VA/} no II:ssa 33 min ja no I 1 t 17 min. Molem-
mista hylyistä kuvattu vajaat rullat heikokossa ^{VA/} näkyvöisyydes-
sä (katso hylkyraportit Pipp~~ör~~rna I ja Pipp~~ör~~rna II, 8/8-83)
Narumiehenä H.Konttinen.

Takaisin Kopinniemessä klo 21.00

fiistai 9/8-83 sää aurinkoinen, ip jonkinverran tuulta.

Lähtö Rågrundetille (Porkkala) n. klo 7.20. Etsitty esiin ja
luonnosteltu laajalla alalla hajallaan olevia muutamia (Kpl)
(klo (Sukellusaika)
laivanosia, 9.45-10.49) 1 t 4 min. Mak. syvyys~~12~~ 12 metriä.
Valokuvattu useimmat löydetyistä osista näkyvöisyyden ollessa
välttävä (selvä näkyvöisyys n.2 m, "softi" ^{näkyv.} n. 3-3,5 m).

Sukellusta voitaneen luonnehtia lähinnä etsintäsukellukseksi.
(~~Rågrundet~~ ^{ntiraportti} Rågrundet 8/8-83) Narumiehenä H.Konttinen

Ruokailu Kopinniemessä ja iltapäivällä lähdetty (laitehu-
olto ~~ym~~ täydennyksien jälkeen) n.klo 15 Älgsjön suuntaan, ensin
(no 16)
Bastöhön jossa todettu näkyvöisyyden ~~lax~~ erittäin huonoksi ~~se-~~
levän tai vastaavan kukkimisen vuoksi. Näkyvöisyys oli vain 15-20
cm. Pintasukeltaja haki yhden kaaren ylös mittausta ja piirtämistä
varten sekä aivan lyhyen kaarenpalan ja laudanpalan ajoituksia
varten. Kaaret ja laudat nostettu aluksen st. kyljeltä, aivan ran-
taviivan tuntumasta ~~ja~~, keskilaivan tasosta pari metriä perään ~~pää-~~

päin ~~arvioita~~^{n.} yhden metrin syvyydestä vedestä.

Kaari ypotettu takaisin löytöpaikkaansa, kaarenpala ja lauta otettu mu (katso hylkyraportti, ~~ja~~⁺ tekninen erittely, Bastö 10/8-83)

Siirrytty lähemmäksi Älgsjötä, Sumpgrundetille (kohde 17) jossa sekä pintasukellettu että laitesukellettu ^(klo 18.11-19.16) matalassa, pääosin 1,2 m syvyydessä ^(hylkyraportti Sumpgrundet 9/8-83) (mudassa!). Etsintäryhmä ~~katk~~utkinut tällä välin Älgsjön lähikarikk

liite: (peitepiirros etsintäryhmän ~~katk~~utuksettomasti etsimien karikkojen aluei ~~xxxxxxx~~ Tuotu Sumpgrundetiltä tilkenäyte, yksi astian kylkilautta (pakjasta) kylkilaudan osa ja ~~osa paljasta~~ sekä pala tynnyrin tai paljon pohjaa.

Takaisin Kopinniemessä klo 21.10

=Keskiviikko 10/8- aurinkoista .lämmintä(iltapäivällä), melko tyyntä.

Herät. ~~6.30~~ 6.30 lähtö ~~7.20~~ 7.20 Söderskäriin(Engelsklobille, kohde 3)Engel kobilta sukellettu pohjasoran sisään haututuneeseen hylkyyn klo 9.06-10.57.Kohteesta valokuvattu 1 rulla ja tehty osittainen mittaus-luonnos tästä _____ metriä pitkistä, litteäksi prässäytyneestä tammihylystä.Huomio: aluksesi puutavarasta todettu kahdesta kohden varsin tuoreet sahausjäljet: aluksen palkeista ^{on} (sahattu jonkun toimesta tammiosia.

Ruokailun ja ilmantäytön jälkeen lähtö Kopinniemestä klo 15.00 Bastöön(kohde 16) jossa sukellettu erittäin heikossa näkyvyydessä ^{0-20m} n.1m-1,5m ^{nessä} ^{500m} laittein 1 t 22 min.Tutkimus suoritettu pääasiallisesti tunnustelemalla.Mitattu hyllyn rungon(kölilinjan)pituus, otettu ylös patkä rivettä hyllyn kölilinjalta aivan keulasta sekä aluksen peräpuolelta, BB sivulta esseli?? ja naskalin kahva?, jotka valokuvattu illalla rannalla (xohylkyraportti Bastö 10/8-83).Valokuvausta ei hyllyssä suoritettu, ^(parhaimmillaan) 15-20 cm näkyvyyden vuoksi.

Siirrytty Ädgrundetille, jossa etsintäryhmä hakenut ilmoitettua hylkyä (no 21). ^(Etsintäryhmä) Löytynyt vain joitakin aivan pieniä laudankappaleita ⁽ⁿ⁾ (20-50 cm) sekä yhden, n.140 cm pituisen, syöpyneen havupuukaaren joka otettu ylös. Kaari luonnosteltu, valokuvattu ja otettu mukaan samoinkuin n. 40 cm pitkän kaarenpalan ja ~~klo~~^{lämpin} jotain kuitumaista ainetta (turvetta???) jossa ~~kiinnissä~~ vielä kiinni pari heinää , sekä toisen ~~kiinnissä~~^{lämpin} jotain ~~tunnistamatonta~~ kasvia tai juuresta.

Takaisin Kopinniemellä klo 18.15 jossa laitehuolto ja esineiden valokuvaukset

- 4 -

Torstai 11/8 sää aurinkoinen, lämmin, mutta tuulinen (läsi-luode ⁿ 5-10 m/sek) Herät. 6.20, lähtö Trutgrundetille klo 7.55. Perillä Trutgrundetillä klo 8.25 jolloin todettu maihinmouso^(eteläisimmälle puolelle) mahdottomaksi korkean mairingin takia. Valokuvattu paikka ja lähdetty Porkkalan Stor-Träsköhön johon etsintäryhmän olisi pitänyt mennä erään toisen tarkistussukellyksen jälkeen. Perillä Stor-Träskön ~~koostuu~~ pohjois-luoteis niemästä ~~koostuu~~ klo 8.55. Etsintäryhmät ei paikalla, H. Konttinen sukelsi Träskön ~~niemen~~ lämsirantaa n. 40 min. kirjoittajan ~~toimissa~~ narumiehenä. Ranta etsitty aina ~~45~~ m etäisyydelle niemen kärjestä lahdenpohjukkaan ilman hylkylöytöjä. Paikalla olleen purjehtija-sukeltajan ilmoituksen perusteella saatu tietää niemenkärjestä n. 70 m päässä, VA kiven kaakkoispuolella, siitä ehkä 20 ~~m~~ 30 metrin etäisyydellä, olevan poijun olevan kiinni "Alkaksi" kutsutussa ^{Kallinsaltnahalsenneessa} hylkyssä.

Siirrytty Segelkobbarnen ^(pohjoisimman), Jyrkkarantaisen saaren luo (koilliseen Träsköstä) ja todettu että Konttisenlla jäljellä olevat ilmat (30 aty + va railma) eivät riitä ilmoitetun "varman" hylkytiedon tarkistamiseen. K.o. "hylkypaikka" on hyvin äkkijyrkän kallion alla, vedensyvyys ilmeisesti suur^{ehko}. Palattu Kopinniemen varsin huomattavassa mairingissa, n. klo 12.30.

Iltapäivällä soitettu merihist. tsto: hon josta saatu Kullön hyllyn ^(# 14) tarkemmat "tiedot" ~~koetta~~ Etsintäryhmä ei ollut löytänyt annettujen koordinaattien perusteella mitään hylkyyn viittaavaa ^{alkaisemalla etsintäsuorituksella}.

Iltapäivällä toimittu narumiehenä H. Konttiselle ja toiselle sukeltajalle jotka etsivät hylkyä "uusien" ~~koord~~ tietojen perusteella.

n. 30-40 min tulokset. Paikka oli koordinaattien mukainen, Kullöstä n. 1 km länteen oleva pieni (nimetön) saari joka kierrettiin ^{sukeltamalla miltei} kahteen kertaan ^{n. 6 m sfa} aina 25 m:n säteellä rantaviivasta. *

Siirrytty Kullön luo tarkoituksena koettaa ^(etsintää) Kullön länsirannalta ~~asutun~~ Käyty kuitenkin ensin Kullön kaakkoisrannalla olevan ~~asutun~~ talon luona. Asukas, prof. Gorbатов tiesi hylystä (venäläinen sotailva Kustaan sodan ajalta (1788-90), tullen ^{hän} ystävällisesti näyttämään ko. paikan. Hylky sijaitsi todella ^{ilmoituksen mukaisesti} n. 6 m rantaviivasta mutta ~~paikka oli~~ Kullön luoteispuolella olevan "lahdelman" puolivälissä. (Piiros #, Rapotti Kullö)

(pitkän)

Sukellettu ~~xxx~~, jokseenkin täysin rakkolevän peittämässä, hyllyssä
1 t 11 min. ^{Syväys} n. 1.2-1.5 metriä, max 2 m. Alus limilaitainen, a. 21.5 m
(mittaus epäluotettava)
pitkä n.s. "talonpoikaisalus" jonka keularanka ~~xx~~ ei enään ollut ppi-
koillaan (ronkaa ei löytynyt ^{pinnallisella etsinnällä}) ja perärangasta vain lyhyt, kapea, ~~xx~~ hal-
jennut jäännös (n 60-80 cm) (hylkyraportti Kullö no14).

Sukelluksen jälkeen käyty haastattelemassa prof. GorbatoWia.

~~Rxxxxx~~ Takaisin Kopinniemiessä klo 20.45

Perjantai 12.8. pilvinen sää, ajoittain tiikusadetta melko tyyntä.

Lähtö Porkkalaan klo 8.40 huolto- ja ilmantäyttötoimien jälkeen. Peril-
lä pampskatanista itään olevan (nimettömän) lahdelman luona klo 9.10

Etsintäryhmät (2 kpl) jakaantuivat osin ^(ryhmä I) tälle lahdelle, osin Pampskata-
nin lahden puolivälissä olevan ^{saaren} ~~xx~~ ^{Pohjois puolen} ~~luodon taustan~~ ^(ryhmä II) tutkimiseen.

Tarkastuskäynnin ^{II:n} jälkeen ~~xx~~ pampskatanin ryhmä ^{luoti}, tuli ensimmäinen
ryhmä takaisin veneellään. Paikallinen ~~xxxxxx~~ M maa- ja vesialueen
omistajaksi esittäytynyt henkilö oli ajanut ryhmän tiehensä. Käyty klo

9.30 Porkkalan merivartioasemalla. Virka-apupyynnön seur^a tuli MV vene
Sukellukset suoritettu lievässä tiikusateessa klo 10.00
käymään k.o. lahdella. (H. Konttinen suorittanut köysisukelluksena tä-

män Porkkala II hylkynä ilmoitetun hyllyn etsintää kirjoittajan toimi-
essa köysimiehenä. Myös etsintäryhmän sukelluspari etsinyt k.o. lahdel-
la, sen keskivaiheilta kohti lahden pohjukkaa. Etsintä keskittyi lah-

den keski~~xxxxxxx~~ ^{linjalta} sen itärantaan asti pituussuunnassa ja koko itäran-
ta ~~xxxxxx~~ ^{(Pöjras #} pohjois-eteläsuunnassa. ~~xxxxxx~~ ^{xxxxxx}

~~xxxxxx~~. Lahden pohjukasta, n. 30 m matkalta tutkittu koko lahdelma.

Lahden ~~xxxx~~ ^{lounaiskariesta} ~~xxxx~~ raportoi etsintäryhmä pari pitkää irtolautaa
ja lahdelman pohjukan läheltä joitakin kaarenpalasia aivan matalassa
vedessä. Tarkistettu sukeltamalla lahden pohjukka sekä ilmoitetut irtol-
osat (pohjainventointiraportti 12.8-83). Sukellusaika max 1.5 m vedes-
sä 30 min. Näkyväisyys melko heikko, n. 60cm-1 m.

Paluu Kopinniemeen ~~xx~~ jossa perillä klo 12.55

Varusteiden ja löydöksiä ym pakkausta ja laitehuoltoa, joiden jälkeen
paluu helsinkiin klo 14.10. Perillä Polar-suk Oyillä 15.05 ^{Jonne} päätetty lai-

napaineilmapullot takaisin. Kotona klo 15.15

Liitteet

-Hylkylista

-Hylkyraportit (kpl) liitteineen

-pohjainventointiraportit (kpl)liitteineen

-Tekniset erittelyt (kpl) liitteineen??

-Lista esineistä

H.Alopaueuksen sukellukset 8.8- - 12.8-83 KOP-:n hylkyjen tarkistus ja pohjainventointimatkan aikana.

VALOKUV. VA > >
1/1-
p. i. t. k. m. m. i.

| pvm | paikka | klo | sukellusaika yht. | max.syvyys | Kohde no | |
|----------|-----------------------------|---------------|----------------------|------------|-------------|---|
| 08.08 ma | Pipporna II | 17.12-17.45 | 35 min | n. 5 m | 9 B | x |
| 08.08 ma | - " - I | 18.36-20.00 | 1 t 17 min | n. 6 m | 9 A | x |
| 09.08 ti | Rågrundet | 9.45-10.49 | 1 t 4 min | 12 m | 4 | x |
| 09.08 ti | Sumpgrundet | 18.11-19.16 | 54 min | 1.2 m | 17 | x |
| 10.08 ke | Söderskär (engelskobben) | 9.06-10.57 | 1 t 30 min | 4,5 m | 3 | x |
| 10.08 ke | Bastö | 16.11-17.33 | 1 t 22 min | 1.5 m | 16 | p |
| 11.08 to | Kullö | n.18.10-19.20 | 1 t 11 min | 2 m | 14 | |
| 12.08 pe | Porkkala II | 11.40-12.10 | 30 min | 1.5 m | 5 | p |