

MATKAKERTOMUS

tarkastusmatka 20. - 21.7.1989 Turku, Kuusisto, Pukkila ja Kisko

Tapaaminen Turun linnassa, missä olivat läsnä rkm. Hannu Keisalmi vankeinhoitolaitoksesta tutkija Antti Suna ja tutkija Ilmo Kajala. Suoritetussa katselmuksessa todettiin, että uuden hissikuilun rakentaminen vahvistettujen suunnitelmien mukaisesti on mahdotonta tapahtuneiden mittaus- ja suunnitteluvirheiden takia. Hissikuilun vaatimien dimenssioiden vuoksi jouduttaisiin purkamaan uudet teräsbetonirakenteet, mikä ei sovi vahvistettavan aikataulun puitteisiin. Toisena vaihtoehtona esitetty ratkaisu puuttua keskiaikaisiin muurirakenteisiin on mielestäni mahdotonta, koska näissä keskiaikaisissa muuripinnoissa on havaittavissa uusia aikaisemmin dokumentoimattomia detaljeja, esim. tiiliholvaukset ja muurin sisällä olevat hirsirakenteet. Otin välittömästi yhteyden hissintoimittajaan Kone Oy:stä ins. Pentti Aroon, ja pyysin keskeyttämään hissien suunnittelun ja rakentamisen. Otin myös yhteyden Mittaustekniikka Oy:n ins. Korhoseen ja sovin alustavasti, että paljastuneet muuriosat stereokuvaetaan ja samalla suoritetaan lasermittaukset hissikuilun todellisen vapaan tilan määrittelyä varten. Ins. Korhonen lupasi käydä tiistaina 25.7. linnassa, missä tutkija Ilmo Kajala näyttää kohteen ja työ tilataan tämän jälkeen Mittaustekniikka Oy:ltä (asiasta on informoitu puhelimitse H. Havak-selle). Mittaukset ja tulostaminen on suoritettava niin, että tarvittavat mittatiedot ovat Ritarihuoneella käytettävissä tarkastaja Raatikaisella elokuun ensimmäisellä viikolla. Minkä jälkeen arkkitehtisuunnittelijan (molemmat lomalla) käytävien neuvottelujen valmistuttua muutospirustukset toimitetaan Kone Oy:lle.

Todettiin, että rinnakkaistyömaan perustamista varten olivat asiakirjoissa sovitut toimenpiteet suoritettu mm. 6. kerroksen teräspalkkirakenteet olivat asennettu, ja keittiötilojen siivous- ja purkutyöt loppuun saatettu.

Turun piirirakennustoimiston edustaja rkm. Laine totesi työmaan tilanteen olevan sopimusten mukainen. Todettiin kuitenkin, että piirirakennustoimisto ei ole saanut toimeksiantoa rakennushallitukselta (viite, Valtioneuvoston periaatepäätös 6.7.89 sekä museoviraston kirje 21.6.89 nro 3141). Piirirakennustoimiston edustaja korosti, että se ei voi ryhtyä jatkotoimenpiteisiin ilman rakennushallituksen määräystä (jatkokeskusteluissa todettiin, että lehdistössä esiintyneet kirjoitukset ovat olleet epäasiallisia. Työmaalla ei ole aikaisempien urakoitsijoiden ja työntekijöiden välillä luottamuspulaa, vaan kohteen aikataulu on määrännyt erillistyömaan perustaminen).

21.7. suoritettiin katselmuksen Kuusiston linnan raunioilla, missä työt olivat vuosilomien vuoksi keskeytyneet. Katselmuksessa olivat lisäksi läsnä tutkija Antti Suna, Projektipäällikkö Lasse Laaksonen sekä johtaja Erkki Saari (viimeksimainitut SLM-Kunnossapito).

Todettiin, että laskutyöurakkasopimuksen mukaisista varoista 200 000,00 mk, on käyttämättä n. 80 000 mk, ja koska akuuttia kaivaustarvetta ei ole lähivuosina, päätettiin suunnata kuluvan vuoden loppurahoitus kasvillisuuden raivaukseen. Tehtävät on määritelty tarkemmin muistiossa, tutkija Antti Suna, museovirasto ja urakoitsijan edustajana Lasse Laaksonen ja Erkki Saari. Raivaustoimenpiteet tulee aloittaa pujan ym. ruohovartisten kasvien osalta viikolla 31. Puuston raivaustyöt sekä aikaisempien tutkimuskaivausten täyttötyöt suoritetaan sitten kun Antti Suna on palannut vuosilomalta. Tarkistuskäynti ei koskenut muurien korjaustöitä, totesin kuitenkin, että työ etenee hapuilevasti. Samana päivänä suoritettiin Pukkilan kartanossa vahtimestarin sekä isännöitsijä Eero Jaman pyynnöstä katselmuksen. Yleistä huomioitavaa: Kartanon itäpuolella sijaitseva alue on kaavoitettu ja hyväksytty pienteollisuusalueeksi. Tähän liittyy mm., että kartanomuseota vastapäätä oleva nykyinen peltoalue käytetään ns. raskaan kuljetuskaluston paikoitusalueeksi. Tämän vuoksi ehdotan, että ylipuutarhuri Aarno Kasvi tekee suunnitelman seuraavista toimenpiteistä: ns. koripajuaitaa jatketaan melu- ja näköesteenä nopeasti kasvavana nykyisestä aidasta aina parkkialueelle asti. Samalla toimeksiannolla ehdotan koko alueen puuston uusimista aina Nunnantielle asti. Toimeksiannossa tulee esittää, mikä olisi sopivin puulaji (tammi?). Edelleen suunnittelijan tulee selvittää ns. Ruuttanakuopan limnologia - voidaanko kyseinen puronmutka suojata tuhoamatta elimistöä ja kasvistoa. On huomattava kertoman mukaan ns. ruuttanakuoppia ei ole muualla Suomessa säilynyt (viite: Nils Cleve - H. Havas). Ehdotan Ruuttanakuopan molempiin päihin rakennettavaksi setti-padot.

Vaunuvaja

Veden tiivistyminen kattorakenteissa on jatkuvasti aiheuttanut vaurioita tilassa säilytettävälle museoesineille (vaunuille). Jo kohta vaunuvajan valmistuttua todettiin kondenssi-ilmiön vahingoittava vaikutus. Ehdotuksestani 10 vuotta sitten piirirakennustoimisto teki vajan päätykolmioihin tuuletusaukot ilmanvaihdon parantamiseksi. Tämä toimenpide ei ole kuitenkaan parantanut olennaisesti tilannetta. Laajat mustat kattopinnat ja toisaalta massiivinen muurirakenne jatkaa kondenssi-ilmiön kehittymistä. Tästä ovat selvinä merkkeinä vuorilaudoituksen sinistyminen, sekä vaunujen lakkapintojen hilseily. Korjaustoimenpiteenä ehdotan asiantuntijan palkkaamista ja heidän lausuntojen perusteella ehkä esim. ajottaisen elektroonisesti ohjatun lämmitysjärjestelmän käyttöönottoa. (On huomattava, että navettarakennus tuotti tarvittavan määrän lämpöä aikoinaan).

Kiskossa suoritettun katselmuksen Haapaniemen linnan rauniolla, totesin 4.7 suoritetun puhelintilauksen, määrältään 3 000 mk. Kasvillisuuden raivaus oli suoritettu annettujen ohjeiden mukaisesti.

Matti Raatikainen