

Pori, Kallo

**TARKASTUSMATKA MUINAISMUISTOLAIN SUOJAAMAN HYLYN OSIEN MAHDOLLISEN LUVATTOMAN KAJOAMISEN TOTEAMISEKSI**

**TARKASTUSMATKAN SUORITTAJA JA AJANKOHTA:** TYÖMESTARI PEKKA PAANASALO 12.04.2001

**PAIKKA:** PORI / MERIPORI / KALLO MV- ASEMAN EDUSTA

**KOHDE:** KALLON TYKKIPAikka - 2 KPL RAUTATYKKIÄ - PERÄSIN PRONSSISARANOILLA ( 4 KPL, YKSI IRTONAISENA ) - PIENIÄ PUUNPALOJA - RAUTAKRUSTIA KIVIEN SEASSA - ILMOITUKSEN MUKAAN POSLIINIESINEIDEN OSIA.

**LÄSNÄ:** TYÖMESTARI PEKKA PAANASALO  
TUTKIA TIINA JÄKÄRÄ  
TOIMITTAJA VILLE HAMMANBERG  
ESA KAKKO  
JARMO KUUSIMÄKI  
PETRI KORPINEN  
MIRJALEENA KRUG

SUOMEN MERIMUSEO  
SATAKUNNAN MAAKUNTAMUSEO  
SATAKUNNAN KANSA  
WEST COAST DIVERS  
WEST COAST DIVERS  
WEST COAST DIVERS  
WEST COAST DIVERS

**TARKASTUSMATKAN TULOS:** SUKELSIN KAKSI ERI KERTAA. ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA NÄKYVÄISYYS KOHTEELLA OLI HYVÄ, VAIKKA PINNALLA N. 1,5 METRIIN ULOTTUI SAKKAKERROS TOISELLA KERRALLA VALON MÄÄRÄ OLI VÄHÄISEMPI JA YLTYVÄ AALLOKKO SOTKI PINTAVETTÄ POHJALLE, ELI KUVAUKSEN ONNISTUMINEN EPÄVARMEMPAA.

1 SUKELLUKSELLA OTIN PARIKYMMMENTÄ KUVAA TYKKI N:O KAKKOSEN VAURIOISTA JA PERÄSIMESTÄ. KAKKO KÄVI SAMAN TIEN KEHITYTTÄMÄSSÄ KUVAT, MUTTA NIISTÄ EI ONNISTUNUT, KUIN LÄHDÖSSÄ OTETTU PINTAKUVA.

2 SUKELLUKSELLA OTIN 10 KUVAA TYKIN N:O 2 VAURIOISTA JA MITTASIN VAURIOIDEN PAIKAT, JOTKA PIIRRÄN TYKIN KUVAAN.

TYKKI N:O 2 ON SELVÄT VAURIOT, JOTKA OLIVAT JO PEITTYNEET UUDEN, OHUEN RUOSTEEN ALLE. KAKKO KERTOI ITSE NÄHNEENSÄ VAURIOT METALIPINNALLA.

KOSKA OLOSUHTEET HUONONIVAT JA SAIN VAURIOISTA PIIRROKSEN, LÄHDIN SAMANA ILTANA TAKAISIN HELSINKIIN.

ES KAKKO KERTOI JATKAVANSA ALUEEN KARTOITUSTA.

**LIITTEET:** TYKIN VAURIOPIIRROS - PAIKKAPIIRROS - VÄRIVALOKUVAT - TARKASTUSSUKELLUSKERTOMUS N:O 12.2001.1

1751  
PORI, KALLO

**TARKASTUSSUKELLUSKERTOMUS**

**Työ n:o:** 12.2001.1

**Aika:** 12.04.01    **Kohde:** Kallon tykkipaikka  
**Toimeksianto:** Esa Kakko / Salla- Maria Tikkanen

**Paikka:** Pori , Meri- Pori , Kallo mv- aseman edusta

**Sukeltajat:**

<b>Nimi:</b>	<b>Sukellusaika:</b>	<b>Tehtävä:</b>
Esa Kakko	45 min	Opasköyden vieminen
Petri Korpinen	20 min	-
Mirjaleena Krug	40 min	-
Pekka paanasalo	45 min	Tykin ja peräsimen kuvaaminen ja ympäristön inventointi

**Kohteen kuvaus:** Kaksi rautatykkiä, isohko peräsin neljällä pronssisaranalla, joista yksi irtonaisena peräsintä vasten Ympäristössä puunpaloja, rautakrusteja kivien seassa ja Esa Kakon mukaan posliiniastioiden paloja.

**Liitteet:** Tykin vauriopiirros , valokuvia

**Laatinut:** Pekka Paanasalo    **Pvm:** 14.04.2001



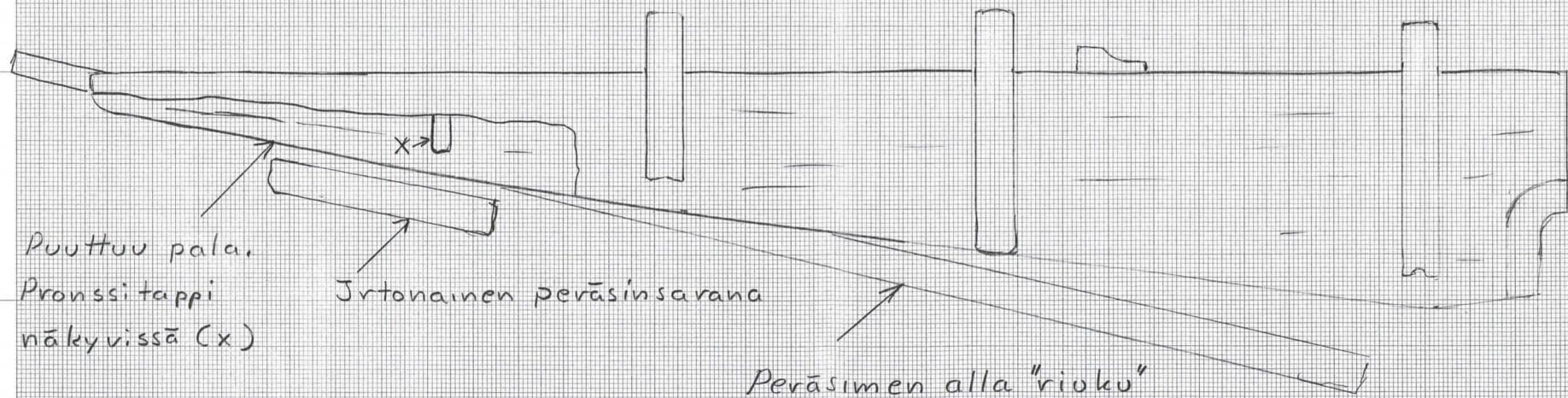
Kallon tykkipaikka

19.04.01

Seppo Salosen luonnokseen 02.06.84

tehdyt lisähavainnot

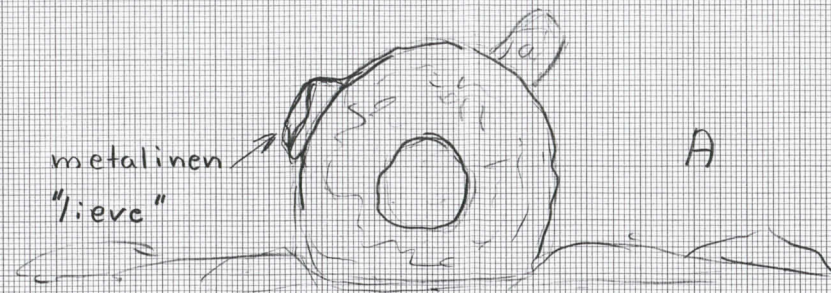
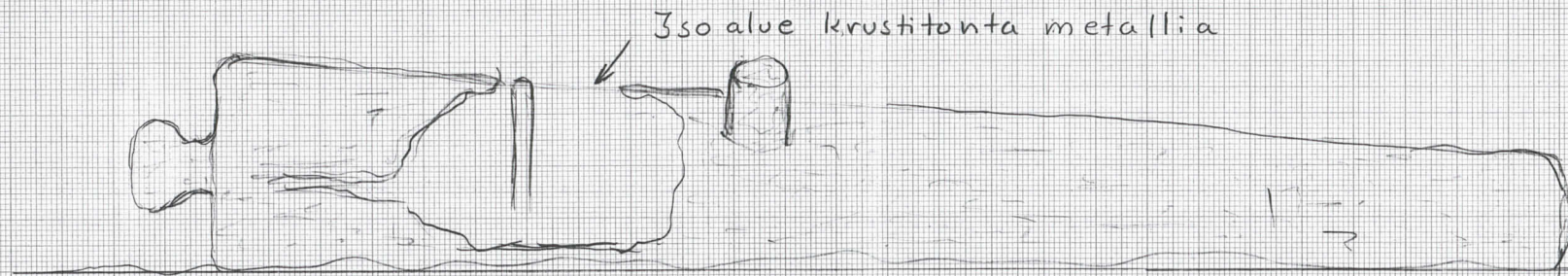
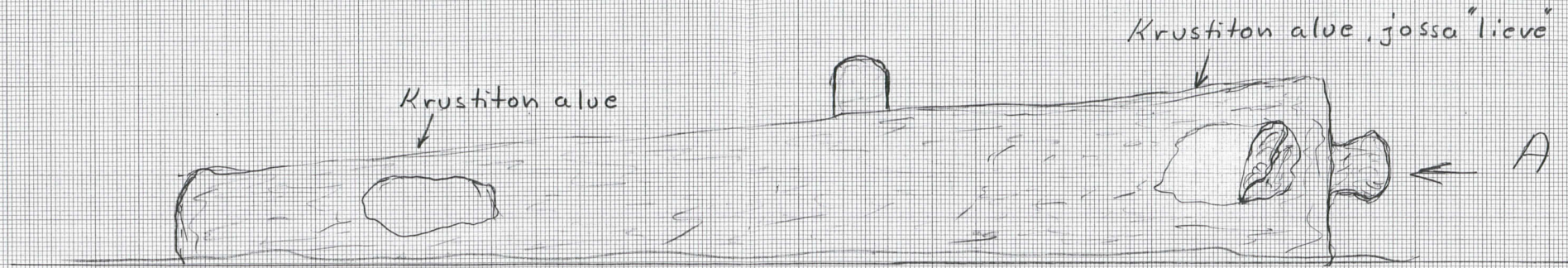
Piirt. Pekka Paanasalo



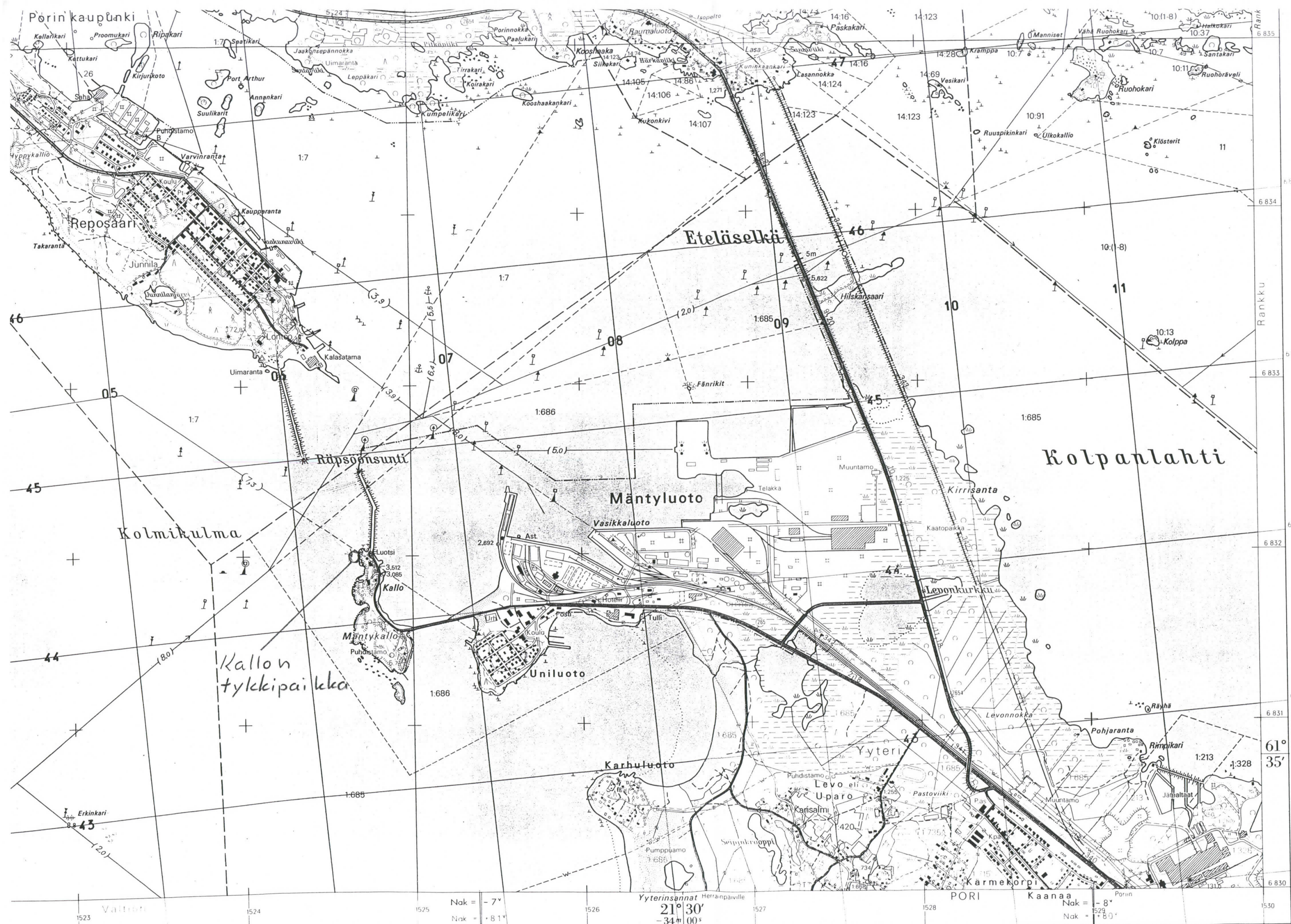


Kallon Tykkipaikka  
Vauriopiirros  
Piirt: Pekka Paanasalo

12.04.2001







Valtion 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530  
 Yyterisannat Herrainpaville 21° 30' -34m 00s  
 Nak = -7° Nak = +8.1° Nak = -8° Nak = +8.0°  
 PORI Kaanaa Parin

1141 09 52 07 52 08 52 09 52 10 52 11  
 Merenkulkuun liittyvät merkinnät ovat A-järjestelmässä ja vastaavat ajankohtaa 30.3.1987  
 Ilmakuvaus 1983 Täydennyskarttoitus 1984  
 MAANMITTAUSHALLITUKSEN KARTTAPAINO, HELSINKI 1987

1:20000

*Pelika Poanasalo, merimuseo 2001*