

Haapakosken masuunin mahdollisesti saatavissa oleva ylimääräinen rahoitus, 350.000mk alueen T&E-keskuksen myöntämä, aiheutti tarpeen tarkastaa kohteeseen nykytilanne ennen entistämistöiden uudelleen aloittamista. Tarkastus "ei tuottanut yllätystä", kuten se ei ole sitä tehnyt tätä ennenkään. Eli kohteen läheisyyteen oli Haapakosken tehdas Oy / Luhtinen jälleen saanut aikaan toimillaan sen, että työn aloittaminen on entisestään vaikeutunut. Ensinnäkin masuunin piipun taitse, on rakennettu tehdassaliin hihnakuuljetin tarvittavine varusteineen, joka estää täysin kulun masuunille. Toinen muutos oli kulun kannalta se, että myös toinen kulkutie, keskuslämmityspiipun toiselta puolelta on suljettu maanleikkauksen toimin, jonka seurauksena kaikki tarvittava materiaali ja työvälineet on kannettava kohteeseen käsin. Kun huomioidaan myös se, että keskeytys on tuonut myös pulmia aiemmin tehdyille suojuuksille, niin myönnettävä rahoitus saattaa osoittautua riittämättömäksi. Tämän johdosta, töiden käynnistyttyä, olisi todennäköisesti mielekästä järjestää aloituskokous, jossa olisi mukana paikallinen työvoimatoimisto, ympäristökeskus ja tehtaan edustaja, joiden kanssa pohdittaisiin keinoja työn loppuunsaattamiseksi.

Kävipä ko.yhteistyöpalaverissa niin tai näin, työt saatavalla rahoituksella tulisi aloittaa niin pian kuin mahdollista.

Kajaanin linnanraunioiden "linnasaaren" reunavallin korjaustyö oli päättynyt ja tulos oli ammattitaidolla suoritettu. Rahoitus mahdollisti tämän lisäksi korjaustyön aloittamisen voimalaitoksen ja tervakanavan välisen kannaksen osalta, mutta joka veden yläpuolelta osiltaan jäi rahoituksen loppumisen vuoksi osittain kesken. Näiollen olisikin ensivuoden rahoituksen saannin jälkeen alueen korjaustöistä päätettäessä huomioitava tämän kohteen korjaustyön loppuunsaattaminen. Lisäksi tulisi tarkasteltava tervakanavan korjaustarpeet erikseen.

Linnanraunion osalta näkyvin korjauskohde olisi kasvillisuuden poistaminen ja niiden jäätämien jälkien korjaustyö, samoin sade- ja sulamisvesien johtamiset pois rakenteista. Muurien korjauksina esille nousevat ainakin sillan alla olevat rappeutumiskohteet.

Kohteen info-tilojen tarve olisi myöskin syytä selvittää.

Helsinki 18.10.2000

*Eskeli Järvi*