

TAMPERE
MUSTALAHDEN
KORTTELIN



TARKASTUSKÄYNTI

Kohdenimi: Korttelahden venesatama . Polttoainejakelulaiturin rakennustyö
Muut nimet: Mustalahden satama

Työ n:o: 03.2004.1 **Mmtunnus :** **Hertta:**

Kunta: Tampere., Särkänniemi, Korttelahden venesatama
Koordinaatit: Yksikön GPS Garmin 76: WGS 84 N 61 30.300 E 23 44.842

Työn ilmoittaja: Ulla Lähdesmäki
Paikalla: Pirkanmaan maakuntamuseo tutkia Ulla lähdesmäki . Meriarkeologian yksikkö, työmestari Pekka Paanasalo
Satamanpäällikkö Matti Joki

Tarkastuskäynnin aika: 2004-08-25

Matkakuvauus: Autolla polttoaineaseman laiturille, kohde aivan laiturin vieressä (noin 4 metriä laiturista ulos)
Sukellusolosuhteet: Syvyys 2.5 – 3 metriä, näkyvyys noin 3 metriä, pohja mutaa. Kesällä pienveneliikennettä.

Sukeltajat :
P Paanasalo sukellusaika 20 minuuttia , kohteen videointi

Kohteen kuvaus: Hylyn alinta pohjaosaa jäljellä noin 15 metriä, Köli oletettavasti sedimentin sisällä. Toisen puolen kaaritusta ja ulkolankutusta jonkin verran näkyvissä. Aluksen ulkolankutus melko ohutta. Kölin toinen pää rangan tukipolven kanssa näkyvissä. Rannan puoleisesta päästä näkyvissä vain pohjan tasolla olevaa lankutusta. Aivan jäänteiden vieressä ruopattua aluetta. Kaarten ainevahvuudet ja rakenne kohteessa vastaavaa, kuin ylösnostetut osat. Mitään koneistoon viittaavaa ei jäänteissä havaittavissa. Mahdollisesti sedimentin sisällä säilynyt konepetin rakenteita .

Kohteessa jäljellä paljon hyvin säilyneitä rautaosia (lattarautaa, laivanauloja, pultteja)
Pentti Zerrerberg Joensuun yliopistosta ottanut dendronäytteet nostetuista osista.

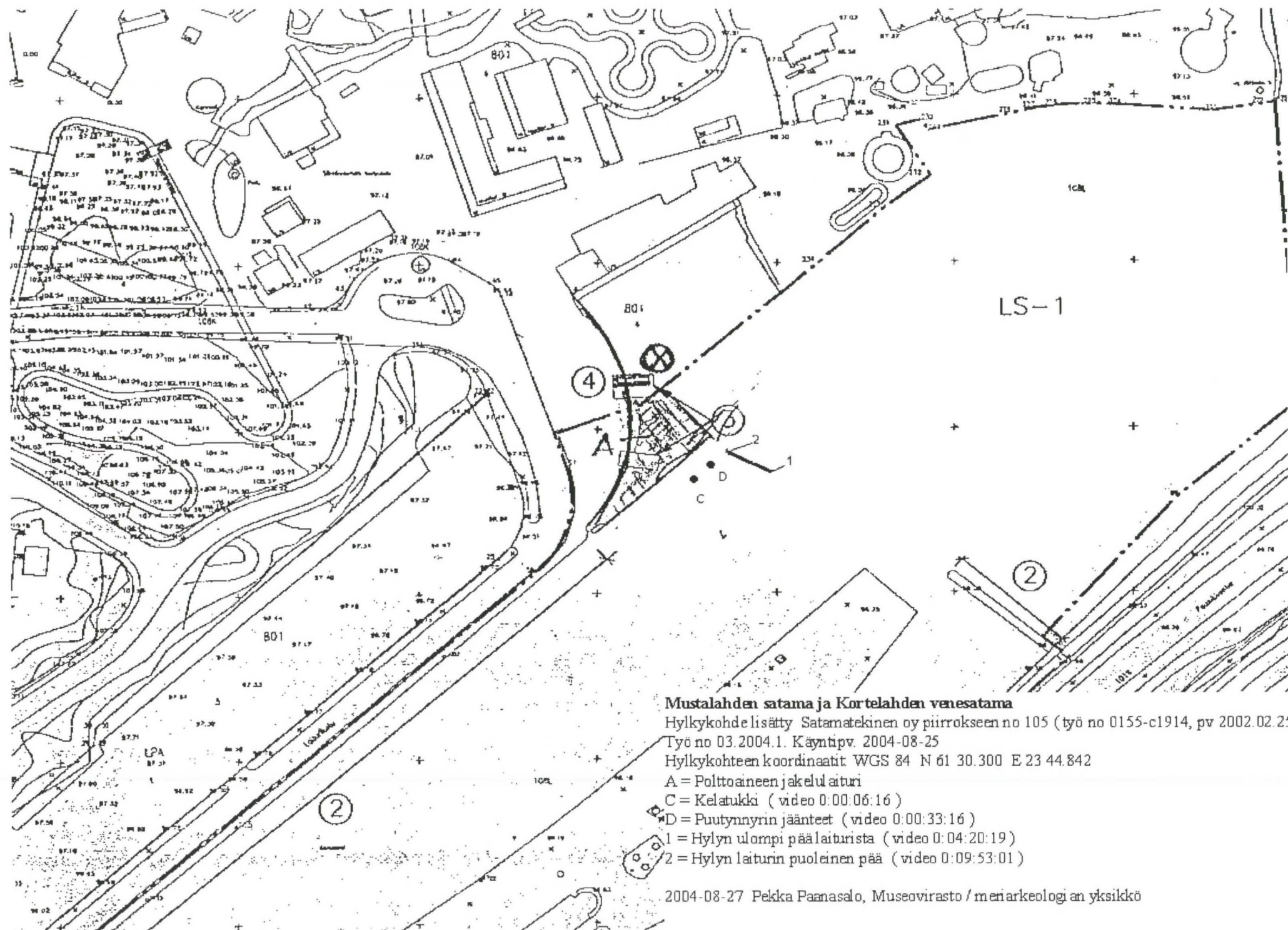
Puhelinhaastattelu Suomen höyrypursiseuran jäsenen Esko Härön kanssa. Puh. 0400-437008
Härön mukaan aluksessa ollut todennäköisesti höyrykone kattilan päällä (vrt. Höyryjyrä). Aluksessa ollut masto

Puhelinhaastattelu Juhani Valanto.Puh. 03-2221602 040-5649764
Hänen tietojen mukaan samanlainen kone, kuin Härön kertoma.

Hänen mukaansa aluksesta poistettu masto jo aivan alussa. Alus laatikkomainen keskeltä ja kyljet vahvistettu siipirattaiden akseliston kohdalta. Hänen mukaansa sikoköli oletettavasti puuttuu kattilan alta (ainakin osaksi).
Vanhojen kuvausten mukaan alus tukevasti rakennettu. Hänellä paljon asiaan liittyvää materiaalia.

Liitteet: Karttakopio – hylkyskitsi – video - videoseuranta

2004-08-26 Pekka Paanasalo



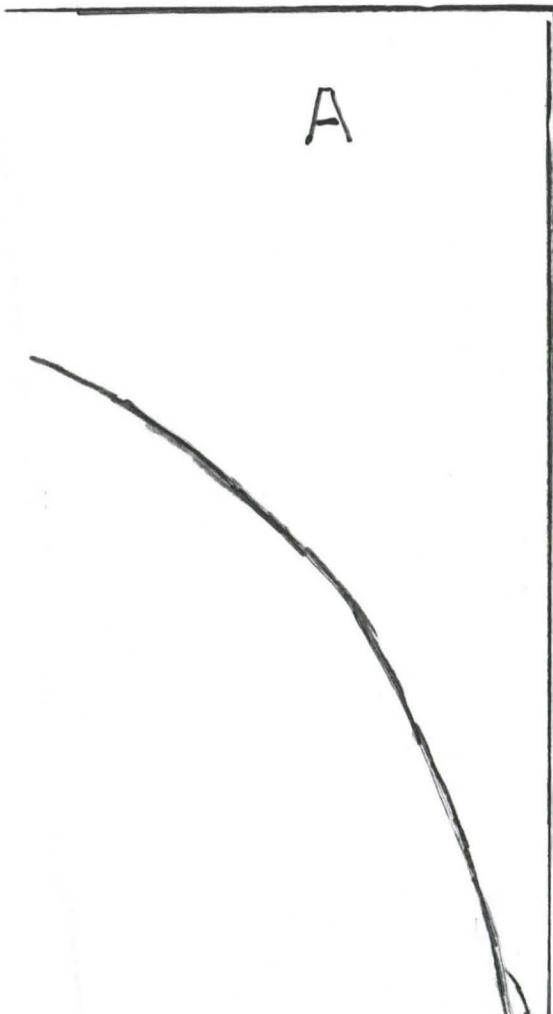
Mustalahden satama ja Korttelahden venesatama
 Hyllykohde lisätty Satamatekniikka oy piirrokseen no 105 (työ no 0155-c1914, pv 2002.02.27)
 Työ no 03.2004.1. Käyntipv. 2004-08-25
 Hyllykohteen koordinaatit WGS 84 N 61 30.300 E 23 44.842
 A = Polttoaineen jakelulaituri
 C = Kelatukki (video 0:00:06:16)
 D = Puutynnyrin jäänteet (video 0:00:33:16)
 1 = Hyllyn ulompi päälaiturista (video 0:04:20:19)
 2 = Hyllyn laiturin puoleinen pää (video 0:09:53:01)

2004-08-27 Pekka Paanasalo, Museovirasto / meniarkeologian yksikkö

N:O	AIKA	KARTTA N:O	PIIRROS N:O	ALUE	KOHDE	TAPAHTUMA
1	0:00:06:16		C	C POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	"KELATUKKI "	TUKKI ON LAITURIN KIVIKASAN JUURELLA N OIN 3 M LAITURIN REUNASTA
2	0:00:33:17		D	D POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	PUUTYNNYRI	ERIKSEEN POHJALLA MUTTA HYLYN LÄHEISYYDESSÄ
3	0:01:15:12			POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	HYLKY	TULO HYLYLE KUVASSA IRTO - OSIA HYLYN VIERESSÄ
4	0:01:34:08			POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	IRTONAINEN KAARI JOSSA KOLO	
5	0:02:56:23			POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	PYÖREÄ ESINE POHJALLA	
6	0:03:14:14			POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	IRTONAINEN KAARI JOSSA KOLO	ERI KOHDE KUIN EDELLÄ, JÄLJELLÄ KARNEERAUKSEN PALA
7	0:04:20:19		1	1 POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	HYLYN KOLIN TOINEN PÄÄ JA RANGAN TUKIPOLVI	
8	0:04:52:16			POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	ALINTA ULKOLAUNKUTUSTA MELKEIN PAIKOILLAAN	
9	0:06:15:20			3 POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	KAARITUSTA PAIKOILLAAN	AINOA PAIKKA JOSSA SELKEÄ UUSI VAURIO
10	0:06:26:12			3 POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	VAURIOITUNUT KOHTA KUVAN KESKELLÄ	
11	0:07:52:17			POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	KAATUNUT KAARI JOSSA PAKSUNNOS PÄÄSSÄ	
12	0:08:29:11			POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	KAKSOISKAARITUS LIITOSKOHTA	
13	0:09:53:01		2	2 POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	HYLYN TOINEN PÄÄ LAITURIN VIERESSÄ	
14	0:12:51:22			4 POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	" POHJATUKKI	
15	0:13:51:20			POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	POHJASTA PILKOTTAVIA KAARENPAITA	
16	0:15:08:20			POLTTOAINELAITURIN EDUSTA	LAITURIN VIERESSÄ OLEVAA KIVIKASAA	
17	0:17:27:09					KUVAUS PÄÄTTY

VIDEOSEURANTA
 TAMPERE - SÄRKÄNNIEMI
 MUSTALAHDEN SATAMA JA KORTTELAHDEN VENESATAMA
 TYÖ NO 03.2004.1
 KOORDINAATIT: WGS 84 N 61 30.300 E 23 44.842

 KÄYNTIPV 2004-08-25
 KUVAAJA PEKKA PAANASALO



Mustalahden satama ja Kortelahden venesatama
Hylkyskitsi, ei mittakaavassa. Piirt. P Paanasalo
Työ no 03.2004.1. Käyntipv.2004-08-25
Hylkykohteen koordinaatit: WGS 84 N 61 30.300 E 23 44.842
A = Polttoaineen jakelulaituri (kartalla samalla merkinnällä)
B = Tukikiveystä laiturin edustalla, leveys noin 3 metriä
C = Kelatukki (video 0:00:06:16)
D = Puutynnyrin jäänteet (video 0:00:33:16)
1 = Hyllyn ulompi pää laiturista (video 0:04:20:19)
2 = Hyllyn laiturin puoleinen pää (video 0:09:53:01)
3 = Vaurioitunut kaaren kohta (video 0:06:26:12)
4 = Pohjatukki
5 = Oletettu kölilinja ja mahdollisia konepetin rakenteita sedimentissä

2004-08-27 Pekka Paanasalo
Museovirasto / meriarkeologian yksikkö

Videoluettelo

D.num 2454 Tampere, Näsijärvi, Mustalahden sa Luetteloinut: Paanasalo, Pekka

Meriarkeologia Mustalahti, Korttelahden hylky

MiniDV-nauha Mustalahden hyllyn tarkastussukellukselta. Vaurioiden tarkastus polttoainelaiturin rakennustöiden jälkeen. Kohde nro. 2454, työ nro 03.2004.1.(saattaa olla kysymys samasta hylystä kuin aiemmin ilmoitetut Mustalahti 1 nro 2135 ja/tai Mustalahti 2 nro 2136).

Kuvaaja / Operaattori Paanasalo, Pekka **Kuvaus pvm.** 25.8.2004

Aika	Sijainti	Kohde
00:00:00	Polttoainelaiturin	Nauhoitus alkaa kivikasan viereltä.
00:00:06	Polttoainelaiturin	"Kelatukki" laiturin kivikasan juurella n.3 m päässä laiturin reunasta.
00:00:30	Polttoainelaiturin	Puinen tynnyri erillään pohjalla, mutta kuitenkin hyllyn lähetyvillä.
00:01:15	Polttoainelaiturin	Saapuminen hyllylle, kuvassa näkyy hyllyn vierellä olevia irto-osia.
00:01:23	Polttoainelaiturin	Irtonaien kaari, jossa on kolo. Kuvaus jatkuu yhtenäisemmän hyllyn osan kautta pohjassa oleville autonrenkaille.
00:02:56	Polttoainelaiturin	Pyöreä esine pohjalla autonrenkaiden lähellä. Kuvaus siirtyy renkaiden kautta kaarelle.
00:03:09	Polttoainelaiturin	Kaari, jossa on kolo (eri kohde kuin nauhan alkupuolella) ja pala karneerausta.
00:04:20	Polttoainelaiturin	Hyllyn kölin toinen pää sekä rangan tukipolvi.
00:04:52	Polttoainelaiturin	Melkein paikoillaan sijaitsevaa alinta ulkolankutusta.
00:05:40	Polttoainelaiturin	Kuvaus etenee lankutusta myöten kohti kaaritusta.
00:06:15	Polttoainelaiturin	Paikoillaan olevaa kaaritusta. Ainoa kohta jossa näkyy selkeä uusi vaurio.
00:06:26	Polttoainelaiturin	Vaurioitunut kohta kuvan keskellä.
00:06:45	Polttoainelaiturin	Kuvaus kiertää pohjan kautta takaisin kaarille.
00:07:52	Polttoainelaiturin	Kaatunut kaari, jonka päässä on paksunnos.
00:08:29	Polttoainelaiturin	Kaksoiskaarituksen liitoskohta.
00:09:53	Polttoainelaiturin	Hyllyn toinen pää laiturin vieressä.
00:10:37	Polttoainelaiturin	Autonrenkas, josta kuvaus palaa kaarille.
00:10:48	Polttoainelaiturin	Kaksoiskaarituksen liitoskohta.
00:11:27	Polttoainelaiturin	Lovettu puunkappale.
00:11:31	Polttoainelaiturin	Kölinpää ja rangantukipolvi.
00:11:45	Polttoainelaiturin	Lähes paikoillaan olevaa alinta ulkolankutusta.
00:12:28	Polttoainelaiturin	Vaurioitunut kohta.
00:12:41	Polttoainelaiturin	"Pohjatukki".
00:13:39	Polttoainelaiturin	Pohjasta pilkottavia kaarien päitä.

00:15:08 Polttoainelaiturin Laiturin vieressä olevaa kivikasaa ja rakenneosia.
00:15:46 Polttoainelaiturin Yhtenäisempi hylynosa mm. kaaria & ulkolankutuksen jäänteitä.
00:16:10 Polttoainelaiturin Kaaria ja ulkolankutusta hylyn ulkopuolelta sivusta kuvattuna.
00:17:27 Nauhoitus päättyy.