

Selostus virkamatkasta Dragsfjärdiin 01.03.1973

Matkan tarkoituksena oli tutustua Dragsfjärdin Taalintehtaalla kunnalle annettavaa lausuntoa varten suunnitteilla olevan kunnan virastotalon sijoituspaikkaan sekä määrittellä ns. Kolabackennilla säilytettävien hiiliuunien lukumäärä kyseisellä mäellä. Slagitiilestä rakennettuja puuhiiliuuneja on mäellä kaiken kaikkiaan 17 kappaletta tiheästi ryhmitettynä, osa etelä-pohjois suunnaisina, osa taas itä-länsi suunnassa. Taalintehtaan rakennuskaavaa varten antamassaan lausunnossa museovirasto 26.09.1968 on esittänyt säilytettäväksi hiiliuuneista kaksi keskimmäistä riviä. Wärtsilä Oy on uusinnut kahden alunperin säilytettäväksi tarkoitettun uunirivin, yhteensä kuuden uunin katot kyllästetyllä puumateriaalilla. Muutamien uunien katot ovat täysin rapistuneet ja kelvottomat.

Virastotalo on kaavailtu rakennettavaksi Kolabackenin länsireunalle hiiliuunien ja empiretyylisten talli- ja tavarasuojarakennusten (D28, D30 ja M29-30) väliseen rinteeseen. Virastotalosuunnitelmaan on liitetty myös linja-autoaseman sijoittaminen varastorakennukseen M29-30, jolloin rantalaiturin alue olisi varattu bussi- ja autokentäksi. Suunnittelusta vastaa Suunnittelukeskus Oy / arkkitehti Olavi Linko. Suunnittelija ei ole esittänyt sijoituspaikkaan nähden vaihtoehtoja.

Rakennushistorian osasto antaa lausunnon kunnanhallitukselle.

Helsingissä maaliskuun 9 päivänä 1973



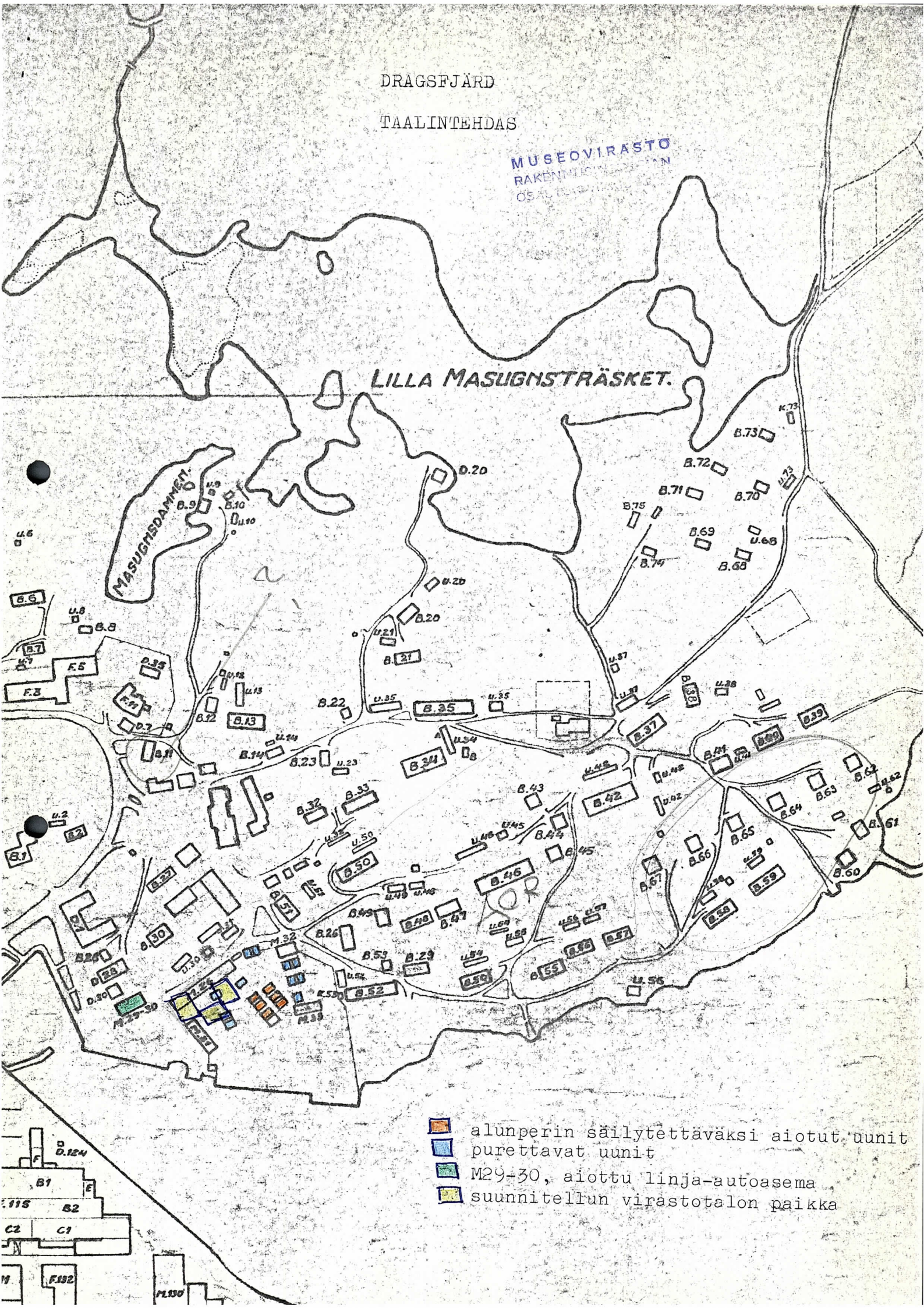
Irma Lounatvuori

DRAGSFJÄRD

TAALINTEHDAS

MUSEOVIRASTO
RAKENNUSKORJAUS
05410000000000000000

LILLA MASUGNSTRÄSKET.



- alunperin säilytettäväksi aiottut unit
- purettavat unit
- M29-30, aiottu linja-autoasema
- suunnitellun virastotalon paikka