

Kertomus Maire Kempin virkamatkasta Kokkolaan ja Kaarlellassa sijaitsevalle Rasmuksen kivinavetalle 19.12.1975

MUSEOVIRASTO
RAKENNUSHISTORIAN
OSASTON ARKISTO

Rasmuksen kivinavetan katselmus:

Navetta D. Seinälaudoitus oli poistettu, lattialaudat ja virtsakai-vo puhdistettu. Lantakouru oli uusittu samanlaiseksi kuin alla ollut lahonnut kouru oli ollut. Lehmien alla oleva lattia oli tehty savea ja olkea käyttäen kovaksi arinaksi. Karsinat ja pilttuut oli tehty 94v. naapurissa asuvan Hugå Alsgangin ohjeiden mukaan. Karsinoihin on käytetty kuorimatonta kuusta siten, että pystyput on upotettu maahan ja niihinon sidottu vaakapuut vitsaksilla. Kuhunkin karsinaan johtaa veräjä, jonka sarana ja suljin on tehty vitsaksista. Rakenteissa ei ole käytetty nauvoja. Vesikouru oli uusittu navetta B:n ja "Suomalaisia karjakartanoita" julkaisussa olevan Rasmuksen vesikou-rua esittävän kuvan mukaan. Ovet oli tehty navetta B:n vanhimman oven mukaan. Saranat oli valmistanut kyläseppä Brur Tast mallinaan Viking Rasmuksen liiterin oveen siirretty sarana. Saranat oli valmistettu takomalla. Tämä navetta oli valmis lukuunottamatta joitakin vanhan maalin poistamisia.

Navetta C

Lattiaa puhdistettaessa länsinurkasta löytyi tulipesän pohja, joka puhdistetaan ja jätetään näkyviin. Tulipesän yläpuolella on ollut rautapata, johon johtaa vesikouru. Savukanavasta ei ole varmaa tie-toa, koska tämän navetan välipohja ja katto oli kokonaan sortunut.

Lattialankkujen alta paljastui navettakompleksin suurin virtsakai-vo, joka oli puhdistettu. Niskaset ja lattialankut oli vaihdettu uusiin. Kattolaudat oli tehty puolipyöreästä puusta pyöreät puolet alaspäin. Sisustustyöt olivat karsinoiden ja parsien osalta kesken.

Navetta B

Karsinat puhdistetaan ja jätetään entiselleen. Lehmien syöttöluukku-
jen alaosasta poistetaan sementtinen jalusta ja tilalle asetetaan kaksi yhteensä yhtäkorkeata hirttä. Syöttöpöytien puuosat jätetään paikoilleen. Lehmien alla oleva sementtipermanto poistetaan ja tehdään samanlaiseksi kuin navetassa D.

Navetan sisustustyöt olivat kesken.

Navetta A

Katto uusittava koska entinen lautakatto on laho.

Töitä jatketaan edellisessä matkakeromuksessa mainittujen ohjeiden mukaan.

Navetan ulkoseinällä oli ullakolle menevän aukon ikkunapenkki muurattu kivistä siten, että mahdollisesti kivien väliin jäävä vesi valuu seinärakenteesta pois.

Valokuvasin valmiit ja keskeneräiset työvaiheet.

Navetan tarkastuksessa olivat mukana Kaarlelan kunnaninsinööri Pihakari, kunnanrakennusmestari Riihimäki, osastopäällikkö mv. Viking Rasmus ja Maire Kemppi.

Paikalla olivat myös työmiehet Allan Skytte ja Tauno Kangas.

Kunnaninsinööri Pihakari ja Maire Kemppi kävivät tutustumassa naapurin Simon Rasmuksen navettarakennukseen, joka on aikaisemmin ollut asuinrakennuksena. Navetassa oli useissa kohdissa näkyvissä merkkejä asunnosta mm. leivinuuninpohja seinässä, vanha huonejako ja tukittu ulko-ovi. Navetan alapuolella on holvihaarinen kellari, joka on muistitietojen mukaan rakennuksen mittainen. Ovi oli muurattu umpeen, joten siellä emme voineet käydä.

Valokuvasin navettaa.

Helsingissä 22 päivänä tammikuuta 1976

Maire Kemppi

Maire Kemppi