

Kertomus fil.yo Tapani Ahveniston virkamatkasta Uttiin 18-21.

7. 1966. VALVEALA

Matkan tarkoituksena oli Utin linnoituksen inventointi.

Inventoinnista on erillinen kertomus valokuvineen.

Pioneerit ovat korjanneet tukimuurin sortumia useissa kohdissa. Jotkut korjaukset on kuitenkin tehty niin entisestä rakennustavasta poiketen, että niiden arvo on lähinnä siinä, että ne estävät sortumien laajenemisen. Töitä johtaneen alikersantin kanssa kävimme paikan päällä ja esitin toivomuksia siitä, miten korjauksia pitäisi jatkaa.

Tukimuurien päällä kasvaa pitkin matkaa mäntyjä ja koivuja, jotka juurillaan hajottavat heikkokuntoista muuria. Ne olisi syytä kaataa ainakin 2,5 m. levyiseltä alueelta muurin ulkoreunasta lukien, jolloin lähimmät puut olisivat 1,3 m etäisyydellä muurista ja 1,5 m sen harjaa ylempänä. Harkinnan mukaan pitäisi kaataa edempääkin, kun se näyttää tarpeelliselta. Vesomisen estämiseksi olisi tarpeen ensin kuivattaa puut ^{kuorimalla} ~~kunnolla~~. Kaatamispyyntö olisi paras esittää metsänhoitaja Siiralalle.

Karjalan Prikaatin kranaatinheitinkomppania mittaa linnoituksen harjoitustyönään. Mittaustyötä johtavan kersantti Laaksosen kanssa tutkimme linnoituksen yksityiskohtaisesti ennen työn alkamista ja olen hankkinut hänelle pari karttaa työn helpottamiseksi Rak.hist.toimiston laskuun.

Piirroksat ovat valmiit elokuun lopulla.

Helsingissä 27.7.1966.

Tapani Ahvenisto
Tapani Ahvenisto