

SAAPUI 27.1.1985

## KERTOMUS

tutkija Lasse Laaksosen virkamatkasta Valkealan Uttiin 18.1.1985

### Matkan aihe

Museovirasto oli päätöksessään Valkealassa rakennettavasta vesijohdosta 15.12.1983 N:o 753 määrännyt, että työtä Utin linnoituksen kohdalla tehtäessä on työn suorittamistavoista sovittava työpaikalla museoviraston edustajan kanssa.

Työn alettua sovittiin ins. Paavo Piiparin/Kouvolan vesipiiri, kanssa katselmuksen suorittamisesta 18.1.1985.

### Työvaihe

Vesijohto- ja viemäriyömaa oli aloitettu vuoden 1984 lopulla linjan länsipäästä (PL 3600) ja työ oli edennyt suunnilleen PL 3000:n kohdalle. Aikataulun mukaan työ etenee siten, että nykyinen valtatie 6 alitetaan (putket tunkkaamalla) helmikuun kuluessa. Tien alituskohta on Utin linnoituksen itäpuolella noin 400 m traverssista.

Varsinaiselle muinaisjäännöksen suoja-alueelle tullaan noin PL 1740-1780 kohdalla. Tällöin alitetaan vanha valtatie 6:n linja, nyk. puolustuslaitoksen käytössä oleva yksityistie traverssin kohdalla. Aikataulun mukaan työ suoritetaan maaliskuun lopulla 1985.

### Katselmus

Suoritimme ins. Piiparin kanssa katselmuksen vanhan valtatie 6:n alituskohdassa. Putkikaivannon linja oli raivattu metsään ja linjausmerkit asetettu paikoilleen.

Vanha valtatie katkaisee linnoituksen poikkivallin (kuten uusikin valtatie 6) kokonaisuudessaan. Kaivannot päättyvät molemmin puolin tietä maantien ojan kohdalta.

### Sovitut työmenetelmät

Aikaisemmin neuvottelemiemme sopimusten mukaan oli putkien linjaus sovittu siten, että traverssin kohdan alitus tapahtuu kokonaan vanhan valtatie kohdalla. Putket rakennetaan tällä kohdalla polvekkeena. Näin ei tarvitse koskea lainkaan itse valleihin. Lähin kohta vallin ulkoreunasta mitaten on noin 5 metriä.

Sovittiin, että työ voidaan tehdä maastoon merkittyä linjausta myöten ja että museoviraston puolesta tien alitus voidaan tehdä kaivamalla. Jälkitöiden osalta sovittiin, että tien pinta ja maaston muoto metsän osalta palautetaan ennalleen, kun suunnitelmat edellyttävätkin.

Jälkitarkastus, muut yhteydet

Sovittiin, että museoviraston puolesta suoritetaan jälkitarkastus keväällä 1985 jonkin muun virkamatkan yhteydessä (Utin kevyenliikenteen väylä, tai Taavetin linnoituksen korjaustyöt).

Tarvittaessa ins. Piipari ottaa yhteyttä allekirjoittaneeseen tai Kuusankosken Ruotsulan korjaamisen merkeissä tutkija Matti Laamaseen.

Muut asiat

Saman virkamatkan puitteissa kävin myös Lappeenrannassa 18.1.1985. Tästä matkan osasta on erillinen kertomus.

Helsingissä 19.1.1985

Lasse Laaksonen

LIITEKARTAT

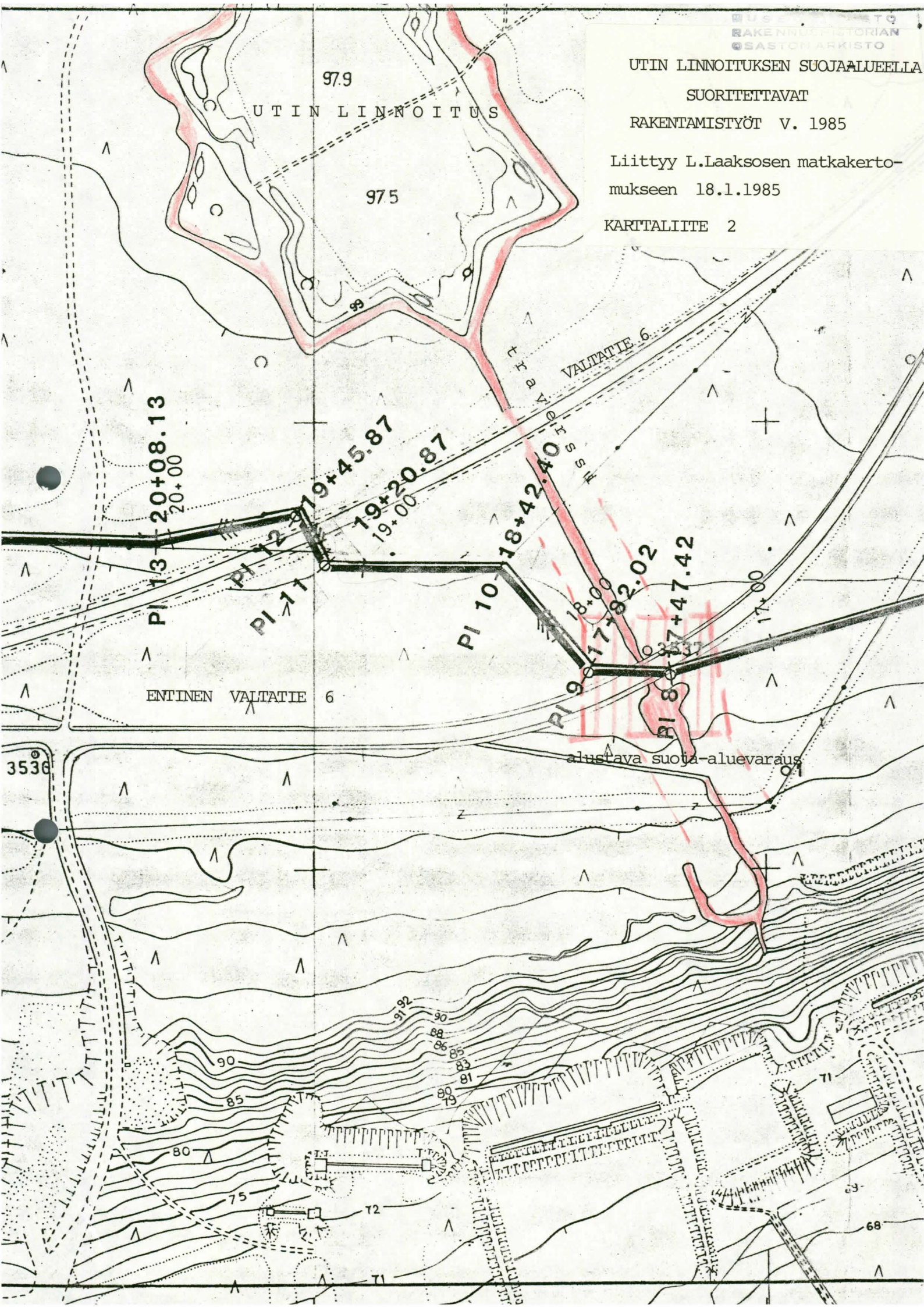
UTIN LINNOITUKSEN SUOJAALUEELLA

SUORITETTAVAT

RAKENTAMISTYÖT V. 1985

Liittyy L.Laaksosen matkakerto-  
mukseen 18.1.1985

KARTTALIITE 2



97.9

UTIN LINNOITUS

97.5

PI 13 20+08.13  
20+00

PI 12 19+45.87  
19+00

19+20.87

PI 10 18+42.40

PI 9 17+32.02

PI 8 17+47.42

ENTINEN VALTATIE 6

alustava suojaluovaraus

3536

91.92

90

88

85

83

81

80

79

90

85

80

75

72

71

71

63

68

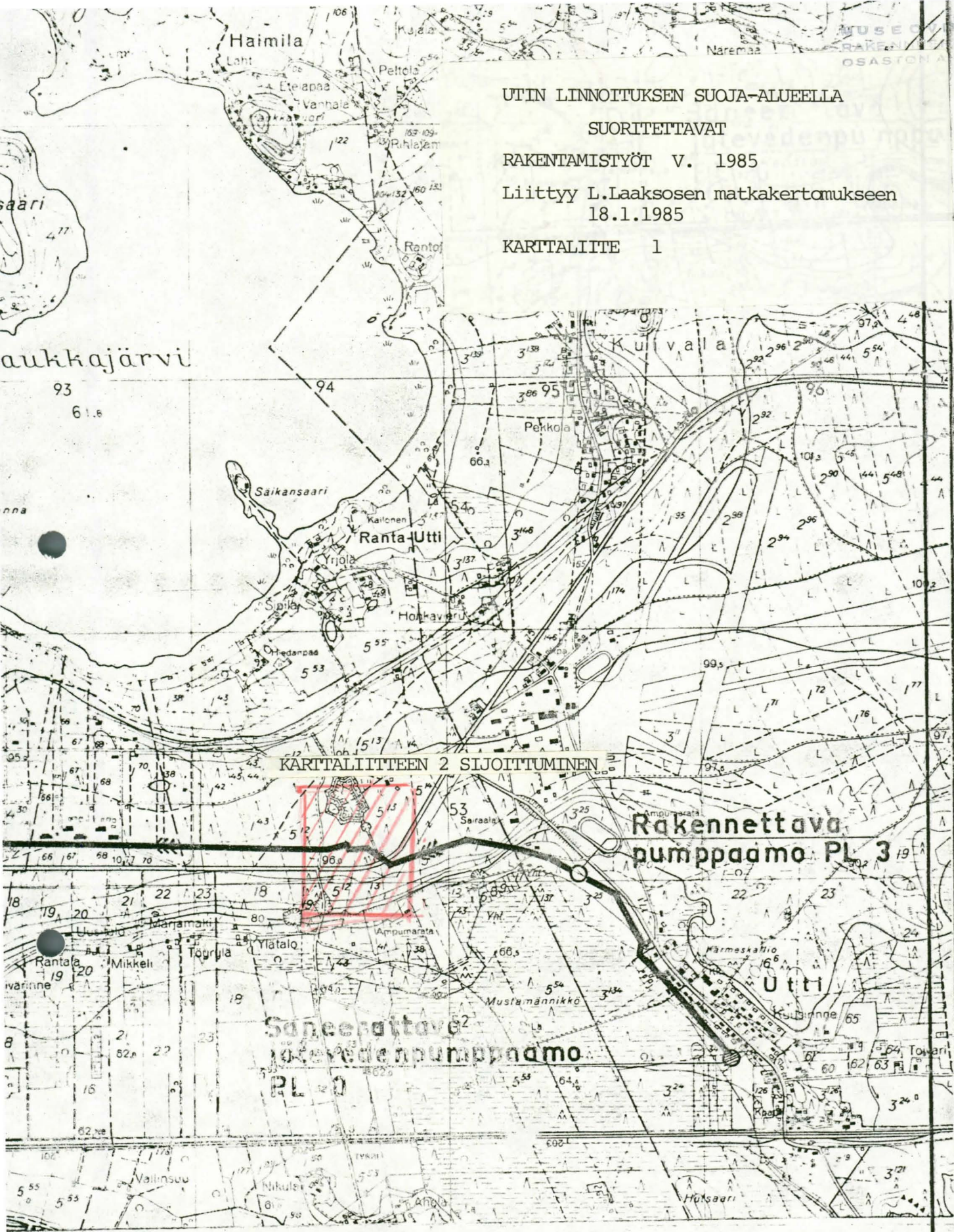
UTIN LINNOITUKSEN SUOJA-ALUEELLA

SUORITETTAVAT

RAKENTAMISTYÖT V. 1985

Liittyä L.Laaksosen matkakertomukseen  
18.1.1985

KARTTALIITE 1



KARTTALIITTEEN 2 SIIJOITTUMINEN

VALKEALAN KUNTA	PÄIVÄYS 30.9.1982
UTIN SIIRTOVIEMÄRI	SUUNN.
YLEISKARTTA	HYV. <i>Eelis Ranta</i>
	MK. 1:20 000
	PIIR.NO 2869.2