

**Kertomus** Marja Terttu Knapaksen ja Pentti Pietarilan **virksamatkasta**

Ulvilan kirkkoon 15 päivänä toukokuuta 1986.

Matkamme aiheena oli paloilmaisinten asentaminen kirkkoon sekä joidenkin kulkuevaakunoiden konservointiin liittyvät kysymykset. Keskustelimme niistä kirkkoherra Heikki Huhtalan ja taloudenhoitaja Kale Kukkakorven kanssa.

Holveihin sijoitettavat savuilmaisimet tulisi asentaa siten, että niiden johdotukset tehdään ullakon kautta. Itse hälytinalaitteen vaatima mahdollinen reikä holvin läpi on kuitenkin tehtävä kirkkosalin puolelta. Paloilmaisinkeskuksen paikkana on suunnitelman mukaan sakaristo. Johdotus kirkon ullakolle lienee helpointa tehdä sakariston luoteiskulman holviruoteen vieressä olevan ns. juorukolon kautta. Kirkosta ulos johtavien ovien kaariaukkoihin asennettavista ilmaisimista tulisi kuitenkin, mikäli mahdollista, luopua erityisen hankalien ja näkyvien johdotusten takia. Emme myöskään muista aikaisemmin nähneemme ilmaisimia kirkkojen oviaukoissa ja portaaleissa.

Kirkon paloturvallisuutta parantaisi myös se, että kirkon pohjoisseinässä oleva sakariston ullakolle aukeavan luukun paloluokka tarkistetaan. Paloluokka tulisi olla vähintään P-60.

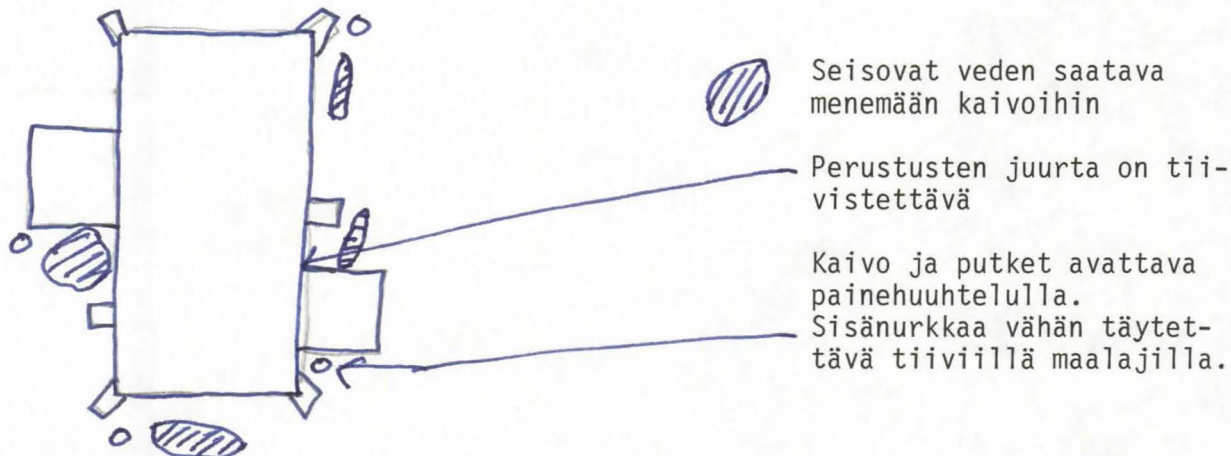
Kirkkosalin seinällä olevien harvinaisten ja poikkeuksellisen hyvin säilyneiden hautajaiskulkuevaakunoiden konservoinnissa tulevat kysymykseen puhdistus ja värien kiinnitys sekä vähäiset restaurointi- ja maalaukset. Vaakunoiden kunnostamisessa tulee seurakunnan ottaa yhteyttä museoviraston Kansallismuseo-osaston restaurointijaokseen (90-40251, Mirja-Liisa Waismaa-Pietarila).

Käyntimme aikana oli keskusteluissa esillä myös kirkkoon lahjoitettava kirkkolaiva. Ehdotuksena on ollut koggi-tyyppisen hansakauden laivan kopion valmistaminen. Tässä yhteydessä on kuitenkin otettava huomioon, että vanhin pohjoismaissa tiedossa oleva kirkkolaiva on vasta 1600-luvun alusta. Tämä Hauhon kirkosta oleva galleoni-tyyppinen votiivilaiva on vuodelta 1609. Keskiaikaista koggilaivatyyppiä esiintyy kirkkomaalauksissa, mutta erillisenä votiivilaivana sitä tunnetaan vain Bremenistä. Useimmiten kirkkolaivat tai niiden uudisko-

Takelalla  
seurakunnalle  
5.6.86  
MTK

piot esittävät paikkakunnan historiaan tavalla tai toisella liittyntä nimeltä tunnettua laivaa.

Lisäksi totesimme kirkon tarkastuksen yhteydessä, että kirkon ulkopuolen sadevesien poisjohtamista seinien viereltä olisi parannettava oheiseen piirrokseen merkityillä alueilla.



Samoin havaitsimme, että kirkon paanukatto kaipaa pikaista tervausta. Seurakunnan suunnitelmiin kuuluukin katon etelälapteen tervaaminen vuonna 1987.

Ehdotimme myös kirkon itäseinässä olevien halkeamien mahdollisten jatkuvien liikkumien tarkkailemista ns. kipsisiltojen avulla. Ts. halkeama täytetään leveimmältä kohdaltaan noin 10 cm pituudelta mal-likipsillä ja täyttämispäivämäärä merkitään muistiin. Samoin kipsisillan mahdollinen katkeamisajankohta on tärkeä tieto.

Helsingissä 2. päivänä kesäkuuta 1986

*Marja Terttu Knapas*  
Marja Terttu Knapas

*Pentti Pietarila*  
Pentti Pietarila